



# КЕНТАВР

**ИНСТРУКЦИЯ**

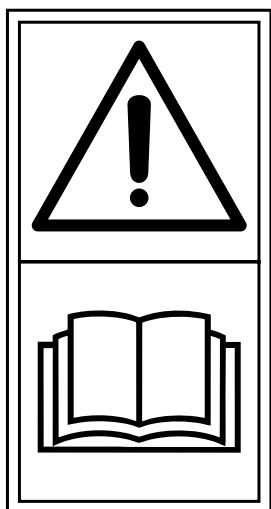
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МИНИ-ТРАКТОРА

**КЕНТАВР Т-4К / Т-5К / Т-344 MASTER**

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МИНИ-ТРАКТОРА КЕНТАВР

# КЕНТАВР Т-4К / Т-5К / Т-344 MASTER



**ВНИМАНИЕ:**  
ПЕРЕД  
ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ  
ВНИМАТЕЛЬНО  
ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ  
ИНСТРУКЦИИ

## Предисловие

Большое спасибо за покупку продукции компании Кентавр.

Данное руководство описывает и объясняет правильное использование, простой осмотр и методы технического обслуживания трактора Кентавр. Перед использованием, пожалуйста, внимательно прочитайте и тщательно изучите содержание данного руководства и следуйте инструкциям, чтобы в полной мере использовать превосходные характеристики трактора и обеспечить безопасную и комфортную работу. После прочтения храните данное руководство рядом с собой, чтобы в случае возникновения проблем вы могли легко к нему обратиться. Обратите внимание, что компоненты могут быть заменены для улучшения качества и производительности изделия или по соображениям безопасности. В этом случае изделие может не соответствовать содержанию данного руководства.

## Безопасность превыше всего



Если предупреждающая наклейка испачкана или отклеилась, закажите ее у продавца машины и обязательно прикрепите ее на прежнее место.

### Предупреждающие знаки

В данном руководстве по эксплуатации меры предосторожности, которые считаются особенно важными, классифицируются следующим образом.



#### Опасность

Означает, что несоблюдение мер предосторожности может привести к летальному исходу или серьезным травмам.



#### Предупреждение

Означает, что несоблюдение мер предосторожности может привести к серьезным травмам.



#### Внимание

Указывает на то, что несоблюдение мер предосторожности может привести к травме.

#### Важно

Указывает на то, что несоблюдение мер предосторожности может привести к повреждению или неисправности машины.

## Назначение трактора

Пожалуйста, используйте машину только по назначению и не вносите в нее никаких изменений.

Обратите внимание, что гарантия на данную машину не распространяется, если она используется для операций или модификаций, отличных от указанных.

## **▲ Инструкции по безопасности**

Система защиты (ROPS) .....	1
Перед началом работы .....	2
Запуск двигателя .....	3
Вождение трактора .....	3
Использование рабочей машины .....	5
Вождение трактора на дороге .....	6
Парковка и хранение .....	7
Осмотр, заправка и техническое обслуживание .....	7
Предупреждающие наклейки, их крепление .....	9
Обслуживание наклеек .....	15

## **Обслуживание и гарантия**

Обслуживание и гарантия .....	16
Период поставки запасных частей .....	16

## **Правила дорожного движения**

.....	17
-------	----

## **Компоненты, необходимые для вождения**

.....	18
-------	----

## **Проверка перед поездкой**

.....	19
-------	----

## **Запуск и остановка двигателя**

Метод запуска .....	20
Метод остановки .....	22
Разминка в холодную погоду .....	23
Помощь при выходе из строя аккумулятора .....	23

## **Эксплуатация трактора**

Обкатка (около 50 часов в первый раз) .....	24
Регулировки для водителя .....	25

Работа света .....	26
Старт/Движение .....	27
Парковка .....	30
Подтверждение действий при эксплуатации .....	30
Использование блокировки дифференциала .....	32
Разворот .....	32
Вождение по рампе .....	32
Меры предосторожности при въезде и выезде с территории фермы .....	33
Меры предосторожности при вождении .....	33
Меры предосторожности при погрузке .....	34
Меры при использовании гидроусилителя .....	34

## **Гидравлический механизм и ВОМ**

Гидравлический механизм .....	35
Трехточечная навеска .....	36
Буксировочный крюк .....	38
ВОМ .....	38

## **Шины и вес**

Шины .....	40
Регулировка колеи колес .....	40
Вес .....	43

## **Обслуживание и уход за трактором**

Подготовка к обслуживанию и ремонту .....	44
Утилизация отходов .....	44
Меры при мытье трактора .....	44
Список деталей для периодического осмотра .....	45
График заправки топливом/маслом и водой .....	47
Открытие и закрытие крышки капота и демонтаж боковой крышки .....	48
Ежедневный осмотр .....	49
Проверка и ТО каждые 50 часов .....	54

Проверка и ТО каждые 100 часов работы	· ·	56
Проверка и ТО каждые 200 часов	· · · ·	59
Проверка и ТО каждые 300 часов	· · · ·	61
Проверка и ТО каждые 400 часов	· · · ·	62
Проверка и ТО каждые 800 часов	· · · ·	63
Проверка и ТО каждые 1 год	· · · · · ·	63
Проверка и ТО каждые 2 года	· · · · · ·	63
Необходимый осмотр и ТО	· · · · · · · ·	65

### **Хранение трактора**

Обслуживание при длительном хранении	· · ·	66
--------------------------------------	-------	----

### **Транспортировка трактора**

Меры предосторожности при транспортировке	·	67
---	---	----

### **Устранение неполадок**

Отказы и устранение неисправностей двигателя		68
--	--	----

### **Прилагаемая таблица**

Технические характеристики трактора	· · · · · ·	69
Основные быстроизнашивающиеся детали	· · ·	72
Список стандартных принадлежностей	· · · · · ·	74
Список устанавливаемых рабочих машин	· · · ·	75
Гарантийные обязательства	· · ·	76
Сервисное обслуживание		

### **Приложение 1**

Каталог запасных частей двигателя G24		
---------------------------------------	--	--

### **Приложение 2**

Каталог запасных частей двигателя 477-30		
--	--	--

### **Приложение 3**

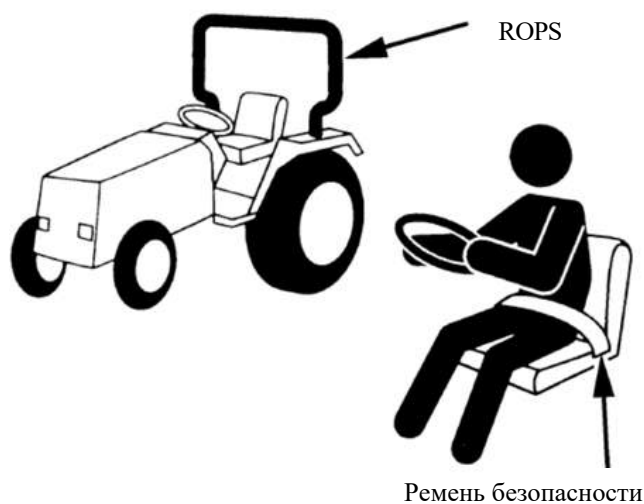
Каталог запасных частей шасси		
-------------------------------	--	--

Перед использованием данного аппарата внимательно прочитайте данное **руководство по эксплуатации**. Все указанные здесь меры предосторожности имеют важное значение для личной безопасности. Обязательно соблюдайте их.

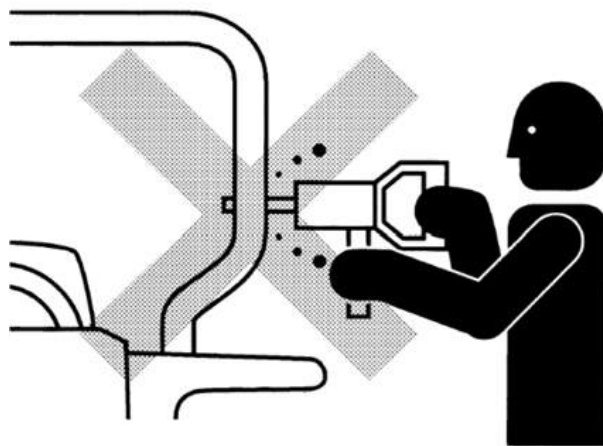
В этом руководстве важные вопросы безопасности разделены на четыре категории: **Опасность, Предупреждение, Внимание и Важно**. Данное руководство по эксплуатации применимо ко всем типам тракторов с ROPS.

#### Система защиты от опрокидывания (ROPS)

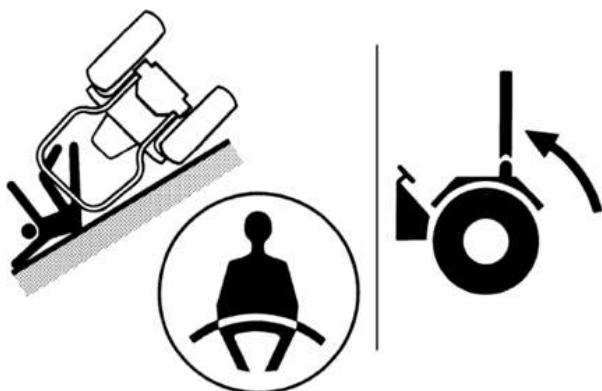
Цель ROPS - смягчить травмы при опрокидывании трактора, а не предотвратить аварию при опрокидывании. Пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности и ездите безопасно.




5. При складывании или возведении ROPS обязательно поставьте рабочую машину на землю в ровном месте, выключите двигатель и остановите машину.
6. Не вносите изменения в конструкцию ROPS. Если ROPS поврежден или погнут, что влияет на ее прочность, пожалуйста замените ROPS.



1. Во время движения обязательно используйте ROPS и ремень безопасности.
2. Пожалуйста, не садитесь за руль после снятия ROPS.
3. За исключением ситуации, когда въезд и выезд со склада находится выше, чем дверная рама, пожалуйста, всегда устанавливайте и фиксируйте ROPS перед началом движения. Если ROPS сложен, он не сработает при переворачивании трактора.
4. После установки ROPS пристегните ремень во время движения. Не пристегивайте ремень безопасности, когда ROPS сложен.

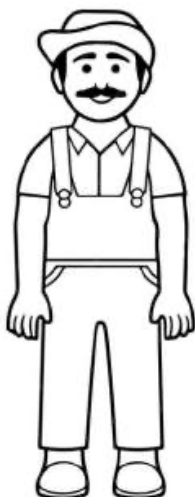


## Перед эксплуатацией

1. Перед началом работы с трактором внимательно изучите инструкцию по эксплуатации трактора, установленную рабочую машину и наклейки  прикрепленные к машине, ознакомьтесь с их содержанием перед началом работы.



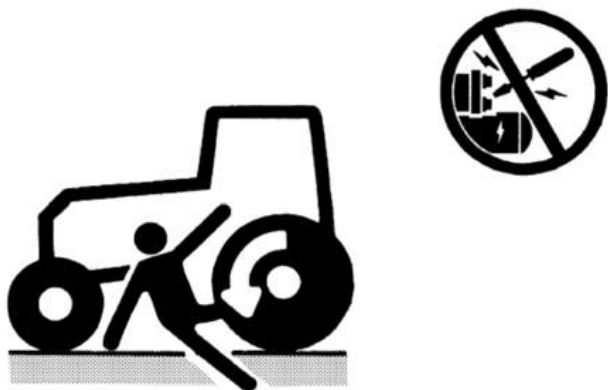
2. Пожалуйста, прежде чем предоставить другим пользователям трактор и рабочую машину, ознакомьте их с правилами эксплуатации, а также убедитесь, что другие пользователи внимательно прочитали данное руководство.
3. Никогда не позволяйте никому, кто не понимает содержимое данного руководства и этикетки, а также детям в возрасте до 18 лет для управлять трактором.
4. Новичок не должен управлять трактором, когда инструктора нет на месте.
5. Не садитесь за руль трактора после употребления алкоголя, а также если вы нездоровы, больны или беременны.
6. Пожалуйста, не надевайте полотенца, пояса, тапочки и не будьте при управлении трактором босиком. В противном случае это может привести к несчастным случаям из-за попадания одежды в машину или падения. Для обеспечения безопасности надевайте шлем, не скользкую обувь, защитные очки и перчатки по мере необходимости.



7. Пожалуйста, не вносите изменения в конструкцию трактора. Модификация не только повлияет на работу трактора, но и приводит к травмам и смертельному исходу.
8. Не используйте трактор и рабочую машину со снятым ROPS.
9. Своевременно заменяйте недостающие или поврежденные детали.
10. Проводите ежедневный осмотр таких компонентов, как тормоза, сцепление, рулевое управление и устройства безопасности, и замените их, если они изношены или повреждены. Кроме того, периодически проверяйте болты и гайки, чтобы избежать ослабления.  
(Подробности см. в главе "**Простой сервис и техническое обслуживание трактора**")
11. Пожалуйста, следите за ежедневной очисткой трактора. В противном случае мусор или топливо вокруг аккумулятора, проводов, глушителя или двигателя могут стать причиной пожара.

## Запуск двигателя

1. Перед запуском двигателя обязательно сядьте на сиденье и убедитесь, что рычаг переключения главной передачи и рычаг переключения коробки отбора мощности находится в положении [Нейтраль], а стояночный тормоз включен.
2. Не стойте на земле, чтобы запустить двигатель. Не запускайте двигатель путем прямого подключения стартера. В противном случае возможны несчастные случаи из-за внезапного запуска трактора.



3. При запуске и движении трактора внимательно осмотрите переднюю, заднюю, левую и правую стороны и не допускайте приближения людей (особенно детей). В противном случае существует риск несчастных случаев. Кроме того, проверьте, не столкнется ли рама двери или планка ограничения высоты с ROPS.



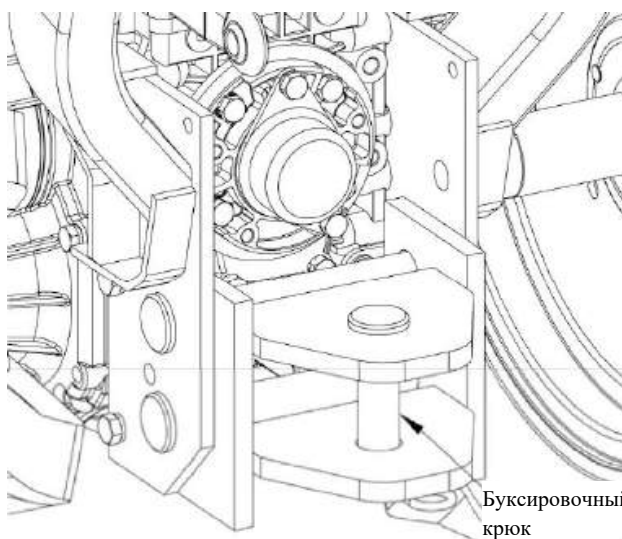
4. При запуске двигателя в помещении откройте двери и окна, чтобы обеспечить вентиляцию.

## Вождение трактора

1. При управлении трактором не позволяйте другим людям (особенно детям) садиться на трактор, за исключением водителя. Кроме того, не забудьте сесть на сиденье.



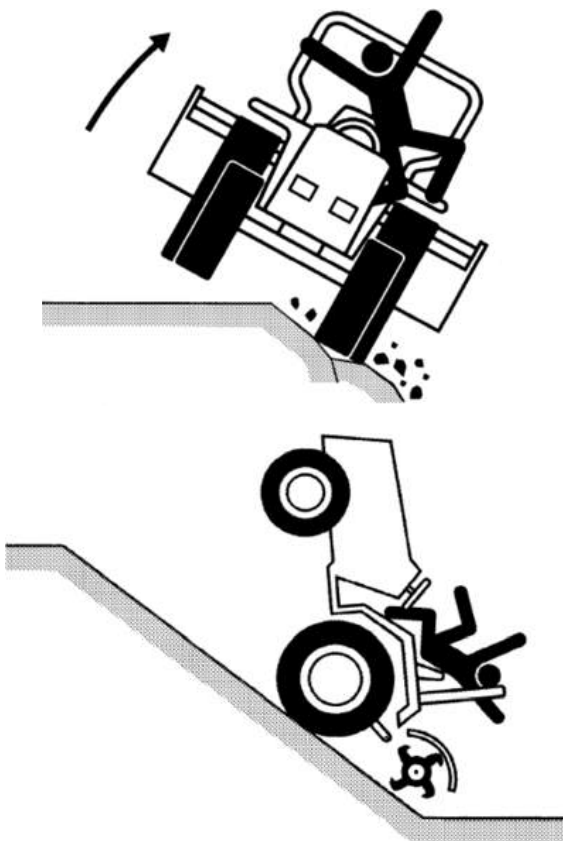
2. Во время буксировки используйте **буксировочный крюк** и никогда не вешайте прицеп на кронштейн или ось трехточечной навески. В противном случае трактор может быть поврежден или перевернут.



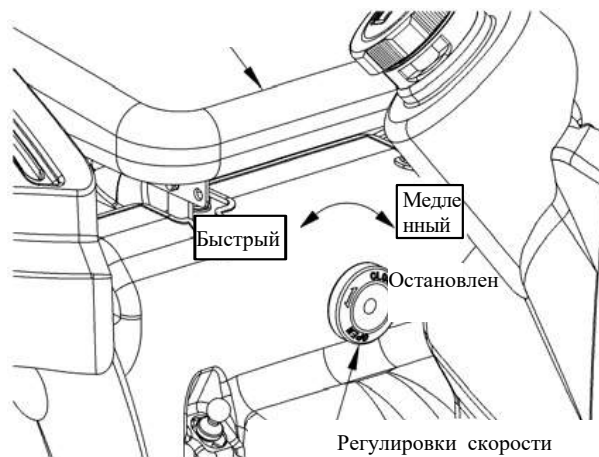
3. Не прогревайте и не эксплуатируйте трактор в местах с недостаточной вентиляцией. В противном случае выхлопные газы выделяемые двигателем, могут вызвать отравление водителя угарным газом.



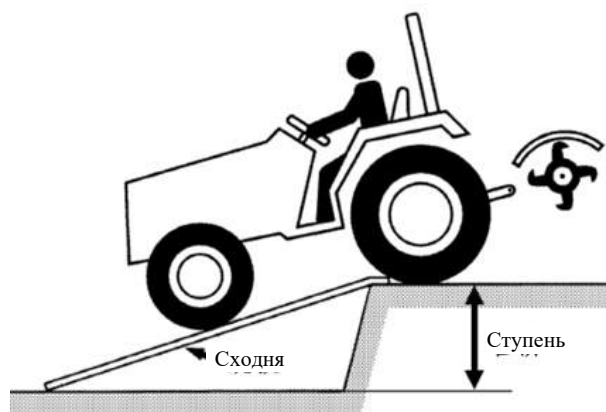
4. Не ездите рядом с траншеями, ямами или обочинами дорог, где вес трактора может легко вызвать разрушение. Кроме того, в местах с густой травой или лужами иногда встречаются невидимые ямы, поэтому при наезде трактора возможны аварии с опрокидыванием. Перед въездом в такие места обязательно выходите из трактора, чтобы убедиться в безопасности.
5. Существует опасность опрокидывания трактора назад при движении вперед по канаве или грязной местности при движении вперед по крутому склону.



6. При работе с другими тракторами, пожалуйста, информируйте друг друга и сообщайте, что собираетесь сделать.
7. При въезде и выезде с сельскохозяйственных угодий, подъеме и спуске по крутым склонам и переходе через траншеи, пожалуйста двигайтесь по прямой на низкой скорости. В это время обязательно подключите левую и правую педали тормоза и убедитесь, что блокировка дифференциала отключена.
8. В нерабочем состоянии, пожалуйста, используйте блокирующую ручку регулировки скорости, она блокирует (останавливает) гидравлический механизм, предотвращая тем самым подъем и падение рабочей машины в случае неправильной работы. Поверните ручку до конца в медленном направлении, и она заблокирует (остановит) гидравлический механизм.



9. При пересечении крутого склона или канавы с большим перепадом высот на сельскохозяйственных угодьях и в других случаях, пожалуйста, установите и закрепите сходни и двигайтесь на низкой скорости. Пожалуйста, расположите сходни в 4 раза больше высоты преодолеваемой ступени или платформы.

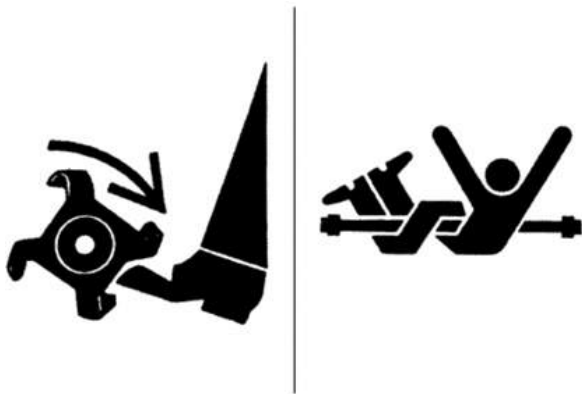


10. В случае крутого склона, погрузки и разгрузки трактора, въезда и выезда трактора, переключать скорость на полпути очень опасно, поэтому заранее переведите рычаг переключения передач в безопасное положение низкой скорости.
11. Пожалуйста, отключите поворот тормозом за пределами сельскохозяйственных угодий и не используйте такую функцию. Кроме того, не используйте поворот тормозом во время движения на высокой скорости. В противном случае трактор может перевернуться.

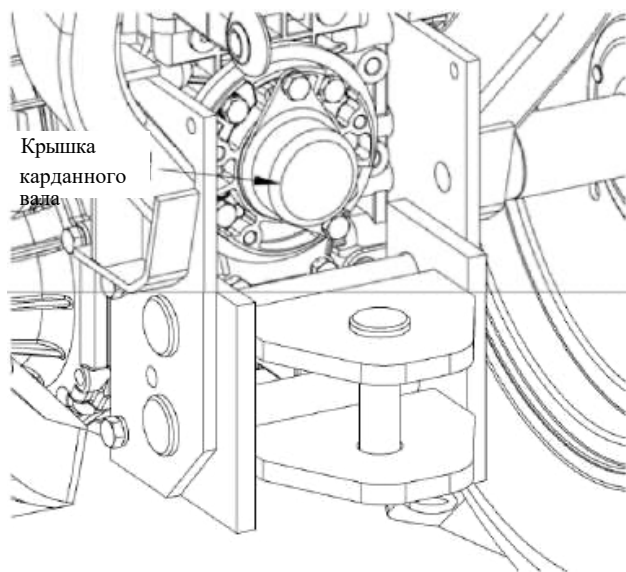


## Использование рабочей машины

1. Установка и снятие рабочей машины должны производиться на ровном и безопасном месте.
2. При выходе из трактора для монтажа и демонтажа, регулировки, очистки или ремонта рабочей машины с вращающимся ВОМ, водитель должен дождаться полной остановки рабочей машины. В противном случае возможно получение травм в результате втягивания в рабочую машину.



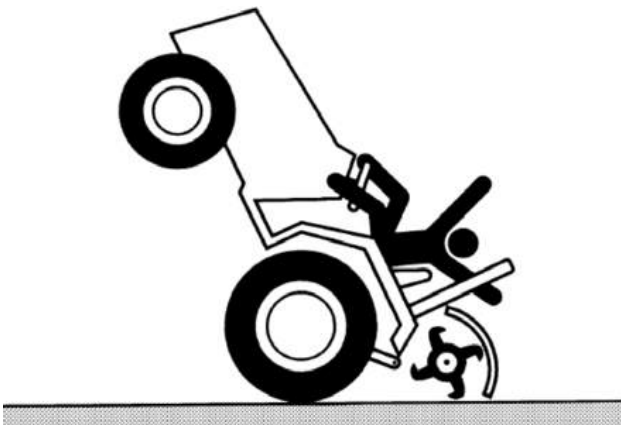
3. Если карданный вал не используется, установите крышку карданного вала.



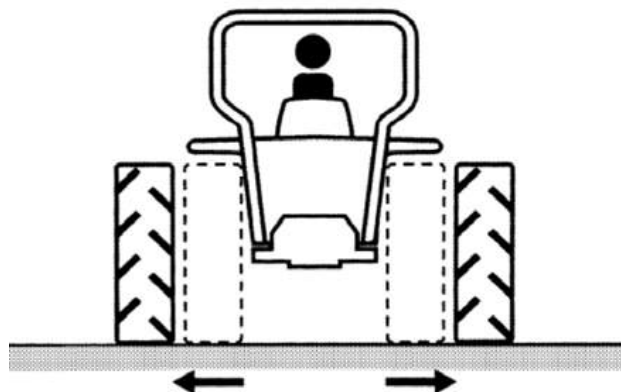
4. При использовании рабочей машины с ВОМ не превышайте частоту вращения, указанную в руководстве к данной рабочей машине. В противном случае это может привести к повреждению машины и травмам.
5. Пожалуйста, используйте рабочую машину, рекомендованную для трактора. Если рабочая машина слишком большая или слишком маленькая, это вызовет дисбаланс, что приведет к повреждению машины или травмам. В таких случаях обратитесь к дилеру за подробной информацией.
6. При установке задней рабочей машины,

установите противовес, чтобы нагрузка на рулевые (передние) колеса достигала или превышала 20% от общего веса.

**Примечание:** Если передняя часть трактора слишком легкая, может произойти опрокидывание.



7. Для обеспечения хорошей устойчивости при работе на склонах и в других сложных условиях колесная база (расстояние между центрами передних и задних шин) должна быть увеличена в пределах необходимого диапазона, при этом установка проставок при работе с фронтальным погрузчиком не допускается.



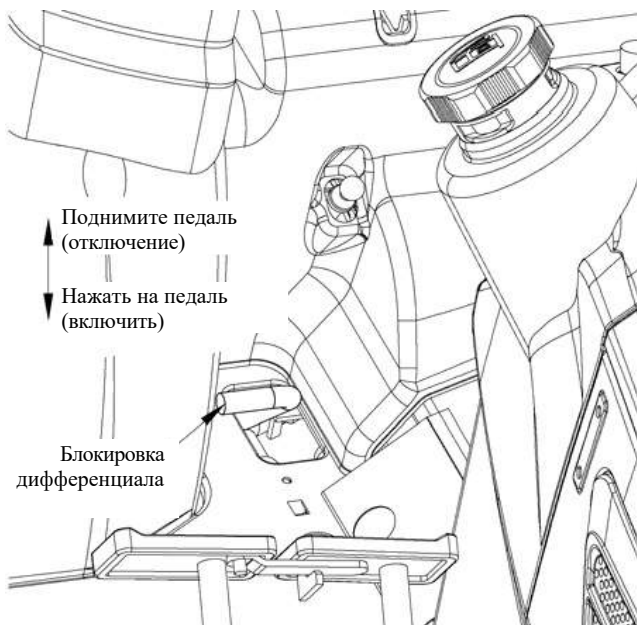
## Вождение на дороге

1. При движении по дороге соедините левую и правую педали тормоза с **пластиной тормозной тяги**. Одно неосторожное нажатие на педаль тормоза на высокой скорости вызывает боковое скольжение трактора, что может привести к опрокидыванию или дорожно-транспортному происшествию.

**Примечание:** При движении по дороге левая и правая педали тормоза должны быть соединены; во время работы с навеской пластина может быть демонтирована, в зависимости от ситуации.

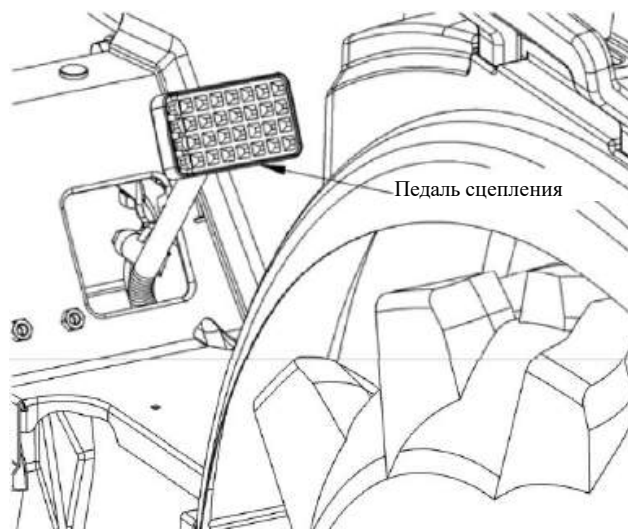


2. Никогда не нажимайте на педаль блокировки дифференциала при движении по дороге, трактор не сможет нормально поворачивать, что приведет к повреждению шестерен трактора и даже к дорожно-транспортным происшествиям.



3. Перед поворотом замедлите ход трактора. Поворот на высокой скорости может привести к опрокидыванию трактора.

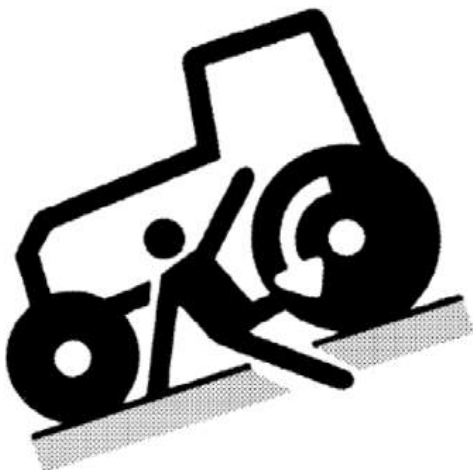
4. Никогда не нажимайте на педаль сцепления при спуске с горы. В противном случае трактор будет находиться на нейтральной передаче и катиться по инерции, что может привести к аварии из-за потери управления.



5. Соблюдайте правила дорожного движения и безопасности. При вождении обязательно соблюдайте правила эксплуатации.

## Парковка и хранение

1. При парковке выберите устойчивое место, установите рычаг коробки отбора мощности в положение **[Нейтраль](N)** снимите или опустите рабочую машину на землю. Установите рычаги переключения главной и вспомогательной передач в положение **[Нейтраль](N)** поверните рукоятку парковки в положение **[Вкл]**, а затем выключите двигатель и вытащите ключ. Если необходимо остановиться на пандусе, установите колесные упоры перед и за задними колесами.



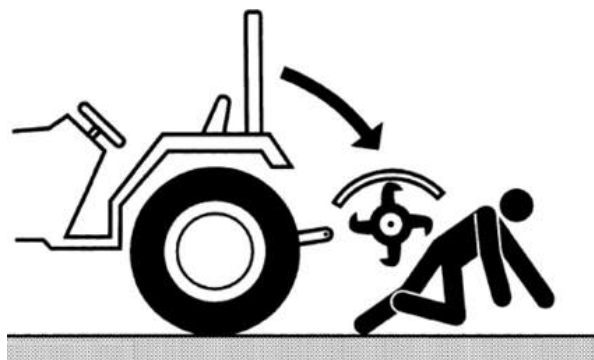
2. Пожалуйста, не паркуйтесь в местах, где сложены легковоспламеняющиеся материалы, такие как сено и солома.
3. Если вы хотите накрыть трактор брезентом, сделайте это после того, как глушитель и двигатель достаточно остынут.

## Осмотр, заправка и техническое обслуживание

1. Пожалуйста, припаркуйте трактор на ровном месте, установите рычаг переключения коробки отбора мощности в положение **[Нейтраль]**, опустите рабочую машину на землю и установите рычаги переключения главной и вспомогательной передач в положение **[Нейтраль]**. Поверните рукоятку парковки в положение **[Вкл]** и выключите двигатель.
2. Пожалуйста, проверяйте и ремонтируйте двигатель, глушитель, радиатор и другие компоненты после их полного охлаждения. В противном случае существует опасность ожога.



3. При осмотре и ремонте с поднятой рабочей машиной машина должна быть заблокирована (остановлена) с помощью **ручки регулировки скорости опускания**, чтобы предотвратить падение машины. Во время блокировки (остановки) закрепите машину домкратом, чтобы предотвратить ее падение.



4. Во время заправки или зарядки аккумулятора, пожалуйста, не курите и не разводите поблизости открытый огонь, так как в этом случае опасность воспламенения и взрыва.
5. Внимательно прочитайте и следуйте инструкциям при подключении вспомогательного кабеля к разряженной батарее и запуске двигателя. **Примечание: Обратитесь к разделу "Экстренный запуск при отказе аккумулятора" в главе "Запуск и остановка двигателя".**
6. При извлечении батареи, пожалуйста, во избежание короткого замыкания сначала отключите отрицательный провод аккумулятора. При установке батареи подключайте отрицательный провод последним.

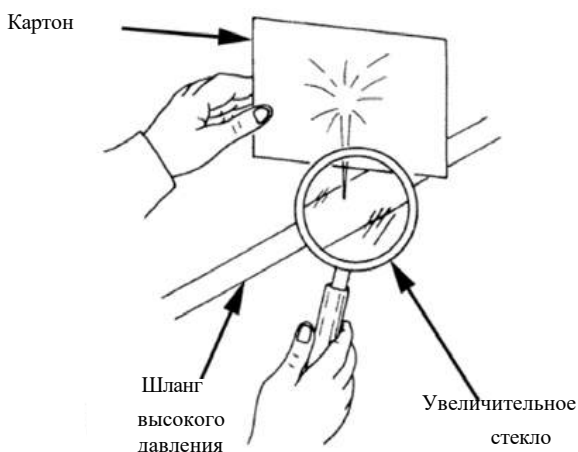
7. Следите за тем, чтобы давление в шинах поддерживалось на уровне, указанном в инструкции по эксплуатации. Чрезмерное давление может привести к разрыву шины и стать причиной человеческих жертв.
8. Если на шине есть порезы, которые достигают нити корда, пожалуйста, не используйте шину, так как она может разорваться.
9. Замена и обслуживание шин, камер, ободов и других детали должны выполняться профессиональными ремонтниками.



10. Выброс гидравлического масла под давлением достаточно силен, чтобы проникнуть в кожу, вызывая травмы. Поэтому при снятии гидравлических компонентов обязательно сбросьте остаточное давление.



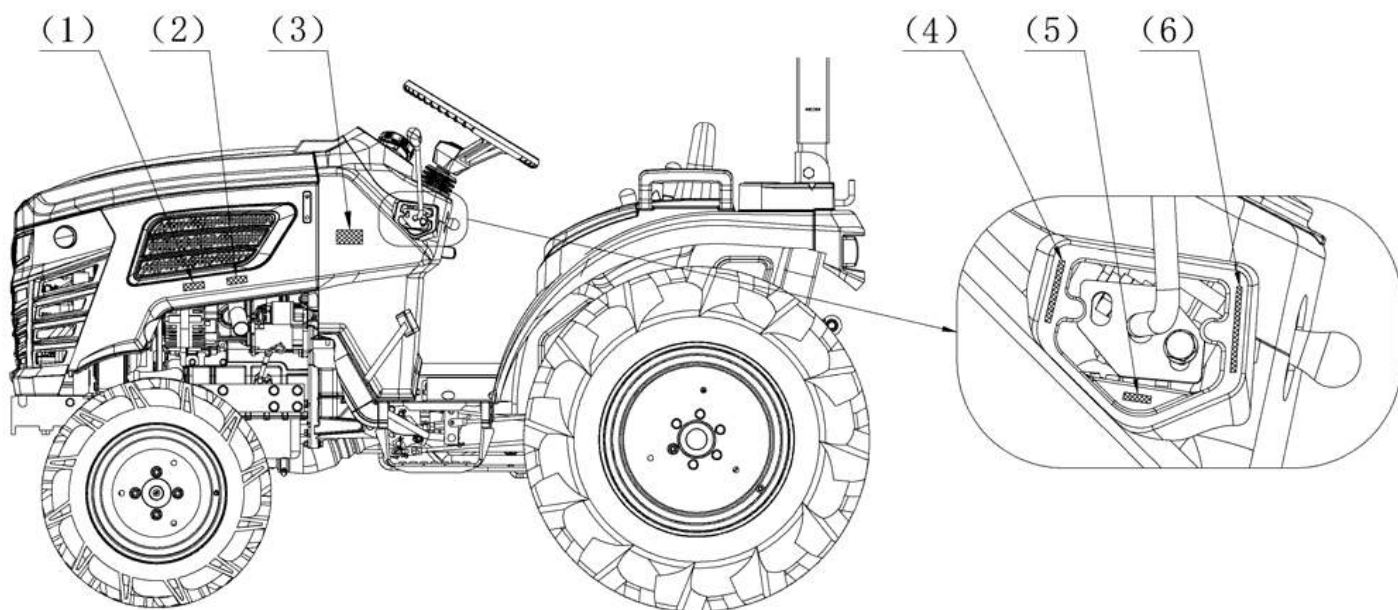
11. При поиске невидимых отверстий утечки масла надевайте защитные очки и используйте картон и другие инструменты для поиска мест утечки. Если масло, распыленное из места утечки, попадет на кожу, это может вызвать аллергию. Пожалуйста, немедленно обратитесь к врачу.



12. Если отходы выбрасываются или утилизируются по своему усмотрению, это приводит к загрязнению окружающей среды и влечет за собой наказание в соответствии с законом.

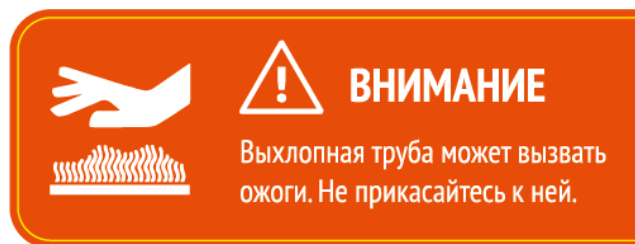
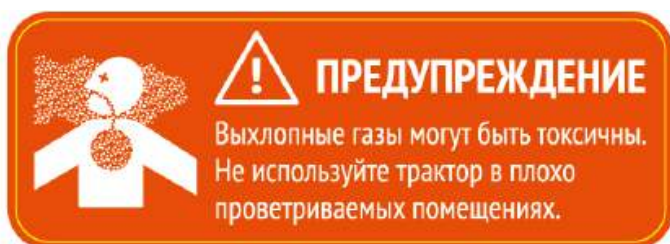
- Когда отработанная жидкость вытекает из машины, пожалуйста, соберите ее в контейнер.
- Пожалуйста, не сливайте отработанную жидкость на землю, а также в реки, озера и океаны.
- При выбрасывании или утилизации отработанного масла, топлива, охлаждающей воды (антифриза), хладагента, растворителя, фильтров, резины и других вредных веществ, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером или предприятием по утилизации промышленных отходов и утилизируйте их в соответствии с правилами.





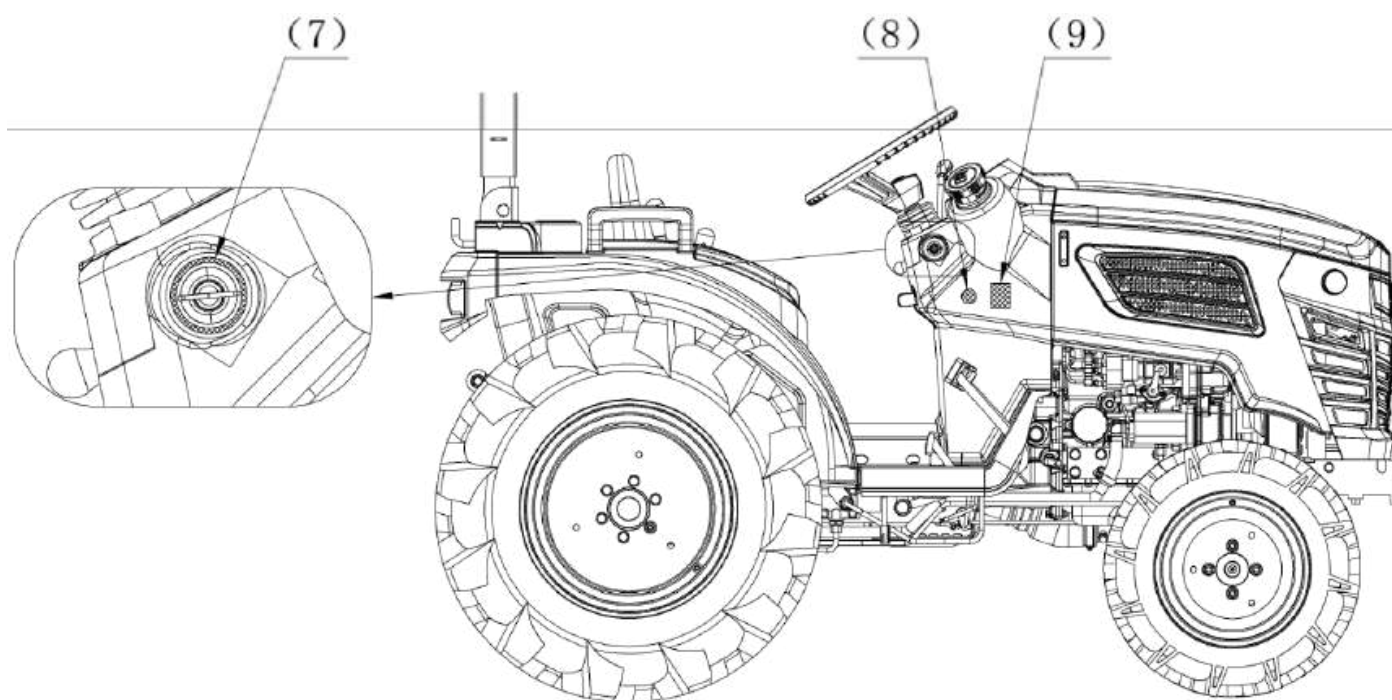
(1) Предупреждающая наклейка для выхлопной трубы

(2) Предупреждающая наклейка для выхлопной трубы



(4), (5) и (6) Наклейка для КПП





(7) Маркировка замка зажигания

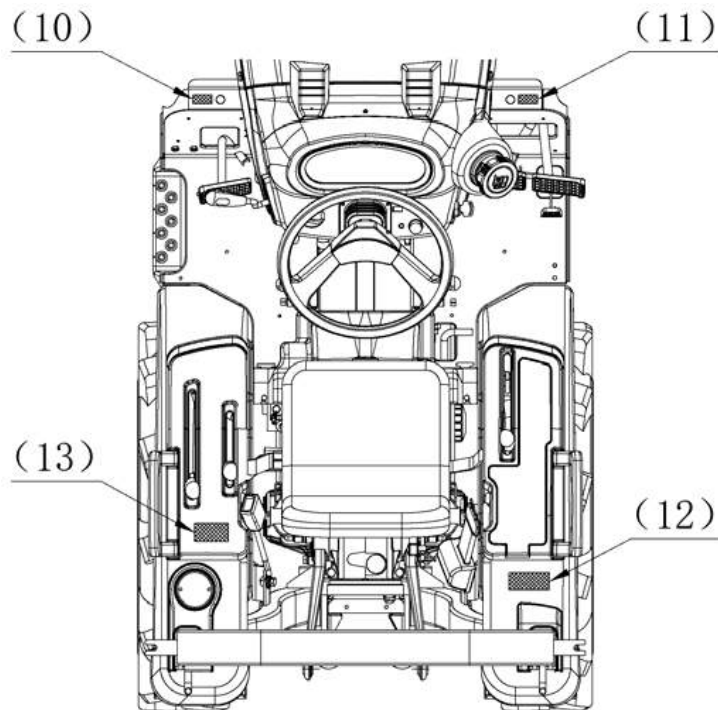


(8) Наклейка для заправки топливом



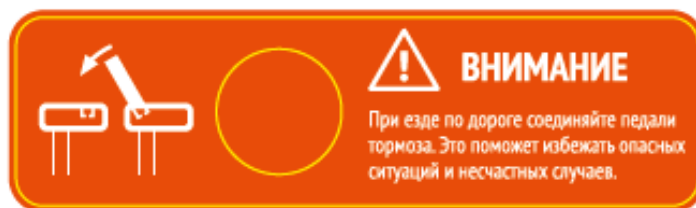
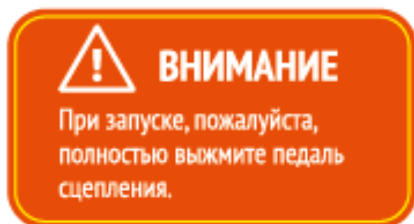
(9) Предупреждающая табличка для заправки топливом





(10) Наклейка педали сцепления

(11) Наклейка педали тормоза

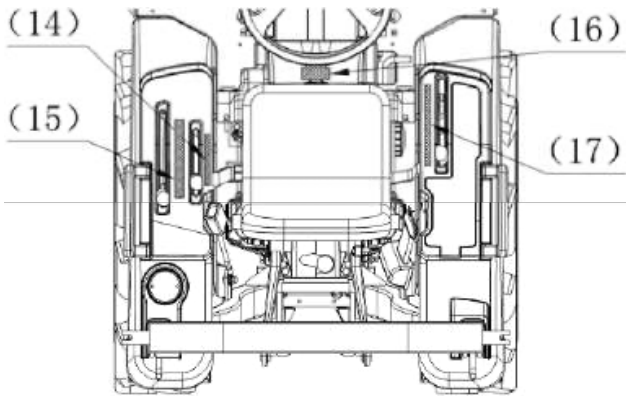


(12) Предупреждающая табличка на крыле



(13) Таблица скоростей

ТАБЛИЦА СКОРОСТЕЙ	Высокая		1		2		3	
	Средняя		1	2		3		
	Низкая	1	2	3				
СКОРОСТЬ	0.5	1	1.5	2	3	5	10	17



(14) Маркировка коробки передач



(15) Маркировка ВОМ

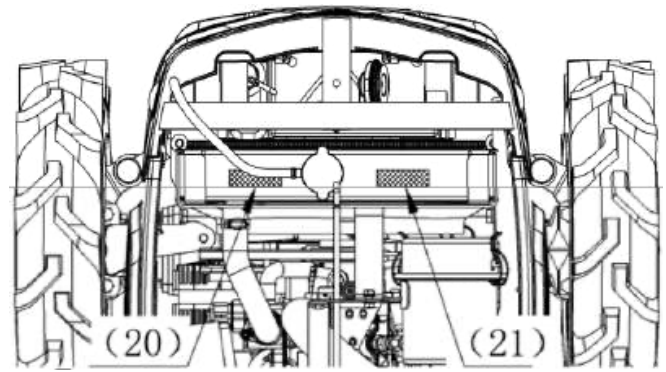
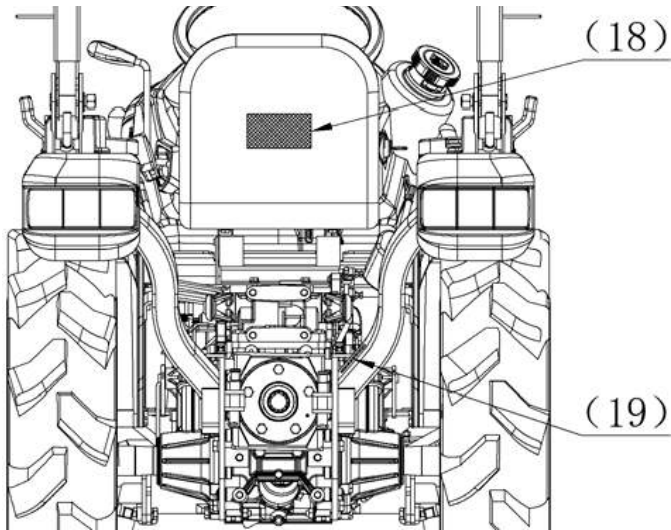


(16) Маркировка гидравлического замка



(17) Маркировка рычага навески





(18) Наклейка, запрещающая людям стоять за машиной



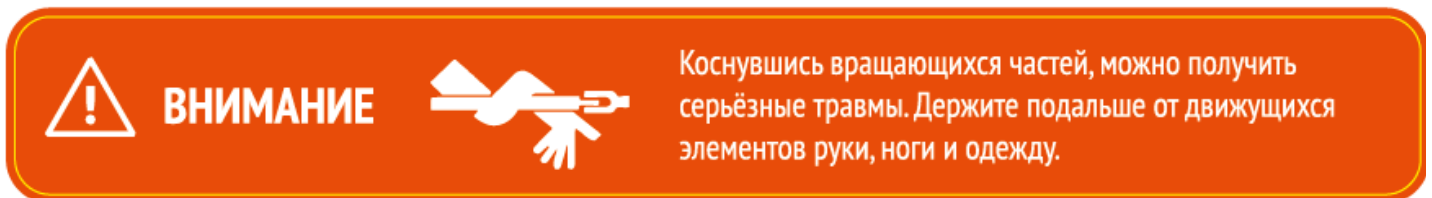
(20) Предупреждающая наклейка для ремня вентилятора

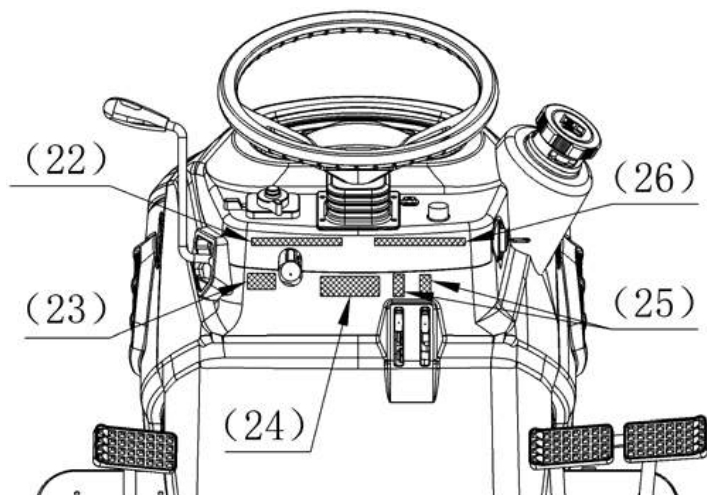


(21) Предупреждающая наклейка для бака ОЖ



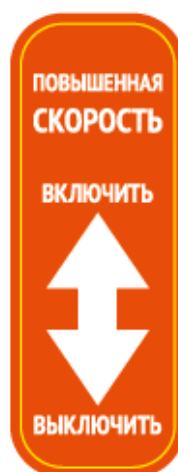
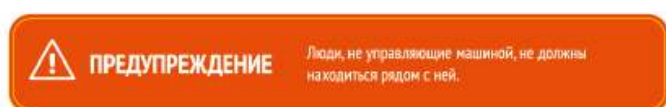
(19) Предупреждающая наклейка ВОМ (с обеих сторон)





(22) Предупреждающая наклейка для вождения

(25) Наклейка для двухскоростного разворота и парковки

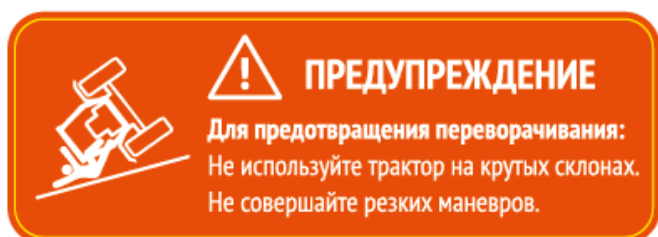



(23) Наклейка для регулировки рулевого колеса



(24) Предупреждающая наклейка о повороте

(26) Предупреждающая наклейка для парковки



 **Пожалуйста, внимательно прочитайте и поймите предупреждающие надписи и соблюдайте следующие меры предосторожности.**

- Пожалуйста, сохраняйте этикетки чистыми и неповрежденными.
- Если предупреждающая наклейка загрязнена, пожалуйста, вымойте ее мыльным раствором и протрите мягкой тканью.

Использование растворителей или моторного масла, может привести к исчезновению текста и графики.

- Если трактор моется с помощью автомобильной мойки высокого давления, этикетка может отклеиться под воздействием воды под высоким давлением. Не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на этикетки.
- Если этикетки повреждены или утеряны, своевременно закажите их у продавца и наклейте заново.
- При наклеивании новых этикеток, пожалуйста, полностью протрите поверхность для наклеивания и прикрепите новые этикетки исходное положение после высыхания поверхности.
- При замене детали с этикеткой на новую деталь одновременно замените и этикетку.

### Описание обслуживания и гарантии

1. К изделию прилагается гарантийный талон, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с ним перед использованием.
2. Пожалуйста, обращайтесь в компанию **Кентавр** или к **дилеру** по поводу любых неисправностей, подозрений и проблем с обслуживанием во время эксплуатации. Сообщите "**модель изделия**", "**заводской номер**" и "**номер двигателя**" используемой машины.
3. Компания предоставила дилеру полный каталог запчастей. Пожалуйста, ознакомьтесь с ним и закажите необходимые детали.



Номер изделия

### Период поставки запасных частей

1. Изготовитель, импортер или уполномоченная организация обеспечивают возможность ремонта, технического обслуживания и поставки запасных частей, узлов и расходных материалов для данного изделия в течение срока его производства, после снятия с производства — в течение установленного срока службы изделия, а при отсутствии такого срока — не менее 10 лет со дня передачи изделия потребителю; при этом для отдельных специальных деталей, комплектующих и узлов сроки поставки, условия наличия, стоимость и возможность дальнейшего заказа могут отличаться и определяются дополнительно в зависимости от спроса, производственных возможностей и условий поставки.



### Внимание

- **Пожалуйста, не вносите изменения в конструкцию машины. После внесения изменений первоначальные характеристики машины не будут гарантированы, и могут произойти несчастные случаи с травмами. Дилер и производитель не несут ответственности за любые несчастные случаи, травмы или материальные потери, вызванные несанкционированным изменением изделия пользователем.**
- **Обратите внимание, что если трактор используется не по назначению и после модификаций, то гарантийное обслуживание не будет предоставляться дилером и производителем.**

**Условия эксплуатации:**

Самоходные машины, в том числе тракторы и комбайны, подлежат государственной регистрации в органах Ростехнадзора в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

До ввода машины в эксплуатацию собственник обязан выполнить регистрационные действия и получить государственный регистрационный знак и свидетельство о регистрации.

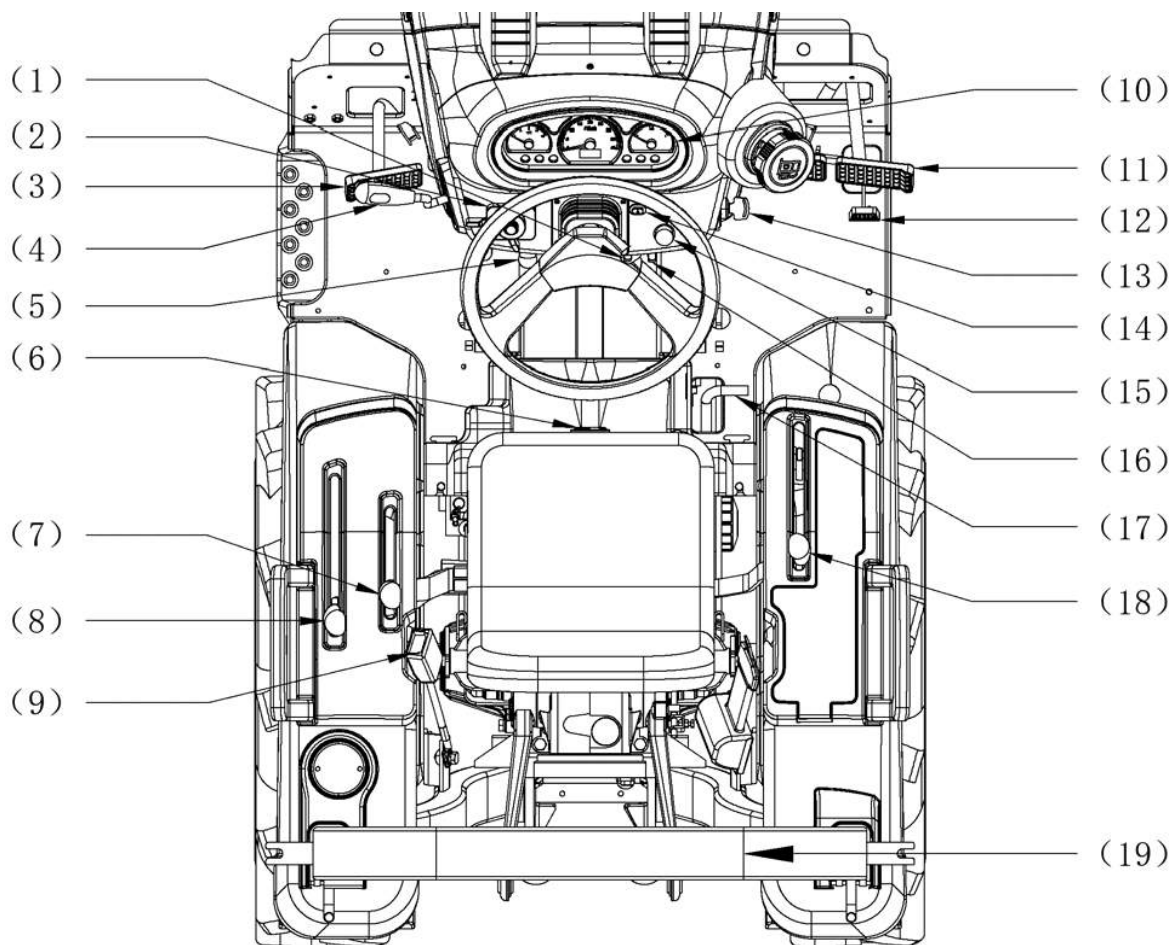
Управление машиной допускается только лицом, имеющим удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) соответствующей категории.

Минимальный возраст и иные условия допуска к управлению определяются категорией самоходной машины и требованиями законодательства Российской Федерации.

Срок действия удостоверения тракториста-машиниста составляет 10 лет, после чего оно подлежит замене в установленном порядке.

При участии самоходной машины в дорожном движении владелец обязан соблюдать требования законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности.

Изучите правильные названия и функции компонентов. В случае возникновения вопросов обратитесь к справочной странице.



- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| (1) Двухскоростной переключатель               | (16) Рычаг парковки                  |
| (2) Комбинированный переключатель              | (17) Педаль блокировки дифференциала |
| (3) Педаль сцепления                           | (18) Рычаг гидравлической навески    |
| (4) Рычаг переключения главной передачи        | (19) ROPS                            |
| (5) Рычаг блокировки регулировки               |                                      |
| (6) Ручка регулировки скорости опускания       |                                      |
| (7) Вспомогательный рычаг переключения передач |                                      |
| (8) Рычаг переключения коробки передач         |                                      |
| (9) Ремень безопасности                        |                                      |
| (10) Приборная панель                          |                                      |
| (11) Педаль тормоза                            |                                      |
| (12) Педаль акселератора                       |                                      |
| (13) Замок зажигания                           |                                      |
| (14) Выключатель мигалки                       |                                      |
| (15) Электронная дроссельная заслонка          |                                      |

Чтобы избежать неприятностей, необходимо ежедневно осматривать трактор перед началом движения. Подробности см. в главе "Простое обслуживание и уход за трактором".



### **Внимание**

- **Перед началом движения ежедневно проверяйте тормоза, сцепление, рулевое управление и устройства безопасности, а также заменяйте изношенные или поврежденные детали. Кроме того, регулярно проверяйте, не ослаблены ли болты и гайки.**
- **Перед проверкой обязательно снимите рабочую машину или опустите ее на землю и выключите двигатель.**
- **Во время заправки не держите сигарету и не используйте открытый огонь для освещения.**
- **Если пролилось топливо или масло, вытрите его.**
- **Не открывайте крышку радиатора во время работы или сразу после остановки. В противном случае горячая вода может выплеснуться наружу и вызвать ожог.**
- **При открытии капота двигателя для осмотра и обслуживания соблюдайте следующую процедуру:**
  - (1) **Откройте капот через 30 минут после остановки двигателя.**
  - (2) **Если вы прикасаетесь к внутренним деталям для осмотра и обслуживания, убедитесь, что нет опасности ожога и травм.**

### **Важно**

#### **1. Долив или замена масла**

- **Перед проверкой количества масла установите трактор в горизонтальное положение. Если трактор припаркован под наклоном, правильное количество может не отображаться.**
- **Обязательно используйте моторное и трансмиссионное масло, указанное в данном руководстве.**



## Внимание

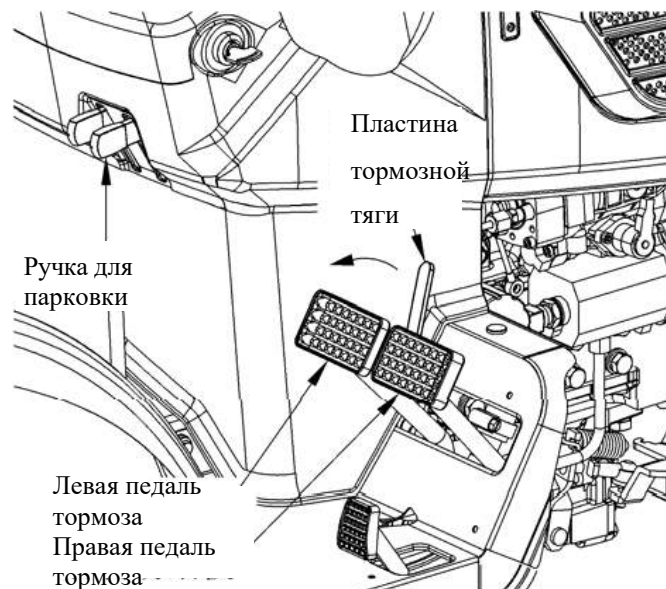
- Обязательно ознакомьтесь с содержанием главы **⚠ "Инструкции по безопасной эксплуатации"** в руководстве по эксплуатации.
- Если на тракторе есть этикетка **⚠** убедитесь, что прочитано содержание этикетки.
- Перед запуском двигателя сядьте на сиденье и убедитесь, что рычаг переключения основной передачи и рычаг переключения передачи ВОМ находятся в положении "N" (нейтраль), а рукоятка парковки - в положении "ВКЛ" (включено).
- Не стойте на земле, чтобы запустить двигатель. Не запускайте двигатель путем прямого подключения стартера. В противном случае возможны несчастные случаи из-за внезапного запуска трактора.
- При работе в помещении, в сарае, пожалуйста, обеспечьте достаточную вентиляцию. Если вентиляция недостаточна, выхлопные газы могут вызвать отравление угарным газом.

## Запуск

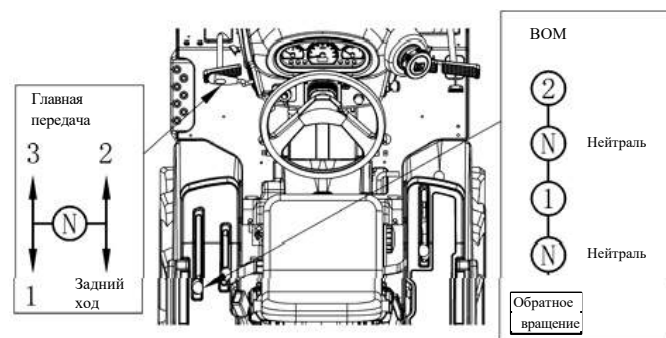
### 1. Проверьте, находится ли ручка парковки в положении ВКЛ

Если ручка парковки не находится в положении ВКЛ, выполните следующие действия:

- 1) Соедините левую и правую педали тормоза с пластиной тормозной тяги.
- 2) Нажмите на педаль тормоза.
- 3) Потяните вниз ручку парковки.



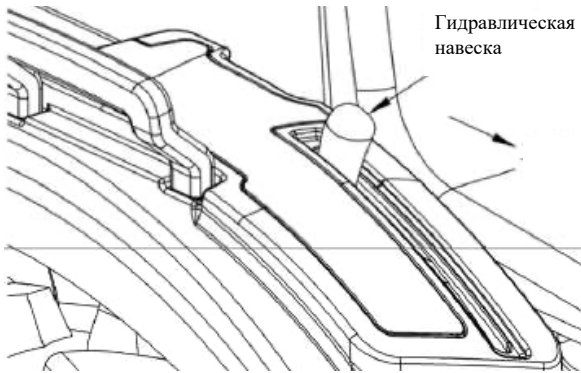
### 2. Установите рычаг переключения главной передачи и рычаг переключения отбора мощности в положение [N].



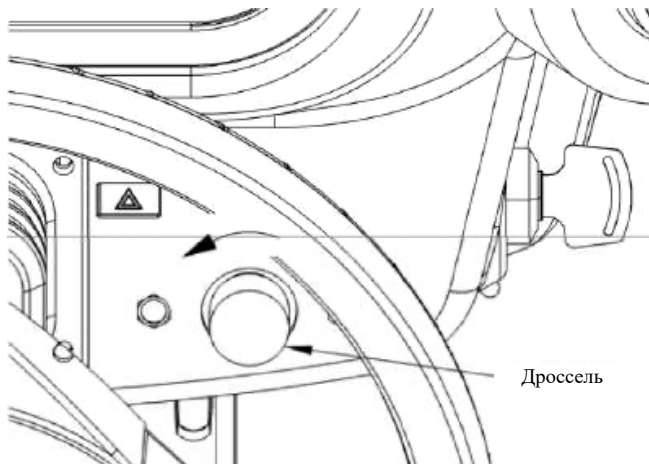
**Примечание:** Если основной рычаг переключения передач и рычаг переключения передач ВОМ не установлены в положение [N] (Нейтраль), будет активирован переключатель нейтрالي, и двигатель не сможет запуститься.

### 3. Опустите навеску

**Примечание:** Рабочая машина не может быть опущена, если гидравлический механизм заблокирован. Для получения дополнительной информации см. раздел "Регулировка скорости опускания рабочей машины" в разделе "Устройство для подъема рабочей машины".



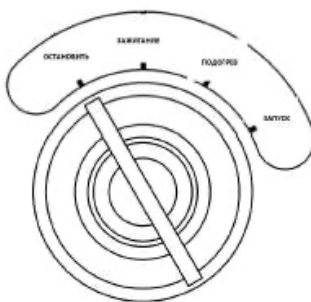
4. Поверните электронную дроссельную заслонку против часовой стрелки до минимального положения дроссельной заслонки.



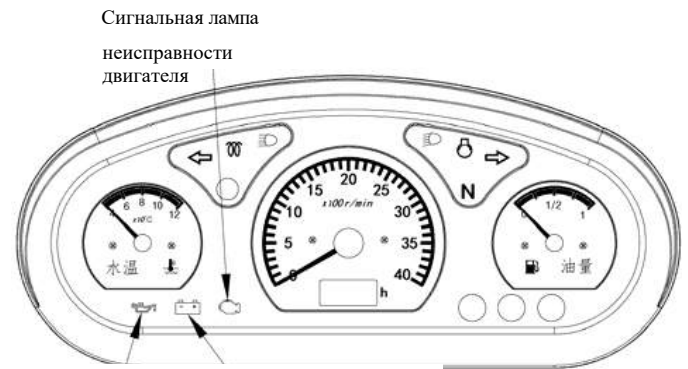
5. Выжмите педаль сцепления.

Примечание: Двигатель можно запустить и без нажатия на педаль сцепления, однако для обеспечения безопасности перед запуском следует нажать на педаль сцепления.

6. Вставьте ключ в замок и поверните его в положение "Зажигание".



После поворота ключа в положение "Зажигание" загораются лампа давления масла и лампа предупреждения о неисправности двигателя, а лампа предупреждения о напряжении аккумулятора загорается только в случае низкого напряжения аккумулятора или недостаточного тока зарядки при работе двигателя.

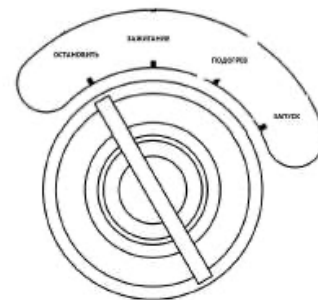


Индикатор моторного масла Предупреждение о напряжении аккумулятора

Продолжительность прогрева свечей накала см. в следующей таблице.

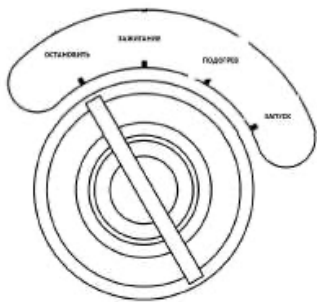
Если двигатель горячий, его не нужно прогревать. Чтобы запустить двигатель, сразу поверните ключ в положение "Запуск".

Температура	Продолжительность прогрева
Выше 0°C	2 ~ 3 секунды
0 ~ -5°C	5 секунд
-5 ~ -15°C	10 секунд



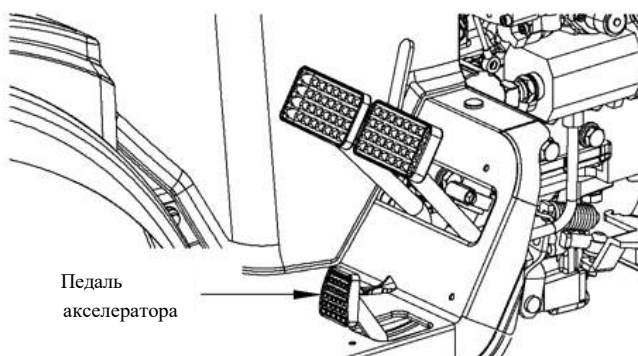
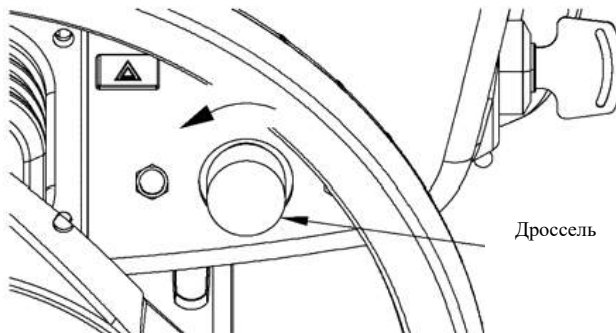
Примечание: Лампа прогрева горит только во время прогрева и запуска.



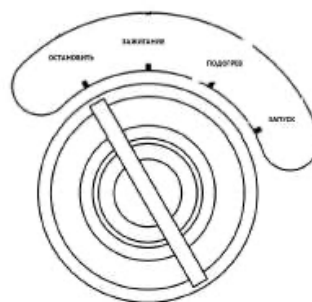


## Остановка двигателя

1. Медленно отпустите педаль акселератора и поверните электронную ручку акселератора против часовой стрелки до минимума, чтобы двигатель работал на холостом ходу.



2. "Остановить", чтобы остановить двигатель.



3. Вытащите ключ.

### Важно

- Во избежание неправильного управления со стороны посторонних лиц и разрядки аккумулятора, пожалуйста, не забудьте вытащить ключ.

### Важно

Во время запуска двигателя стартер потребляет большой ток, поэтому двигатель нельзя запускать непрерывно более 10 секунд.

Если запуск не удался, выключите выключатель не менее чем на 30 секунд и повторите ту же операцию.

**Примечание:** Если основной рычаг переключения передач и рычаг переключения передач ВОМ не установлены в положение [N] (Нейтраль), будет активирован переключатель нейтрали, и двигатель не сможет запуститься.

7. После запуска двигателя отпустите рукоятку ключа. Ключ автоматически возвращается в необходимое положение.

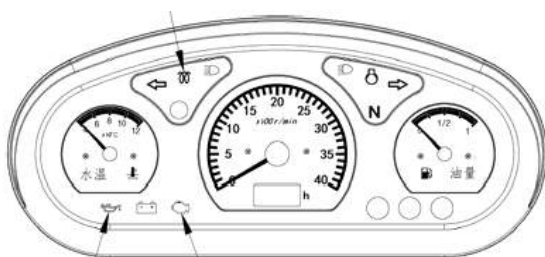
### Важно

- Когда двигатель вращается, не переводите ключ в положение **Запуск**. В противном случае двигатель стартера будет поврежден.

8. Проверьте, горит ли лампа давления масла и неисправности двигателя. Сигнальная лампа и лампа прогрева автоматически гаснут.

Если лампа давления, лампа предупреждения о неисправности двигателя и лампа прогрева не гаснут, остановите двигатель и проверьте.

Лампа прогрева



Давление масла Лампа неисправности ДВС

9. Продолжайте прогревать на холостых оборотах в течение примерно 5 минут.

## Прогрев в холодную погоду



### Внимание

- Не прогревайте трактор в местах с недостаточной вентиляцией. При недостаточной вентиляции выхлопные газы, вырабатываемые двигателем, могут вызвать отравление угарным газом.

После запуска выполните прогрев без увеличения нагрузки в течение примерно 5 минут, чтобы масло в достаточной степени прошло через все детали. Обратите внимание, что если нагрузка будет приложена сразу после запуска, это может привести к повреждению деталей и неисправности трактора.

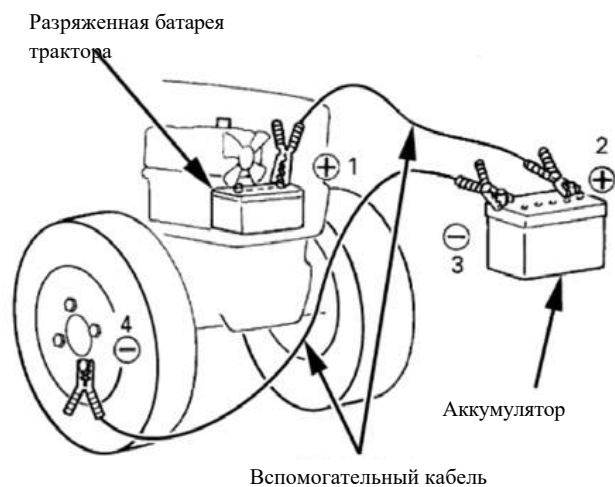
Режим рулевого управления данного изделия - гидравлический, и противоизносное гидравлическое масло ISO 46 для рулевого механизма также является маслом для коробки передач. Поэтому обязательно прогрейте рулевой механизм в соответствии с продолжительностью, указанной в следующей таблице. Если операция прогрева не будет выполнена, трактор не сможет достичь хорошего рабочего состояния, и может произойти поломка.

Температура	Продолжительность прогрева
Выше 0°C	Около 5 минут
Ниже 0°C	Более 10 минут

## Запуск при выходе из строя аккумулятора

Если имеются вспомогательные кабели (продаются отдельно), аккумулятор другого автомобиля можно использовать в качестве источника питания для запуска двигателя.

1. Подключите вспомогательные кабели в порядке, указанном на следующем рисунке.
- Соедините (+) полюсу двух батарей с помощью вспомогательного кабеля.
- Подключите один конец другого вспомогательного кабеля к полюсу (-) аварийного аккумулятора, а другой - к надежной точке массы на тракторе.



2. Заведите автомобиль и немного увеличьте обороты двигателя.
3. Запустите двигатель трактора.
4. После успешного запуска трактора отсоедините вспомогательные кабели.

**Примечание:** Сначала отключите вспомогательный кабель полюса (-), а затем вспомогательный кабель полюса (+).

### Важно

- Для запуска должен использоваться аккумулятор на 12 В.
- Полюса (+) и (-) не должны касаться друг друга при подключении.
- Не наматывайте кабели на охлаждающий вентилятор или аналогичный вращающийся предмет.
- При подключении тщательно проверьте полюс (+) и полюс (-) и не делайте обратного подключения. Обратное подключение может повредить трактор и автомобиль.



## Внимание

- При запуске и движении трактора тщательно проверяйте переднюю, заднюю, левую и правую стороны и не допускайте приближения людей (особенно детей). В противном случае существует риск несчастных случаев. Кроме того, убедитесь, что рама двери или планка ограничения высоты не столкнутся с ROPS.
- При управлении трактором не позволяйте другим людям (особенно детям) садиться на трактор, кроме водителя. Кроме того, не забывайте садиться на сиденье.
- Не ездите рядом с траншеями, ямами или обочинами дорог, где вес трактора может легко привести к обрушению конструкции, что позволит избежать несчастных случаев при падении.
- Кроме того, в местах с густой травой или лужами иногда встречаются невидимые ямы, поэтому при заезде трактора на них может произойти опрокидывание. Поэтому водитель должен сойти и заранее проверить путь.
- При подъеме по крутому склону трактор может двигаться назад, рабочая машина должна быть максимально опущена, чтобы избежать опрокидывания.
- При старте на склоне не отпускайте тормоз, сначала нажмите на педаль сцепления, включите низшую передачу, а затем медленно включите сцепление, отпустите тормоз после включения передачи и обратите внимание на координацию управления дроссельной заслонкой.
- При движении вниз по склону включите пониженную передачу и ездите медленно, используя торможение двигателем. Пожалуйста, не нажимайте на педаль сцепления.
- Когда трактор находится под сильным тяговым усилием или едет по влажной земле, плавно опускайте сцепление предотвращая тем самым опрокидывание трактора назад.
- Если трактор совершает резкий поворот на высокой скорости, он может перевернуться. Убедившись, что блокировка дифференциала отключена, снизьте скорость и медленно поверните.
- При движении по дороге соедините левую и правую педали тормоза вместе. В противном случае трактор может проскальзывать при торможении.
- При транспортировке с помощью трактора запрещается перегружать, превышать лимит или превышать скорость. В противном случае возможны дорожно-транспортные происшествия.

## Обкатка (первые 50 часов)

**В этот период, пожалуйста, строго соблюдайте следующие правила:**

1. Пожалуйста, избегайте резких стартов и резких торможений.
2. Пожалуйста, не превышайте скорость и не перегружайте машину.
3. Не работайте, пока двигатель полностью не прогреется.
4. При движении по неровным дорогам или склонам снизьте скорость и убедитесь в безопасности.
5. После 50 часов обкатки проверьте детали и замените моторное масло в соответствии с положениями "Перечня деталей для периодической проверки".

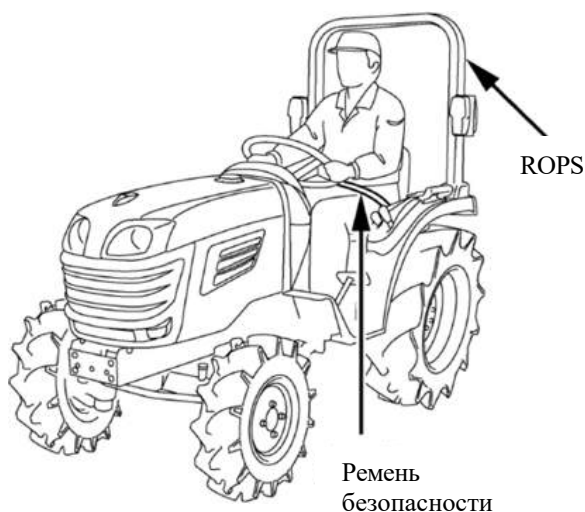
## 1. ROPS и ремень безопасности



### Внимание

Во избежание несчастных случаев, вызванных падением, соблюдайте следующие правила.

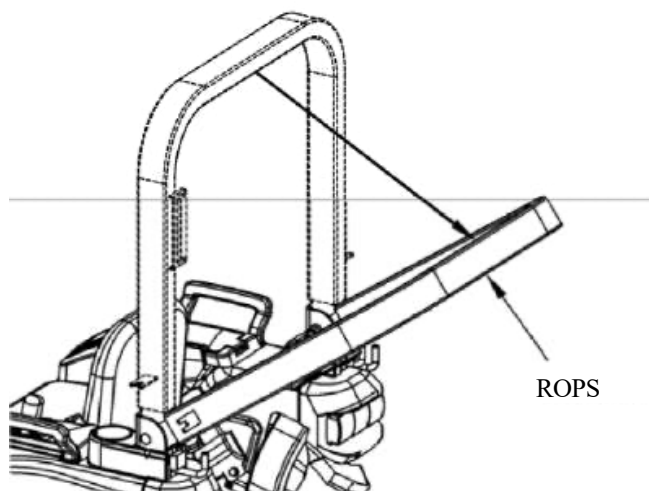
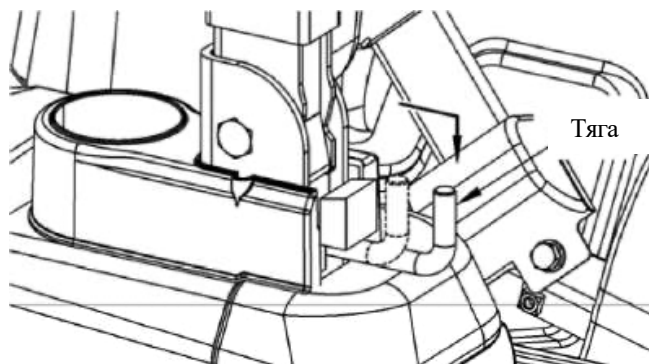
- Не снимайте ROPS во время управления трактором.
- Помимо въезда и выезда со склада и других ситуаций, в которых ROPS может быть задет, ROPS должен быть установлен, а ремень безопасности должен быть пристегнут во время движения.
- Не пристегивайте ремень безопасности, когда ROPS находится в сложенном состоянии. В сложенном состоянии ROPS не играет роли защитного устройства.
- Пожалуйста, не вносите изменения в ROPS. Если ROPS поврежден или погнут, что влияет на его прочность, пожалуйста, замените ROPS.
- После установки ROPS нажмите на левую и правые тяги в желобе, чтобы обеспечить фиксацию ROPS на месте. Во время ежедневного осмотра проверяйте, не ослаблены ли тяги.
- Проверьте, надежно ли закреплен ROPS.
- При складывании и установке ROPS обязательно опустите рабочую машину на землю на ровной поверхности, выключите двигатель, остановите трактор и затормозите. Во время складывания и монтажа встаньте на прочную опору позади трактора и работайте медленно и осторожно обеими руками.
- Отрегулируйте длину ремня безопасности в соответствии с телосложением водителя.



### 1) Складывание ROPS

- Отведите тягу до упора назад, а затем немного вниз в сторону, чтобы разблокировать. (То же самое для левой и правой стороны)
- Медленно откиньте ROPS назад.

Примечание: Когда ROPS сложен, он может касаться рабочей машины. Следите за тем, чтобы не касался машины.



### 2) Монтаж ROPS

- Поднимите ROPS полностью, чтобы его нельзя было сдвинуть далее.
- Немного приподнимите тяги, а затем продвиньте их вперед к нижней части желоба. (То же самое для левой и правой стороны)
- Убедитесь, что система ROPS действительно заблокирована и что ROPS не ослаблен.

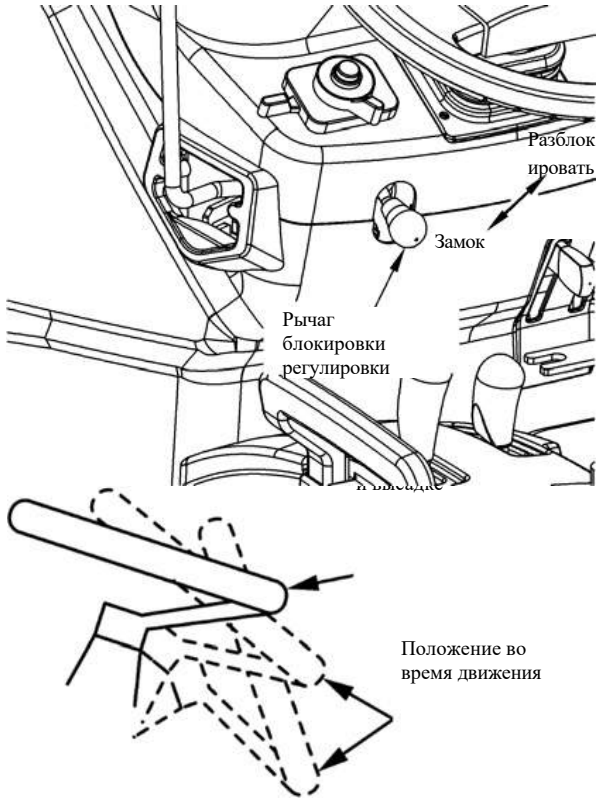
## 2. Рулевое колесо



### Внимание

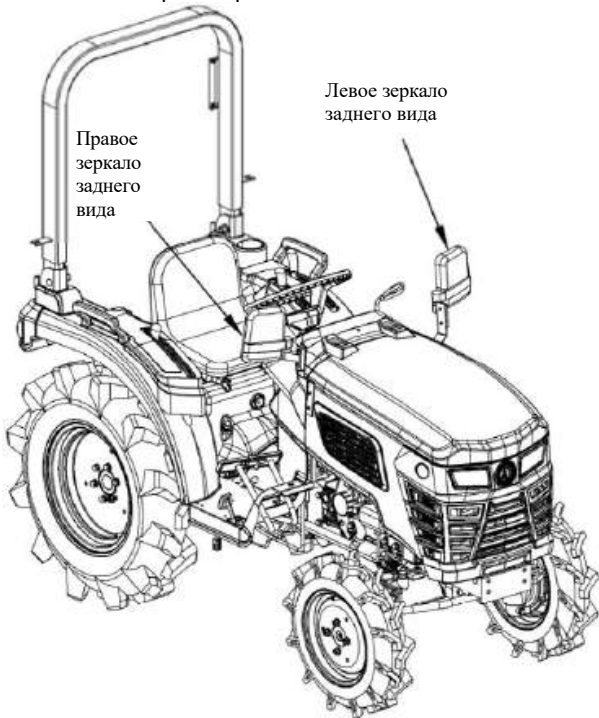
- Не регулируйте рулевое колесо во время движения.
- После регулировки убедитесь, что рулевое колесо заблокировано.

Потянув рычаг блокировки регулировки в направлении "разблокировать", можно отрегулировать положение рулевого колеса в три этапа. После регулировки потяните его обратно в направлении "блокировка".



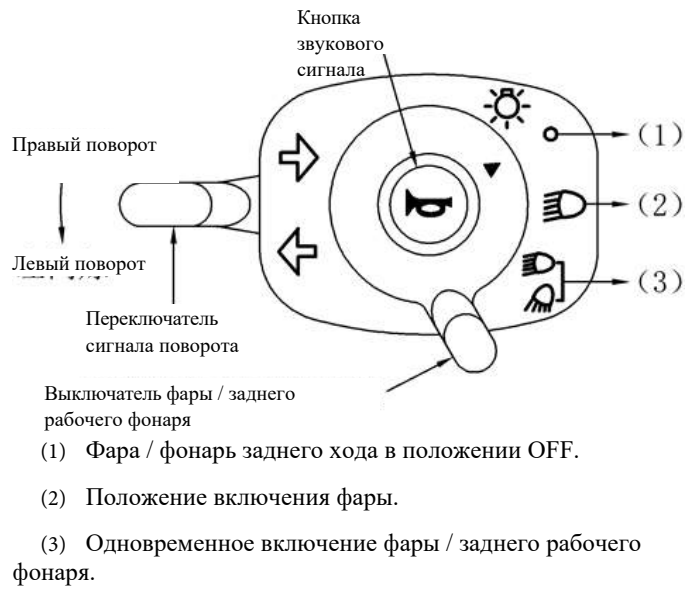
### 3. Зеркало заднего вида

Сядьте на сиденье трактора и вручную отрегулируйте зеркало заднего вида в положение, при котором задний вид будет полностью просматриваться.



## Работа световых приборов

### 1. Комбинированный переключатель



### 2) Переключатель сигнала поворота

- При нажатии выключателя указателя поворота мигает сигнал поворота и указатель поворота.
- По завершении левого или правого поворота верните переключатель в среднее положение.



Нажмите кнопку звукового сигнала, раздастся звуковой сигнал.

## 1. Проверьте педаль тормоза



**Внимание**

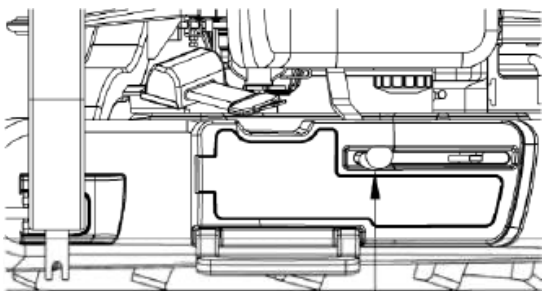
- При движении по дороге, подъеме, спуске и переезде через холм обязательно соедините левую и правую педали тормоза с пластиной тормозной тяги. При движении по дороге, если вы нажмете на одностороннюю педаль тормоза, это может привести к скольжению или опрокидыванию трактора, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям.

Тормозное устройство предназначено для того, чтобы заставить корпус машины прекратить движение. Обычно левая и правая педали тормоза соединены пластиной тормозной тяги, и тормоза левого и правого задних колес работают одновременно. Кроме того, отличие от обычного автомобиля заключается в том, что левый и правый боковые тормоза независимы, а односторонний тормоз может затормозить только одно из задних колес.

- 1) Во время движения по дороге соедините педали.
- 2) Во время сельскохозяйственных работ тормоза можно отпустить.



## 2. Гидравлическая навеска



Потяните (назад) ← для подъема

## 3. Выжмите педаль сцепления



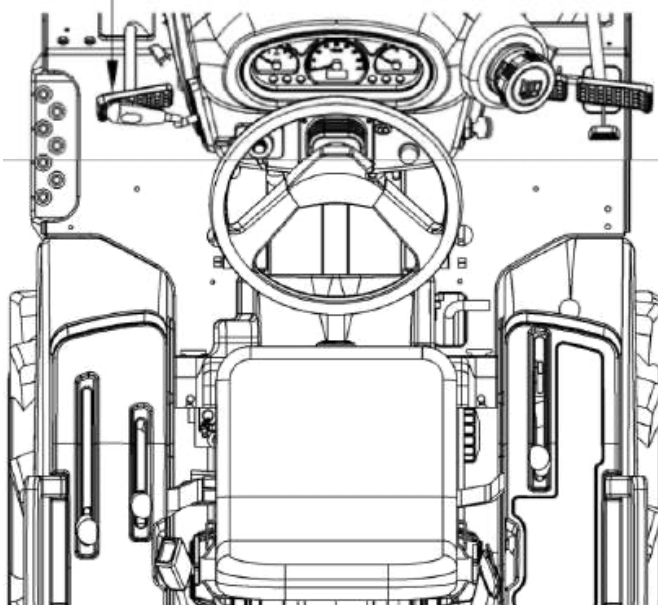
**Внимание**

- Если резко отпустить педаль сцепления, это может привести к остановке двигателя. Пожалуйста, отпускайте педаль сцепления медленно.

Сцепление служит для передачи и разъединения крутящего момента двигателя и трансмиссии.

- После нажатия ногой на педаль сцепления агрегат будет отключен.
- После того как педаль будет отпущена, сцепление будет включено.

Педаль сцепления



**Важно**

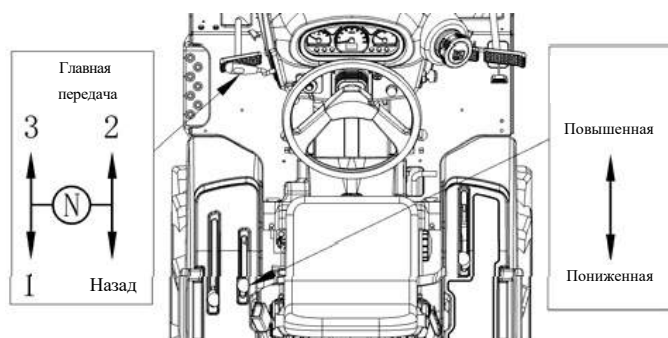
При использовании следующих устройств перед началом работы обязательно выжмите педаль сцепления и уменьшите обороты двигателя.

- Основной рычаг переключения передач
- Вспомогательный рычаг переключения передач
- Рычаг переключения коробки отбора мощности
- Двухскоростная рукоятка ВОМ

## 4. Выберите скорость движения

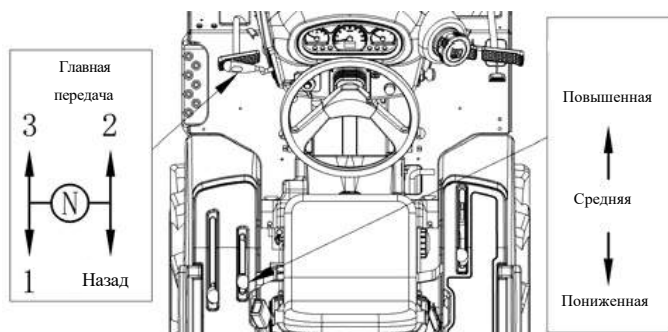
- 1) Технические характеристики 6+2

Благодаря совместной работе двух рычагов можно получить скорости движения: 6 передач вперед и 2 передачи назад.



## 2) Технические характеристики 9+3

Благодаря совместной работе двух рычагов можно получить скорость движения 9 передач вперед и 3 передачи назад.



### Важно

- Перед переключением передач обязательно выжмите педаль сцепления, чтобы разъединить двигатель и трансмиссию. Переключение передач без сцепления может привести к повреждению шестерен.

## 3) Основной рычаг переключения передач

Этот рычаг используется для выбора скорости движения на 3 передачах вперед и 1 передаче назад.

## 4) Вспомогательный рычаг переключения передач

Установите его в положение **Пониж.** для низкой скорости, в положение **Сред.** для средней скорости и в положение **Повыш.** для высокой скорости.

Вспомогательный рычаг переключения передач в положении **Пониж.** используется в основном для сельскохозяйственных работ.

Вспомогательный рычаг переключения передач в положении **Средний** используется в основном для движения по дорогам.

Вспомогательный рычаг переключения передач в положении **Повыш.** используется в основном для движения по дорогам.

## 5. Работа двигателя

### 1) Электронная дроссельная заслонка

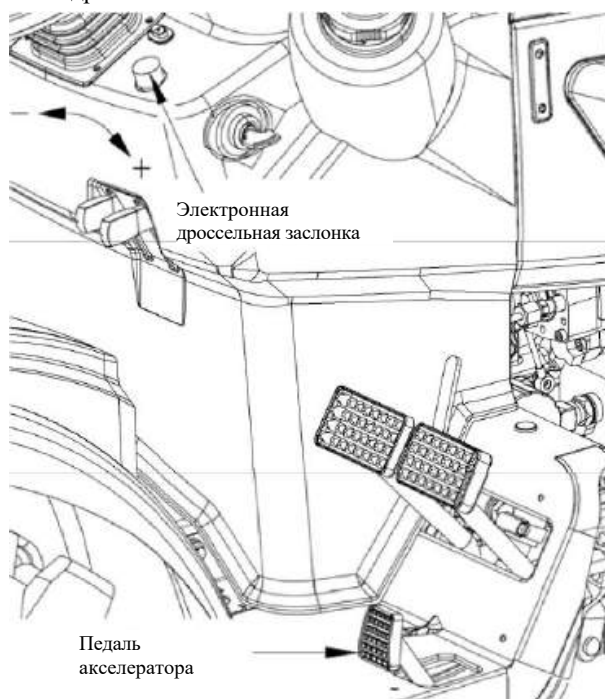
В основном используется в сельском хозяйстве.

- Поверните по часовой стрелке (+), чтобы увеличить обороты двигателя.
- Поверните против часовой стрелки (-), чтобы уменьшить обороты двигателя.

### 2) Педаль акселератора

В основном он используется для езды по дорогам.

- Нажмите на педаль, чтобы увеличить обороты двигателя.
- Отпустите педаль, чтобы снизить обороты двигателя до скорости, установленной с помощью электронной дроссельной заслонки.



### 6. Отпустите стояночный тормоз

Нажмите на педаль тормоза, ручка парковки автоматически вернется вверх, и стояночный тормоз будет отпущен.

### 7. Медленно отпустите педаль сцепления и начните движение.


### Важно

Чтобы продлить срок службы сцепления и сократить время и частоту обслуживания, примите во внимание следующие меры предосторожности:

- Не используйте сцепление для регулирования скорости движения. Используйте выбор передачи или регулировку оборотов двигателя дроссельной заслонкой.
- Выберите скорость движения и обороты двигателя, соответствующие условиям эксплуатации.

- Во время движения, пожалуйста, не ставьте ногу на педаль сцепления. В противном случае вы можете использовать полувывжатое сцепление, не зная об этом.

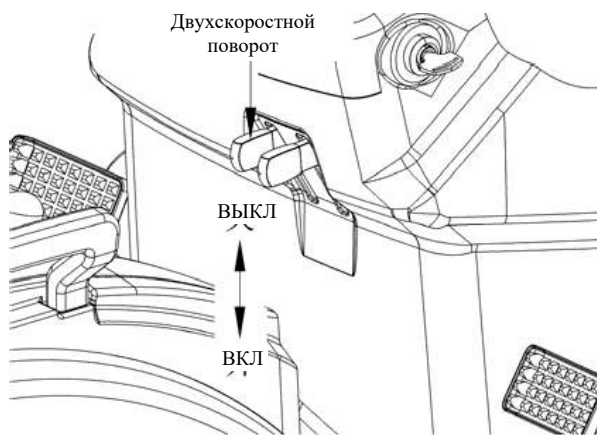
## 8. Управление двухскоростным поворотом


Внимание

- В состоянии двухскоростного поворота, пожалуйста, не выезжайте за пределы сельскохозяйственного поля. Перед выездом с сельскохозяйственного поля обязательно отключите двухскоростной поворот.
- Двухскоростное вращение подходит для обработок почвы на сухих полях, рисовых полях и других участках. Неправильное обращение может привести к опрокидыванию или неисправности трактора.

### 1) Использование

- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить трактор, и отрегулируйте руль так, чтобы передние колеса ехали прямо.
- Если включить пониженную передачу и потянуть рукоятку двухскоростного поворота в положение [ВКЛ], включается режим двухскоростного поворота.
- Если поднять рукоятку двухскоростного поворота в положение [ВЫКЛ], состояние двухскоростного поворота отключается и восстанавливается полный привод.

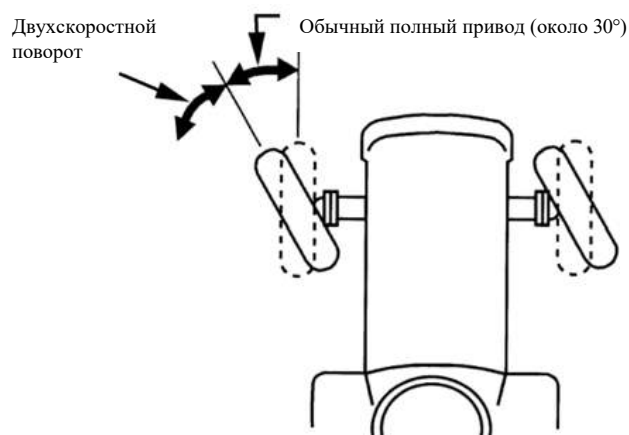


### 2) Использование двухскоростного поворота

Когда трактор начинает движение и поворачиваются передние колеса, передние колеса поворачиваются с нормальной скоростью полного привода до тех пор, пока угол поворота передних колес не достигнет приблизительно 30° от прямого направления движения.

Если угол поворота переднего колеса превышает

30°, включается двухскоростной поворот, и переднее колесо начинает вращаться со скоростью, примерно в 2 раза превышающей предыдущую. В этот момент трактор может совершить плавный поворот с малым радиусом поворота.



### Важно

- Пожалуйста, не используйте функцию двухскоростного поворота, если на переднее колесо приходится большая нагрузка, например, при установке передней рабочей машины, или когда скорость движения велика.
- Пожалуйста, переключите двухскоростную поворотную ручку в положение [ВКЛ] / [ВЫКЛ], когда передние колеса движутся прямо.
- Если вспомогательный рычаг переключения передач установлен в положение [Средн.], пожалуйста, осторожно используйте функцию поворота с двойной скоростью.
- Высокоскоростное сдерживание двухскоростного поворота: Когда рукоятка двухскоростного поворота установлена в положение [ВКЛ], а рычаг переключения вспомогательных передач отрегулирован на [Повыш.], двухскоростной поворот будет автоматически отключен. Если вернуть рычаг переключения вспомогательных передач в положение [Средний] или [Пониж.], функция двухскоростного поворота будет восстановлена. Этот метод можно использовать только в полевых условиях. При движении по дороге, пожалуйста, установите рукоятку двухскоростного поворота в положение [ВЫКЛ].

## Парковка



### Внимание

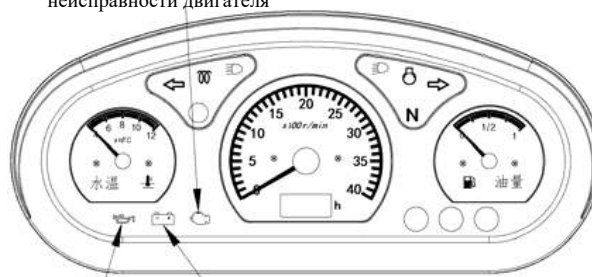
- При парковке выберите ровное место, где трактор может быть устойчиво припаркован, установите рычаг переключения передач ВОМ в положение [Нейтраль] (N), снимите или опустите рабочую машину на землю. Установите рычаги переключения главной и вспомогательной передач в положение [Нейтраль] (N), поверните рукоятку парковки в положение [Вкл], затем выключите двигатель и вытащите ключ. Если необходимо остановиться на пандусе, установите колесные упоры перед и за задними колесами.
- Пожалуйста, не паркуйтесь в местах, где есть легковоспламеняющиеся вещества. В них входят такие материалы, как сено и солома.
- Пожалуйста, подождите, пока рабочая машина и другие детали не перестанут вращаться, прежде чем слезать с трактора.

1. Медленно отпустите педаль акселератора и поверните электронную ручку акселератора против часовой стрелки до минимума. Дайте двигателю немного остыть.
2. Выжмите педаль сцепления и педаль тормоза.
3. После безопасной остановки установите рычаги переключения главной/вспомогательной передач и рычаг переключения коробки отбора мощности в положение [Нейтраль] (N).
4. Если установлена рабочая машина, опустите ее, медленно продвигая гидравлический подъемный шток вперед (в переднее положение).
5. Потяните вниз ручку парковки и установите ее в положение [ВКЛ], а затем снимите ногу с педали сцепления и педали тормоза.
6. Поверните ключ в положение [Стоп], выключите двигатель и выньте ключ.

## Действия при эксплуатации

1. Во время работы трактора всегда обращайтесь внимание на плавность работы каждой детали. Немедленно остановите двигатель в следующих случаях:
  - Внезапное снижение или повышение оборотов двигателя.
  - Внезапный необычный звук.
  - Цвет выхлопных газов внезапно становится черным.
  - Загораются сигнальные лампы на приборной панели.
2. Во время работы трактора всегда обращайтесь внимание на приборную панель. Если загораются следующие сигнальные лампы на приборной панели, немедленно заглушите двигатель и проверьте детали, связанные с лампами. Если вы не можете найти причину загорания предупреждающих ламп, обратитесь к дилеру.

Сигнальная лампа  
неисправности двигателя



Лампа давления масла Лампа заряда аккумулятора

### 1) Масляная лампа (лампа предупреждения о падении давления)

- Мигает прерывисто, с циклом 0,6 секунды, и звуковой сигнал звучит 3 раза каждые 20 секунд.

### 2) Сигнальная лампа напряжения аккумулятора

- Загорается, если во время работы двигателя напряжение в электрической системе не соответствует норме. Режим тревоги:
  - Если напряжение ниже 12,3 В, лампа мигает с периодом 0,6 секунды, и звуковой сигнал не подается;
  - Если напряжение превышает 14,8 В, лампа мигает, а звуковой сигнал подается периодически, с циклом 0,6 секунды, при этом звуковой сигнал подается 3 раза каждые 20 секунд.

### 3) Сигнальная лампа неисправности двигателя

Загорается в случае отказа двигателя или ненормальной работы. Режим тревоги:

- Мигает лампа и звучит звуковой сигнал периодически, с циклом 0,6 секунды, при этом звуковой сигнал звучит дважды при каждой неисправности.

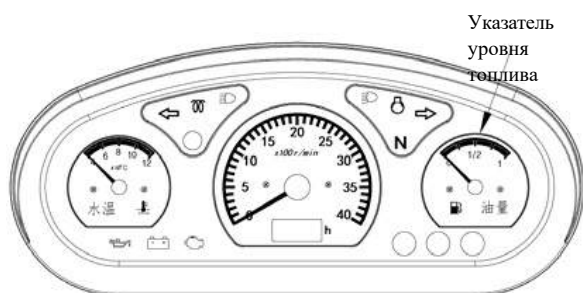
**3. Во время работы трактора всегда обращайтесь внимание на то, нормально ли отображаются показания приборов.**

#### 1) Указатель уровня топлива

- Когда указатель приближается к красной зоне значения уровня топлива, пожалуйста, пополните запас топлива как можно скорее. Поскольку в топливной системе будет воздух, стравливание требуется после пополнения запасов топлива.

**Примечание:** Подробную информацию о методе удаления воздуха из топливной системы см. в разделе "Продувка топливной системы" в разделе "Необходимый осмотр и техническое обслуживание".

- Режим тревоги: Лампа мигает и звучит звуковой сигнал прерывисто, с циклом 0,6 секунды, а звуковой сигнал подается один раз в 180 секунд.



#### 2) Указатель температуры воды



#### Внимание

- Если открыть крышку радиатора во время работы двигателя или сразу после его остановки, охлаждающая жидкость может выплеснуться и вызвать ожог. После остановки двигателя и достаточного охлаждения в течение не менее 30 минут медленно поверните крышку радиатора, чтобы сбросить остаточное давление, а затем снимите крышку

Если стрелка указывает на красную область значения температуры воды, это свидетельствует о перегреве двигателя. Пожалуйста, проверьте следующим образом:

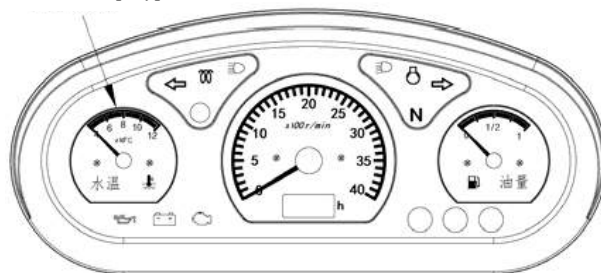
- Остановите работу трактора;

- Запустите двигатель на холостых оборотах примерно на 5 минут;
- Остановите двигатель, остудите его в течение не менее 30 минут, а затем выполните следующие осмотр и техническое обслуживание:
  - а) Проверьте, достаточно ли охлаждающей жидкости в бачке и радиаторе и нет ли утечек.
  - б) Проверьте кожух радиатора и ребра радиатора на наличие грязи и мусора.
  - в) Проверьте, не ослаблены ли вентилятор и ремень.

#### Важно

- Если из переливной трубы расширительного бака выбрасывается водяной пар, проверьте, как описано выше.

Указатель температуры



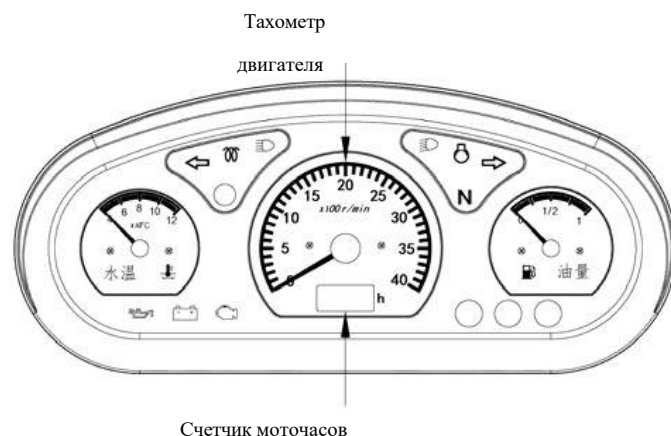
Режим сигнализации высокой температуры воды: Лампа мигает, а звуковой сигнал подается периодически, с циклом 0,6 секунды, при этом звуковой сигнал подается 3 раза каждые 20 секунд.

#### 3) Тахометр двигателя

Отображает обороты вращения двигателя в об/мин.

#### 4) Счетчик моточасов

Счетчик моточасов имеет 6 цифр, первые 5 цифр - целые числа, последняя цифра - десятичная, а единица измерения - час (h).



## Метод использования блокировки дифференциала

### 1. Педаль блокировки дифференциала

Блокировка дифференциала заставляет левое и правое задние колеса двигаться с одинаковой скоростью.

- Нажмите на педаль блокировки дифференциала, чтобы включить блокировку дифференциала.
- Отпустите педаль блокировки дифференциала, чтобы отключить блокировку дифференциала.



### 2. Область применения



**Внимание**

- Пожалуйста, не совершайте поворот при включенной блокировке дифференциала и обязательно отключайте блокировку дифференциала перед поворотом.
- Никогда не включайте блокировку дифференциала во время движения на дороге. В противном случае трактор не сможет нормально поворачивать.

Включите блокировку дифференциала в следующих случаях:

- 1) Если одна сторона колеса проскальзывает и не может двигаться прямо.
- 2) Когда колесо проскальзывает в мягкой почве, затрудняя передвижение.
- 3) Например, в операции, требующей высокой тяги.

### Важно

- Пожалуйста, сначала опустите дроссельную заслонку, чтобы снизить обороты двигателя, а затем нажмите на педаль блокировки дифференциала.
- Если педаль блокировки дифференциала нелегко вернуть в исходное положение, слегка надавите поочередно на левую и правую педали тормоза.
- Не ставьте ногу на педаль блокировки дифференциала, если она не используется.

## Режим поворота



**Внимание**

- Пожалуйста, не делайте поворот на высокой скорости. В противном случае существует опасность опрокидывания.
- Убедившись, что блокировка дифференциала отключена, максимально опустите дроссельную заслонку, чтобы снизить обороты двигателя, и медленно поворачивайте.

## Езда по склону



**Внимание**

- Проверьте, соединены ли левая и правая педали тормоза с пластиной тормозной тяги.
- Проверьте, возвращается ли педаль блокировки дифференциала в исходное положение и отключена ли блокировка дифференциала.
- На склоне, пожалуйста, не нажимайте на педаль сцепления. В противном случае трактор будет находиться на нейтральной передаче и двигаться по инерции. При движении по инерции вы можете не успеть затормозить из-за высокой скорости, что приведет к аварии с опрокидыванием.
- Пожалуйста, не меняйте скорость при движении на крутом склоне, заранее измените скорость на безопасную.

1. Двигайтесь с безопасной скоростью в соответствии с условиями склона и старайтесь не увеличивать нагрузку на двигатель.
2. При подъеме, чтобы избежать чрезмерной вибрации, необходимо переключиться на более медленную передачу вперед.
3. При движении вниз по склону полностью используйте торможение двигателем. Чем ниже скорость движения, тем лучше эффект торможения двигателем.

Меры предосторожности при выезде с сельскохозяйственных угодий



**Внимание**

- Обязательно соедините левую и правую педали тормоза с пластиной тормозной тяги.
- При въезде и выезде с территории фермы, а также при встрече со ступенями с большим перепадом высоты, пожалуйста, используйте сходню для помощи в прохождении.
- При пересечении холма трактор должен ехать под прямым углом к холму.
- При въезде и выезде с территории фермы, пожалуйста, заранее переключите передачу на безопасную скорость и не переключайтесь на полпути.
- Поверните двухскоростную поворотную ручку в положение [ВЫКЛ].

1. Если опустить рабочую машину близко к земле, то передние колеса трактора не будут отрываться. Перед началом эксплуатации обратите внимание на баланс передних и задних колес.  
Примечание: Некоторые типы рабочих машин могут быть повреждены при соприкосновении с землей. Пожалуйста, обратите внимание на высоту над землей для такого типа работы.
2. При движении в гору способность двигаться значительно увеличивается за счет использования полного привода.



**Внимание**

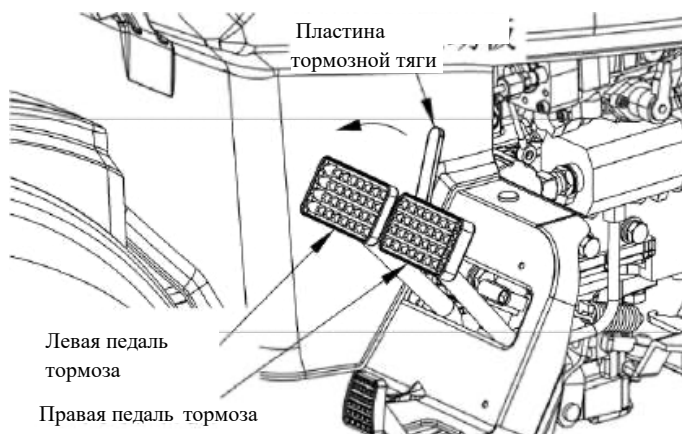
- Левая и правая стороны сходни должны быть выровнены с передней частью, чтобы не было смещения передней и задней части.
- Когда сходня и ступени для большие, водитель должен быть особенно внимателен.
- Пожалуйста, установите рычаг переключения передач в безопасное нижнее положение. Заранее включите передачу и двигайтесь на низкой скорости.
- Используйте сходню достаточной прочности, ширины, длины (длина с уклоном менее 15°: более чем в 4 раза больше высоты ступеньки), с зацепами, и выберите место, где сходня не будет наклоняться под весом трактора.

Меры предосторожности при вождении



**Внимание**

- При движении по дороге обязательно соедините левую и правую педали тормоза с пластиной тормозной тяги. В противном случае, если будет нажата только одна педаль тормоза, трактор может соскользнуть в сторону, что приведет к несчастным случаям, таким как опрокидывание, падение или столкновение.



**Внимание**

- При движении по дорогам соблюдайте соответствующие законы и правила для безопасного вождения.
- Пожалуйста, не позволяйте садиться никому, кроме водителя.
- При проезде по сельскохозяйственным дорогам с канавами или по сельскохозяйственным дорогам с наклонными сторонами, особое внимание должно быть уделено обочинам, чтобы предотвратить их обрушение.
- Когда трактор, движущийся по шоссе, находится с установленным роторным культиватором и другими рабочими машинами необходимо постоянно обращать внимание на то, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных столкновением рабочей машины с другими транспортными средствами.

1. При изменении направления движения, информируйте другие средства о направлении движения, заранее включите сигнал поворота.
2. При проезде перекрестка вы должны остановиться, чтобы осмотреть левую и правую стороны, а затем проехать быстро по возможности.

#### Меры предосторожности при погрузке и разгрузке



#### Внимание

- Левая и правая стороны сходни должны быть выровнены с передней частью, чтобы не было смещения передней и задней частей.
- Когда сходня и ступени большие, водитель должен быть особенно внимателен.
- Пожалуйста, установите рычаг переключения передач в безопасное нижнее положение. Заранее включите передачу и двигайтесь на низкой скорости.
- Используйте сходню достаточной прочности, ширины, длины (длина с уклоном менее 15°: более чем в 4 раза больше высоты грузовой платформы), с зацепами, и выберите место, где сходня не будет наклоняться под действием веса трактора.

Когда трактор загружается на грузовик или выгружается из него, обязательно **[соедините]** левую и правую педали тормоза, загружайте в режиме **[задний ход]** и выгружайте в режиме **[вперед]**.

#### Меры предосторожности при использовании гидросилителя руля



#### Внимание

- Когда двигатель работает, гидравлический усилитель руля позволяет управлять рулевым колесом с меньшим усилием, поэтому, пожалуйста, ездите осторожно.

#### Важно

- Гидравлический усилитель руля работает только при работающем двигателе. При низких оборотах двигателя рулевое колесо становится немного тяжелым. Когда двигатель останавливается, рулевое колесо имеет люфт, но проблем с функционированием не возникает.
- При использовании фронтальной рабочей машины рулевое колесо может стать тяжелым, если управлять им при остановленном тракторе. В этом случае управляйте рулевым колесом при движении трактора на низкой скорости.
- При повороте рулевого колеса в крайнее положение слышен звук работы предохранительного клапана (звук сброса давления). Пожалуйста, не поворачивайте рулевое колесо, до момента когда раздастся звук предохранительного клапана (это не имеет значения в течение короткого времени). Кроме того, старайтесь избегать непрерывного поворота рулевого колеса, когда руль повернут от упора до упора.
- Избегайте ненужных поворотов рулевого колеса (поворот рулевого колеса без движения), так как это ускоряет износ шин и ступиц колес.
- Зимой или при низкой температуре, пожалуйста перед использованием полностью прогрейте трактор.

## Гидравлический механизм

При работе двигателя гидравлический механизм всегда функционирует.

### 1. Использование гидравлической навески

Управляйте гидравлической навеской, чтобы поднять или опустить рабочую машину с помощью гидравлического механизма.

#### 1) Гидравлический подъемный рычаг установлен в положение [Удержание] (среднее)

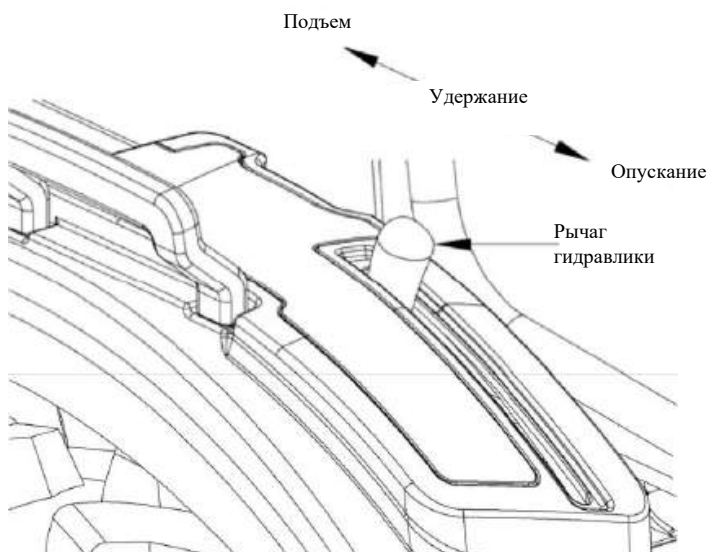
Рабочая машина не может двигаться вверх и вниз.

#### 2) Гидравлический подъемный рычаг установлен в положение [Подъем]

Рабочая машина поднимается до предельного положения, и гидравлический подъемный рычаг автоматически возвращается в положение [Удержание] (среднее). Во время подъема рычаг гидравлического подъемника можно в любой момент вернуть в положение [Удержание] (среднее), и подъем прекратится.

#### 3) Гидравлический подъемный рычаг установлен в положение [Опускание]

Рабочая машина опускается до предельного положения, и гидравлический подъемный рычаг автоматически возвращается в положение [Удержание] (среднее). Во время опускания гидравлический подъемный рычаг можно в любой момент вернуть в положение [Удержание] (среднее), и опускание будет остановлено.



**Примечание:** Некоторые типы рабочих машин могут быть повреждены при соприкосновении с землей. Будьте осторожны при работе с гидравликой.

## 2. Регулировка скорости опускания рабочей машины

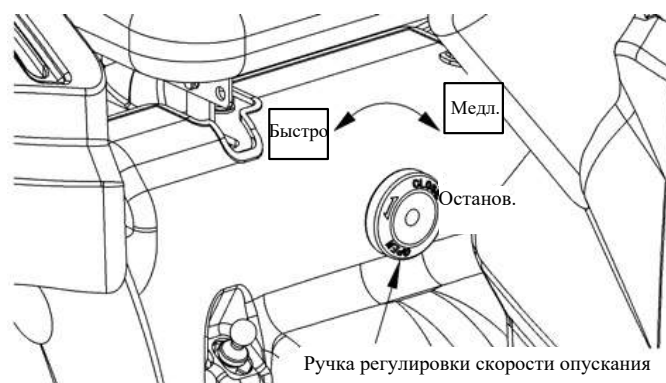


**Внимание**

При осмотре агрегатированной машины:

- Заблокируйте (остановите) машину с помощью ручки регулировки скорости опускания.
- После блокировки ручки регулировки скорости опускания установите рычаг гидравлического подъемника в положение [Удержание] (среднее), чтобы убедиться, что машина не упадет.
- Во время блокировки подложите домкрат или блок под рабочую машину, чтобы закрепить ее.

Скорость опускания можно регулировать поворотом ручки регулировки скорости.



#### 1) Вращайте в направлении [быстро]:

Скорость потока в гидравлическом контуре увеличивается, и опускания рабочей машины ускоряется.

#### 2) Вращайте в направлении [медленно]:

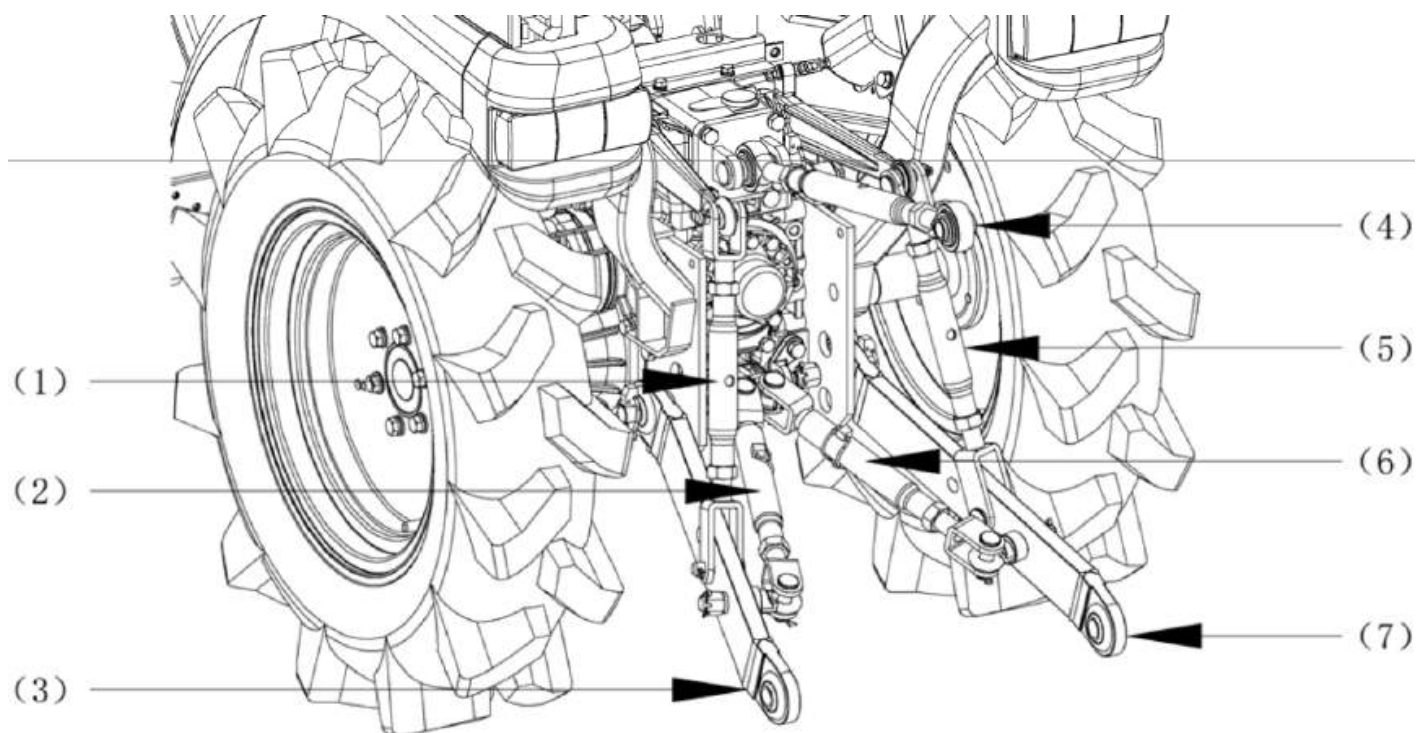
Расход в гидравлическом контуре уменьшается, и скорость опускания рабочей машины замедляется.

#### 3) Осторожно вращайте до конца в [медленном] направлении

Гидравлический контур закрыт, давление масла заблокировано (остановлено). Давление масла можно заблокировать легким поворотом. Пожалуйста, не вращайте усилием.

**Примечание:** Соответствующая скорость опускания для рабочих машин составляет 2-3 секунды от поднятого положения до соприкосновения с землей. Если скорость падения слишком велика, рабочая машина может работать не плавно.

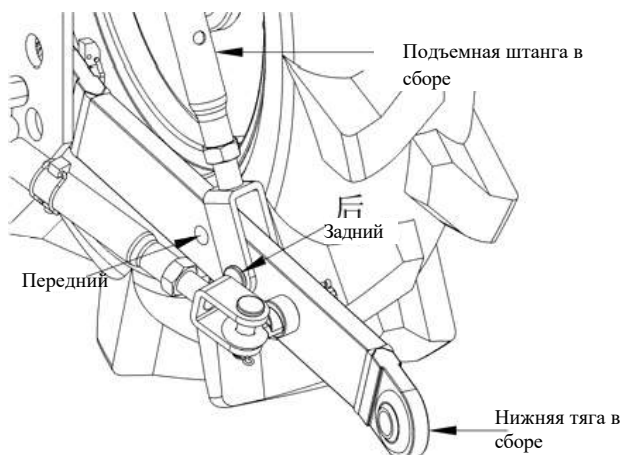
## Трехточечная навеска



- (1) Левая подъемная штанга в сборе
- (2) Левый ограничитель в сборе
- (3) Левая нижняя тяга в сборе
- (4) Верхний рычаг в сборе
- (5) Правая подъемная штанга в сборе
- (6) Правый ограничитель в сборе
- (7) Правая нижняя тяга в сборе

## 1. Подготовка к установке

Для соединения узла подъемной штанги с узлом нижней тяги можно выбрать передние или задние монтажные отверстия. Пожалуйста, выберите соответствующие монтажные отверстия в соответствии с рабочей машиной (одинаковые для левой и правой сторон).



## 2. Установка и снятие рабочей машины



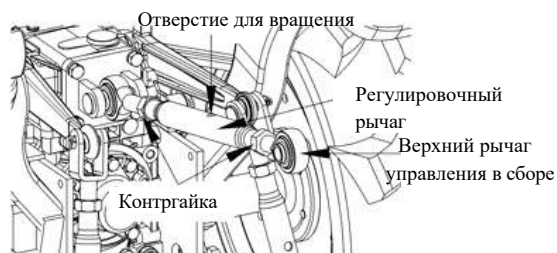
### Внимание

- Перед монтажом и демонтажем рабочей машины всегда выключайте двигатель. Кроме того, дождитесь полной остановки роторной рабочей машины.
- Не входите между трактором и работающей машиной, когда стояночный тормоз не затянут.
- Пожалуйста, установите и поставьте машину на твердое и ровное место.
- При установке рабочей машины поднимите ее вверх и вниз с помощью гидравлического механизма, чтобы проверить, не мешает ли она трактору и не упирается ли карданный шарнир.

### 1) Регулировка верхнего рычага управления в сборе

Отрегулируйте наклон (вверх и вниз) рабочей машины, вращая **регулируемый стержень** следующим образом:

- Ослабьте две **контргайки** с помощью гаечного ключа;
- Вставьте отвертку в **отверстие для инструмента**, а затем поверните ее по часовой стрелке/против часовой стрелки в соответствующее положение;
- Затяните две **контргайки** гаечным ключом.

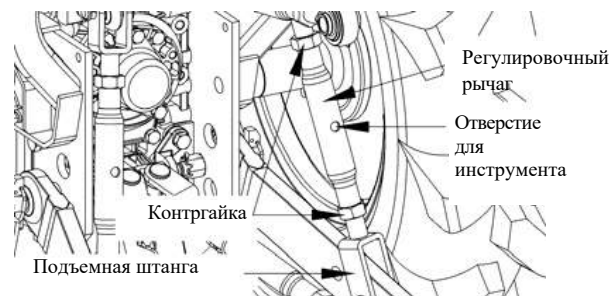


### 2) Регулировка узла подъемной штанги (одинаково для левой и правой сторон)

Отрегулируйте наклон (влево и вправо) рабочей

машины, вращая **регулируемый стержень** следующим образом:

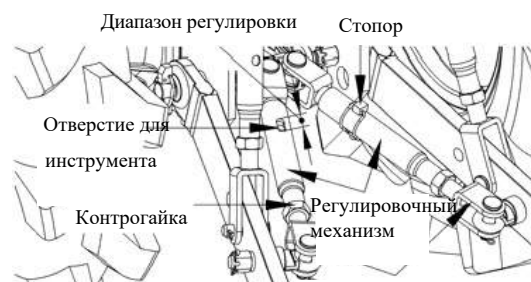
- Ослабьте две **контргайки** с помощью гаечного ключа;
- Вставьте штырь в **отверстие для инструмента**, а затем поверните ее по часовой стрелке/против часовой стрелки в соответствующее положение;
- Затяните две **контргайки** гаечным ключом.



### 3) Регулировка узла ограничительной штанги (одинаково для левой и правой сторон)

Отрегулируйте и ограничьте боковое биение рабочей машины, вращая **регулируемый стержень** следующим образом:

- Ослабьте **контргайки** с помощью гаечного ключа и снимите **стопорный штифт**;
- Вставьте штырь в **отверстие для инструмента**, а затем поверните по часовой стрелке/против часовой стрелки в соответствующее положение (**диапазон регулировки** указан на рисунке);
- Затяните **контргайки** гаечным ключом и установите на место **стопорный штифт**.



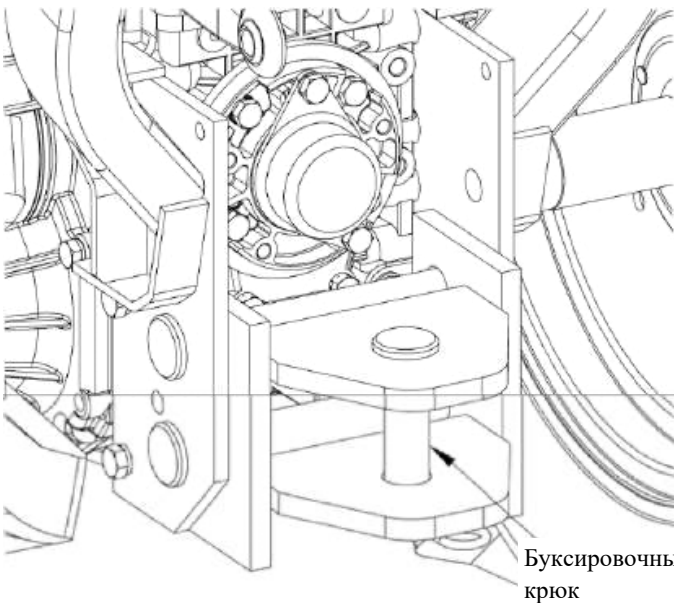
## Буксировочный крюк



### Внимание

- При буксировке обязательно используйте буксировочный крюк и не цепляйтесь за кронштейн или ось трехточечной навески. Невыполнение этого требования может привести к аварии с опрокидыванием.
- При использовании трехточечной подвески для соединения рабочей машины, снимите буксировочный крюк. В противном случае трехточечная подвеска будет мешать буксировочному крюку и не сможет быть. Функция тяги применима только к тяговому устройству нормально установлена.

При буксировке других машин сначала проконсультируйтесь с дилером.



## ВОМ

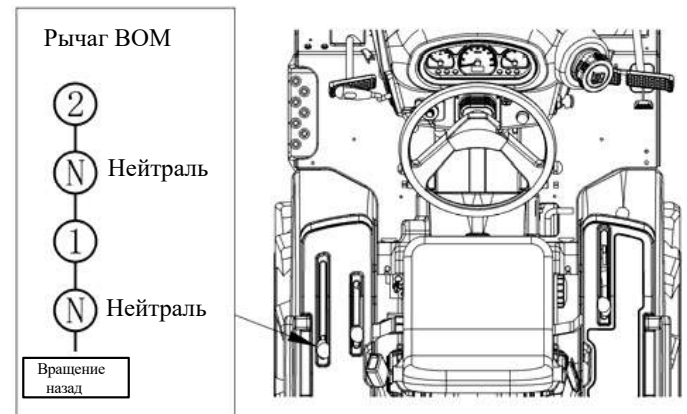
### 1. Рычаг переключения ВОМ



### Внимание

- Строго соблюдайте указанную рабочую скорость используемой рабочей машины.
- Не используйте рабочую машину, предназначенную для вращения на низкой скорости, когда карданный вал вращается на высокой скорости.

Скорость вращения карданного вала (вала отбора мощности) может переключаться на две ступени вращения вперед и одну ступень вращения назад.



Меры предосторожности при использовании ВОМ "обратное вращение" (опционально):

#### 1) Рабочая машина

- Разрешается использовать только роторные рабочие машины, указанные производителем. Использование ротационных рабочих машин, отличных от указанных производителем может привести к неисправности машины.

#### 2) Пригодное для использования состояние

- Роторная обработка почвы проводится на мягких полях.  
**Примечание:** Если обработка почвы выполняется при скорости вращения двигателя около 1500 об/мин, разбрасывание почвы может быть эффективно снижено.

#### 3) Не пригодное для использования состояние

- Сельскохозяйственные работы не проводятся в обратном направлении.
- Обработка проводится на полях с большим количеством гравия.

- Вращающийся нож рабочей машины не имеет реверсивное соединение для работы.

## 2. Крышка карданного вала

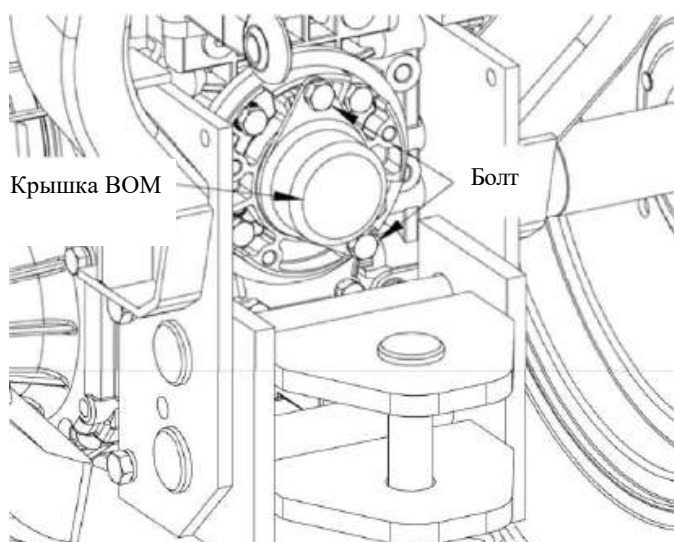


### Внимание

- Если ВОМ не используется, нанесите на него смазку и установите крышку. Невыполнение этого требования может привести к травме из-за попадания во вращающийся ВОМ.
- Если крышка ВОМ не используется, держите ее в правильном месте, чтобы не потерять.

### Способ установки крышки ВОМ:

Установите крышку на открытый ВОМ и закрепите ее двумя болтами.



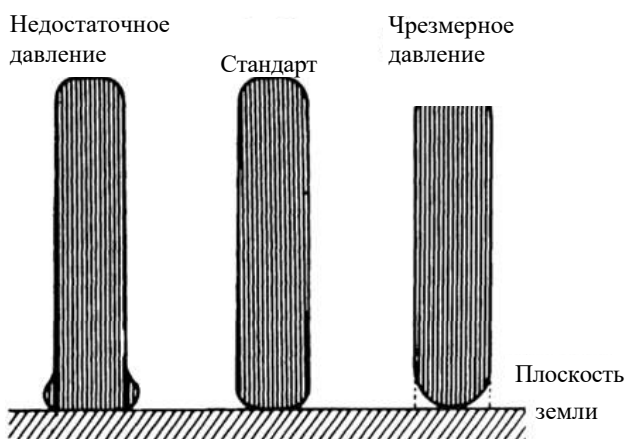
## Шины



### Внимание

- Следите за тем, чтобы давление в шинах поддерживалось на уровне, указанном в руководстве по эксплуатации. Чрезмерное давление может привести к разрыву шины и стать причиной несчастных случаев.
- Если на шине есть порезы, которые достигают корда, пожалуйста, не используйте, потому что шина может разорваться, что может привести к несчастным случаям.
- Обратитесь к профессиональному обслуживающему персоналу для ремонта шин.

Не перегружайте колеса, следите за давлением. Критерии оценки внешнего вида показаны на следующем рисунке:



	Технические характеристики	Давление воздуха (кПа)
Переднее колесо	5-12	150
Заднее колесо	8-16	180

## Регулировка колеи колес

Пользователь может установить [передние и задние проставки] по мере необходимости (приобретаются отдельно). В этом случае переднюю и заднюю оси можно отрегулировать на различную величину.



### Внимание

- В случае работы на склоне, с передней рабочей машине и т.д., чтобы сделать левую и правую стороны трактора устойчивыми и хорошо сбалансированными, пожалуйста, расширьте колею колес в пределах необходимого диапазона.

### 1. Подготовка перед регулировкой

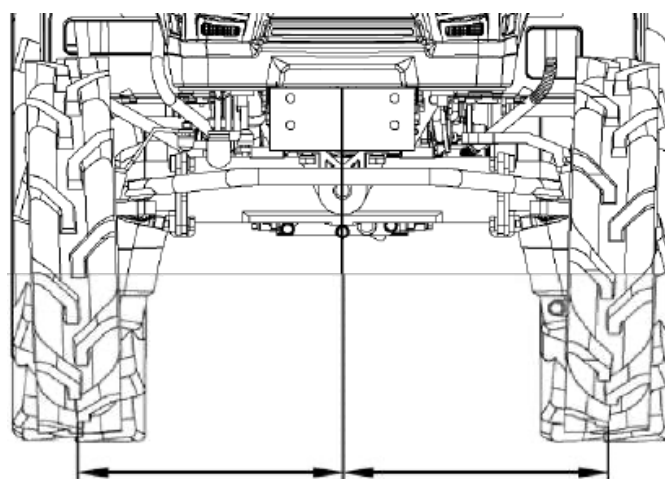
- 1) Припаркуйте трактор на ровной поверхности.
- 2) Если установлена рабочая машина, снимите ее.
- 3) Подготовьте домкрат, чтобы поднять кузов и упоры, чтобы заблокировать машину.

### 2. Метод регулировки колеи переднего колеса



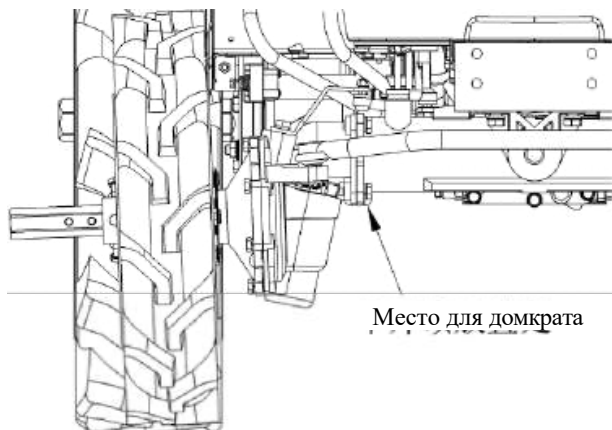
### Внимание

- Шины левого и правого передних колес должны быть симметричны относительно центра кузова. В противном случае это повлияет на маневренность руля и может быть опасным.

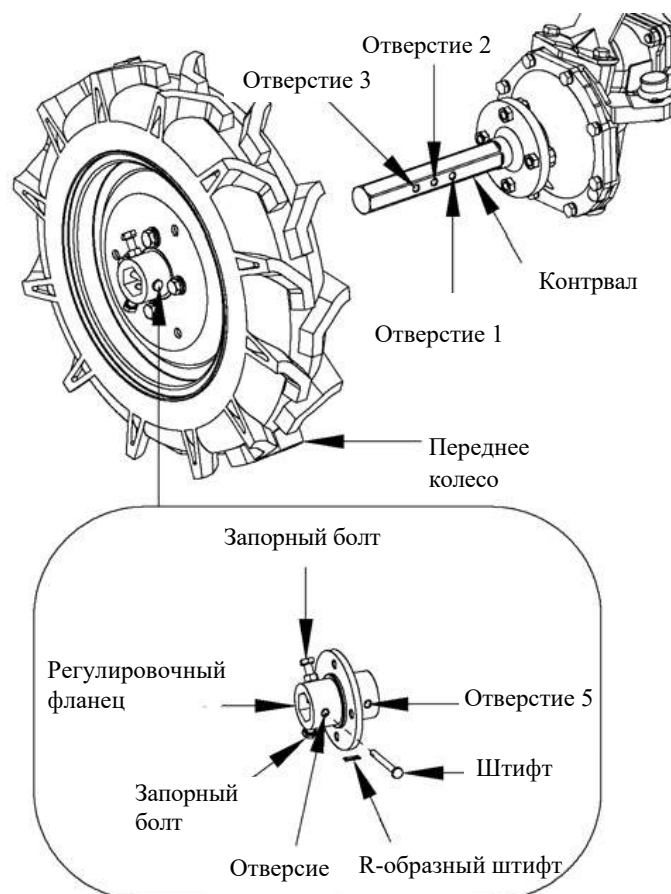


Шины с обеих сторон симметричны относительно центра кузова.

- 1) Пожалуйста, выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
- 2) Во избежание опасности установите ограничители колес перед и за левым и правым задними колесами.
- 3) Установите домкрат под фланец с одной стороны коробки переднего моста и поднимите переднее колесо с одной стороны, пока оно не поднимется над землей.



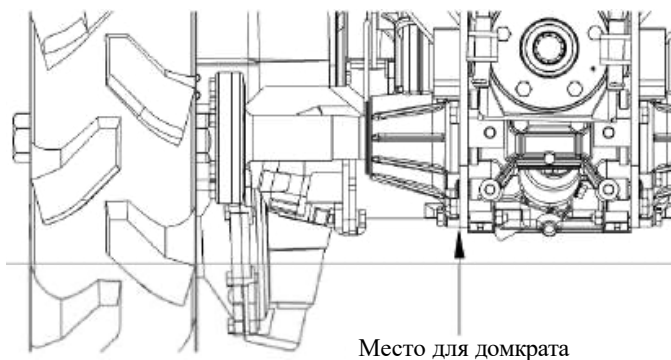
- 4) Вытащите вал на фланце регулировки переднего колеса (вытащите R-образный штифт сначала на штифтовом валу). Ослабьте 2 стопорных болта и надавите/натяните шину на нужное монтажное отверстие колесной колеи. На контрвале переднего колеса имеются 3 отверстия для штифтов и 2 отверстия для штифтов на регулировочном фланце переднего колеса, которые можно использовать в комбинации для регулировки колеи колеса.
- 5) После того как колея колеса отрегулирована на месте, вставьте вал штифта во фланец регулировки переднего колеса, а затем вставьте R-образный штифт в вал штифта для фиксации. Предварительно затяните два стопорных болта и опустите домкрат.
- 6) Отрегулируйте колею противоположного переднего колеса таким же образом.
- 7) Когда левое и правое передние колеса опущены, убедитесь, что все 4 стопорных болта затянуты. Момент затяжки: 120 ~ 140 Н.м.



#### Метод регулировки колеи заднего колеса

##### Важно

- Как и передние, задние шины должны располагаться симметрично относительно центра кузова.
- 1) Пожалуйста, выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
  - 2) Во избежание опасности установите ограничители колес перед и за левым и правым передними колесами.
  - 3) Установите домкрат под шарнир между редуктором заднего моста и коробкой заднего моста с одной стороны, и приподнимите заднее колесо с одной стороны, пока оно слегка не оторвется от земли.



#### Регулировка колеи передних колес

Единица измерения: мм		Контрвал переднего колеса		
		Отверстие 1	Отверстие 2	Отверстие 3
Регулировка передних колес	Отверстие 4	960	1020	1080
	Фланец	1080	1140	1200

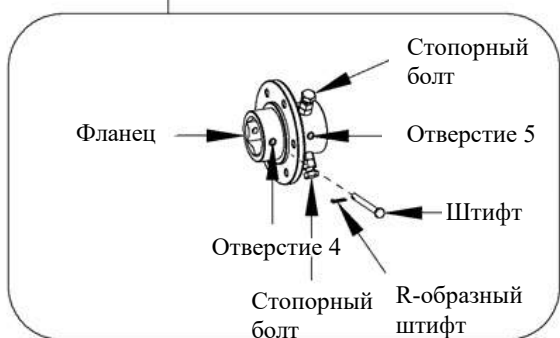
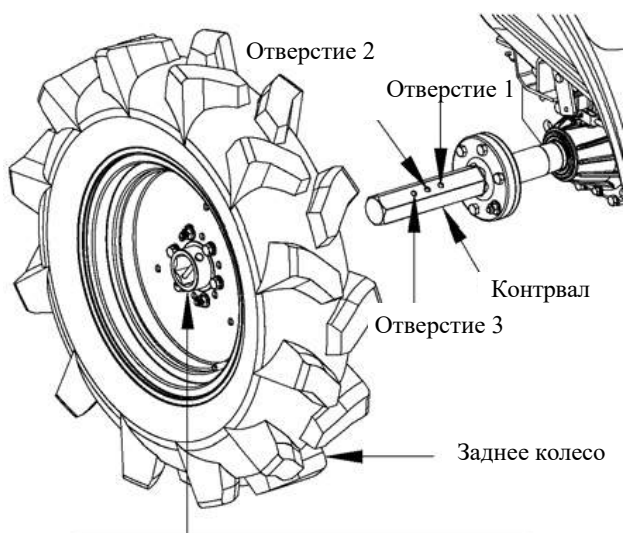
- 4) Вытащите **штифт на фланце регулировки заднего колеса** (вытащите **R-образный штифт сначала на штифтовом валу**). Ослабьте 2 **стопорных болта** и **надавите/натяните** шину на нужное монтажное отверстие колесной колеи. На **контрвале заднего колеса** имеются 3 отверстия для штифтов и 2 отверстия для штифтов на **регулировочном фланце заднего колеса**, которые можно использовать в комбинации для пятиступенчатой регулировки колеи колеса.

**Важно**

- **Перед началом работы обязательно проверьте, не ослаблены ли стопорные болты передних и задних колес.**

**Регулировка колеи задних колес**

Единица измерения: мм		Контрвал заднего колеса		
		Отверстие 1	Отверстие 2	Отверстие 3
Регулировка заднего колеса	Отверстие 4	960	1020	1080
Фланец	Отверстие 5	1080	1140	1200



- 5) После того как колея колеса отрегулирована на месте, вставьте **штифт во фланец регулировки заднего колеса**, а затем вставьте **R-образный штифт в вал штифта для фиксации**. Предварительно затяните два **стопорных болта** и опустите домкрат.
- 6) Отрегулируйте колею противоположного заднего колеса таким же образом.
- 7) Когда левое и правое задние колеса заземлены, убедитесь, что все 4 стопорных болта затянуты. Момент затяжки: 120 ~ 140 Н.м



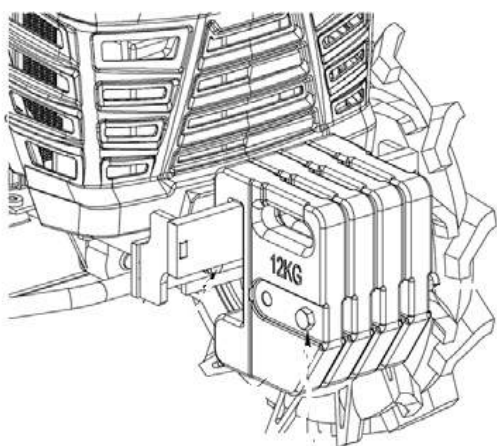
**Внимание**

- При установке рабочей машины в задней части трактора установите балансировочный груз таким образом, чтобы нагрузка на рулевое колесо (переднее колесо) достигала или превышала 20% от общего веса.
- Не используйте рабочую машину, которая не дает загрузить более чем на 20% от общего веса, даже если трактор оснащен максимальным противовесом. Если передняя часть будет слишком легкой, это приведет к затруднению управления или аварии с опрокидыванием.
- При использовании рабочей машины с передним расположением, установите другую рабочую машину или подходящий противовес в задней части трактора для улучшения устойчивости.

Противовес может быть установлен следующими тремя способами. Необходимое количество противовесов см. в руководстве по эксплуатации требуемой рабочей машины или обратитесь к дилеру.

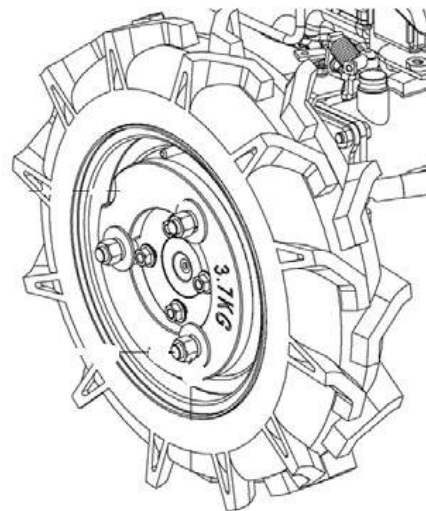
**1. Подвесной противовес (стандарт)**

- Закрепите **монтажный кронштейн противовеса** на основной раме с помощью болтов и гаек.
- Прикрепите **подвесной противовес** к **монтажному кронштейну** и закрепите все противовесы болтами и гайками. Вес каждого противовеса составляет 12 кг, можно установить не более 7 штук, 3 штуки устанавливаются на заводе (стандарт).



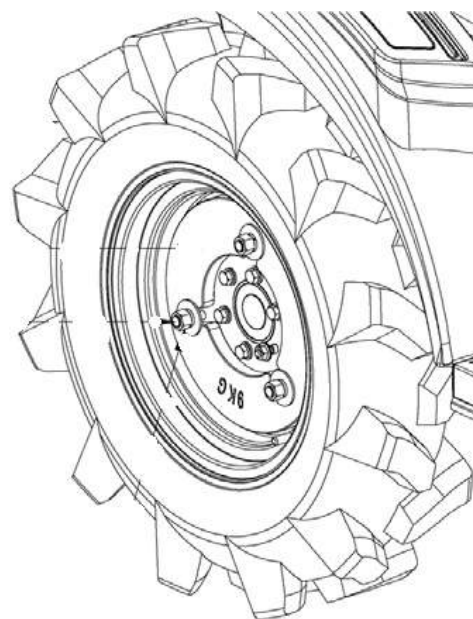
**2. Противовес переднего колеса**

- Закрепите **противовес переднего колеса** на ступице **переднего колеса** с помощью болтов и гаек. Вес каждого противовеса составляет 3,7 кг. Может устанавливаться на левые и правые **передние** колеса, не устанавливается на заводе и при необходимости может быть приобретен у дилера.



**3. Противовес заднего колеса**

- Закрепите **противовес заднего колеса** на ступице **заднего колеса** с помощью болтов и гаек. Вес каждого противовеса составляет 9 кг, и один экземпляр может устанавливаться на левое и правое **задние** колеса, не устанавливается на заводе и при необходимости может быть приобретена у дилера.



## Подготовка к обслуживанию и ремонту

1. Пожалуйста, не работайте рядом с дорогой и перегоните трактор на ровное и открытое место.
2. Нажмите на педаль тормоза для стояночного тормоза и задействуйте гидравлическую навеску, чтобы опустить рабочую машину на землю.
3. Установите переключатель передач в нейтральное положение, потяните вниз ручку парковки и установите ее в положение [ВКЛ], а затем уберите ногу с педали сцепления и педали тормоза.
4. Выключите двигатель.
5. Перед началом работы извлеките ключ и убедитесь в безопасности. Несоблюдение этого требования может привести к травме.

## Утилизация отходов



### Внимание

Если отходы будут выброшены или сожжены по собственному желанию, это приведет к загрязнению окружающей среды. Утилизируйте отходы следующим образом:

- Когда отработанная жидкость вытекает из трактора, пожалуйста, соберите ее в контейнер. Не сливайте отработанную жидкость на землю, в реки, озера и океаны.
- При выбрасывании или утилизации отработанного масла, топлива, охлаждающей воды (антифриза), хладагента, растворителя, фильтра, аккумулятора, резины и других вредных веществ, проконсультируйтесь с дилером или предприятием по утилизации промышленных отходов и утилизируйте их в соответствии с действующими правилами.

## Меры предосторожности при мытье трактора

Для очистки трактора используйте пистолет высокого давления, но если пистолет высокого давления используется неправильно, это может привести к травме, повреждению или выходу трактора из строя. Поэтому следуйте инструкциям и этикеткам на пистолете высокого давления для правильного использования.



### Внимание

Чтобы не повредить машину, при мойке трактора установите сопло пистолета высокого давления в режим рассеивания и располагайте его на расстоянии. Если мыть трактор в режиме фокусировки или на близком расстоянии от пистолета высокого давления, это может привести к следующим опасностям:

- Пожар может возникнуть из-за повреждения или разрыв оболочки электрического провода.
- Гидравлическое масло под высоким давлением может разбрызгиваться и стать причиной травмы из-за повреждения гидравлического шланга.
- Поломка, повреждение или неисправность могут возникнуть такие проблемы, как:
  - 1) Наклейки и этикетки отклеиваются;
  - 2) Электронные компоненты намокают, что приводит к отказу электрической системы;
  - 3) Повреждаются резиновые детали, такие как шины и сальники;
  - 4) Краска и гальваническая пленка отслаиваются от деталей и компонентов.

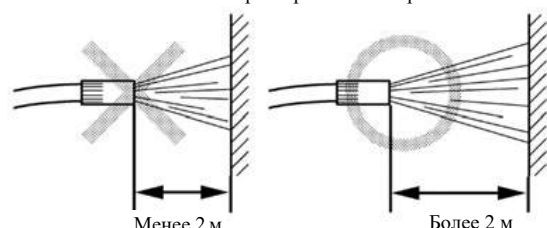
Не мойте трактор в режиме фокусировки



Режим  
фокусировки

Режим  
рассеивания

Не мойте трактор с близкого расстояния



Менее 2 м

Более 2 м

**Список деталей для периодического осмотра**

**Важно**

★ Указывает на то, что этот пункт необходимо выполнить после 50 часов обкатки.

N	Артикул		Работы	Период выполнения (единица измерения: час)												Позже
				50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	
1	Моторное масло	Ежегодное время работы более 100 часов	Заменить	★	√		√			√		√		√	Каждые 100	
		Годовое время работы в пределах 100 часов	Заменить	★											Каждый год	
2	Масляный фильтр		Заменить	★			√				√			√	Каждые 200	
3	Гидравлический масляный фильтр		Заменить	★			√				√			√	Каждые 200	
4	Трансмиссионное гидравлическое масло		Заменить	★						√				√	Каждые 300	
5	Трансмиссионное масло для переднего моста и КПП		Заменить							√				√	Каждые 300	
6	Смазка		Дополнить	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	
7	Система запуска		Проверьте	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	
8	Высокоскоростное устройство отключения для двухскоростного поворота		Проверьте	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	
9	Болты и гайки для крепления шин		Проверьте	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	
10	Картер сцепления		Слейте воду	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	
11	Топливный шланг и крепеж		Проверьте	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	Каждые 50	
			Заменить												Каждые 2 года	
12	Элемент воздухоочистителя		Очистить		√		√		√		√		√	Каждые 100		
			Заменить												Каждый год или каждую 6 очистку	
13	Аккумулятор		Проверьте		√		√		√		√		√	Каждые 100		
14	Ремень вентилятора		Регулировать		√		√		√		√		√	Каждые 100		

N	Артикул	Работы	Период выполнения (единица измерения: час)													Позже
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600		
16	Левая и правая педаль тормоза	Регулировать		√		√			√		√			√	Каждые 100	
17	Трубка впрыска топлива	Проверьте				√				√				√	Каждые 200	
18	Шланг радиатора и крепеж	Проверьте				√				√				√	Каждые 200	
		Заменить													Каждые 2 года	
19	Воздухозаборный шланг и крепеж	Проверьте				√				√				√	Каждые 200	
		Заменить													Каждые 2 года	
20	Рулевая тяга	Проверьте				√				√				√	Каждые 200	
21	Элемент топливного фильтра	Заменить								√					Каждые 400	
22	Клапана двигателя	Регулировать													Каждые 800	
23	Давление открытия инжектора	Проверьте													Каждые 1500	
24	Охлаждающая вода/антифриз	Заменить													Каждые 2 года	
25	Радиатор	Промыть													Каждые 2 года	
26	Продувка топливной системы воздухом	-													По мере необходимости	
27	Предохранитель	Заменить													По мере необходимости	
28	Лампы	Заменить													По мере необходимости	

Заправка топливом/маслом и ОЖ

Расположение	Вместимость (л)		Топливо/масло и ОЖ
	Т- 4К	Т- 5К/Т-344	
Топливный бак	13.5		Дизельное топливо
Радиатор	4.6		Чистая вода (если добавляется антифриз, пожалуйста, уменьшите соответствующее количество чистой воды)
Вспомогательный резервуар для ОЖ	0.6		
Двигатель	2.6	3.8	Масло (рекомендуется 10W-30)
Коробка передач	11.5		Гидротрансмиссионное масло УТТО
Трансмиссионное масло для коробки переднего моста	3.0		Трансмиссионное масло (85W-90GL-05)
Педаль сцепления	Небольшое количество		Смазка на литиевой основе
Левая и правая педаль тормоза			
Вал педали тормоза			
Шаровой шарнир	Небольшое количество		

## Открытие и закрытие крышки капота и демонтаж боковой крышки



### Внимание

- Не открывайте крышку капота при работающем двигателе.
- Не прикасайтесь к глушителю в течение получаса после остановки двигателя. В противном случае вы можете обжечься.

### 1. Открытие и закрытие крышки капота

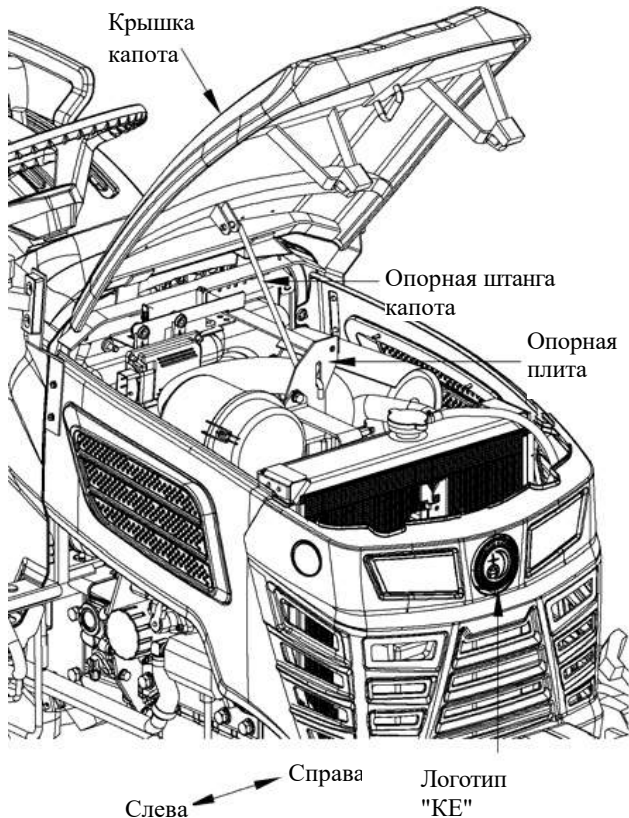


### Внимание

- Открывая капот для осмотра и обслуживания, перед началом работы убедитесь, что опорные стойки капота находятся на своих местах.

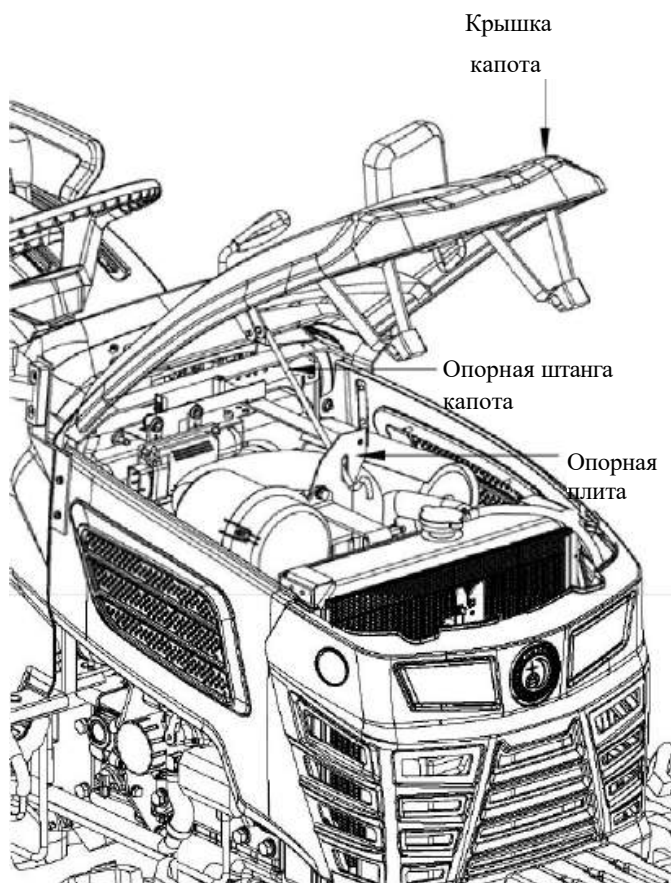
#### 1) Способ открытия крышки капота

- Поднимите переднюю часть **крышки капота**, нажимая на левую сторону логотипа "KE" на передней решетке.
- Поднимите **крышку капота**, пока крючковатый конец **опорной планки капота** не войдет в паз **опорной пластины**.



#### 2) Способ закрытия крышки капота

- Держите **крышку капота** левой рукой, а правой рукой немного приподнимите **опорную планку капота** так, чтобы ее крючковатый конец прошел через паз чтобы разблокировать **опорную пластину**.
- Медленно **опустите крышку капота**, и она автоматически заблокируется после закрытия.
- Слегка приподнимите переднюю часть **крышки капота**, чтобы убедиться, что она заблокирована.

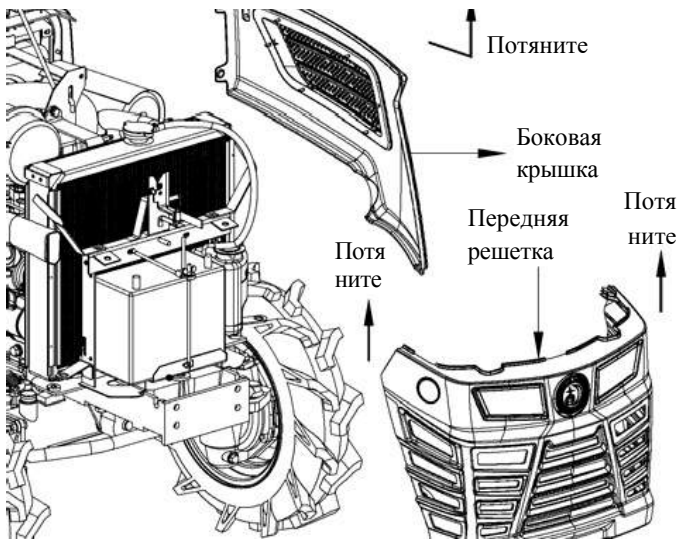


### Внимание

- Разберите и соберите **переднюю решетку и боковую крышку** при открытой крышке капота.
- Для разборки и сборки **передней решетки и боковых крышек** не требуется никаких инструментов.

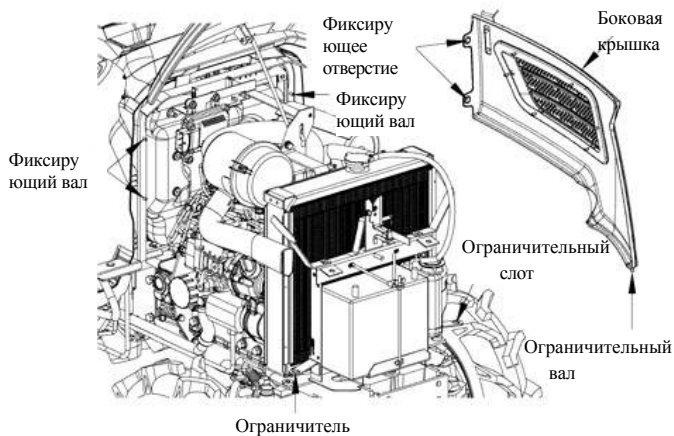
#### 1) Метод демонтажа передней решетки и боковой крышки

- Возьмитесь за обе стороны верхней части передней решетки и осторожно потяните ее вверх, чтобы снять.
- Немного потяните боковую крышку, а затем аккуратно потяните ее вверх, чтобы снять (одинаково для обеих сторон).

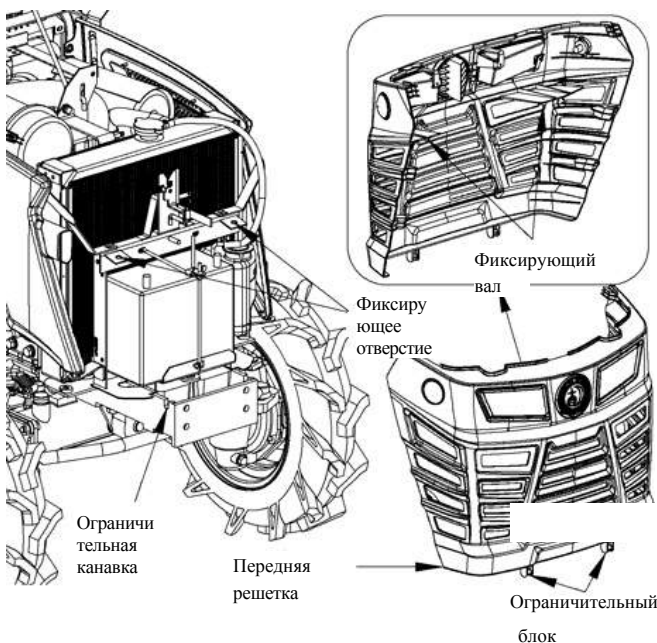


## 2) Метод сборки передней решетки и боковой крышки

- После этого **ограничитель боковой крышки** вставляется в **ограничительный паз**, а затем **позиционирующее отверстие** надевается на **позиционирующий выступ** (одинаково для обеих сторон).



- Вставьте для **позиционирования**, а затем **ограничительный блок** вставляется в **ограничительный паз**.



## Ежедневный осмотр

- Во время осмотра строго запрещено разводить огонь и курить.**
- Перед осмотром опустите рабочую машину на землю и выключите двигатель.**
- Если пролилось топливо или масло, вытрите их.**
- Мусор или топливо вокруг аккумулятора, проводки, глушителя или двигателя могут стать причиной пожара, поэтому держите трактор в чистоте.**
- Не открывайте крышку радиатора, во время работы двигателя или сразу после его остановки. В противном случае горячая вода может выплеснуться и вызвать ожог.**
- При открытии защитной крышки вокруг двигателя для осмотра и обслуживания, пожалуйста убедитесь, что внутреннее пространство полностью охлаждено и нет риска обжечься.**

### 1. Отклонение от предыдущей операции

Если в процессе эксплуатации возникли какие-либо отклонения от нормы, перед использованием проверьте наличие неисправностей.

### 2. Проверьте трактор

- Проверьте, затянуты ли болты или гайки.
- Проверьте, не ослаб ли крепежный штифт рабочей машины
- Проверьте каждую часть корпуса на наличие явных деформаций или повреждений.
- Проверьте, нет ли аномальных явлений, таких как утечка масла или воды.

### 3. Количество масла в двигателе

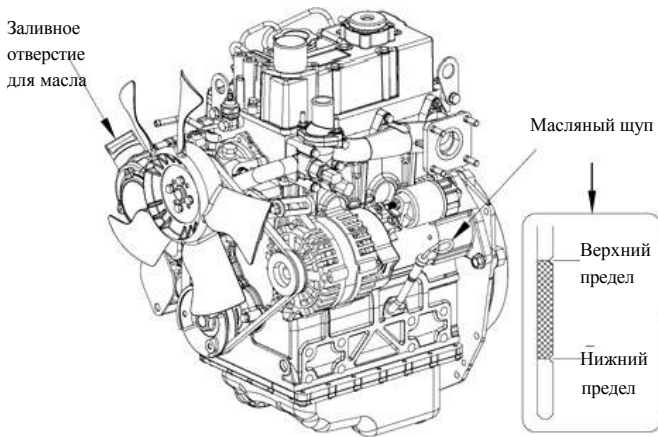


**Внимание**

- Перед проверкой выключите двигатель.**

- Вытащите масляный шуп, протрите его конец, вставьте и снова вытащите. Проверьте, есть ли масло [между нижней и верхней границами].

- 2) долейте масло. Однако количество масла не должно превышать **[верхний предел]**.



### Важно

- При проверке, пожалуйста, установите трактор в горизонтальном положении, если трактор находится в наклонном положении, правильное количество масла не отображается.
- Пожалуйста, проверяйте количество масла перед началом работы двигателя, запуска или после остановки двигателя более чем на 10 минут. В противном случае масло остается во всех частях двигателя, и фактическое количество масла не может быть измерено.

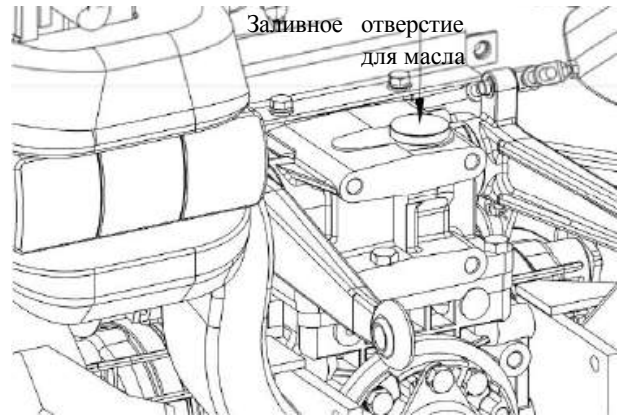
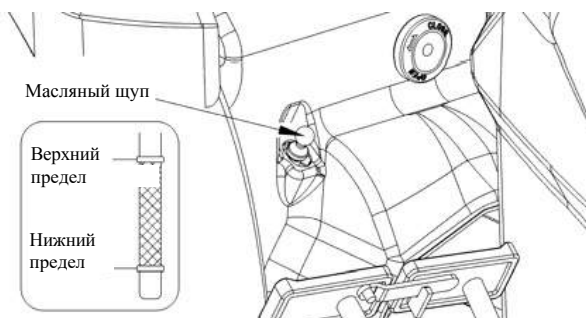
### 4. Количество масла в трансмиссии



### Внимание

- **Перед проверкой выключите двигатель. Если рабочая машина установлена, опустите ее на землю.**

- 1) Вытащите масляный щуп, протрите его конец, вставьте и снова вытащите. Проверьте, есть ли гидравлическое масло **[между нижним и верхним пределом]**.
- 2) Если количество масла ниже **[нижнего предела]**, пополните запас гидравлического масла. Однако количество масла не должно превышать **[верхний предел]**.



### 5. Объем охлаждающей жидкости



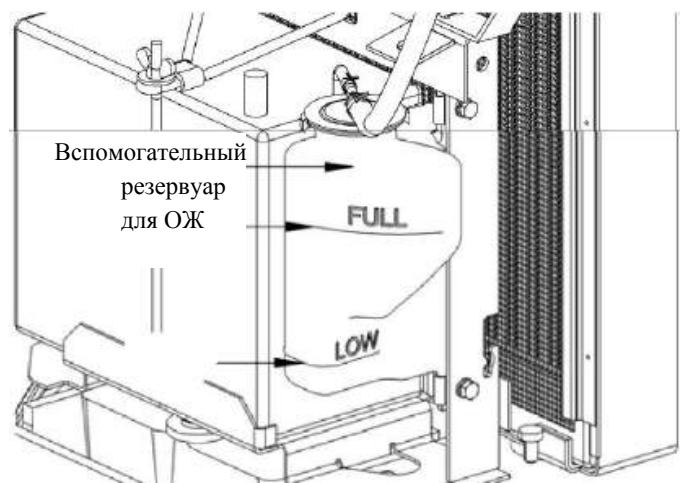
### Внимание

- **Если открыть крышку радиатора во время работы двигателя или сразу после его остановки, горячая вода может выплеснуться наружу и вызвать ожог. Заглушите двигатель и подождите не менее 30 минут, пока он остынет, затем медленно поверните крышку радиатора, чтобы сбросить остаточное давление, и снимите крышку.**

Радиатор оснащен дополнительным резервуаром для воды, и когда охлаждающей жидкости в радиаторе становится меньше, дополнительный резервуар может автоматически пополнять запасы.

Нормально, если объем охлаждающей жидкости во вспомогательном баке находится в пределах от "FULL" до "LOW". Если объем охлаждающей воды опускается ниже "LOW", долейте до уровня "FULL", но не выше "FULL".

**Примечание:** Не открывайте крышку радиатора, кроме как для проверки и замены охлаждающей жидкости.



## 6. Проверка и замена жгута проводов и кабеля аккумулятора



### Внимание

- Свободные клеммы и разъемы или поврежденная проводка нарушат работу электрических компонентов, приведут к короткому замыканию или утечке, и даже к пожару, что очень опасно.

Замените или отремонтируйте поврежденные провода как можно скорее.

- Если предохранитель сгорел, не заменяйте его железной проволокой, замените его предохранителем того же типа. Если сменный предохранитель вскоре перегорит, проведите проверку и ремонт профессиональному техническому персоналу.
- Проводка этой машины была полностью спроектирована с учетом водонепроницаемости и другие факторы, поэтому не стоит менять схему проводки по своему усмотрению.
- Солома, мусор и топливо вокруг батарей и линии электропроводки могут стать причиной пожара, поэтому ежедневно убирайте вокруг батарей и линий электропроводки мусор перед работой.

- Если оболочка провода нарушена, проверьте провод на наличие повреждений.
- Если ремни соскочили со стяжки, установите их на место.
- Проверьте, не ослаблены ли соединения клемм и разъемов.
- Проверьте, работают ли все переключатели и приборы нормально и надежно.

## 7. Проверка наличия воды и отложений в топливном фильтре

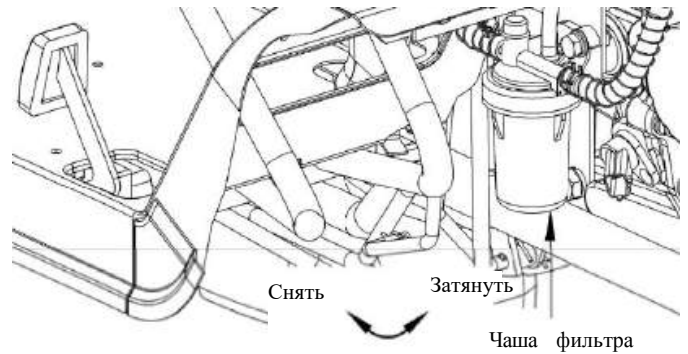
Вода и мусор из топлива оседают в чаше топливного фильтра. При проверке поверните чашу фильтра против часовой стрелки, чтобы извлечь ее, а затем очистите внутреннюю часть дизельным топливом. По окончании очистки поверните чашу по часовой стрелке обратно в фильтр.

### Важно

- При сборке будьте осторожны, чтобы на него не попала пыль или грязь.

- После снятия чаши для очистки и повторной затяжки обязательно удалите воздух. Примечание: См. раздел "Удаление воздуха из топливной системы" в "Необходимый осмотр и техническое обслуживание" для получения подробной информации о методе удаления воздуха.

Примечание: Вытекание топлива из бака прекращается автоматически при снятии чаши. Однако, если бак почти полон, топливо будет вытекать обратно из возвратной линии в фильтр, поэтому очищайте топливный фильтр, когда топлива останется меньше половины.

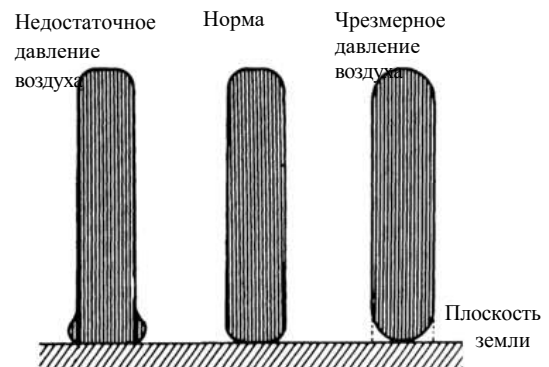


## 8. Давление в шинах, износ и повреждения



### Внимание

- Следите за тем, чтобы давление в шинах поддерживалось на уровне, указанном в руководстве по эксплуатации. Чрезмерное давление может привести к разрыву шины и стать причиной несчастных случаев.
- Если на шине есть порезы, которые достигают корда нити, пожалуйста, не используйте ее, потому что шина может разорваться, что может привести к несчастным случаям.
- Для ремонта шин обратитесь к обученному персоналу.



## 2) Стандартное давление воздуха

	Технические характеристики	Давление воздуха (кПа)
Переднее колесо	5-12	150
Заднее колесо	8-16	180

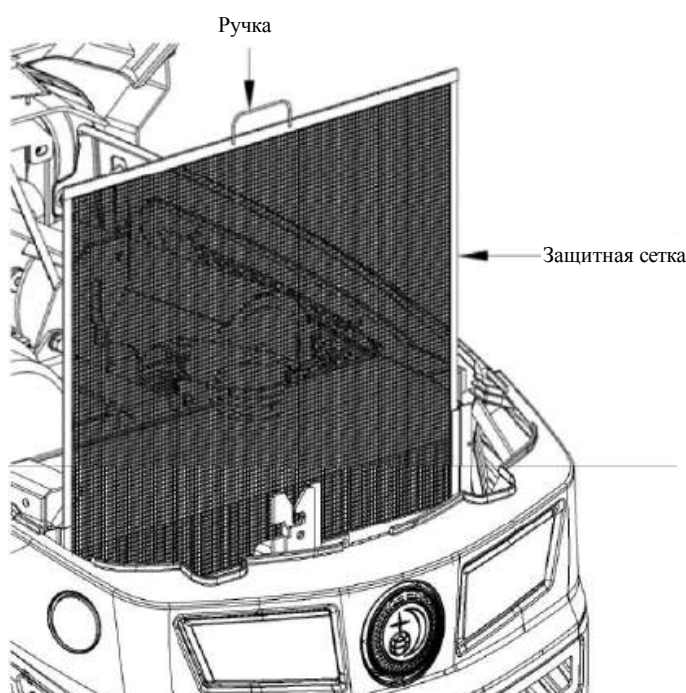
## 9. Очистка защитной сетки



**Внимание**

- **Перед очисткой обязательно остановите двигатель.**

При работе на рисовых полях или в ночное время на защитную сетку могут прилипнуть сорняки или насекомые и вызвать засорение. Пожалуйста, своевременно очищайте ее.



## 10. Проверьте зазор между левой и правой педалями тормоза

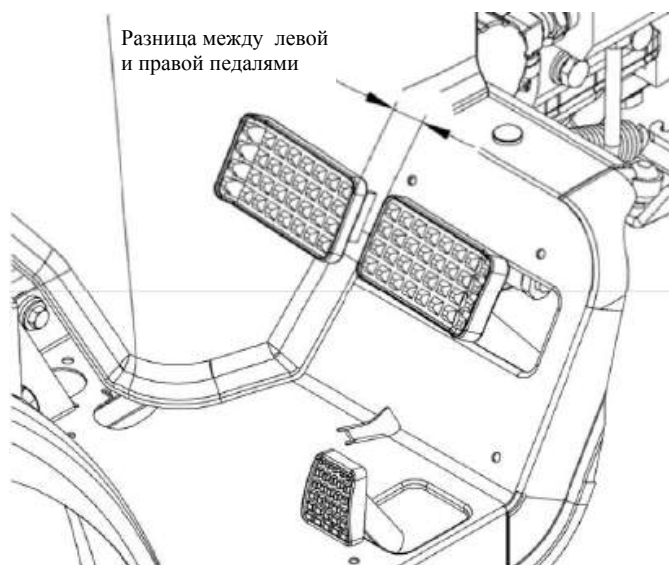


**Внимание**

- **Если тормозное устройство не отрегулировано должным образом, это может привести к травмам. Пожалуйста, постоянно следите за рабочим состоянием.**

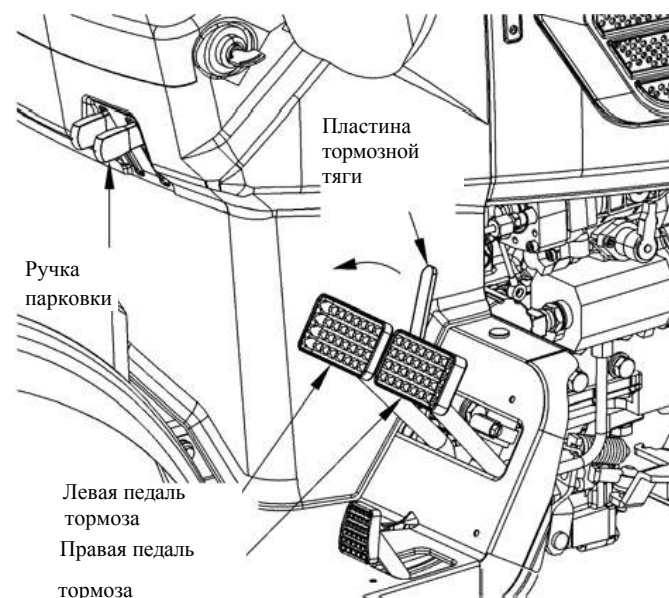
Выжмите педаль, проверьте, находится ли зазор в пределах  $30\sim 40$  мм, и проверьте, не зажата ли педаль. разница между левой и правой педалями тормоза составляет не более 5 мм.

метод регулировки педалей тормоза см. в разделе "Проверка и регулировка педалей тормоза" в разделе "Проверка и техническое обслуживание каждые 100 часов".



## 11. Проверка работы стояночного тормоза

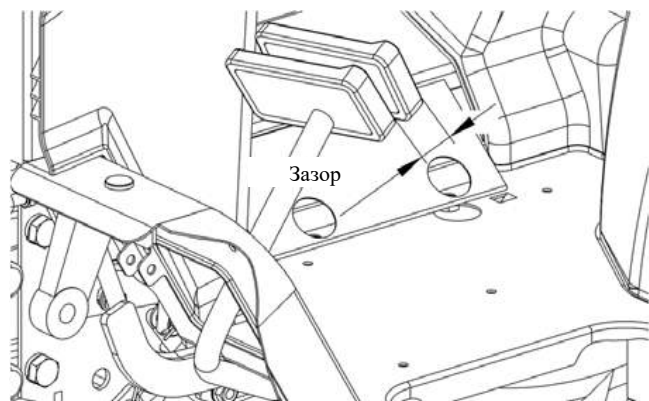
- Соедините левую и правую педали тормоза с пластиной тормозной тяги и нажмите на них. Потяните ручку стояночного тормоза вниз до положения [ВКЛ] и отпустите педаль, чтобы включить стояночный тормоз.
- Нажмите на педаль тормоза, ручка парковки автоматически вернется вверх, и стояночный тормоз будет отключен.



## 12. Проверьте зазор педали сцепления

Выжмите педаль, проверьте, находится ли зазор в пределах  $15\sim 25$  мм.

Метод регулировки педали сцепления см. в разделе "Проверка и регулировка педали сцепления" в разделе "Проверка и техническое обслуживание каждые 100 часов".

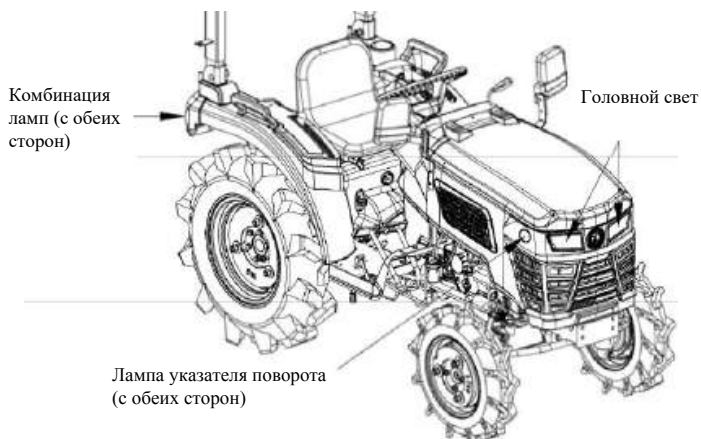
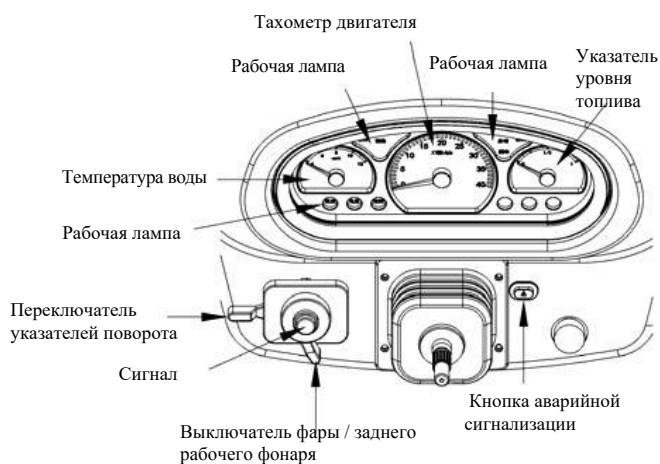


### Важно

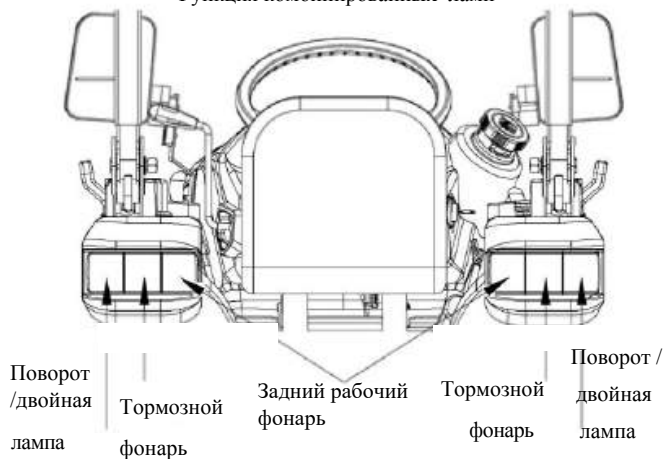
- Если педаль сцепления отрегулирована неправильно, сцепление может проскальзывать из-за невозможности его выключения, что приведет к повреждению.

### 13. Проверка приборов и индикаторов

Поверните ключ в положение Зажигание и проверьте правильность работы следующих приборов и индикаторов.



### Функция комбинированных ламп



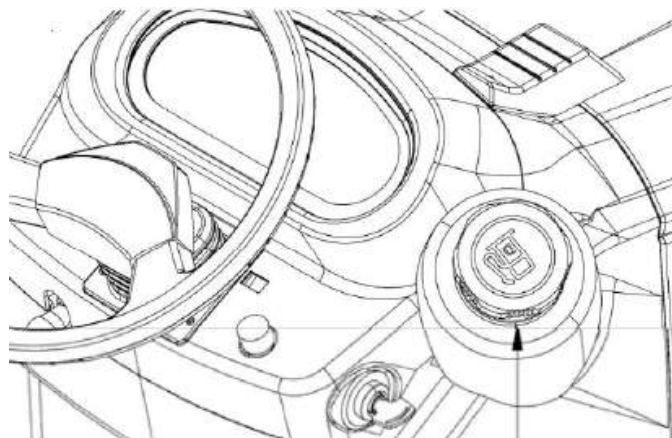
### 14. Пополнение запасов топлива



### Внимание

- При заправке обязательно остановите двигатель.
- Разведение огня и курение строго запрещены.

Если температура слишком низкая, текучесть топлива ухудшается, и запуск двигателя становится затруднительным.



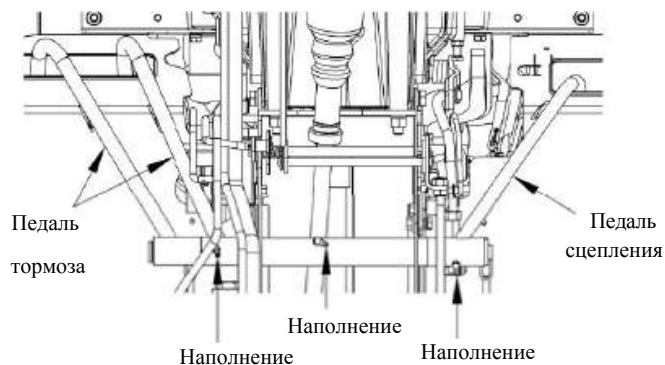
### Важно

- Если в топливо попадет мусор или песок, это приведет к отказу топливopодкачивающего насоса. Не снимайте сетку фильтра при заправке.
- Проверьте, не забито ли воздушное отверстие на крышке топливного бака грязью или мусором.
- Проверьте, затянута ли крышка топливного бака.

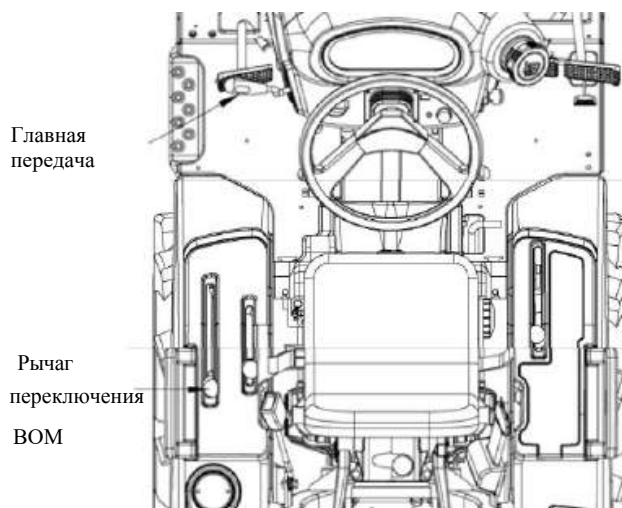
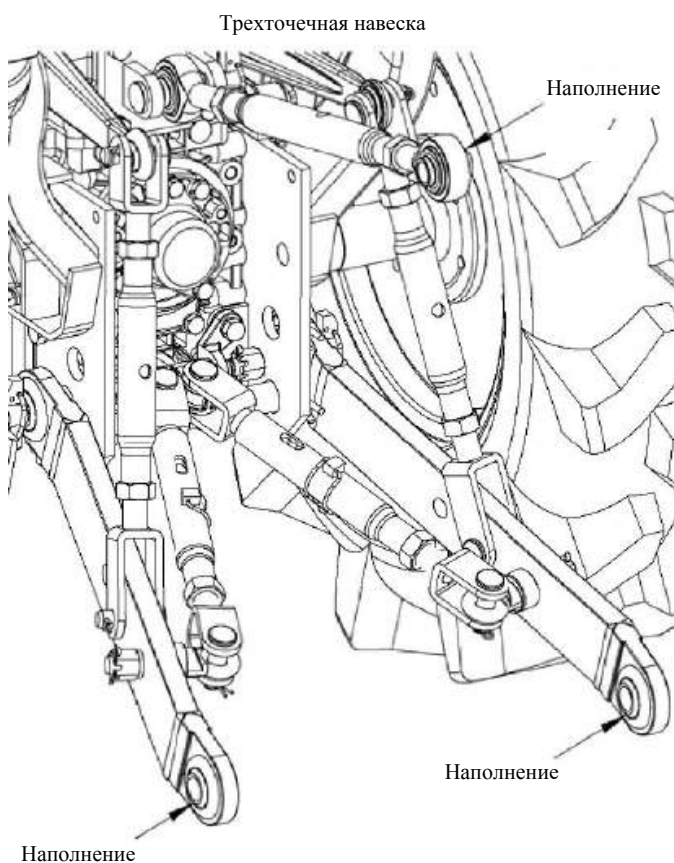
## Проверка и техническое обслуживание каждые 50 часов

### 1. Пополните запас смазки

- Наполните смазкой следующие позиции:



- Процедура проверки:
  - 1) Сядьте на водительское сиденье и установите **рычаг переключения основной передачи** и **рычаг переключения коробки отбора мощности** в положение **[Нейтраль] (N)**.
  - 2) Выключите двигатель и убедитесь, что электронная ручка дроссельной заслонки повернута против часовой стрелки на **[Min]**.
  - 3) Кратковременно поверните ключ в положение **[Пуск]**. В это время запуск двигателя является нормальным явлением.
  - 4) Выключите двигатель, переведите **рычаг переключения главной передачи** или **рычаг переключения коробки отбора мощности** в любое положение, кроме **[Нейтраль]**, и кратковременно поверните ключ в положение **[Пуск]**. Если в это время двигатель не удастся запустить, это нормально.
  - 5) При возникновении любых проблем, пожалуйста, обратитесь к дилеру.



### 3. Проверка устройства отключения высокой скорости для двухскоростного поворота



**Внимание**

- Если оборудование не работает, перед использованием обязательно обратитесь к дилеру для ремонта.

### 2. Проверка системы запуска двигателя



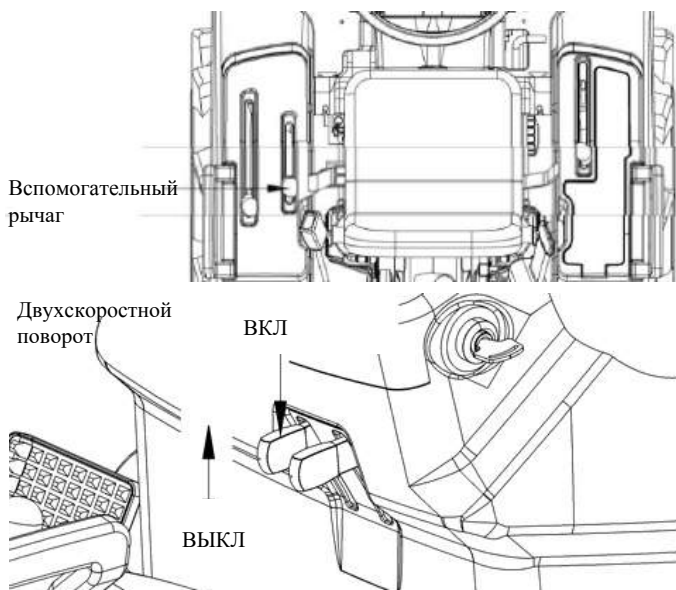
**Внимание**

- Не подпускайте людей к трактору во время осмотра.
- Если оборудование неисправно, обязательно отремонтируйте его перед использованием.

- Процедура проверки:
  - 1) Сядьте на водительское сиденье, установите передние колеса в положение для прямолинейного движения и переведите **рычаг переключения вспомогательных передач** в положение **[Пониж.]** или **[Средн.]**. Потяните вниз **рукоятку двухскоростного поворота** в положение **[ВКЛ]**.
  - 2) Переведите **рычаг переключения вспомогательных передач** в положение **[Пвыш.]**. В это время срабатывает устройство отключения высокой скорости, и это нормально, что функция поворота на двойной скорости отключается при повороте.

- 3) Установите передние колеса в положение для прямолинейного движения, переключите **рычаг переключения вспомогательных передач** в положение **[Пониж.]**, и устройство отключения высокой скорости автоматически сбросится. Поворачивайте в этом состоянии, и, как правило, функция поворота на двойной скорости будет **восстановлена**.
- 4) Уменьшите обороты двигателя на ровном и просторном месте, а затем выполните поворот после подтверждения безопасности.

**Примечание:** Вспомогательный рычаг переключения передач имеет две передачи: [низкая] и [высокая], или три передачи: [низкая], [средняя] и [высокая].

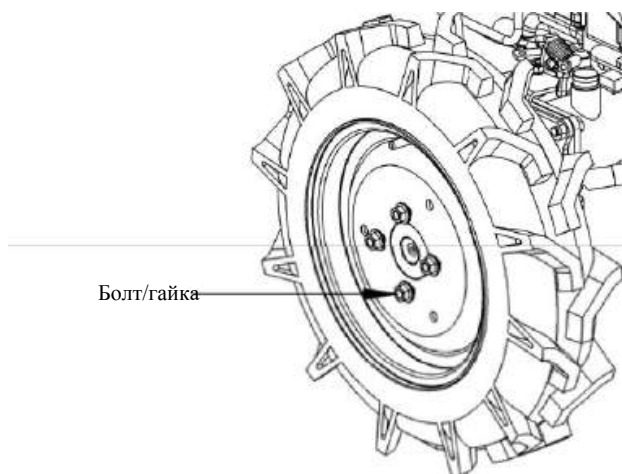


#### 4. Проверка болтов и гаек крепления шин



**Внимание**

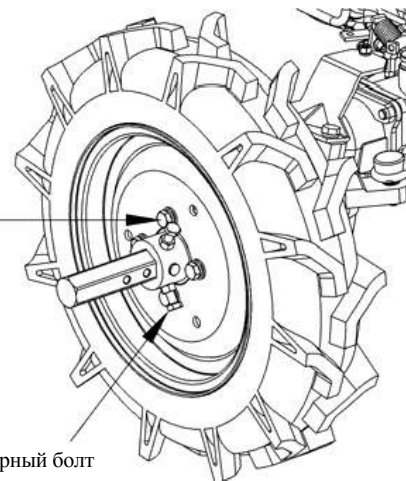
- Не управляйте трактором с ослабленными болтами или гайками крепления шин. Движение с ослабленными креплениями может привести к несчастному случаю.



Регулируемая колея

Болт/гайка

Запорный болт

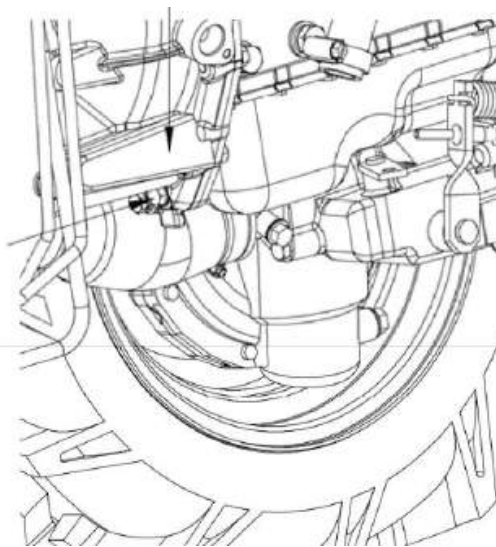


#### 5. Слив воды из картера сцепления

В процессе работы на рисовых полях, при мойке трактора, во время дождя и т.д. на картер сцепления попадает большое количество воды. Поэтому через каждые 50 часов работы необходимо откручивать сливной болт в нижней части картера сцепления, чтобы проверить, не попала ли вода в картер сцепления. Если вода попала в картер, дайте ей полностью стечь через отверстие сливного болта и держите внутреннюю часть картера достаточно сухой.

Картер сцепления

Болт для слива воды



#### 6. Проверка топливного шланга

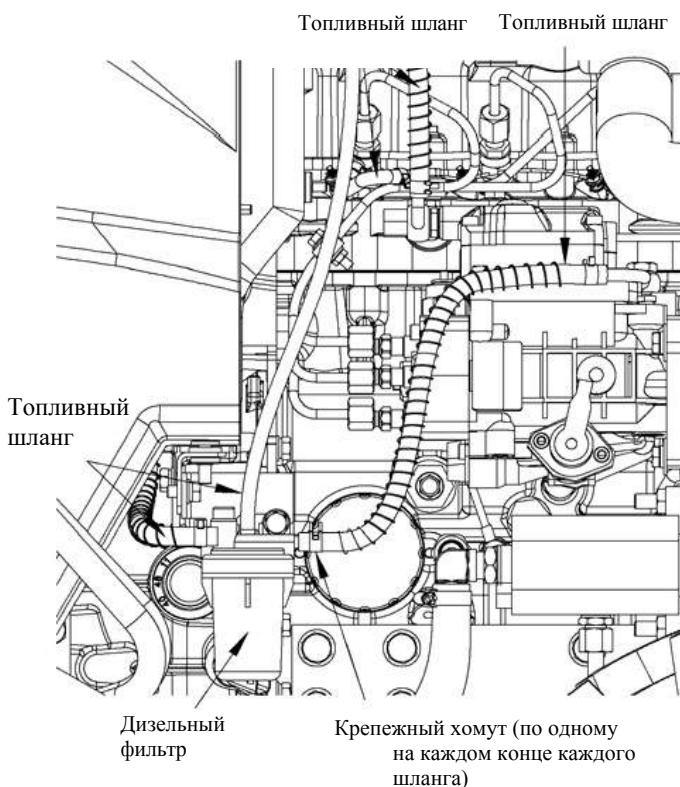


**Внимание**

- Обязательно проверьте, не поврежден ли шланг и не ослаблен ли крепежный ремешок. В случае возникновения проблем замените шланг или своевременно отремонтируйте его. В противном случае это приведет к утечке топлива, пожару и травмам.

Резиновые изделия, такие как топливные шланги, являются расходным материалом и приходят в негодность, даже если их не используют. Его следует заменять на новый вместе с крепежным ремнем каждые 2 года или в случае повреждения.

- Часто проверяйте, не перетянут ли топливный шланг поврежден и не ослаблен ли крепежный хомут.
- При замене топливного шланга необходимо удалить воздух. См. раздел "Стравливание воздуха из топливной системы" в разделе "Необходимые Осмотр и обслуживание" для получения подробной информации о методе удаления воздуха.



### Важно

- При замене топливного шланга обратите внимание на то, чтобы в шланг и топливный насос не попали посторонние предметы. Если посторонние вещества попадут внутрь, это приведет к отказу топливного насоса.

## Проверка и техническое обслуживание каждые 100 часов работы

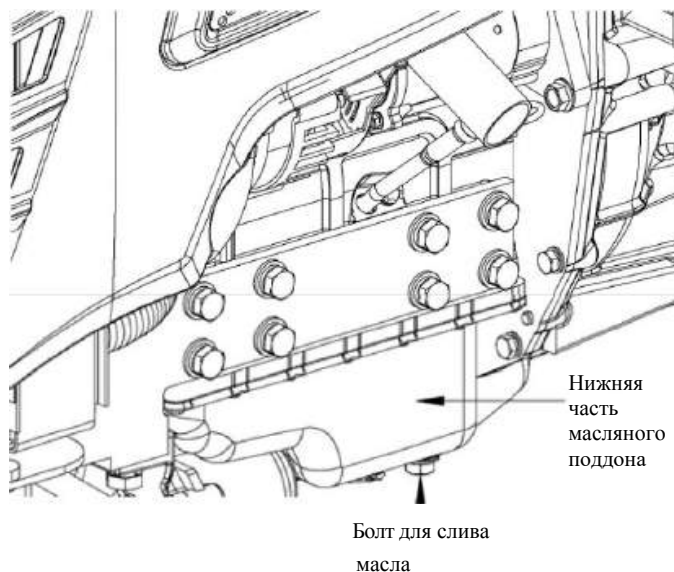
### 1. Замена моторного масла



#### Внимание

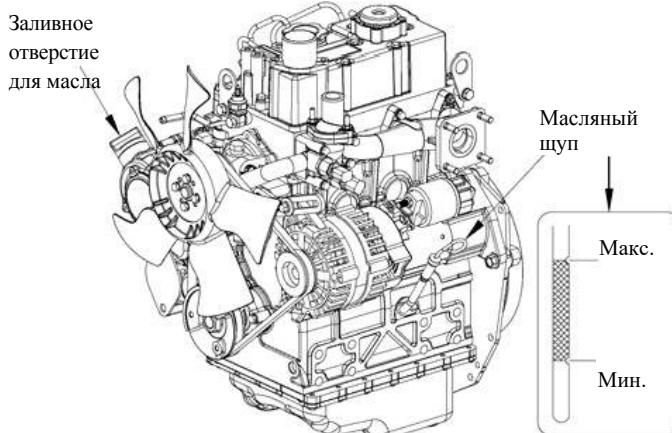
- При замене масла обязательно заглушите двигатель и дайте ему достаточно остыть. В противном случае существует опасность ожога.

- 1) Открутите гаечным ключом болт слива масла в нижней части масляного поддона, чтобы слить масло.  
**Примечание:** Горячее масло легче слить, но будьте осторожны, чтобы не обжечься.



- 2) Залейте моторное масло в маслозаливную горловину до указанного количества и будьте осторожны, чтобы не пролить масло.

**Примечание:** Снимите щуп, чтобы легче было доливать масло.



## Важно

- При использовании моторного масла разных производителей или моторного масла с другой вязкостью, пожалуйста, слейте все оригинальное моторное масло перед его заменой. Пожалуйста, не смешивайте эти два варианта.
- Рекомендуется использовать масло 10W-30. **Примечание:** Зимой всегда используйте масло 10W-30.
- При проверке установите трактор в ровное положение. При наклоне правильное количество масла отображаться не будет.
- Пожалуйста, проверяйте количество масла перед запуском двигателя или после остановки двигателя не менее чем через 10 минут. В противном случае масло остается в все части двигателя, и фактическое количество масла не может быть измерено.

## 2. Проверка и обслуживание аккумулятора

### 1) Установка и извлечение аккумулятора

- При снятии аккумулятора сначала отсоедините провод (-) полюса аккумулятора, а затем отсоедините провод (+) полюса.
- При установке провод (+) полюса должен быть установлен первым. В противном случае произойдет короткое замыкание, когда инструмент коснется (+) полюса.  
**Примечание:** Пожалуйста, соедините полюса (+) и (-) батареи в соответствии с исходным состоянием и затяните их, чтобы они не касались друг друга.
- Пожалуйста, убедитесь, что вы используете подходящий по характеристикам аккумулятор при замене новой батареи.

### 2) Способ зарядки



## Внимание

- **Не курите и не находитесь рядом с открытым огнем во время зарядки аккумулятора.**
- Не выполняйте быструю зарядку, так как это может привести к повреждению электрических компонентов и проводки.
- При подключении кабеля аккумулятора убедитесь, что клеммы (+) и (-) подключены правильно. При неправильном подключении аккумулятор и электрическая система выйдут из строя.

- При зарядке (+) полюс аккумулятора подключается к (+) полюсу зарядного устройства, (-) полюс аккумулятора подключается к (-) полюсу зарядного устройства и используйте обычный метод зарядки. Не допускайте ошибок при подключении проводов.

## 3. Очистка элемента воздухоочистителя

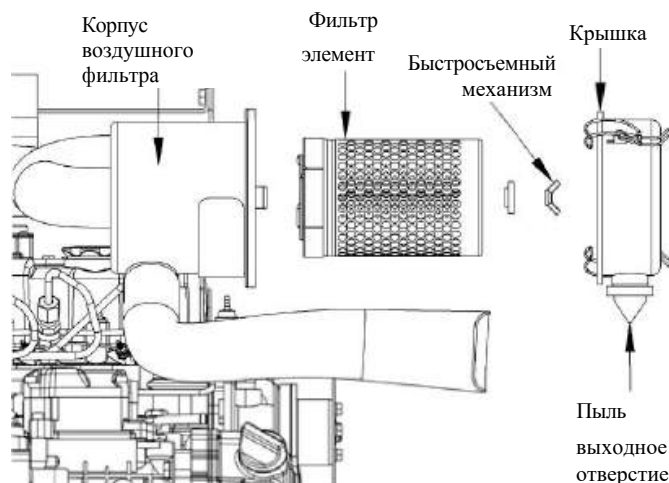
### 1) Очистка фильтрующего элемента

Для удаления сухой пыли используйте сжатый воздух, чтобы не повредить фильтрующий элемент.

**Примечание:** Давление воздуха не должно превышать 205 кПа, а между соплом и фильтрующим элементом должно быть соответствующее расстояние.

### 2) Замена фильтрующего элемента

Заменяйте фильтрующий элемент каждый год использования или каждый 6 раз после чистки.



## Важно

- Не открывайте пылезащитную крышку, если это не требуется, кроме как для очистки или замены.
- Не используйте дизельное топливо для очистки фильтрующего элемента, так как это сухой фильтрующий элемент.
- При очистке не бейте по фильтрующему элементу, чтобы не деформировать его. Деформация фильтрующего элемента приведет к попаданию пыли в двигатель и вызовет его повреждение. Если фильтрующий элемент деформирован, немедленно замените его.
- Установите пылезащитную крышку так, чтобы отверстие для пыли было направлено вниз.

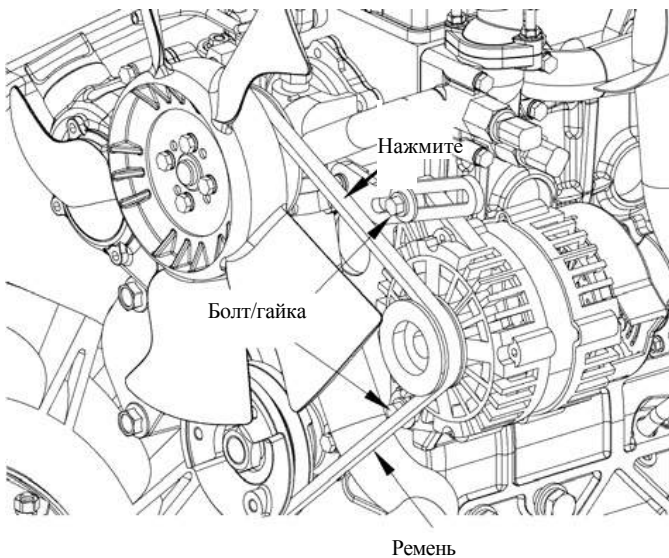
### 3) Очистка пылеотвода

Сожмите резинку на пылеотводе, чтобы удалить крупные частицы мусора.

#### 4. Проверка и регулировка ремня вентилятора

##### 1) Метод проверки

Нажмите на центр ремня кончиками пальцев с силой около 10 Н, чтобы согнуть ремень примерно на 7 мм.



##### 2) Метод корректировки

- Ослабьте болты и гайки для установки генератора и переместите его для регулировки.
- После регулировки закрутите болты и гайки и затяните их.

#### Важно

- Недостаточное натяжение ремня приведет к перегреву двигателя и недостаточной мощности генератора.
- Если ремень потрескался или отслоился, замените его новым.

#### 5. Проверка и регулировка педали сцепления

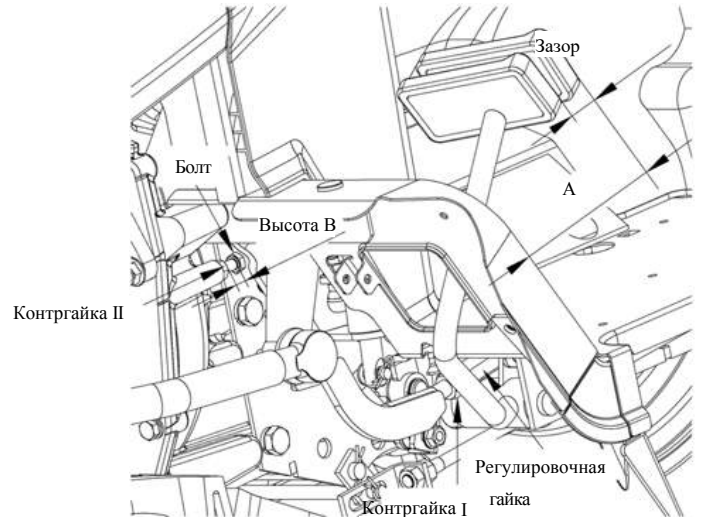
##### 1) Зазор между педалями

Правильный зазор для педали сцепления составляет 15~25 мм.

##### 2) Метод корректировки

- Ослабьте **контргайку I** и отрегулируйте зазор педали, вращая **регулирующую гайку**.
- Проверьте **ход [A]** при нажатой педали. Ослабьте **контргайку II** и отрегулируйте высоту **[B]** болта так, чтобы расстояние **хода [A]** составляло 105 мм.

- После регулировки затяните **контргайки I и II**.



#### Важно

- Если педаль сцепления отрегулирована неправильно, сцепление может проскальзывать из-за невозможности его выключения, что приведет к повреждению.

#### 6. Проверка и регулировка левой и правой тормозных педалей



- **Перед проверкой и регулировкой выключите двигатель.**
- Если тормозное устройство не отрегулировано должным образом, это может привести к травмам. **Пожалуйста, постоянно следите за рабочим состоянием.**
- При регулировке, пожалуйста, следите за тем, чтобы **разница между смещениями левой и правой педалей была в пределах 5 мм. Если разница слишком велика, это приведет к одностороннему торможению, что может стать причиной аварии с опрокидыванием.**

##### 1) Зазор между педалями

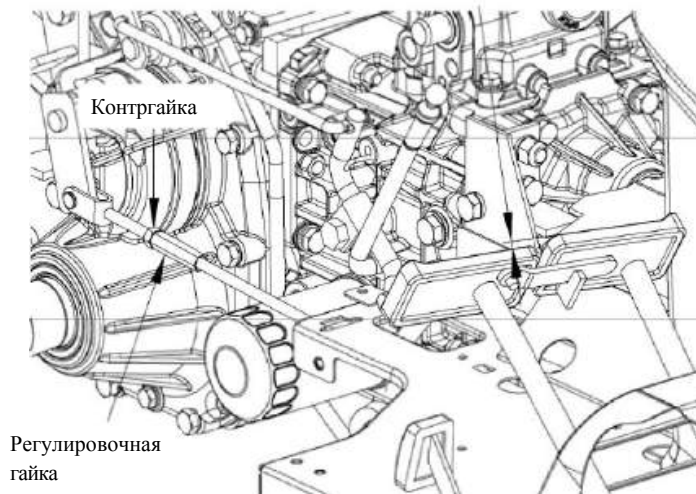
Правильный зазор для педали тормоза составляет 30~40 мм.

##### 2) Метод корректировки

- Отпустите стояночный тормоз.
- Ослабьте **контргайку**, поверните **регулирующую гайку** и отрегулируйте зазор педали так, чтобы разница между смещением левой и правой педалей была в пределах 5 мм.

- После регулировки затяните контргайку.
- Проверьте правильность работы стояночного тормоза.

Разница между выжиманием левой и правой педали



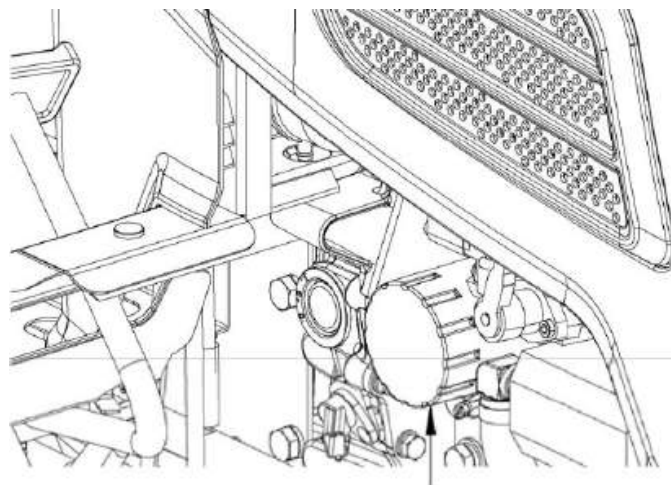
## Проверка и техническое обслуживание каждые 200 часов

### 1. Замена масляного фильтра двигателя



**Внимание**

- При замене обязательно сначала выключите двигатель и дайте ему достаточно остыть. В противном случае существует опасность ожога.
- **Метод замены:**
  - 1) С помощью ключа для фильтра снимите масляный фильтр.
  - 2) Нанесите тонкий слой масла на уплотнение нового фильтра, закрутите и затяните новый фильтр на двигателе вручную. **Примечание:** При затяжке не используйте гаечный ключ для фильтра.
  - 3) Долейте моторное масло до указанного количества.
  - 4) Запустите и проработайте двигатель около 5 минут. Выключите двигатель, убедившись, что масляная лампа показывает нормальное давление и в двигателе нет утечки масла.
  - 5) После того как двигатель полностью остынет, снова проверьте количество масла через масляный щуп и продолжите доливку, если его недостаточно.



Масляный фильтр для двигателя

**Примечание:** Масляный фильтр картриджного типа. Если масляный фильтр засорится, сработает перепускной клапан, и двигатель будет смазываться нефiltroванным маслом. Чтобы предотвратить это, замените масляный фильтр новым оригинальным через указанное время обслуживания.

## 2. Проверка трубок впрыска топлива

Проверьте трубку впрыска топлива на наличие повреждений или утечек.

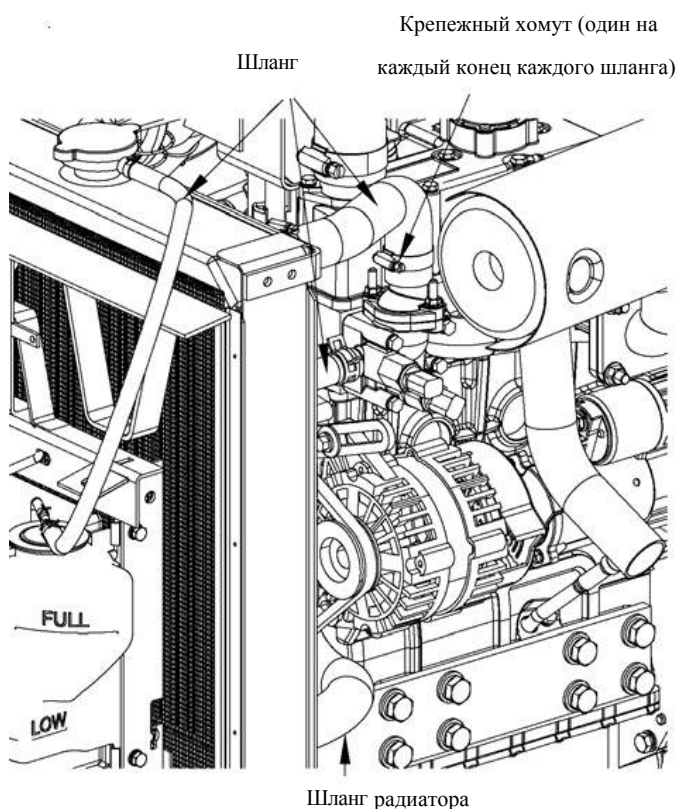
## 3. Проверка шланга радиатора



**Внимание**

- Проверьте, не поврежден ли шланг радиатора или не ослаблен ли крепежный хомут. Если есть какие-либо отклонения, замените и отремонтируйте шланг радиатора. В противном случае можно получить ожог из-за утечки горячей воды.

Резиновые изделия, такие как шланги радиатора, являются расходным материалом и приходят в негодность, даже если их не используют. Заменяйте шланг на новый вместе с крепежным хомутом каждые 2 года или в случае повреждения.

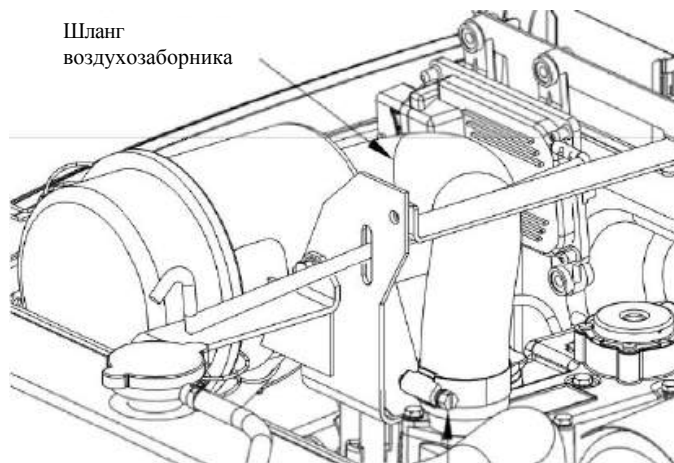


## 4. Проверка шланга подачи воздуха

- 1) Проверьте, не поврежден ли впускной воздушный шланг и не ослаблен ли крепежный хомут. Если есть какие-либо повреждения замените и отремонтируйте шланг.
- 2)

резиновые изделия являются расходным материалом и приходят в негодность, даже если они не используется. Заменяйте шланг на новый вместе с крепежным хомутом каждые 2 года.

Шланг  
воздухозаборника



Крепежный хомут (по одному на каждом конце каждого шланга)

## 5. Замена фильтра гидравлического масла



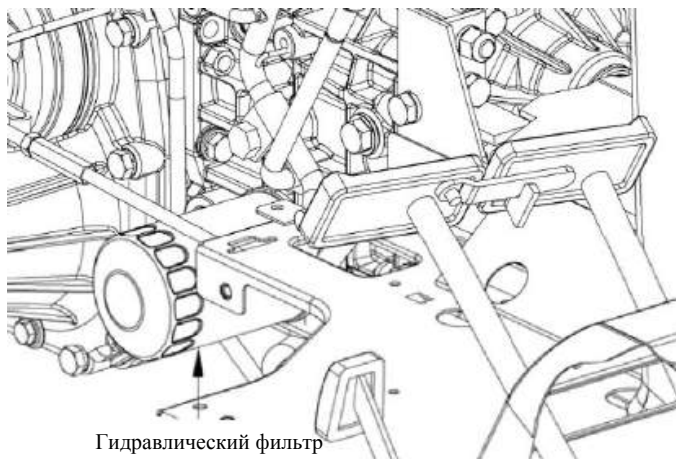
**Внимание**

- При замене обязательно выключите двигатель и дайте ему достаточно остыть. В противном случае существует опасность ожога.

### ● Метод замены:

- 1) Слейте гидравлическое масло из трансмиссии.
- 2) С помощью ключа для фильтров удалите фильтр.
- 3) Нанесите тонкий слой гидравлического масла на уплотнение нового фильтра, закрутите и затяните новый фильтр вручную.  
**Примечание:** При затяжке не используйте гаечный ключ для фильтра.
- 4) Долейте гидравлическое масло в трансмиссию до указанного количества.
- 5) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу.
- 6) Медленно нажимайте на рычаг гидравлического подъемника, пока гидравлическое масло не поступит в гидравлический контур, и гидравлический механизм заработает нормально.
- 7) После этого рабочую машину можно поднять и при опускании установите гидравлический подъемный рычаг в положение **[Опустить]** и опустите рабочую машину на землю.
- 8) В таком состоянии запустите двигатель примерно на 2 минуты, а затем остановите двигатель.
- 9) После выключения двигателя примерно на 10 минут проверьте количество масла в коробке передач через масляный шуп. Если его недостаточно, долейте масло еще раз.

**Примечание:** Подробную информацию о сливе и замене гидравлического масла трансмиссии см. в разделе "Замена гидравлического масла трансмиссии" в разделе "Проверка и техническое обслуживание каждые 300 часов".



**Проверка и техническое обслуживание каждые 300 часов работы**

**1. Замена гидравлического масла в трансмиссии**



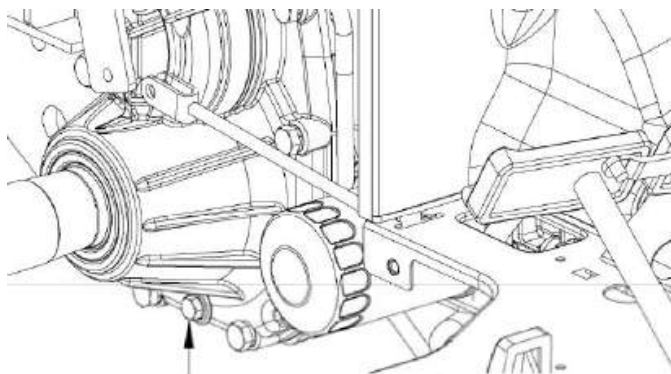
**Внимание**

● При замене обязательно сначала выключите двигатель и дайте ему достаточно остыть. В противном случае существует опасность ожога.

● Метод замены:

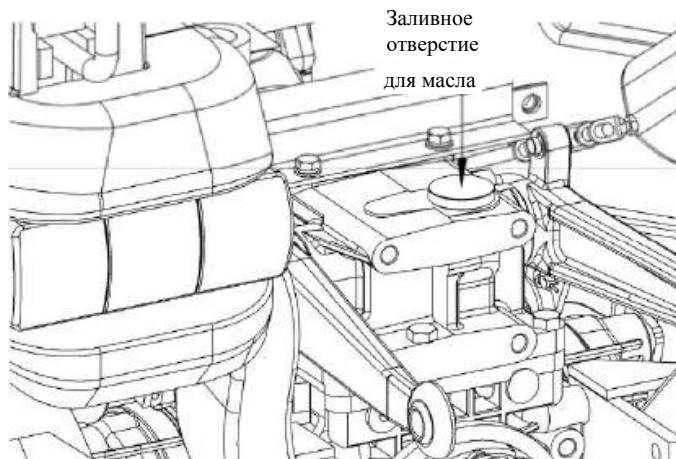
- 1) Вытащите пробку масляного отверстия на маслозаливной горловине подъемника и выверните болт слива масла с помощью гаечного ключа, чтобы слить гидравлическое масло.

**Примечание:** Если болт слива масла быстро открутить, гидравлическое масло может резко вытечь и забрызгать шину.



Болт для слива масла (по одному с каждой стороны)

- 2) После слива отработанного масла заверните обратно болт слива масла и затяните его гаечным ключом.
- 3) Пополните указанное количество гидравлического масла через маслозаливную горловину подъемника, а затем установите пробку обратно в маслозаливную горловину.



**6. Проверка рулевой тяги**

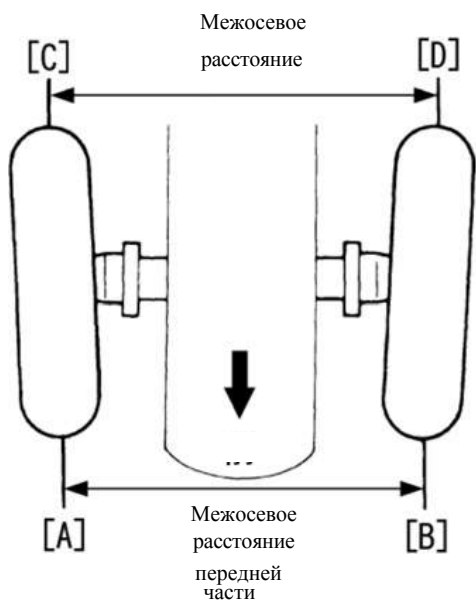


**Внимание**

● Если рулевая тяга неисправна, рулевое колесо будет поворачиваться или качаться неравномерно.

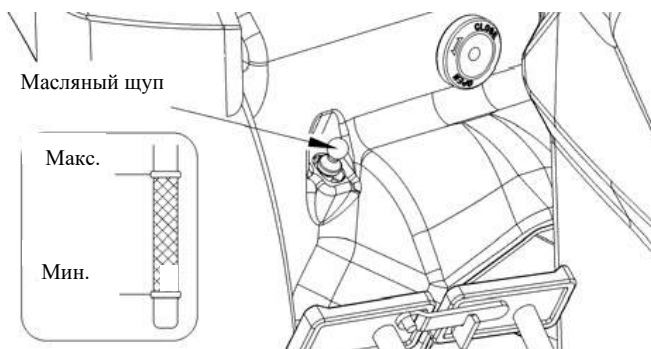
● Метод проверки:

Измерьте переднее межосевое расстояние АВ и заднее межосевое расстояние CD переднего колеса, а также проверьте, составляет ли CD-AB 0~20 мм. Если этот диапазон превышен, это указывает на необходимость ремонта. Обратитесь к дилеру.



**Примечание:** Проверьте, нет ли износа или деформации наконечника рулевой тяги (шарового шарнира) и соединительной тяги.

- 4) Запустите двигатель и поработайте в течение 5 минут, проверьте, нет ли утечки масла в районе сливного отверстия, а затем остановите двигатель.
- 5) Вытащите масляный щуп, протрите его наконечник, вставьте его и снова вытащите, чтобы проверить уровень масла. Если его недостаточно, долейте.  
**Примечание:** Если рабочая машина установлена, опустите ее на землю, прежде чем проверять уровень.

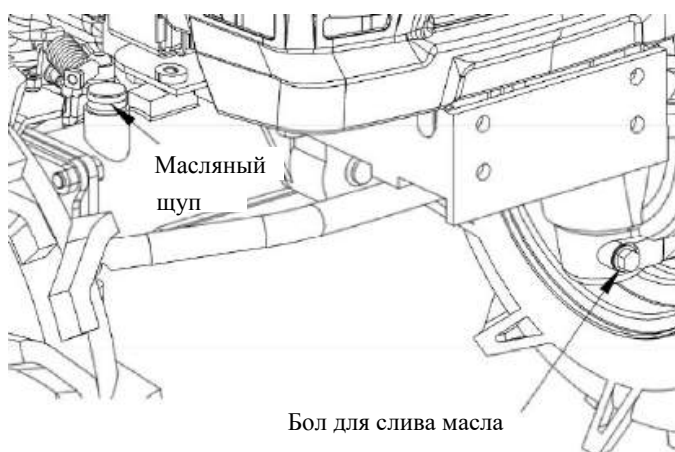


## 2. Замена трансмиссионного масла в коробке переднего моста

### • Метод замены:

- 1) Вытяните масляный щуп из маслозаливной горловины переднего моста и выверните болт слива масла с помощью гаечного ключа, чтобы слить трансмиссионное масло.

**Примечание:** Вытаскивание щупа позволяет легче слить трансмиссионное масло.



- 2) После слива отработанного масла заверните обратно болт с каждой стороны.
- 3) Долейте указанное количество трансмиссионного масла через маслозаливную горловину корпуса переднего моста.
- 4) После заливки трансмиссионного масла через примерно 10 минут вставьте масляный щуп, чтобы проверить уровень масла. Если уровень масла недостаточен, долейте его.

## Проверка и техническое обслуживание каждые 400 часов

1. Очистка топливного фильтра и замена фильтрующего элемента

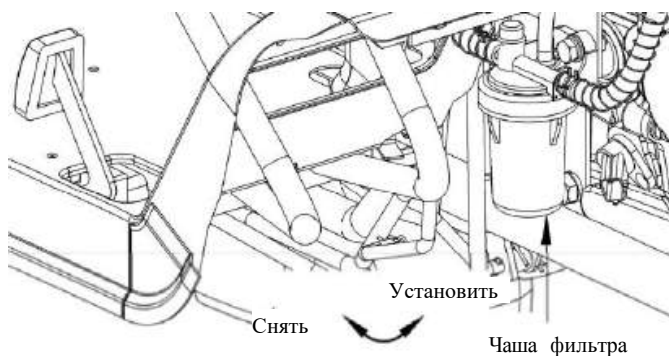


### Внимание

- Если снять чашу фильтра, когда топливный бак почти полон, топливо из обратной магистрали снова попадет в фильтр. Поэтому очистку топливного фильтра и замену фильтрующего элемента следует проводить, когда уровень топлива в топливном баке составляет менее половины от полного уровня топлива.
- После снятия фильтрующей чаши проверьте клапан на крышке фильтра, он должен быть закрыт, и перелив топлива из топливного бака будет автоматически прекращен.

### • Метод замены:

- 1) Поверните чашу фильтра против часовой стрелки рукой, пока она не будет извлечена.
- 2) Удалите старый фильтрующий элемент и очистите внутреннюю поверхность чаши фильтра дизельным топливом.
- 3) Поместив новый фильтрующий элемент в чашу, закрутите и затяните чашу обратно в фильтр вручную.



### Важно

- При сборке будьте осторожны, чтобы на него не попала пыль или грязь.
- После снятия чаши для очистки и повторной затяжки обязательно удалите воздух. Примечание: См. раздел "Удаление воздуха из топливной системы" в "Необходимый осмотр и техническое обслуживание" для получения подробной информации о методе удаления воздуха.

## Проверка и техническое обслуживание каждые 800 часов работы

### 1. Проверка и обслуживание зазора клапанов двигателя

Пожалуйста, производите замену и проверку у дилера или в указанном пункте послепродажного обслуживания.

## Проверка и техническое обслуживание каждый год

### 1. Замена элемента воздухоочистителя

Заменяйте фильтрующий элемент каждый год использования или каждый 6 раз после чистки.

**Примечание:** Обратитесь к разделу "Очистка элемента воздухоочистителя" раздела "Проверка и техническое обслуживание каждые 100 часов".

## Проверка и техническое обслуживание каждые 2 года

### 1. Замена ОЖ

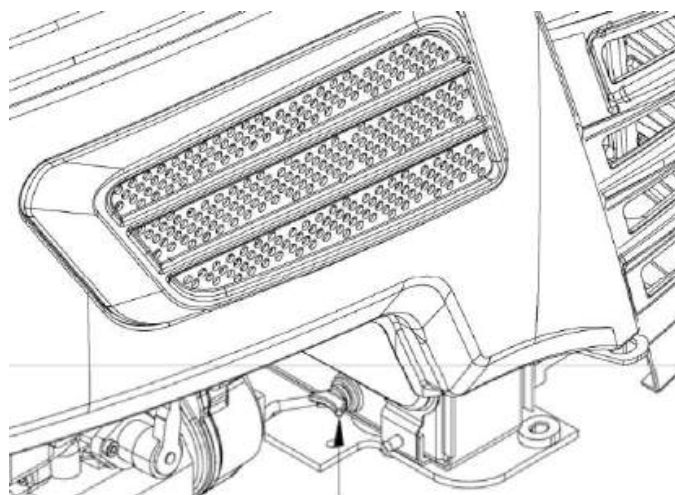


**Внимание**

- Если открыть крышку радиатора во время работы двигателя или сразу после его выключения, охлаждающая жидкость может выплеснуться наружу и вызвать ожог. Поэтому подождите, пока двигатель не остановится более чем на 30 минут, чтобы остыть, затем медленно поверните крышку радиатора в первое положение остановки, чтобы сбросить остаточное давление, а затем продолжайте вращать, чтобы снять крышку.

#### 1) Метод замены

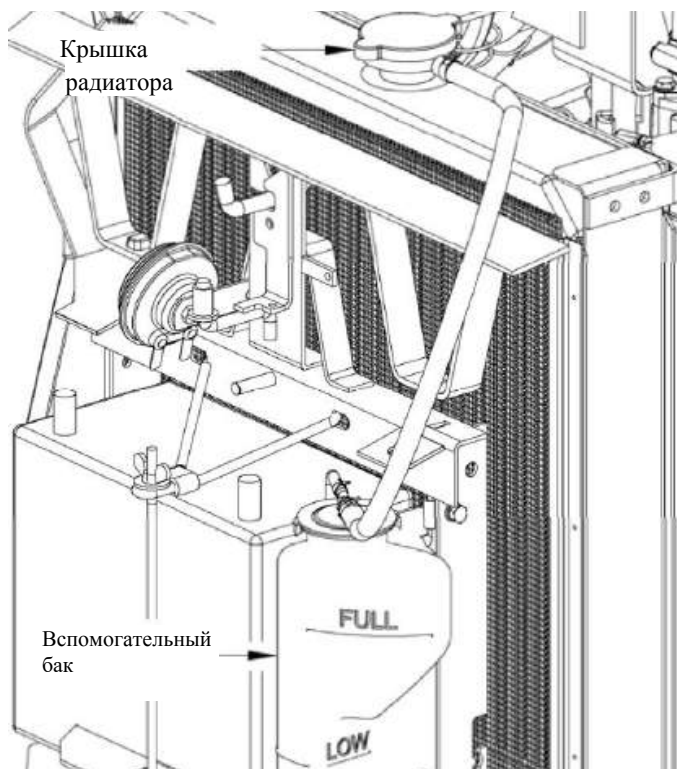
- Открутите **быстросъемный болт** на радиаторе со стороны двигателя и **крышку радиатора** в верхней части, чтобы слить всю охлаждающую жидкость. Снимите **резервуар для вспомогательной ОЖ** и слейте находящуюся в нем жидкость.



Быстросъемный болт

- Промойте **радиатор** водопроводной водой. После промывки вверните **быстросъемный болт** обратно в **радиатор** и затяните его, а затем установите **вспомогательный бак**.
- Залив достаточное количество охлаждающей жидкости в **радиатор** и **дополнительный водяной бак**, затяните крышку радиатора и крышку дополнительного бака.

**Примечание:** Нормально, если количество охлаждающей жидкости во вспомогательном баке находится в диапазоне от "FULL" до "LOW".



## 2) Метод использования антифриза

Антифриз может снизить температуру замерзания воды и предотвратить повреждение цилиндров и радиатора из-за замерзания охлаждающей воды. Когда температура воздуха зимой опускается ниже 0°C, обязательно смешайте антифриз с чистой водой для пополнения радиатора и дополнительного резервуара для ОЖ, или всегда используйте охлаждающую воду, смешанную с антифризом.

**Примечание:** Когда трактор выходит с завода, в него заливается охлаждающая жидкость, смешанная с антифризом.

### Важно

- Добавьте 50% антифриза в охлаждающую воду и тщательно перемешайте перед использованием.
- При неправильном соотношении антифриза охлаждающая жидкость может замерзнуть зимой и перегреться летом.
- При использовании антифриза не добавляйте в него средство для очистки радиатора. Поскольку антикоррозийное средство добавляется в антифриз, оно будет образовывать отложения после смешивается с чистящим средством, что негативно сказывается на деталях двигателя.
- Эффективный срок службы антифриза составляет 2 года, и подлежит замене после двух лет использования.

- Данные по температуре незамерзания антифриза приведены ниже:

Коэффициент смешивания исходного раствора %	Гарантированная температура незамерзания °С
10	-4
15	-5
20	-8
25	-11.5
30	-15
35	-20
40	-25
45	-30
50	-35
55	-40

## 2. Очистка радиатора

Промывайте радиатор водопроводной водой каждые 2 года эксплуатации или при необходимости пополнения антифриза.

**Примечание:** Если для очистки используется очиститель радиатора, грязь может быть очищена.

## 3. Замена различных резиновых шлангов

- Шланг радиатора.
- Топливный шланг.
- Шланг воздухозаборника.
- Шланг гидравлического механизма. Проверьте и замените шланги у дилера или в указанном пункте послепродажного обслуживания.

**Примечание:** Замените как резиновый шланг, так и его крепежный хомут.

## Необходимый осмотр и техническое обслуживание

### 1. Прокачка топливной системы

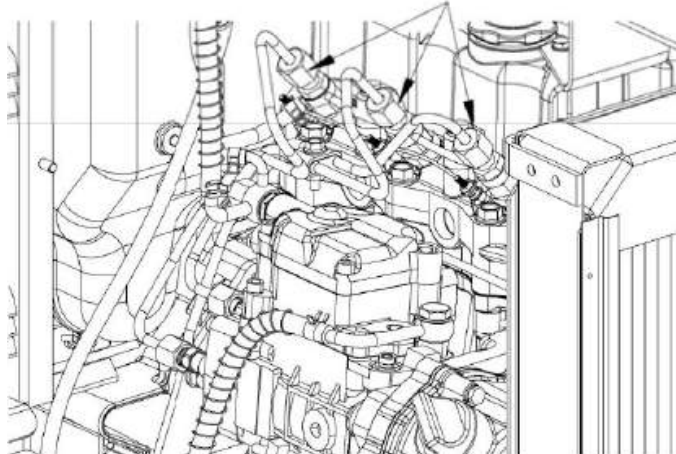
#### 1) Удаление воздуха из топливной системы необходимо проводить в следующих случаях:

- Топливный фильтр и соединительный шланг снимаются и устанавливаются на место.
- Топливо исчерпывается и пополняется.
- Трактор долго хранился и был снова запущен.

#### 2) Метод стравливания воздуха

- Заполните топливный бак топливом.
- Ослабьте **контргайку** топливопровода высокого давления с помощью гаечного ключа.
- Запустите двигатель и поработайте около 1 минуты, а затем остановите его.
- Затяните **контргайку** маслопровода высокого давления с помощью гаечного ключа.
- Проверьте, нет ли утечки в районе **контргайки**.

Контргайка



### 2. Замена предохранителя

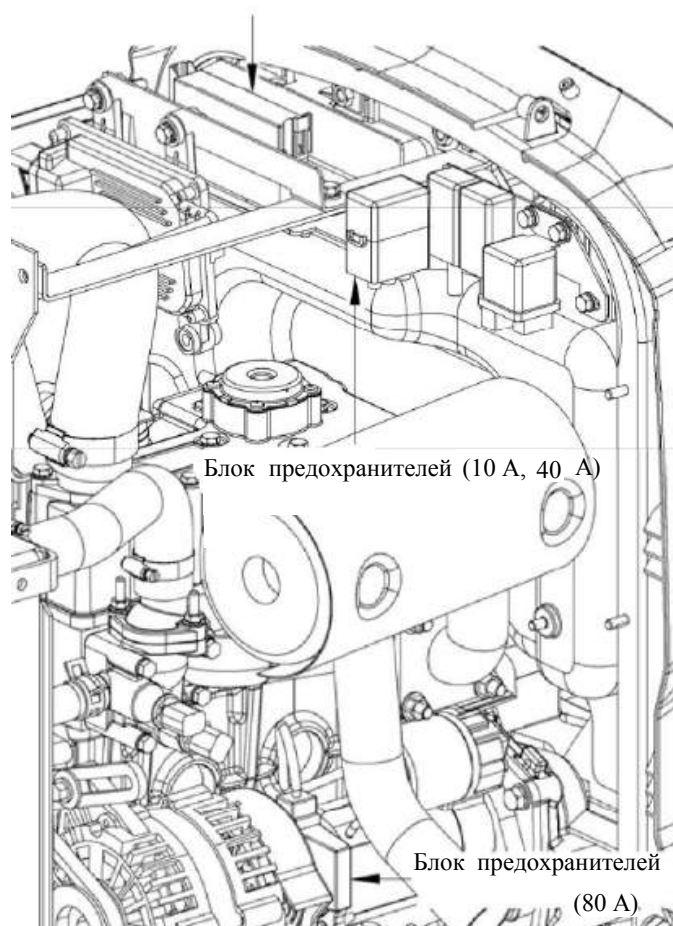
#### 1) Метод замены

- Снимите крышку с блока предохранителей.
- Выньте предохранитель.
- Замените предохранитель той же мощности, что и перегоревший.

#### Важно

- Если только что замененный предохранитель быстро перегорает, обратитесь к дилеру или в назначенный пункт послепродажного обслуживания для проверки и обслуживания.

Блок предохранителей (10 А, 20 А, 30 А)



Примечание: Если для установки других рабочих ламп (опция) на трактор требуется проводка, обратитесь к дилеру.

### 3. Замена ламп

- 1) Выньте лампу указателя поворота из задней части корпуса для замены.
- 2) Другие рабочие лампы - это комбинированные светодиодные лампы. После повреждения они подлежат замене целиком. Для проверки и обслуживания обращайтесь к дилеру или в указанный пункт послепродажного обслуживания.

**Если трактор не будет использоваться в течение длительного времени, перед хранением выполните следующее техническое обслуживание:**

1. Отремонтируйте неисправные детали.
2. Замените моторное масло в двигателе и проведите профилактику в течение 10-15 минут на скорости более 2000 об/мин, чтобы масло попало на все детали. После этого проводите такую же профилактику каждые 1-2 месяца. **Примечание: Если ОЖ была слита во время операции, перед началом работы двигателя заполните радиатор чистой водой. После работы слейте чистую воду.**
3. Проверьте и подтвердите наличие элементов в списке деталей для периодического осмотра.
4. Нанесите смазку или масло на движущиеся части, подверженные ржавчине.
5. Слейте охлаждающую воду. Если в охлаждающую воду добавлен антифриз, сливать ее не нужно.
6. Выверните сливной болт в нижней части картера сцепления и проверьте, не попала ли вода.
7. Давление в шинах должно быть немного выше стандартного значения.
8. Снимите аккумулятор с трактора и храните его в прохладном, хорошо проветриваемом месте. Если батарея не будет снята с трактора, отсоедините провод (-).
9. Снимите противовес и уберите или опустите рабочую машину на землю.
10. Установите колесные упоры перед и за задними колесами.
11. Проверьте, не повреждены ли кабели, аккумуляторные линии, резиновые шланги и покрытия трактора, не отвалились ли крепежные ремни, и обслужите их.
12. Обязательно полностью заряжайте аккумулятор с помощью зарядного устройства раз в месяц.
13. Место хранения должно быть сухим и безводным, без горючих материалов, таких как солома, а трактор должен быть накрыт тканевым чехлом.

### Важно

- Остановите двигатель, если трактор необходимо помыть из-за длительного хранения. Если необходимо запустить двигатель, будьте осторожны, чтобы вода не попала через входное отверстие воздухоочистителя. В противном случае может возникнуть неисправность.
- Перед хранением обязательно выньте ключ из замка зажигания в положении.
- При установке аккумулятора внимательно проверьте полюса (+) и (-) и не подключайте их неправильно. Обратное подключение может повредить электронику трактора.
- После того как глушитель и двигатель достаточно остынут, накройте их брезентом. В противном случае это может привести к пожару.

## Меры предосторожности при транспортировке

**Трактор обычно не упаковывается, а принадлежности, инструменты и детали, которые необходимо снять во время транспортировки, должны быть упакованы отдельно и перевозиться вместе с трактором.**

1. Погрузка и разгрузка должны производиться на ровном и открытом месте.
2. Для погрузки и разгрузки должна использоваться специальная погрузочно-разгрузочная платформа.
3. Во время погрузки и разгрузки на месте должен находиться профессиональный персонал, который будет руководить процессом, а посторонним лицам не разрешается приближаться.
4. После погрузки установите рычаг переключения главной/вспомогательной передач и рычаг переключения коробки отбора мощности в положение **[Нейтраль] (N)**, нажмите на педаль тормоза и опустите рукоятку парковки в положение **[ВКЛ]**. Поверните ключ в положение **[Стоп]** и вытащите его.
5. После погрузки закрепите переднюю и заднюю части четырех шин в форме буквы "А" с помощью прочных веревок. Передняя и задняя части шин прочно закреплены клиньями, а передняя и задняя оси стянуты прочными тросами.
6. Если трактор оборудован зеркалом заднего вида, зеркало заднего вида должно быть максимально задвинуто внутрь, при необходимости оно может быть снято и упаковано отдельно.
7. Когда транспортные средства проезжают через туннели, проемы мостов и столбы ограничения высоты, необходимо обращать внимание на то, не превышает ли трактор предельную высоту, и замедляться при повороте.
8. При разгрузке отпустите стояночный тормоз, включите переднюю передачу и медленно съезжайте вниз на самой низкой скорости.

Если двигатель не работает, проведите диагностику в соответствии со следующей таблицей и примите соответствующие меры.

Симптом	Причина	Устранение неполадок
Затрудненный запуск двигателя	1. Топливо не поступает	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте топливный бак и удалите отложившиеся загрязнения и воду.</li> <li>● Проверьте топливный фильтр и очистите его при наличии загрязнений.</li> </ul>
	2. Воздух и вода смешиваются в системе подачи топлива	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте все топливные шланги и крепежные хомуты, подтяните их, если они ослаблены, и замените или отремонтируйте их, если они повреждены.</li> <li>● Стравливание воздуха. (См. раздел <b>Необходимый осмотр и техническое обслуживание</b>)</li> </ul>
	3. Если температура низкая, вязкость масла будет высокой, и сопротивление при работе двигателя будет большим.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Налейте горячую воду в радиатор.</li> <li>● Используйте моторное масло разных марок в зависимости от температуры.</li> </ul>
	4. Аккумулятор разряжен.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Зарядите аккумулятор.</li> </ul>
Низкая мощность	1. Мало топлива	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Заправка.</li> <li>● Проверьте топливную систему. (Обратите особое внимание на наличие воздуха)</li> </ul>
	2. Недостаточный поток топлива	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Очистите топливный фильтр.</li> </ul>
	3. Воздушный фильтр засорен	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Очистите фильтрующий элемент.</li> </ul>
Внезапная остановка	1. Мало топлива	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Заправка.</li> <li>● Проверьте топливную систему. (Обратите особое внимание на наличие воздуха)</li> </ul>
	2. Топливо не поступает.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте топливный фильтр и очистите его, если в нем есть загрязнения.</li> </ul>
Ненормально черный выхлоп	1. Топливо не очень хорошее.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Замените на дизельное топливо премиум-класса.</li> </ul>
	2. Чрезмерное количество масла	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Отрегулируйте до указанного количества масла.</li> </ul>
	3. Воздушный фильтр засорен	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Очистите фильтрующий элемент.</li> </ul>
Стрелка термометра в красной зоне	1. Температура ОЖ превысила 110°C.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Недостаточное количество ОЖ. Пополните.</li> <li>● Проверьте, нет ли утечки ОЖ.</li> <li>● Проверьте натяжку ремня вентилятора.</li> <li>● Проверьте защитный экран передней решетки и радиатор на предмет засорения мусором.</li> </ul>
Непрерывный синий и белый дым при запуске	1. Влага остается внутри глушителя, когда предыдущая работа заканчивается длительным периодом работы на холостом ходу или когда холодный двигатель работает на холостом ходу постоянно.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Приложите нагрузку, чтобы полностью прогреть глушитель. Старайтесь избегать длительной работы на холостом ходу холодного двигателя и длительной работы на холостом ходу.</li> </ul>
	2. Отказ форсунки	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Проверьте сопло.</li> </ul>
	3. Топливо не очень хорошее.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Замените на дизельное топливо премиум-класса.</li> </ul>

Основные технические характеристики трактора

**1. Основные технические характеристики трактора**

N	Характеристики		Единица	Значение					
1	Модель и название		-	Т-4К 6+2, колесный трактор			Т-4К 9+3, колесный трактор		
2	Тип конструкции		-	(4WD)					
3	Габаритные размеры (Д×Ш×Г)		мм	2450×970×1807			2500×970×1807		
4	Колесная база		мм	1270			1320		
5	Радиус поворота		мм	1200/1700					
6	Дорожный просвет		мм	285					
7	Вес		кг	679			684		
8	Соответствующий двигатель	Производственное предприятие	-	Perkins полная копия произведенная в Китае					
		Модель	-	G24					
		Номинальная мощность	кВт	18.5					
		Номинальная скорость	rpm	3000					
		Применяемое топливо	-	Дизельное топливо					
9	Переднее колесо	Тип конструкции	-	С внутренней трубой, стальной ступицей					
		Технические характеристики	-	5-12					
		Колея колеса	мм	750 (стандартный)/ 1200 (регулируемый)					
10	Заднее колесо	Тип конструкции	-	Без внутренней трубы, стальная ступица					
		Технические характеристики	-	8-16					
		Колея колеса	мм	700 (стандартный)/ 1200 (регулируемый)					
11	Тип сцепления/тормоза		-	Сухое однодисковое/дисковые (мокрые)					
12	Режим рулевого управления		-	Усилитель рулевого управления (встроенный)					
13	Режим дифференциального механизма		-	2 пары конических шестерен (с блокировкой дифференциала)					
14	Количество передач		-	6 передач вперед, 2 передачи назад			9 передач вперед, 3 передачи назад		
15	Метод переключения передач		-	Комбинация селективной и постоянной передач					
16	Скорость движения	Вперед (высокая скорость)	км/ч	4.17	8.53	15	4.95	10.1	17.7
		Вперед (средняя скорость)		-	-	-	2.74	5.61	9.8
		Вперед (низкая скорость)		0.74	1.51	2.65	0.74	1.51	2.65
		Назад		1.48	8.35	-	1.48	5.49	9.8
17	Частота вращения ВОМ / частота вращения двигателя		rpm	540, 1000, 623 (реверс) / 3000					
18	Подъемное устройство для рабочих машин	Режим управления	-	Управление положением					
		Способ установки	-	Трехточечное соединение					

Примечание: Эти характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

SN	Характеристики		Единица	Значение		
1	Модель и название		-	T-5K/T-344, Колесный трактор		
2	Тип конструкции		-	(4WD)		
3	Габаритные размеры (Д×Ш×Г)		мм	2660×970×1807		
4	Колесная база		мм	1405		
5	Радиус поворота		мм	1700		
6	Дорожный просвет		мм	285		
7	Вес		кг	724		
8	Соответствующий двигатель	Производственное предприятие	-	Perkins полная копия произведенная в Китае		
		Модель	-	XY477-30		
		Номинальная мощность	кВт	22.3		
		Номинальная скорость	rpm	2800		
		Применяемое топливо	-	Дизельное топливо		
9	Переднее колесо	Тип конструкции	-	С внутренней трубой, стальной ступицей		
		Технические характеристики	-	5-12		
		Коля колеса	мм	750 (стандартный)/ 1200 (регулируемый)		
10	Заднее колесо	Структурная форма	-	Без внутренней трубы, стальная ступица		
		Технические характеристики	-	8-16		
		Коля колеса	мм	700 (стандартный)/ 1200 (регулируемый)		
11	Тип сцепления/тормоза		-	Сухое однодисковое/дисковые(мокрые)		
12	Режим рулевого управления		-	Усилитель рулевого управления (встроенный)		
13	Режим дифференциального механизма			2 пары конических шестерен (с блокировкой дифференциала)		
14	Количество передач		-	9 передач вперед, 3 передачи назад		
15	Метод переключения передач		-	Комбинация селективной и постоянной передач		
16	Скорость движения	Вперед (высокая скорость)	км/ч	4.6	9.4	16.5
		Вперед (средняя скорость)		2.5	5.2	9.1
		Вперед (низкая скорость)		0.69	1.4	2.47
		Назад		1.38	5.1	9.14
17	Частота вращения ВОМ / частота вращения двигателя		rpm	540, 1000, 581 (реверс) / 2800		
18	Подъемное устройство для рабочих машин	Режим управления	-	Управление положением		
		Способ установки	-	Трехточечное соединение		

Примечание: Эти характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## 2. Таблица скорости движения

Режим трансмиссии	Главная передача	Единица	Т-4К 6+2	
Высокий	Назад	км/ч	8.35	
	Вперед 1		4.17	
	Вперед 2		8.53	
	Вперед 3		15	
Низкий	Назад		1.48	
	Вперед 1		0.74	
	Вперед 2		1.51	
	Вперед 3		2.65	

Режим трансмиссии	Главная передача	Единица	Т-4К 9+3	Т-5К/Т-344
Высокий	Назад	км/ч	9.8	9.14
	Вперед 1		4.95	4.6
	Вперед 2		10.1	9.4
	Вперед 3		17.7	16.5
Средний	Назад		5.49	5.1
	Вперед 1		2.74	2.5
	Вперед 2		5.61	5.2
	Вперед 3		9.8	9.1
Низкий	Назад		1.48	1.38
	Вперед 1		0.74	0.69
	Вперед 2		1.51	1.4
	Вперед 3		2.65	2.47

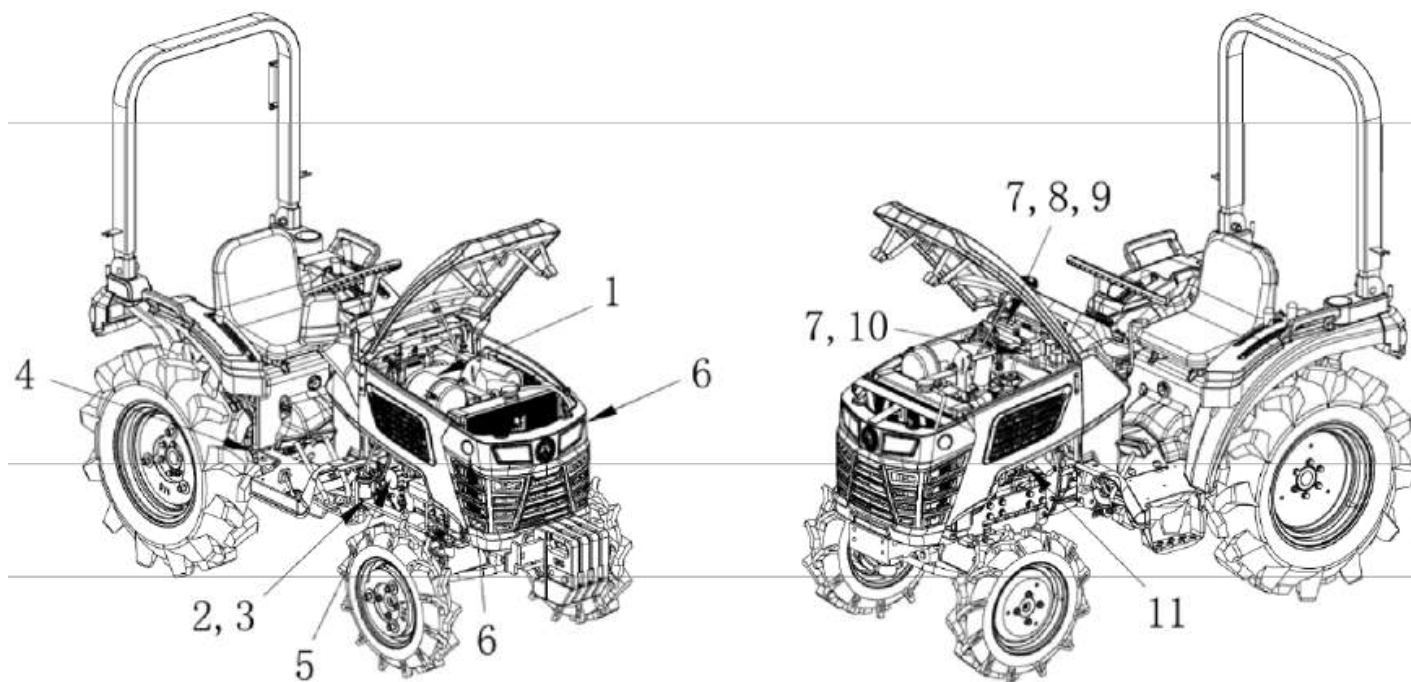
Примечание: Указанная выше скорость движения основана на номинальной скорости двигателя.

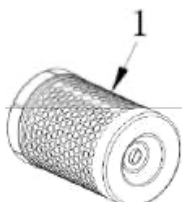
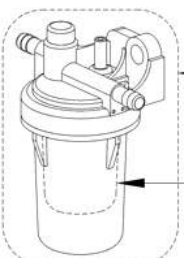
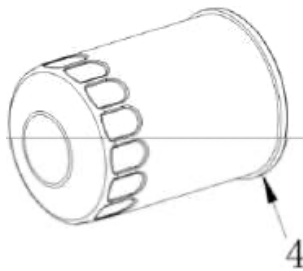
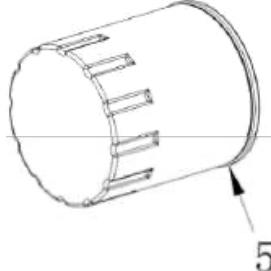
## 3. Таблица оборотов карданного вала

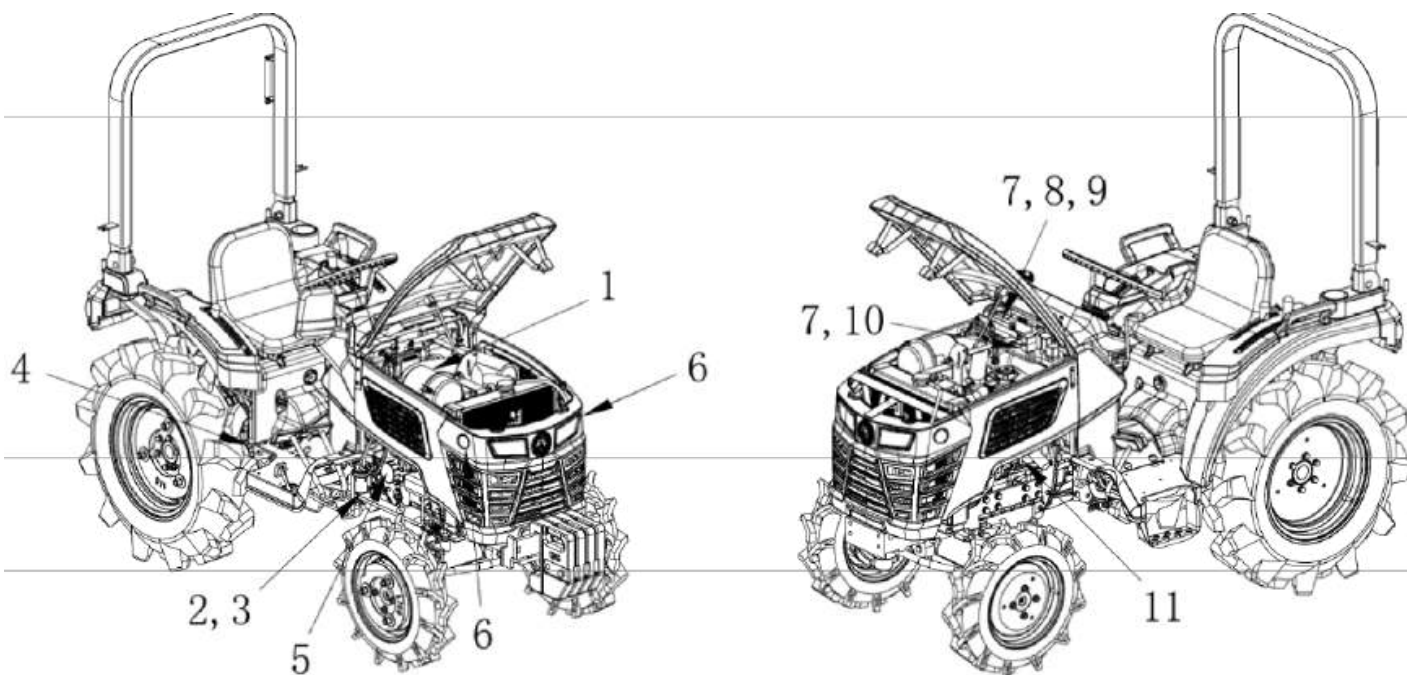
-	-	Т-4К 6+2	Т-4К 9+3	Т-5К/Т-344
Скорость вращения ВОМ (об/мин)	Вращение вперед 1	540		540
	Вращение вперед 2	1000		1000
	Вращение назад(опционально)	623		581

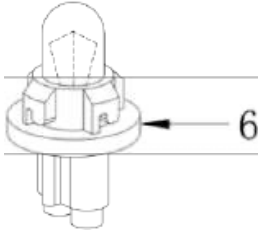
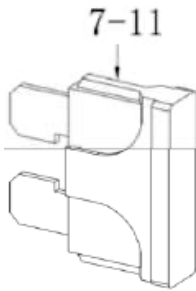
Примечание: указанная выше скорость вращения основана на номинальной скорости двигателя.

Список основных быстроизнашивающихся деталей



N	Номер детали	Название детали	Внешний вид	Дополнительно
1	299000255	Элемент воздушного фильтра		
2	602071198	Топливный фильтр		
3	299000257	Элемент топливного фильтра		
4	203001018	Гидравлический масляный фильтр		
5	230000140	Масляный фильтр		



N	Номер детали	Название детали	Внешний вид	Дополнительно
6	212000358	Лампа фонаря		
7	212000001	Предохранитель 10 А		Сопутствующие аксессуары (Сумка для инструментов)
8	212000152	Предохранитель 20 А		
9	212000003	Предохранитель 30 А		
10	212000137	Предохранитель 40 А		
11	212000248	Предохранитель 80 А		

Список стандартных принадлежностей

N	Номер чертежа	Наименование	Количество/компл лект	Дополнительно
1	208170455	Подъемная штанга	2	Деревянный ящик
2	208170458	Верхний рычаг управления	1	
3	216000136	Узел ограничителя	2	
4	216000137	Сварная деталь нижней тяги	2	
5	601030132	Сертификат завода	1	Сумка для инструментов
6	601030133	Сертификат с тремя гарантиями	1	
7	219000527	Инструкция по эксплуатации трактора	1	
8	205000360	Нижний вал пальца муфты	2	
9	201021925	Крепежная пластина шарнира ограничительной штанги	2	
10	207020021	Втулка вала шарнира	2	
11	205020058	Вал шарнира	1	
12	212000001	Предохранитель 10 А	1	
13	212000152	Предохранитель 20 А	1	
14	212000003	Предохранитель 30 А	1	
15	212000137	Предохранитель 40 А	1	
16	212000248	Предохранитель 80 А	1	
17	503030006	Шайбы 16	6	
18	505030109	Штифтовой вал В16×55	6	
19	505030102	Штифтовой вал В18×100×10×86	1	
20	505120012	Кольцо с замком 10×45	3	
21	505070011	Шплинт 4×32	8	
22	505080011	Пружинная шайба 16	2	
23	501080002	Тип-2 Шестигранная шлицевая гайка М16×1,5	2	
24	500080069	Комбинация болтов и пружинных шайб М12×45	4	
25	219000002	Крестовая отвертка (PH2)	1	
26	219000528	Гаечный ключ с открытым концом (17-19)	1	
27	219000004	Гаечный ключ с открытым концом (12-14)	1	
28	219000005	Гаечный ключ с открытым концом (13-16)	1	
29	219000007	Гаечный ключ с открытым концом (8-10)	1	



**Внимание**

- При монтаже задней рабочей машины обеспечьте и установите противовес, чтобы нагрузка на управляемые (передние) колеса достигала 20% от общего веса.
- Не используйте рабочую машину, которая не обеспечивает нагрузку на рулевое (переднее) колесо более чем на 20% от общего веса, даже если трактор оснащен максимальным противовесом.
- При использовании передней рабочей машины установите другую рабочую машину или подходящий противовес в задней части трактора для повышения устойчивости. (Подробности уточняйте у дилера)

N	Название рабочей машины	Назначение
1	Садовая прополка	Для прополки и прокладывания дорожек во фруктовом саду
2	Траншеекопатель для сухого поля	Для прокладки канав на сухих полях, в садах, теплицах и других местах
3	Роторный культиватор	Для рыхления почвы, выравнивания поверхности земли после вспашки и срезания корневой поросли, залегающей под поверхностью земли
4	Разбрасыватель удобрений	Для эффективного и рационального распределения удобрений на большой площади
5	Прицеп	Для транспортировки в садах, на фермах, в теплицах и других местах
6	Картофелеуборочный комбайн	Для механизированной уборки картофеля
7	Сажалка для овощей	Для механизированного посева овощей
8	Пшеничная сеялка	Для механизированного посева пшеницы
9	Опрыскиватель для пестицидов	Для распыления пестицидов на фруктовые деревья в садах
10	Средство для удаления снега	Для уборки снега с помощью щетки-катка, что значительно повышает эффективность уборки снега
11	Комбайн для уборки арахиса	Для механизированной уборки арахиса

## Гарантийные обязательства

---

1. Гарантийный срок на изделие линейки Кентавр Master составляет 36 месяцев или 2100 моточасов в зависимости от того, что наступит ранее, со дня передачи новой техники первому владельцу по акту приема-передачи либо иному документу, подтверждающему передачу техники, при условии использования изделия по назначению, соблюдения требований руководства по эксплуатации и своевременного прохождения технического обслуживания.

2. Гарантийным случаем признается недостаток (неисправность) изделия, вызванный производственным дефектом или дефектом материала, выявленный в течение гарантийного срока. Естественный износ, а также неисправности, возникшие вследствие нарушения правил эксплуатации, хранения, транспортировки или технического обслуживания, гарантийным случаем не являются.

3. Решение о признании случая гарантийным либо негарантийным принимается дилером / дистрибьютором / авторизованным сервисным центром по результатам рассмотрения обращения, представленных документов, фото- и видеоматериалов, а при необходимости — по результатам очной диагностики техники.

4. При обнаружении неисправности владелец обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 календарных дней с даты обнаружения недостатка, обратиться с заявкой на гарантийное обслуживание и предоставить документы, подтверждающие приобретение и владение техникой, а также иные материалы, необходимые для рассмотрения обращения.

5. При необходимости проведения очной диагностики владелец обязан предоставить технику в авторизованный сервисный центр либо обеспечить возможность выездной диагностики на условиях, согласованных с дилером. Если дальнейшая эксплуатация техники может привести к увеличению повреждений или выходу из строя узлов и агрегатов, эксплуатация должна быть немедленно прекращена.

6. В случае подтверждения гарантийного случая ремонт, замена детали либо иное гарантийное обслуживание выполняются без дополнительной оплаты со стороны владельца. Срок выполнения ремонта зависит от характера неисправности, результатов диагностики, наличия запасных частей и условий поставки. Детали, замененные по гарантии, переходят в собственность дистрибьютора.

### **7. Обязательными условиями сохранения гарантии являются:**

7.1 соблюдение требований руководства по эксплуатации, включая порядок ввода техники в эксплуатацию, обкатку, правила использования, хранения и транспортировки;

7.2 прохождение технического обслуживания в установленные сроки и в установленном объеме у дилера либо в ином порядке, допускаемом изготовителем (дистрибьютором), с обязательным документальным подтверждением выполненных работ;

7.3 использование рекомендованных эксплуатационных жидкостей, топлива, смазочных материалов, запасных частей и комплектующих;

7.4 сохранение идентификационных обозначений техники, достоверности показаний счетчика моточасов и документов, относящихся к приобретению и обслуживанию техники;

7.5 отсутствие не согласованных письменно с дилером изменений конструкции, переоборудования и установки не предусмотренных изготовителем узлов и агрегатов.

8. Гарантия не распространяется на неисправности и повреждения, возникшие вследствие:

8.1 естественного износа, старения, регулировок и работ, относящихся к обязательному или периодическому техническому обслуживанию;

8.2 нарушения правил эксплуатации, хранения, транспортировки, консервации или обкатки техники;

8.3 перегрузки, работы в режимах, не предусмотренных изготовителем, механических повреждений, ударов, опрокидывания, дорожно-транспортных происшествий и иных внешних воздействий;

8.4 использования топлива, масел, смазочных материалов и технических жидкостей, не соответствующих требованиям изготовителя;

8.5 несвоевременного прохождения технического обслуживания либо неустранения ранее возникших неисправностей, повлекших повреждение других узлов и агрегатов;

8.6 ремонта, обслуживания, установки деталей, узлов, агрегатов или дополнительного оборудования с нарушением требований изготовителя либо без согласования с дилером;

8.7 проникновения воды, загрязнений, посторонних жидкостей и иных веществ в узлы и агрегаты;

8.8 стихийных бедствий, природных и химических воздействий, а также иных обстоятельств непреодолимой силы;

8.9 отсутствия, повреждения, изменения либо нечитаемости идентификационных табличек, номеров техники, номера двигателя или недостоверности показаний счетчика моточасов.

9. К деталям, узлам, материалам и жидкостям, на которые гарантия не распространяется как на расходные или подверженные естественному износу, относятся, в том числе:

масла, смазочные материалы и иные эксплуатационные жидкости, масляные, воздушные и топливные фильтры, приводные ремни, шланги, предохранители, лампы, щетки, шины, элементы сцепления, тормозные накладки и иные расходные материалы, заменяемые при техническом обслуживании или в процессе нормальной эксплуатации. Также гарантия не распространяется на повреждения лакокрасочного покрытия, возникшие после передачи техники владельцу в результате эксплуатации или внешнего воздействия.

Более подробная информация о гарантийной политике размещена на официальном сайте Дистрибьютора по адресу <https://kronos5.ru/guarantee-policy/>

## ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ СРЕДСТВЕ:

Наименование:
Серийный номер:
Год выпуска:
Дата продажи:

## ПРОДАВЕЦ

ФИО продавца:	
Подпись продавца:	
Печать продавца:	Печать официального дистрибьютора:

## ПОКУПАТЕЛЬ

ФИО покупателя:
Претензий к внешнему виду товара, качеству его работы не имею. С условиями гарантии ознакомлен и согласен.
Подпись покупателя:
Печать покупателя:

# СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**ТО-0 (50 ЧАСОВ ИЛИ 2 МЕСЯЦА)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-1 (100 ЧАСОВ ИЛИ 6 МЕСЯЦЕВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



## ТО-2 (150 ЧАСОВ ИЛИ 12 МЕСЯЦЕВ)

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Печать сервисного центра:



## ТО-3 (200 ЧАСОВ)

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Печать сервисного центра:





**ТО-6 (350 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



**ТО-7 (400 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



**ТО-8 (450 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



**ТО-9 (500 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



**ТО-10 (550 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-11 (600 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:





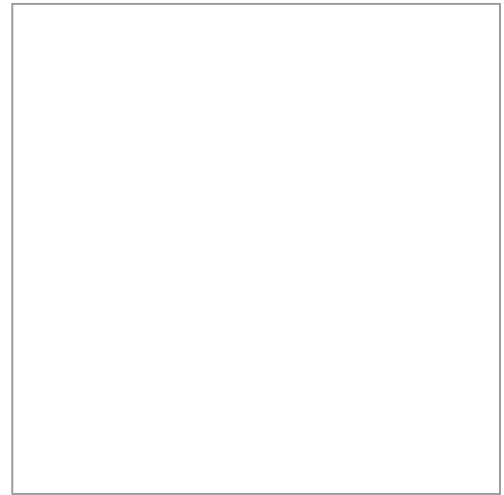
**ТО-14 (750 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



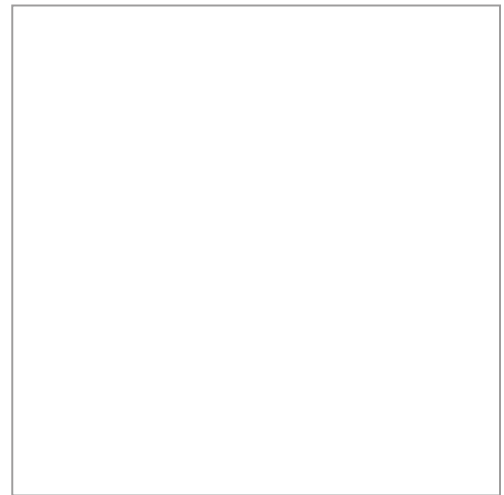
**ТО-15 (800 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:





**ТО-16 (850 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-17 (900 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-18 (950 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-19 (1000 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-20 (1050 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-21 (1100 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:

# СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**ТО-22 (1150 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-23 (1200 ЧАСОВ )**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-24 (1250 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-25 (1300 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:





**ТО-27 (1400 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



**ТО-28 (1450 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

Печать сервисного центра:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



**ТО-29 (1500 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-30 (1550 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-31 (1600 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-32 (1650 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:





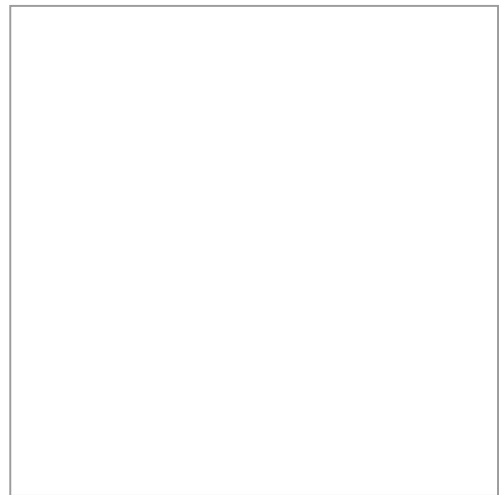
**ТО-35 (1800 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



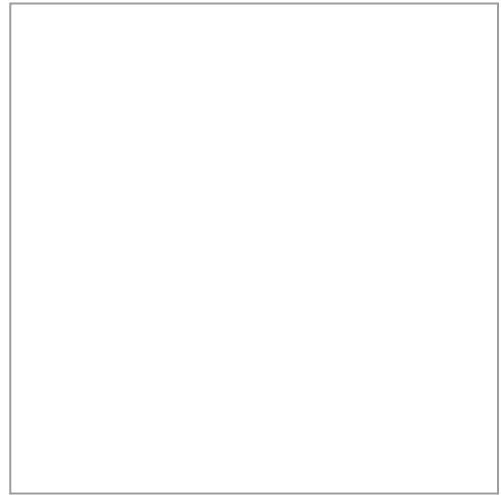
**ТО-36 (1850 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:





**ТО-37 (1900 ЧАСОВ)**

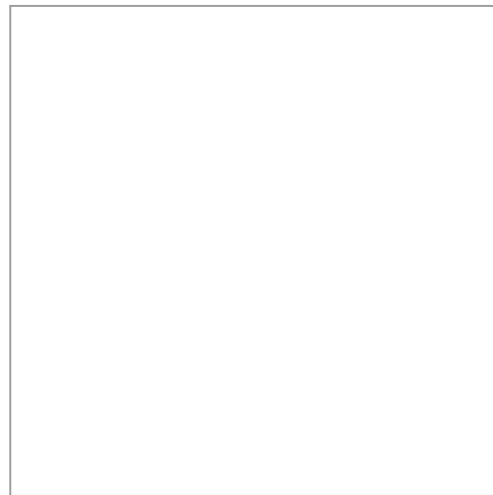
Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-38 (1950 ЧАСОВ)**

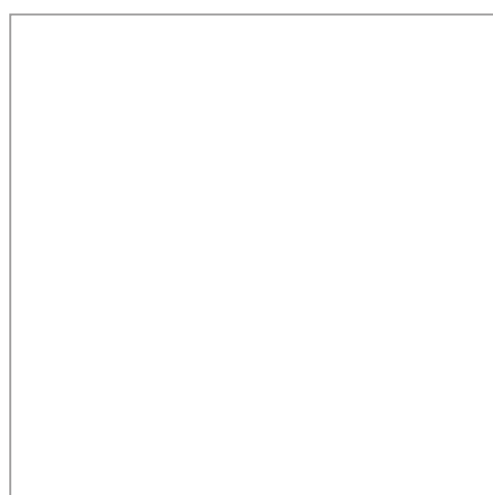
Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:





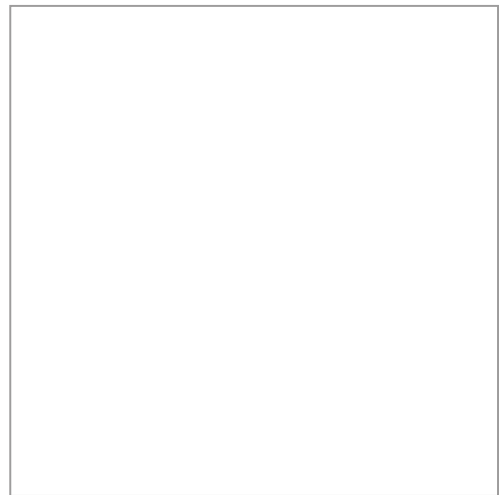
**ТО-39 (2000 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



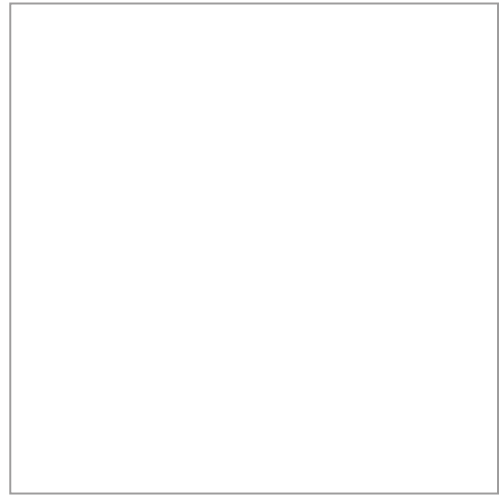
**ТО-40 (2050 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:





**ТО-41 (2100 ЧАСОВ)**

Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:



**ТО-42 (2150 ЧАСОВ)**

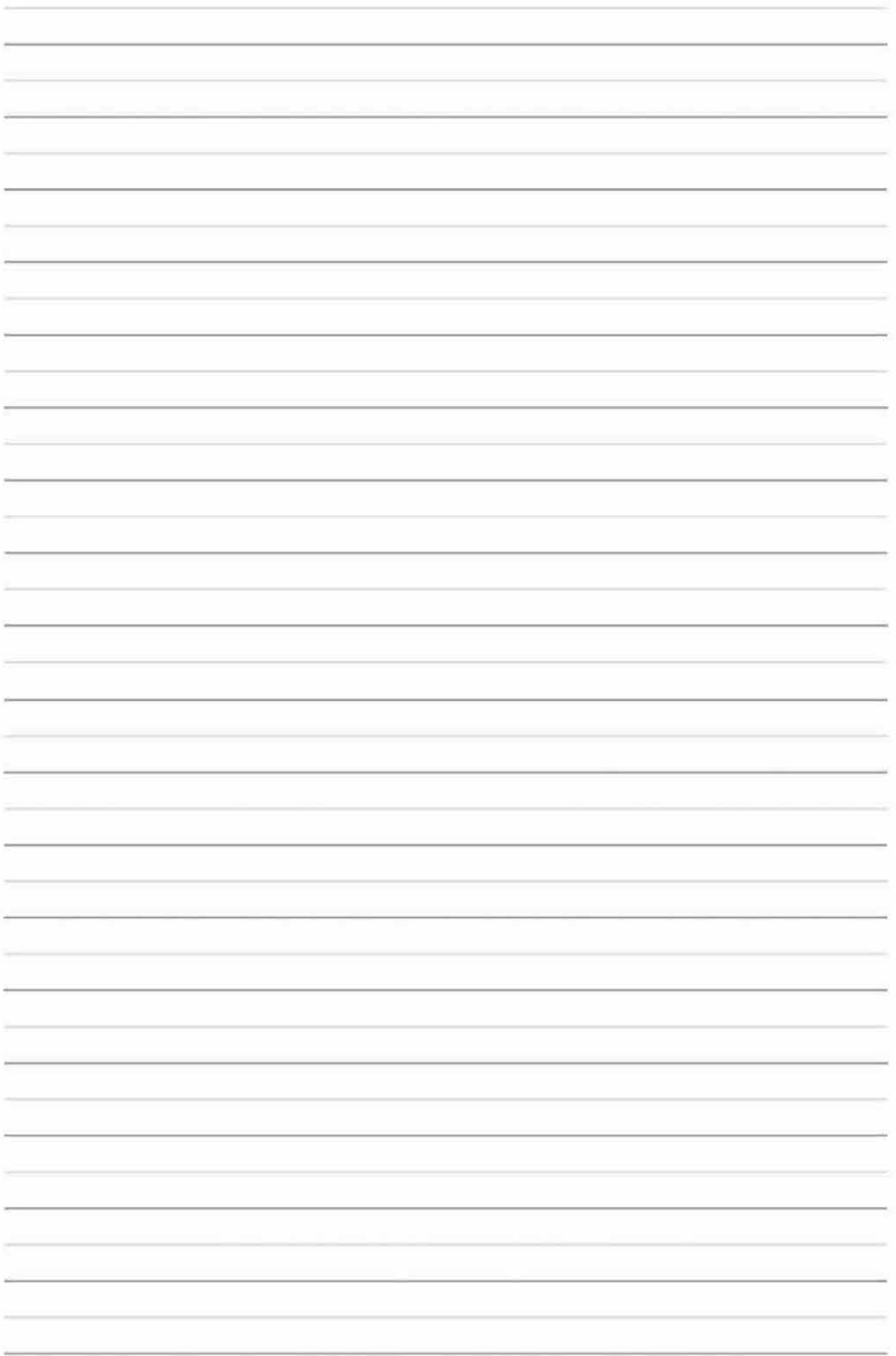
Дата обслуживания: .....

М/ч на момент обслуж.: .....

Проведенные работы:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Печать сервисного центра:

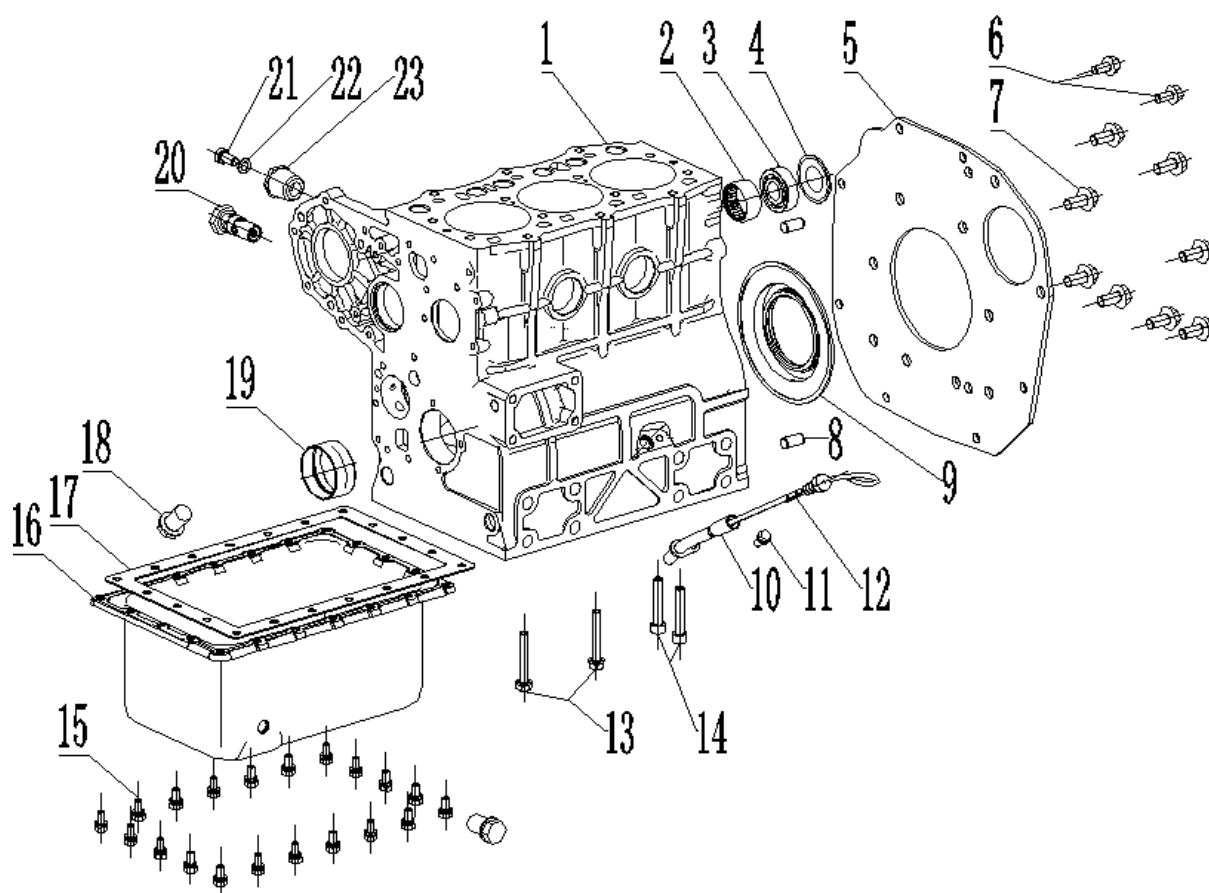


## **ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

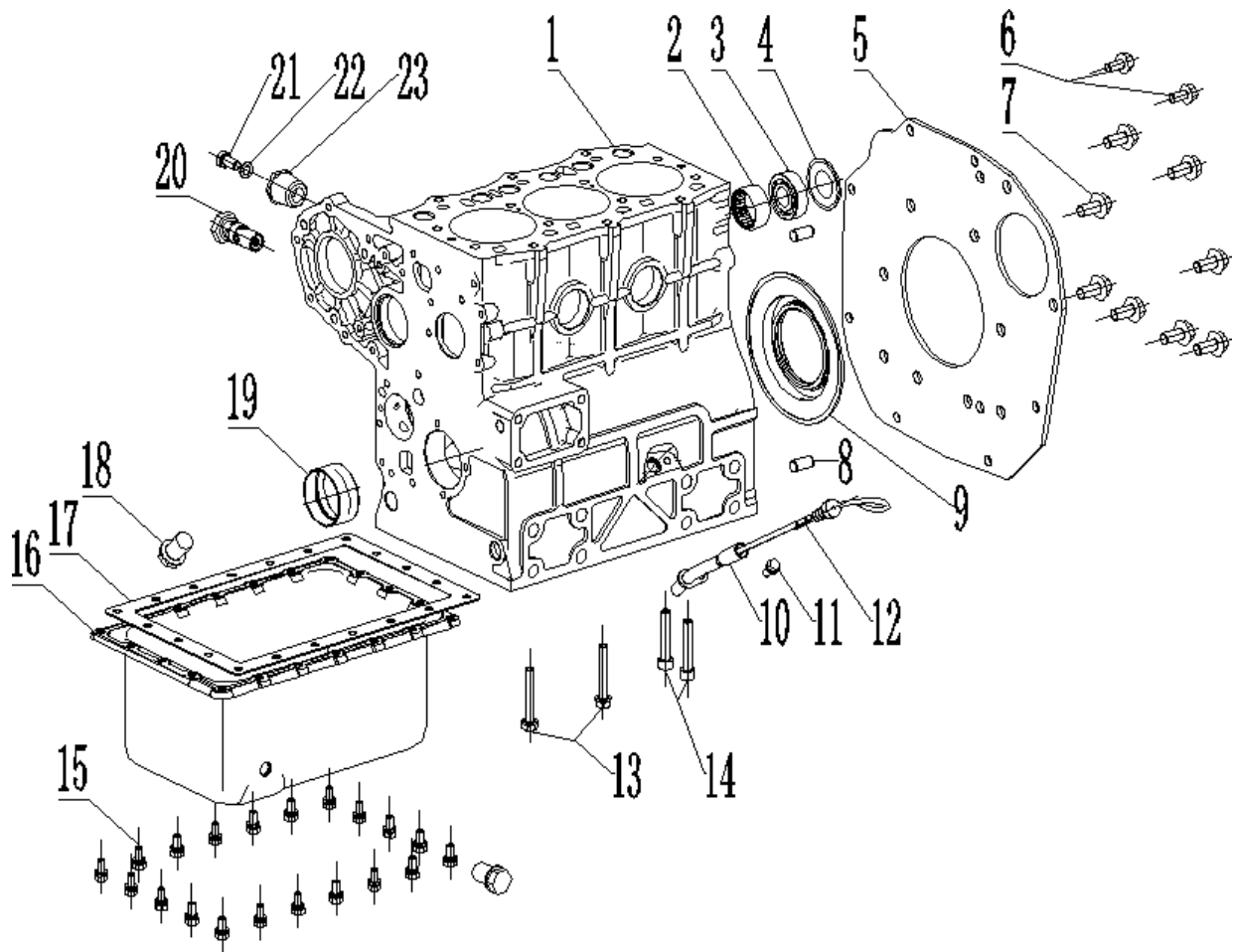
КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ G24

**КЕНТАВР Т-4К MASTER**

## 1. Блок цилиндров

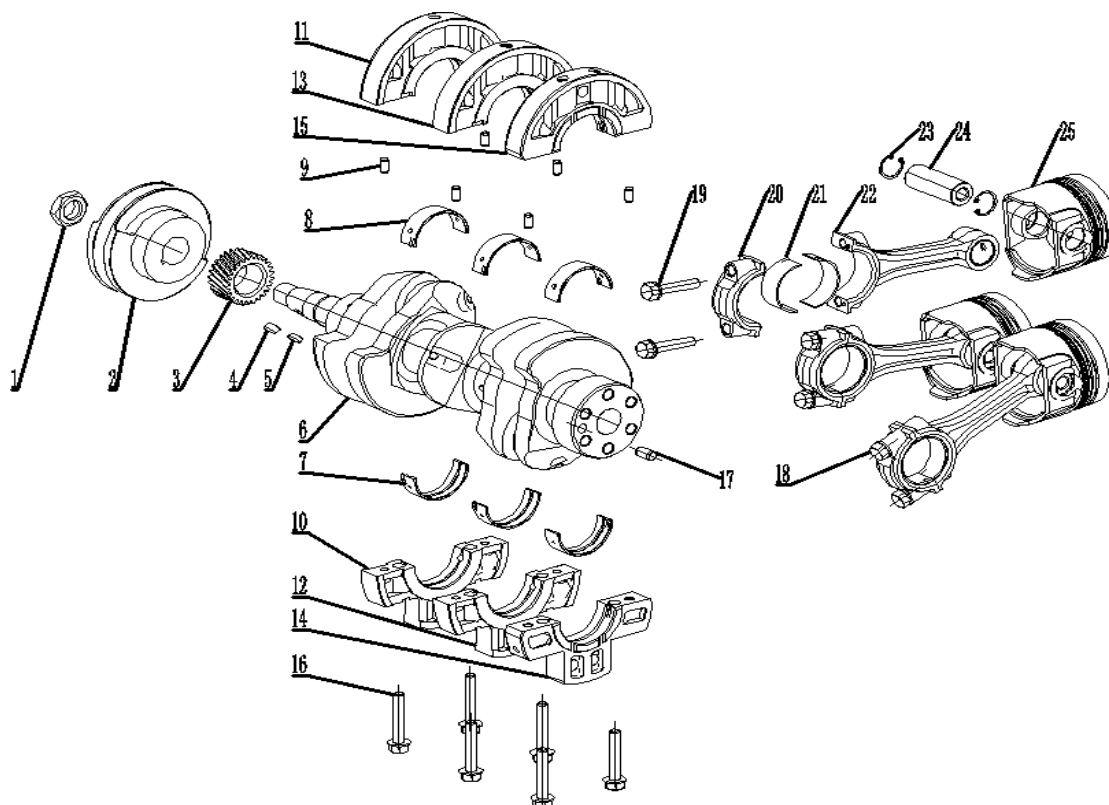


Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1	136701000010	Блок цилиндров	1	
2		Игольчатый подшипник TLA3016Z	1	
3		Подшипник 6203	1	
4	136702000070	Глухая крышка подшипника 6203	1	
5	136702000050	Пластина крепления мотора	1	
6	GB/T5789	Фланцевый болт M8×16	2	
7	GB/T9074.17	Комбинированный болт с шестигранной головкой M10×20	8	
8	GB/T 119.2	Установочный штифт 10×20	2	
9	1.36802E+11	Сальник 68×134×13	1	
10	136802031000	Трубка маслоизмерительного щупа	1	
11	GB/T 9074.17	Комбинированный болт с шестигранной головкой M6×12	1	
12	136802032000	Маслоизмерительный щуп	1	
13	GB/T 9074.15	Шестигранный фланцевый болт M8×50 (10.9)	2	
14	GB/T 70.1	Винт с внутренним шестигранником M8×45 (10.9)	2	

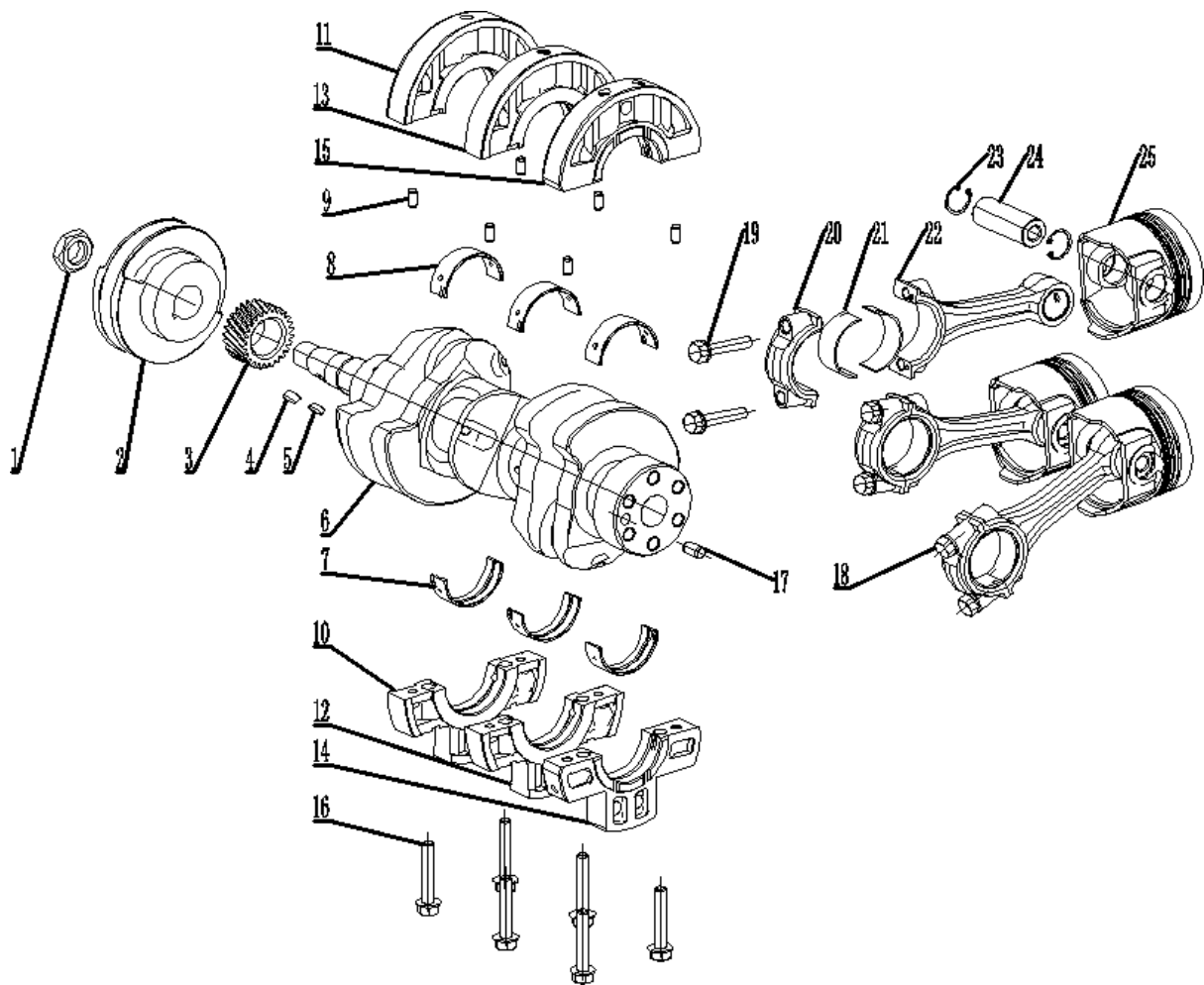


Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
15	GB/T 9074.17	Шестигранный комбинированный болт М6×12	20	
16	136802041000	Поддон картера в сборе	1	
17	136802000050	Прокладка поддона картера	1	
18	GB/T5786-2000	Сливной болт М12×1.25×25	2	
19	136802000060	Комплект коренных вкладышей	1	
20	136702040000	Редукционный клапан в сборе	1	
21	GB/T5783-2000	Болт с шестигранной головкой М8×16	1	
22	136706020020	Комбинированная уплотнительная шайба 8	1	
23	136802000080	Сердечник сливного крана	1	

## 2. Узел коленчатого вала, поршня и шатуна

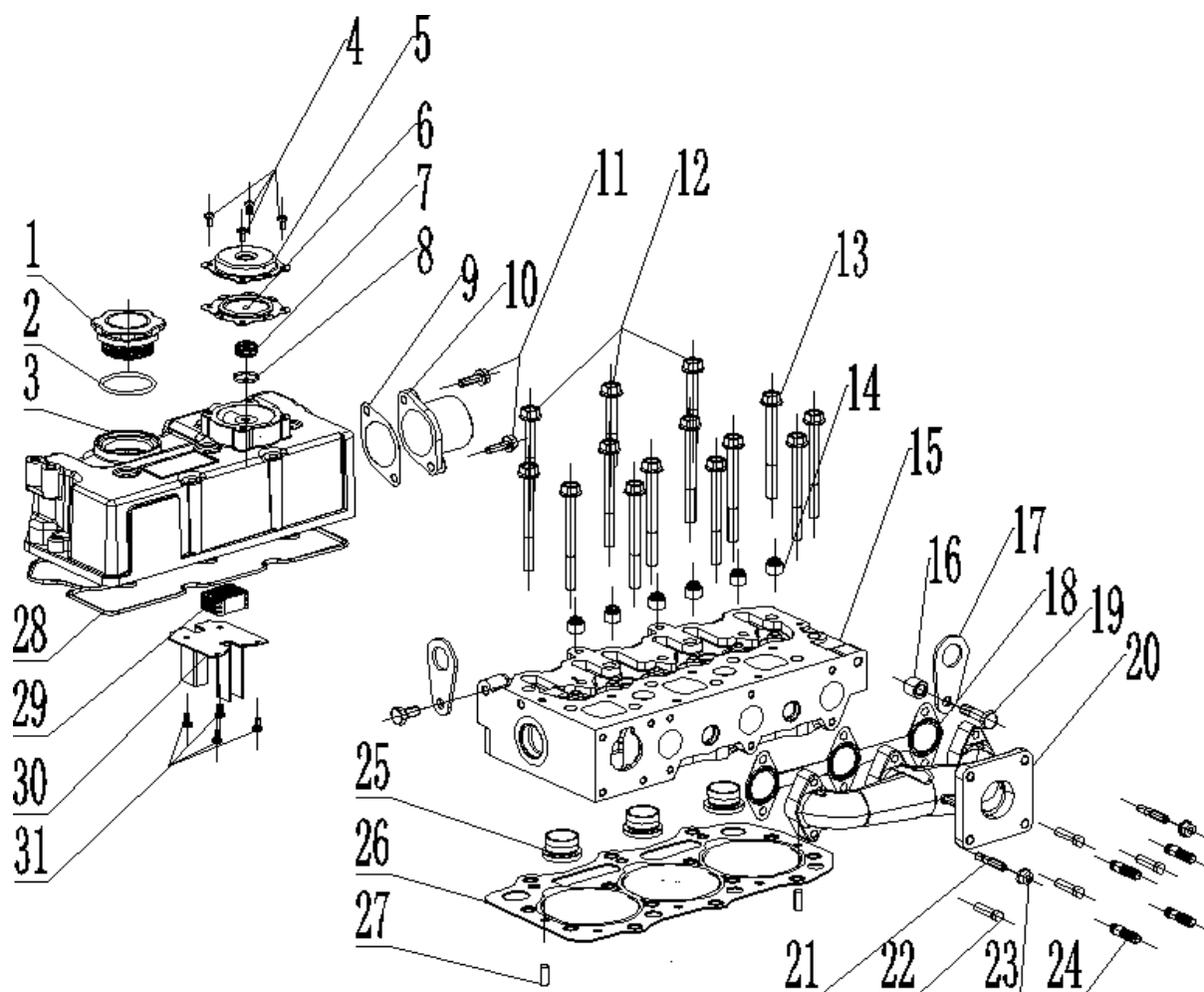


Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1	GB/T 6171	Гайка M18×1.5	1	
2	136803000010	Шкив	1	
3	136803010020	Приводная шестерня	1	
4	136703010030	Шпонка А	1	
5	136703010040	Шпонка В	1	
6	136703010000	Коленчатый вал в сборе	1	
7	136803020030	Верхний коренной вкладыш	3	
8	136803020040	Нижний коренной вкладыш	3	
9	GB/T 119.1	Цилиндрический штифт 6×12	6	
10	136803040010	Верхняя половина 3-й опоры коренного подшипника	1	
11	136803040020	Нижняя половина 3-й опоры коренного подшипника	1	
12	136803030010	Верхняя половина 2-й опоры коренного подшипника	1	
13	136803030020	Нижняя половина 2-й опоры коренного подшипника	1	
14	136803020010	Верхняя половина 1-й опоры коренного подшипника	1	

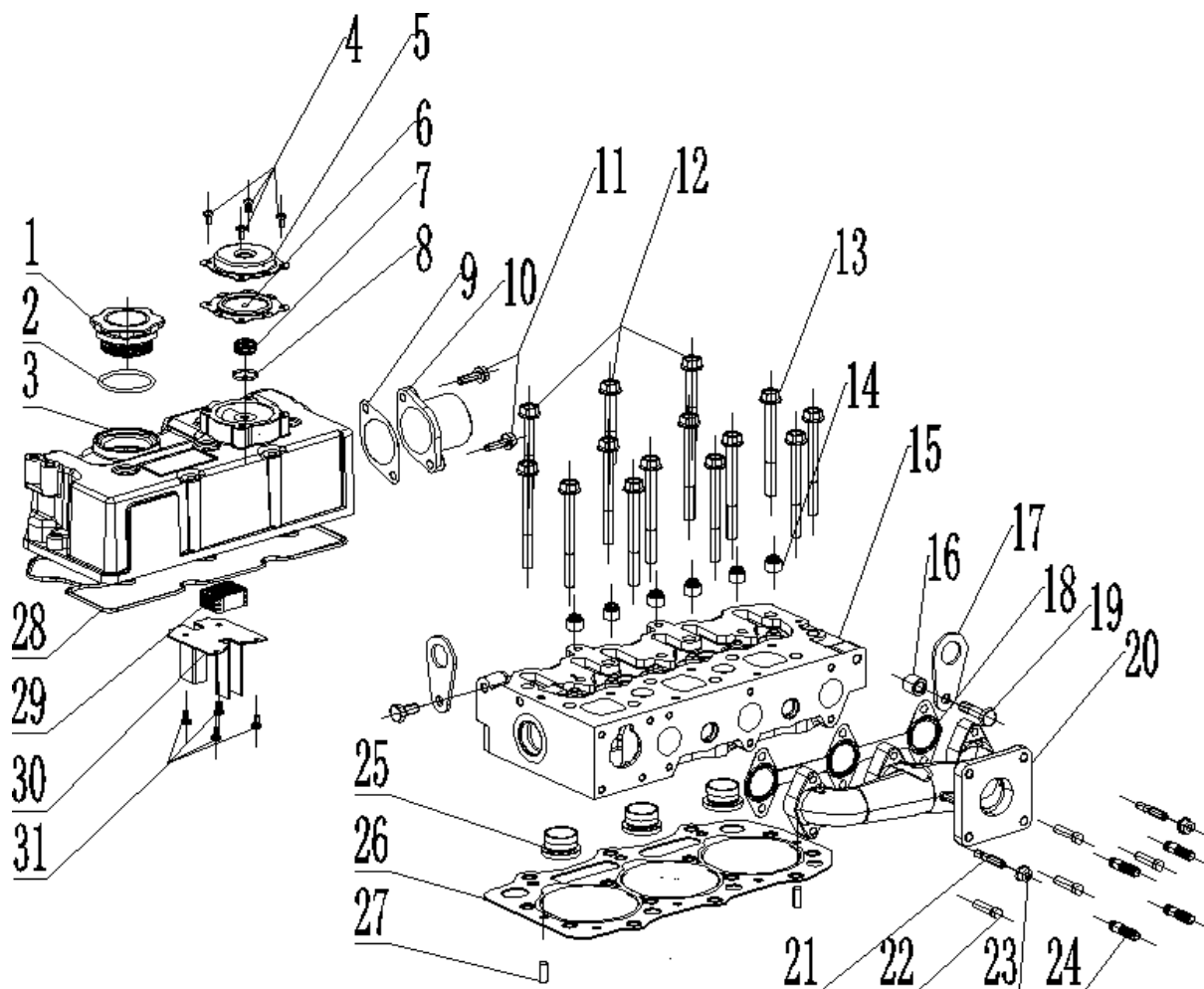


Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
15	136803020020	Нижняя половина 1-й опоры коренного подшипника	1	
16	GB/T5789	Фланцевый болт M8×45	6	
17	GB/T 119.1	Цилиндрический штифт 8(т6)×16	1	
18		Шатунно-поршневой узел	3	
19	GB/T5789	Фланцевый болт M8×40	6	
20	136803050020	Крышка шатуна	3	
21	136803050030	Шатунный вкладыш	6	
22	136803050010	Шатун	3	
23	GB/T 893.1	Стопорное кольцо поршневого пальца 21	6	
24	136803060040	Поршневой палец	3	
25	136803060000	Поршень в сборе	3	

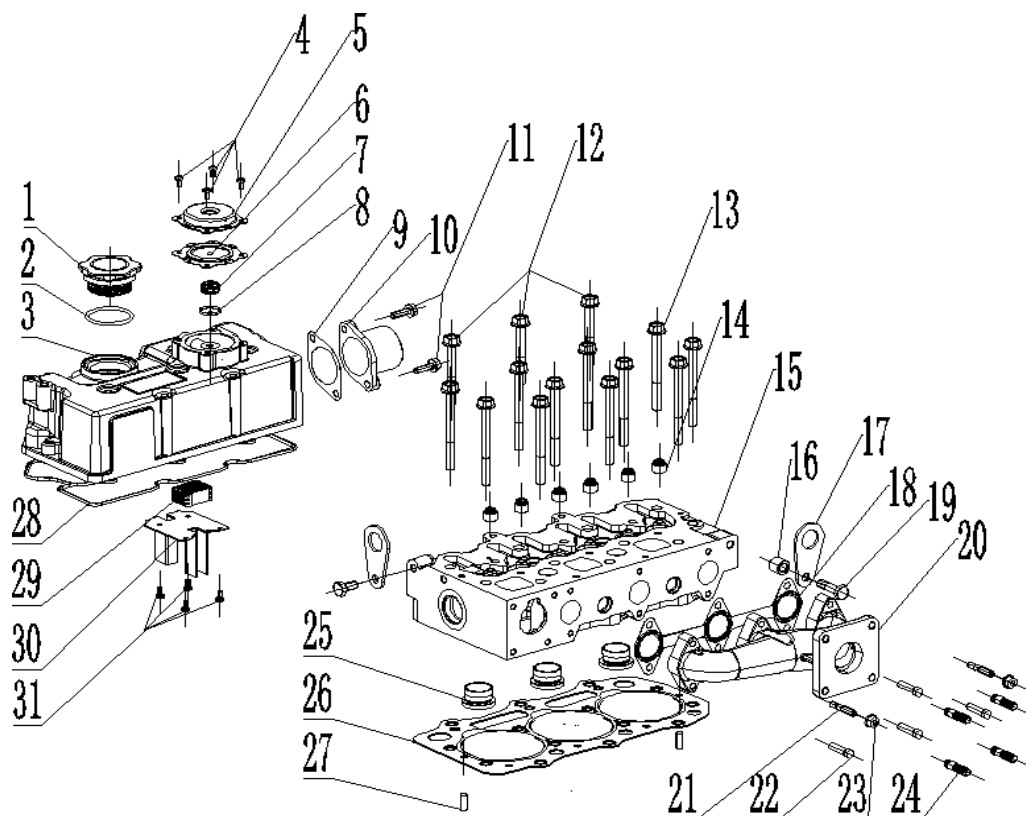
### 3. Головка блока цилиндров в сборе



Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1	136701030020	Крышка маслосливной горловины	1	
2	136701030030	Уплотнительное кольцо крышки маслосливной горловины	1	
3	136801020010	Крышка головки блока цилиндров	1	
4	GB/T9074.13	Винт с крестообразным шлицем и шестигранной головкой М4×8	4	
5	136801021010	Крышка фильтра	1	
6	136801031020	Мембрана	1	
7	136701031040	Пружина	1	
8	136701031030	Седло пружины	1	
9	136701030070	Бумажная прокладка патрубков воздуховода	1	
10	136701030060	Патрубок воздуховода	1	
11	GB/T9074.17	Шестигранный комбинированный болт М6×20	2	
12	136801013090	Шестигранные фланцевые болты М9×65	3	

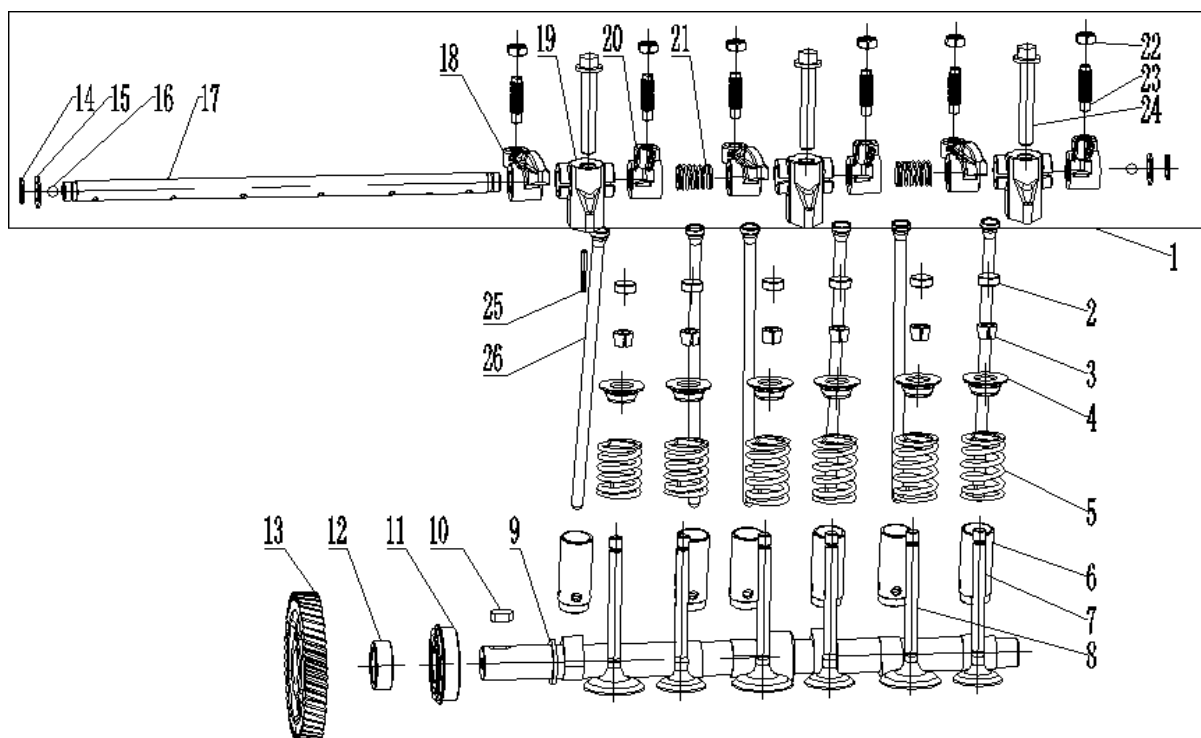


Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1	136701030020	Крышка маслосливной горловины	1	
2	136701030030	Уплотнительное кольцо крышки маслосливной горловины	1	
3	136801020010	Крышка головки блока цилиндров	1	
4	GB/T9074.13	Винт с крестообразным шлицем и шестигранной головкой М4×8	4	
5	136801021010	Крышка фильтра	1	
6	136801031020	Мембрана	1	
7	136701031040	Пружина	1	
8	136701031030	Седло пружины	1	
9	136701030070	Бумажная прокладка патрубка воздуховода	1	
10	136701030060	Патрубок воздуховода	1	
11	GB/T9074.17	Шестигранный комбинированный болт М6×20	2	
12	136801013090	Шестигранная фланцевая гайка М9×65	3	
13	136801013080	Шестигранная фланцевая гайка М9×85	11	
14	136801011000	Маслосъёмный колпачок клапана	6	

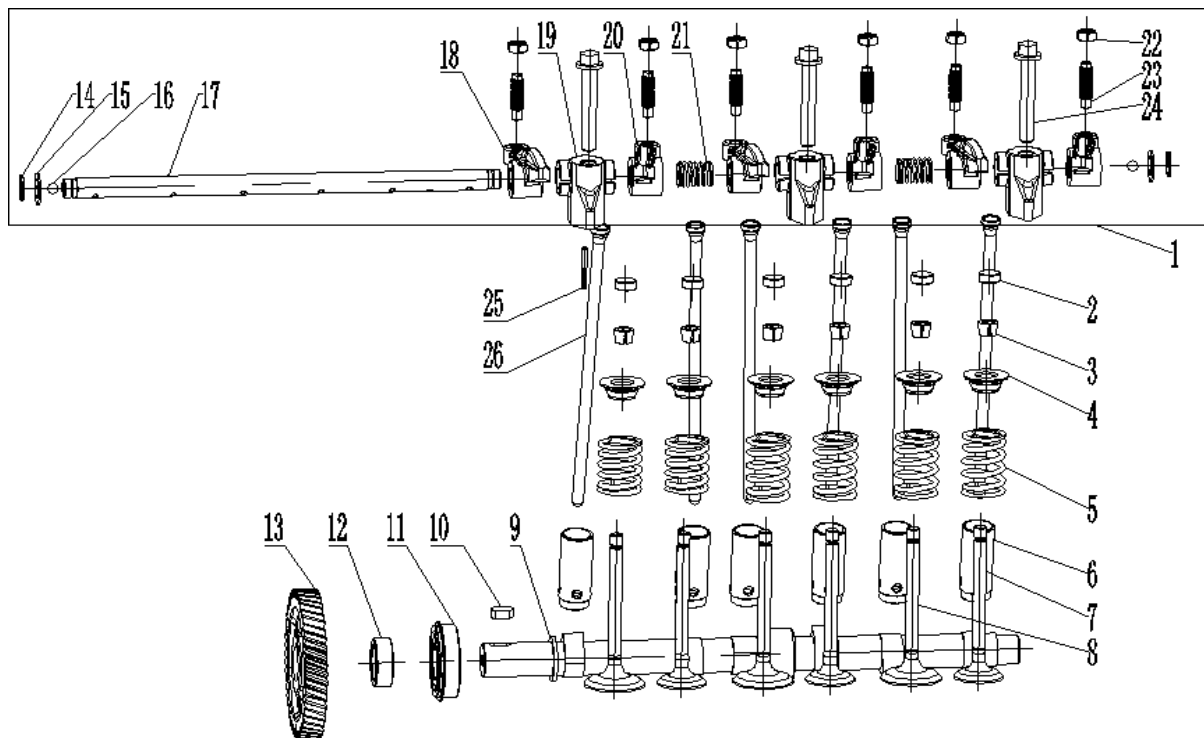


Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
15	136801030010	Подузел головки блока цилиндров	1	
16	136701010020	Проставка	1	
17	136701010010	Кронштейн	2	
18	136801030020	Прокладка выпускного патрубка	1	
19	GB/T5783-2000	Болт с шестигранной головкой М8×30	2	
20	-	Выпускной патрубок	1	
21	136701010030	Шпилька двухсторонняя АМ6×25	2	
22	GB9074.17	Болт М6×25	4	
23	GB6177.1	Гайка М6	2	
24	GB/T 897	Шпилька двухсторонняя АМ8×25	4	
25	136801013050	Заглушка	3	
26	136801012000	Прокладка крышки головки блока цилиндров	1	
27	GB/T 879.1	Пружинный цилиндрический штифт 4×16	2	
28	136801020020	Уплотнительное кольцо крышки головки блока цилиндров	1	
29	136801020050	Сетчатый фильтр из стальной проволоки	1	
30	136801022200	Маслоуловитель	1	
31	GB/T 6560	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и полукруглой головкой М4×8	4	

#### 4. Узел ГРМ

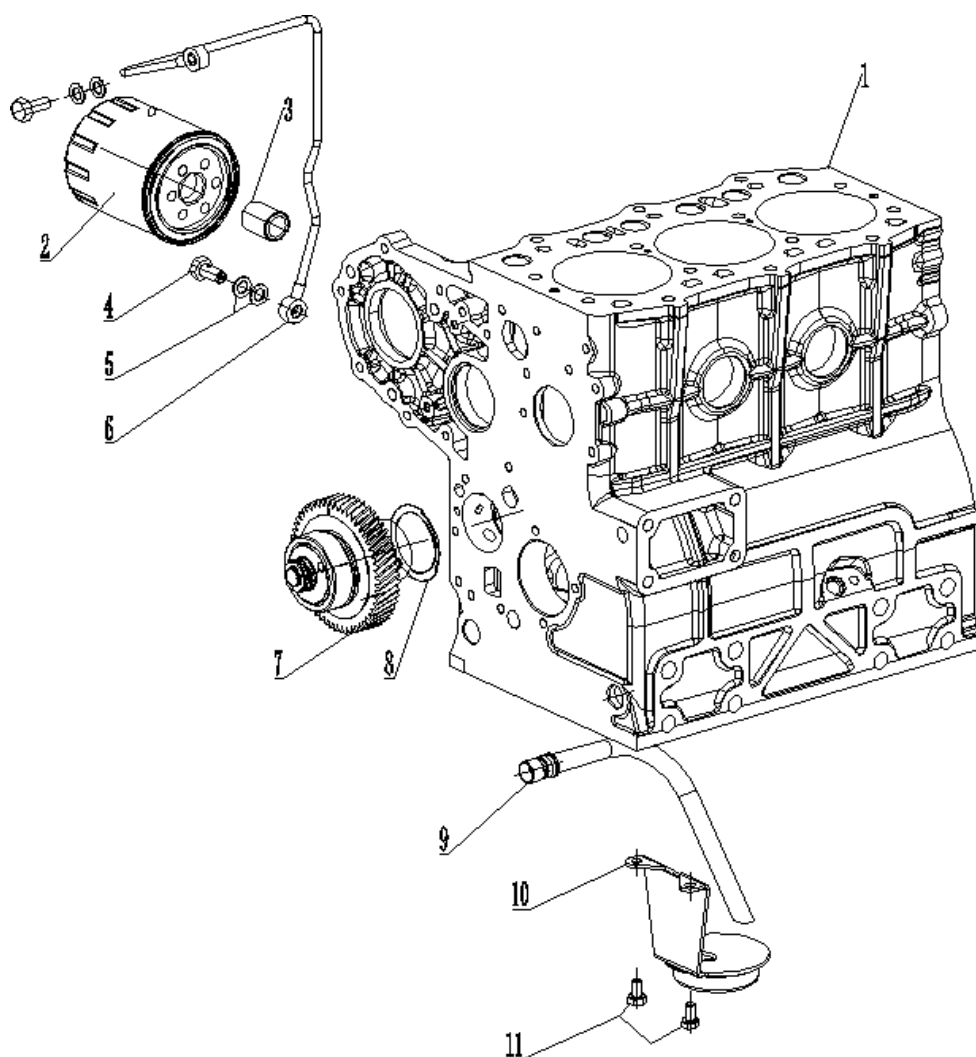


Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1	136804020000	Узел коромысел в сборе	1	
2	136804000030	Маслосъемный колпачок	6	
3	136804000050	Сухарь клапана	6	
4	136804000040	Опорная шайба пружины клапана	6	
5	136804000060	Пружина клапана	6	
6	136804000010	Толкатель клапана	6	
7	136804000070	Выпускной клапан	3	
8	136804000080	Впускной клапан	3	
9	136804010010	Распредвал	1	
10	136703010030	Шпонка А	1	
11	GB/T 276	Подшипник 6004NR со стопорным кольцом	1	
12	136704010030	Втулка подшипника	1	
13	136804010020	Шестерня распределительного вала	1	



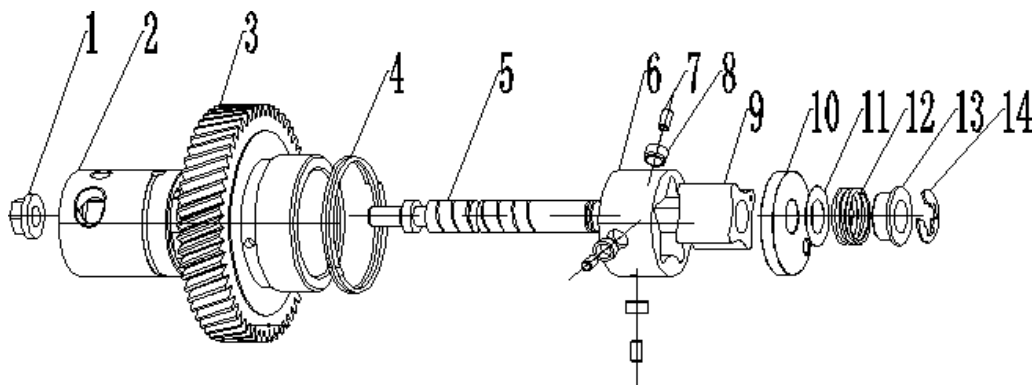
Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
14	GB/T 893.2	Стопорное кольцо 11	2	
15	136804020040	Шайба 11×18×1	2	
16	GB/T 308	Стальной шарик 6.3	2	
17	136804010010	Ось коромысел	1	
18	136804021010	Коромысло впускного клапана	3	
19	136804020030	Стойка оси коромысел	3	
20	136804022010	Коромысло выпускного клапана	3	
21	136804020020	Пружина коромысла	2	
22	136704021030	Контргайка регулировочного винта	6	
23	136704021020	Регулировочный винт коромысла	6	
24	GB/T 5789	Шестигранный фланцевый болт M8×50 (класс прочности 12.9)	3	
25	GB/T 879.4	Пружинный цилиндрический штифт 3	1	
26	136804000020	Штанга толкателя	6	

## 5. Система смазки



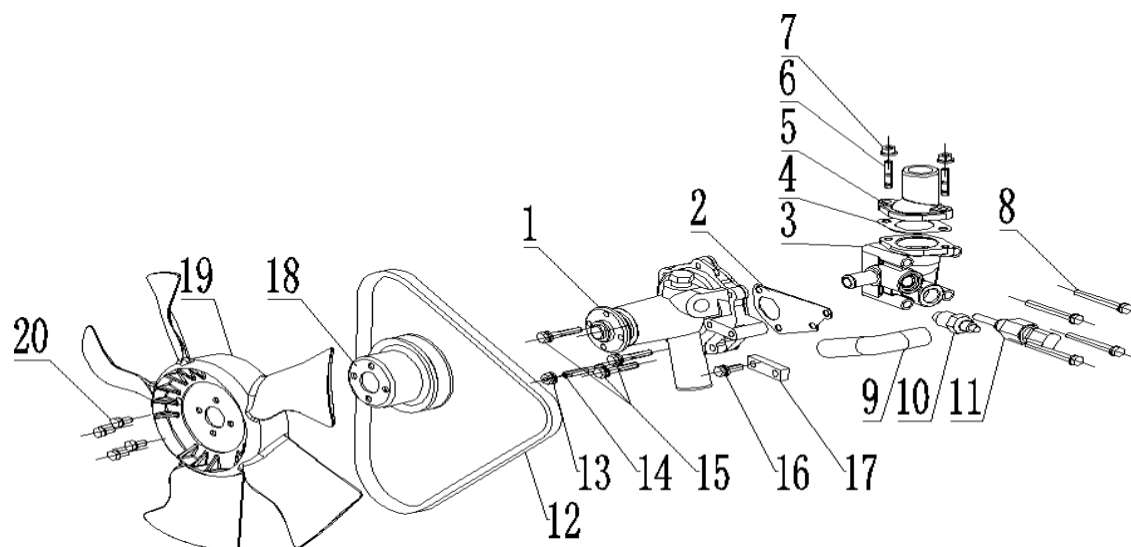
Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1		Блок цилиндров	1	
2	136706031000	Масляный фильтр	1	
3	136706030010	Резьбовой соединительный штуцер	1	
4	136706020010	Болт маслопровода М8×22	2	
5	136706020020	Комбинированная уплотнительная шайба 8	4	
6	136806021000	Верхний маслопровод в сборе	1	
7	136806010000	Масляный насос в сборе	1	
8	136706010060	Упорная шайба	1	
9	136806040010	Маслопровод	1	
10	136806041000	Узел масляного фильтра грубой очистки	1	
11	GB9074.17	Болт М6×12	2	

## 6. Система смазки, масляный насос



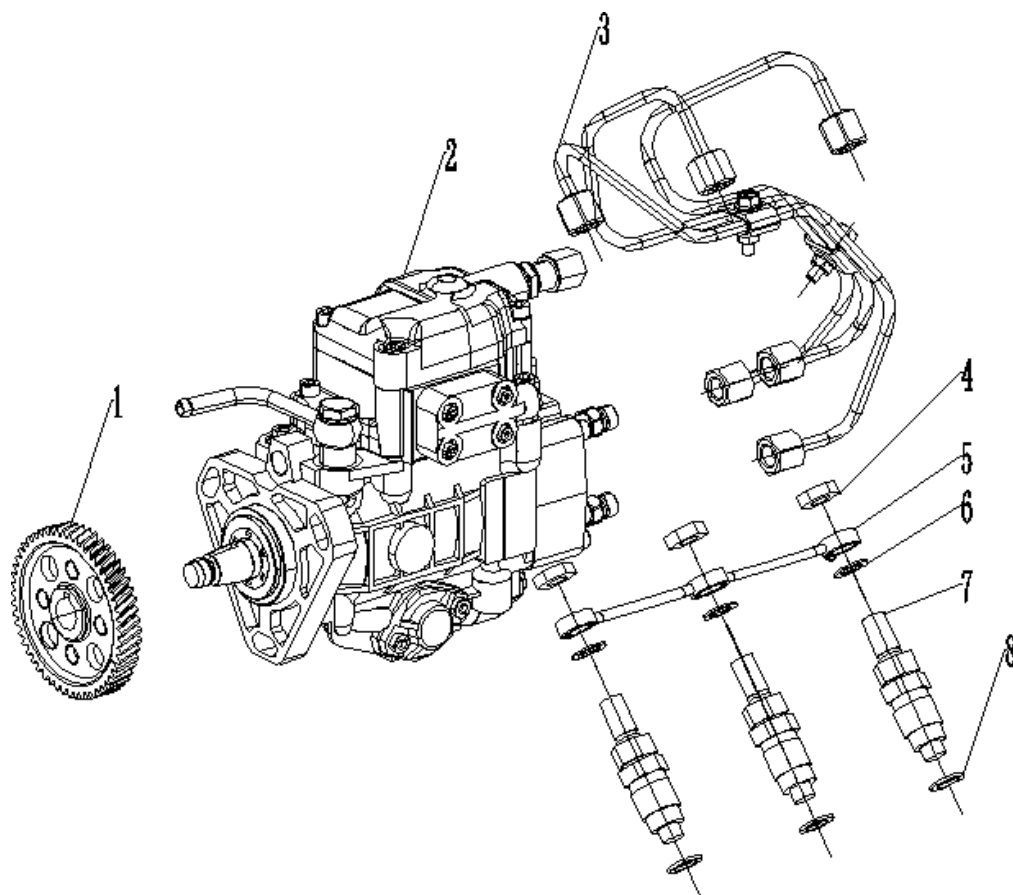
Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1	GB6177.1-2000	Шестигранная фланцевая гайка М8	1	
2	136806010030	Корпус масляного насоса	1	
3	136806010010	Шестерня масляного насоса	1	
4	136706010070	Пружина масляного насоса	1	
5	136806010020	Вал масляного насоса	1	
6	136706010050	Наружный ротор	1	
7	GB/T119.2	Установочный штифт ротора	3	
8	136706010100	Втулка наружного ротора	3	
9	136706010040	Внутренний ротор	1	
10	136706010090	Крышка масляного насоса	1	
11	136806010040	Регулировочная шайба 13×24		
12	136706010110	Торцевая пружина масляного насоса	1	
13	136706010080	Установочная втулка	1	
14	GB896-86	Стопорное кольцо 9	1	

## 7. Система охлаждения



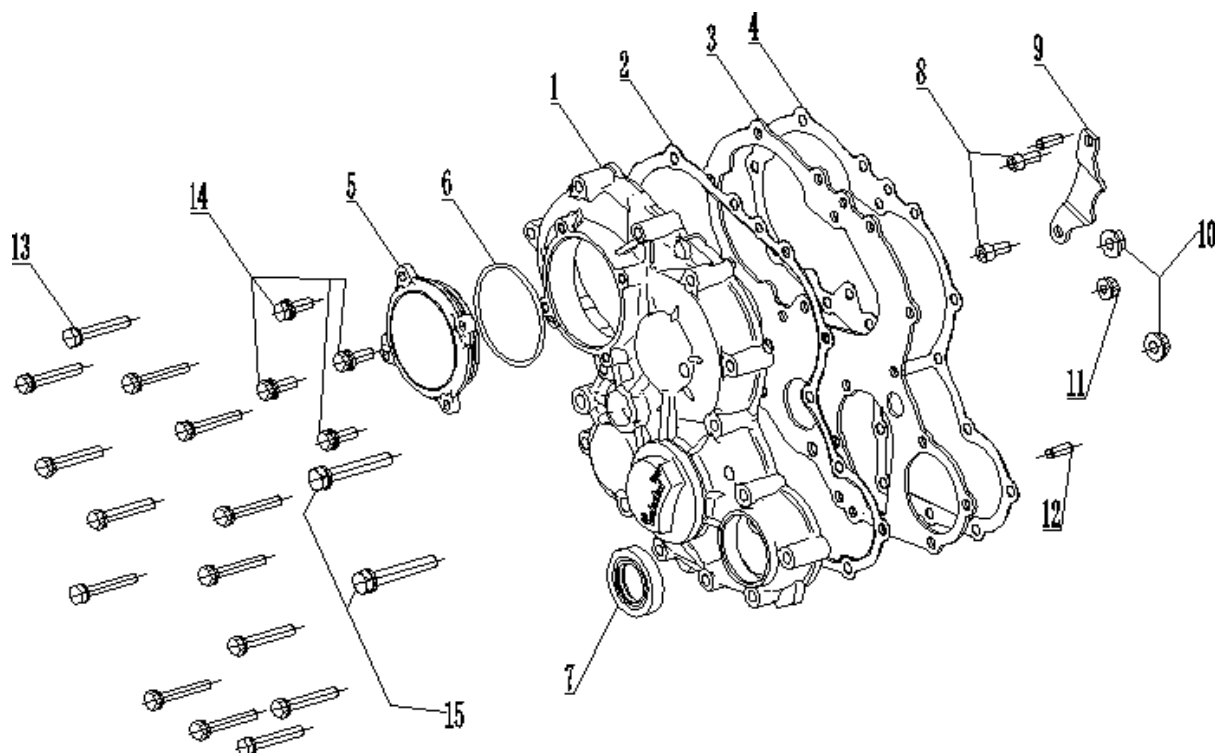
Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1	136807010000	Узел водяного насоса	1	
2	136807000060	Прокладка водяного насоса	1	
3	136807020030	Корпус термостата	1	
4	136807020020	Прокладка корпуса термостата	1	
5	136807020010	Крышка корпуса термостата	1	
6	GB/T 898	Шпилька двухсторонняя М6×25	2	
7	GB6177.1	Гайка М6	2	
8	GB/T9074.14	Болт с шестигранной головкой в сборе М6×60	4	
9	136807020060	Соединительный шланг	1	
10	136707010070	Датчик температуры воды	1	
11	136807021000	Датчик температуры воды	1	
12	136803000020	Ремень	1	
13	GB6177.1	Гайка М6	1	
14	GB/T 898	Шпилька двухсторонняя М6×35	1	
15	GB9074.17	Болт с шестигранной головкой в сборе М6×35	3	
16	GB9074.17	Болт с шестигранной головкой в сборе М6×20	1	
17	136807000070	Прокладка регулировочной пластины	1	
18	136807010080	Шкив ремня	1	
19	136807013000	Вентилятор	1	
20	GB9074.17	Болт с шестигранной головкой в сборе М6×20	4	

## 8. Узел топливной системы



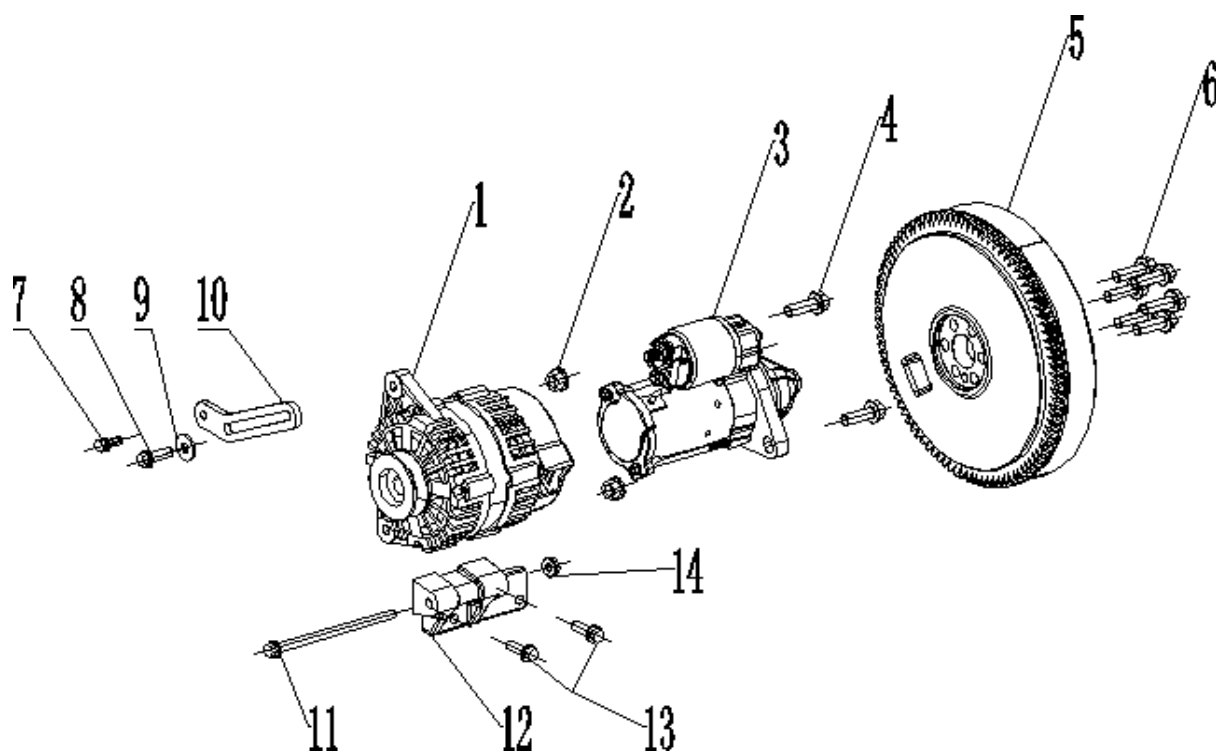
Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1	136808000010	Приводная шестерня топливного насоса	1	
2	136808010000	Узел топливного насоса	1	
3	136807040000	Узел трубок высокого давления	1	
4	136708030010	Гайка форсунки	3	
5	136808021000	Узел трубки обратного слива топлива	1	
6	136708030030	Прокладка трубки обратного слива топлива	3	
7	136808031000	Узел форсунки	3	
8	136808030020	Медная прокладка форсунки	3	

## 9. Корпус шестерён привода в сборе



Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1	136802000010	Корпус шестерён привода	1	
2	136802000020	Бумажная прокладка корпуса шестерён привода	1	
3	136802000030	Проставка корпуса шестерён привода	1	
4	136802000040	Бумажная прокладка проставки	1	
5	136705010100	Смотровая крышка	1	
6	136705010120	Уплотнительное кольцо O-ring 63×2.65	1	
7	136705010070	Сальник коленчатого вала	1	
8	GB/T70.1	Винт с внутренним шестигранником M6×16	2	
9	136802000070	Установочная пластина распределительного вала	1	
10	GB/T 6177.1	Шестигранная фланцевая гайка M8	2	
11	GB/T 6177.1	Шестигранная фланцевая гайка M6	1	
12	GB/T 119.2	Цельный штифт 6×16	2	
13	GB/T 9074.14	Болт с шестигранной головкой в сборе M6×40	14	
14	GB9074.17	Болт с шестигранной головкой в сборе M6×20	4	
15	GB/T5783-2000	Болт с шестигранной головкой M8×50	2	

## 10. Электрооборудование

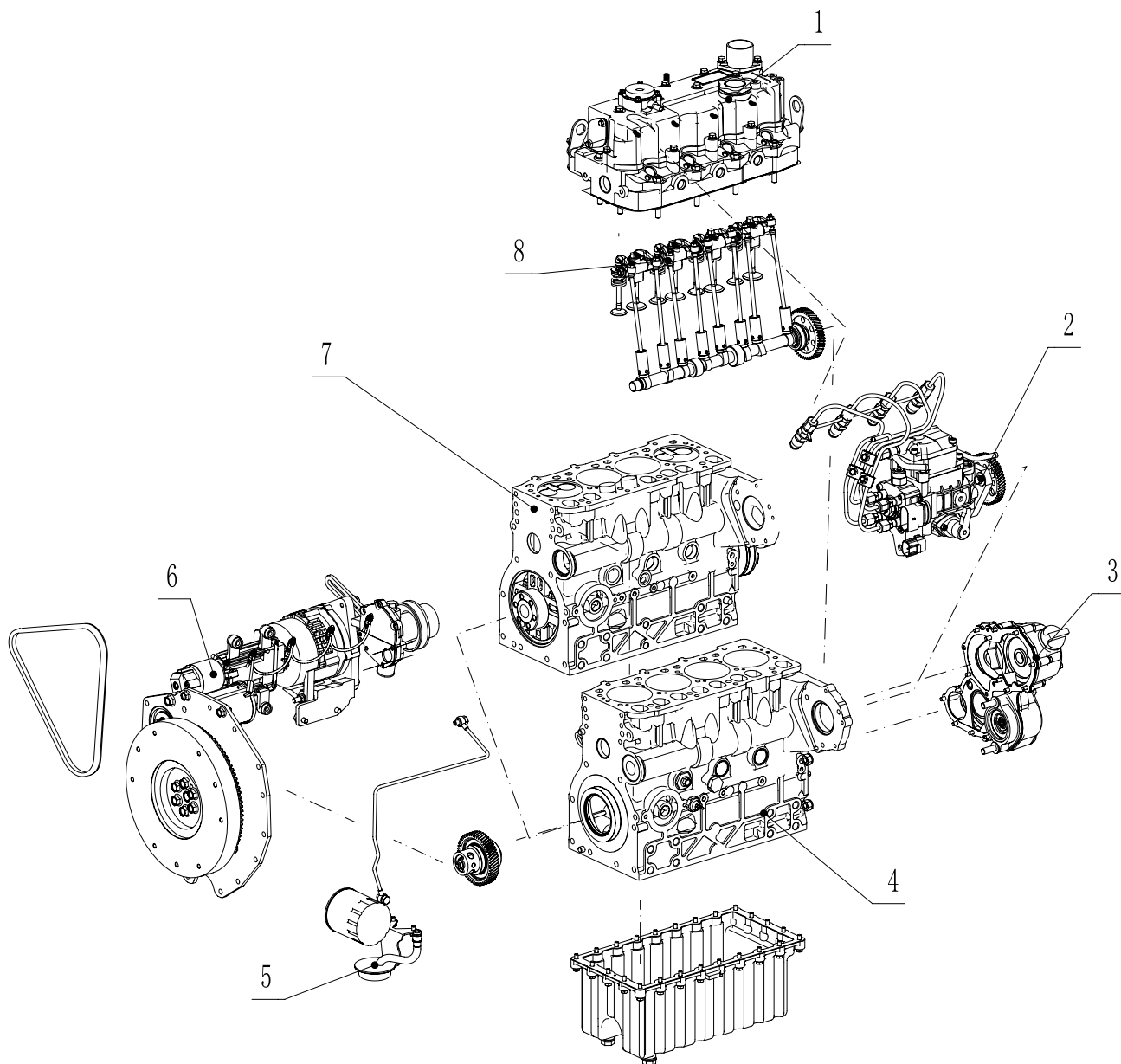


Поз.	Код (PART NO.)	Наименование	Кол-во на изделие	Примечание (наименование узла или код)
1	136810020000	Генератор в сборе	1	
2	GB/T6177.1	Шестигранная фланцевая гайка M10×1.25	2	
3	136810010000	Стартер	1	
4	GB/T6177.1	Шестигранный болт M10×1.25×30	2	
5	136810030000	Маховик	1	
6	GB/T16674.2	Шестигранный болт M10×30	6	
7	GB9074.17-88	Комбинированный болт с шестигранной головкой M6×20	1	
8	GB/T 5789	Фланцевый болт M8×25	1	
9	136710030030	Шайба 8.5×24×3	1	
10	136810020020	Регулировочная пластина генератора	1	
11	GB/T5789	Фланцевый болт M8×130	1	
12	136810020030	Нижняя опорная пластина генератора	1	
13	GB/T 5789	Фланцевый болт M8×25	2	
14	GB/T 6177.1	Шестигранная фланцевая гайка M8	1	

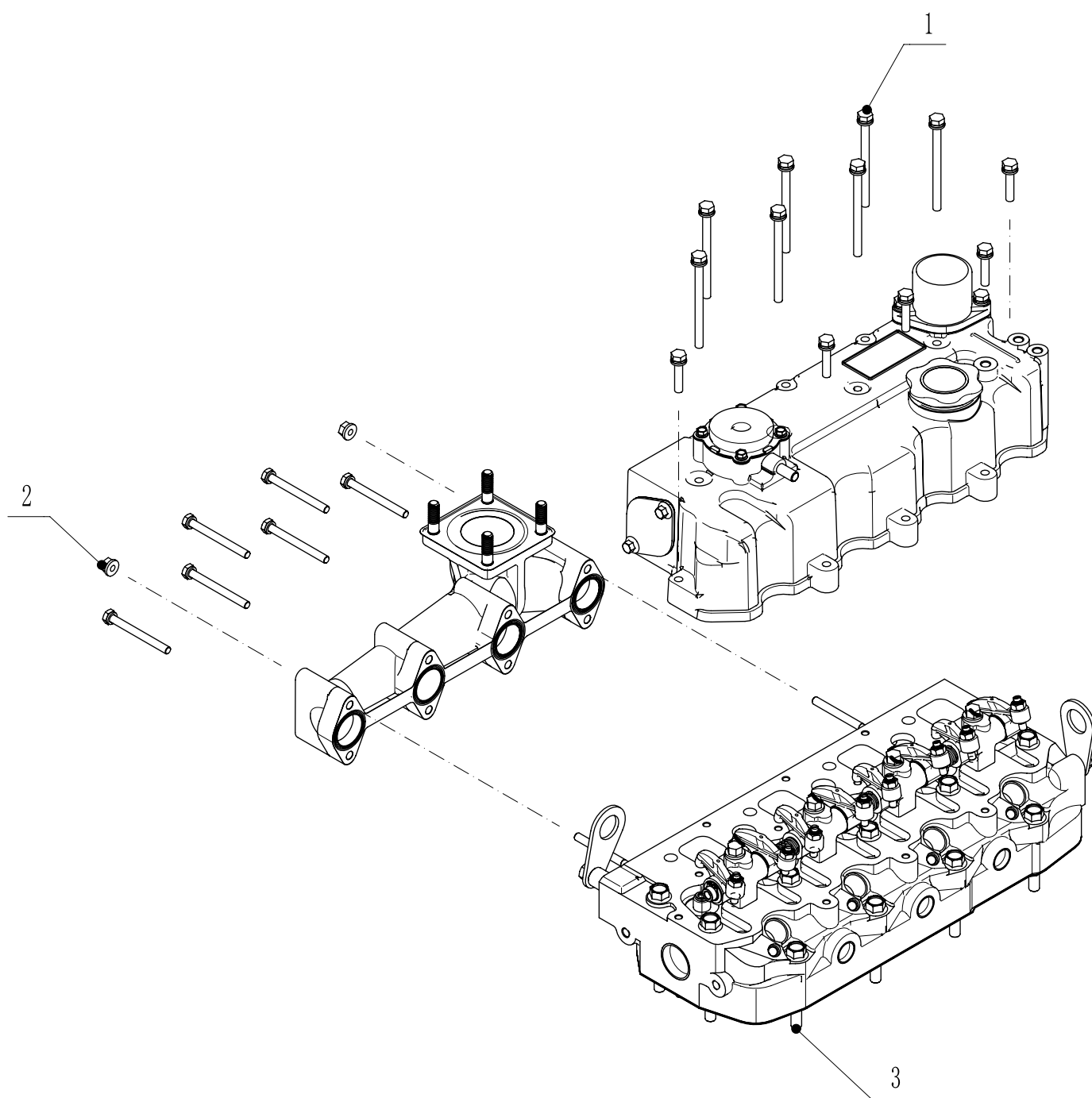
## **ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ 477-30**

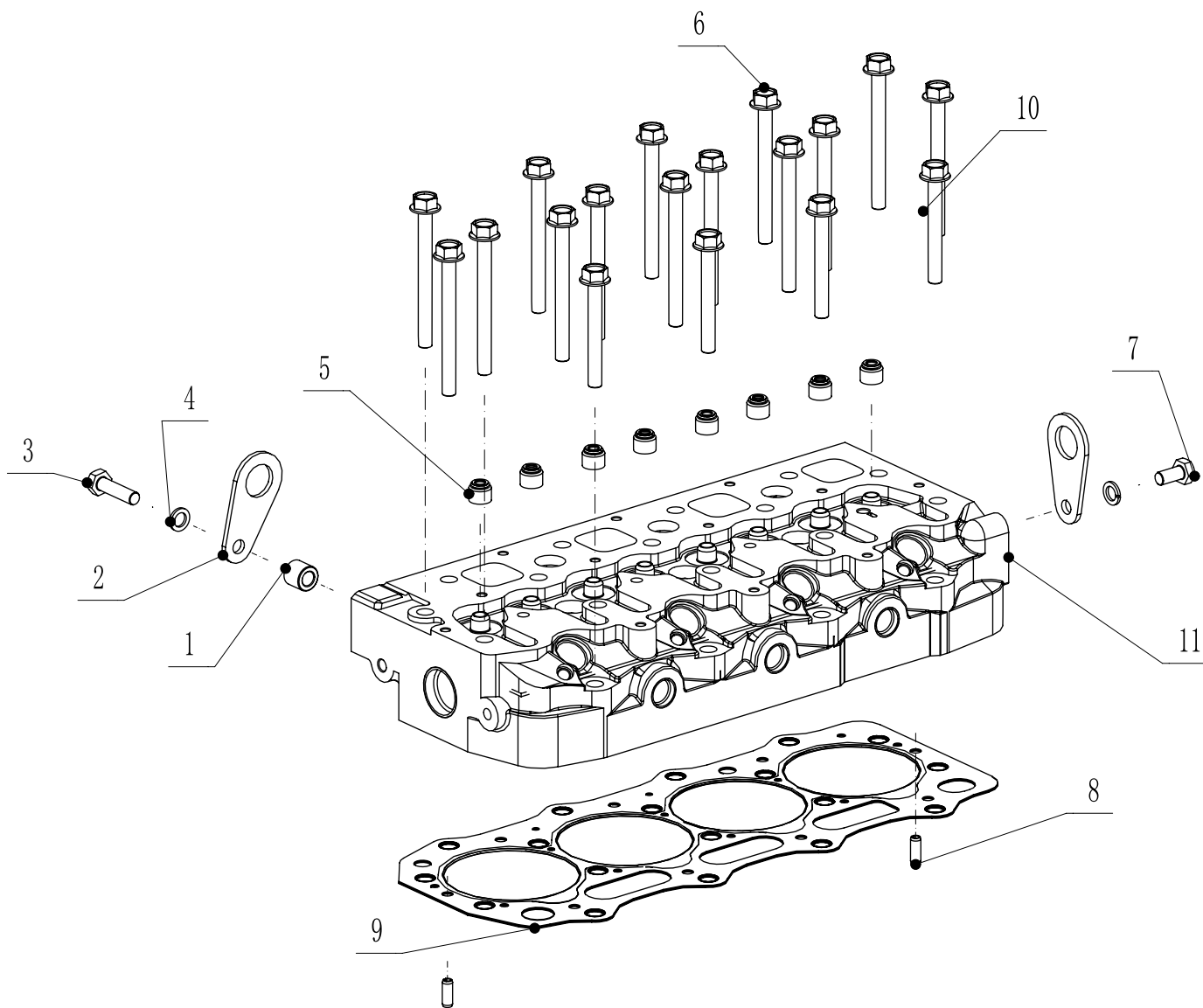
**КЕНТАВР Т-5К / Т-344 MASTER**



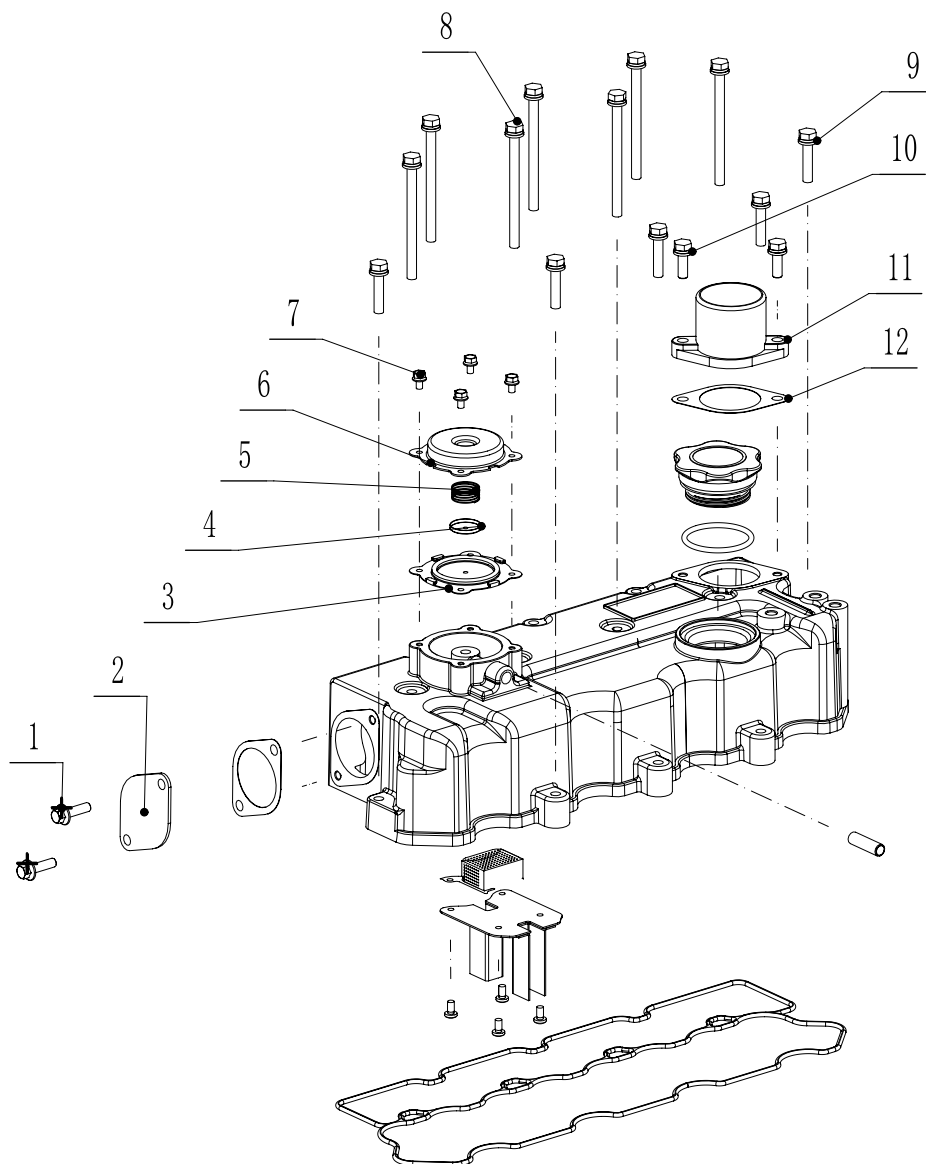
№	Код	Наименование	Кол-во
1	500101000000	Головка блока цилиндров (ГБЦ) в сборе	1
2	500108000000	Топливная система в сборе	1
3	136807000000	Система охлаждения в сборе	1
4	500102000000	Блок цилиндров / картер в сборе	1
5	500106000000	Система смазки в сборе	1
6	500110000000	Электрооборудование в сборе	1
7	500103000000	Кривошипно шатунная группа в сборе	1
8	500104000000	Газораспределительный механизм в сборе	1



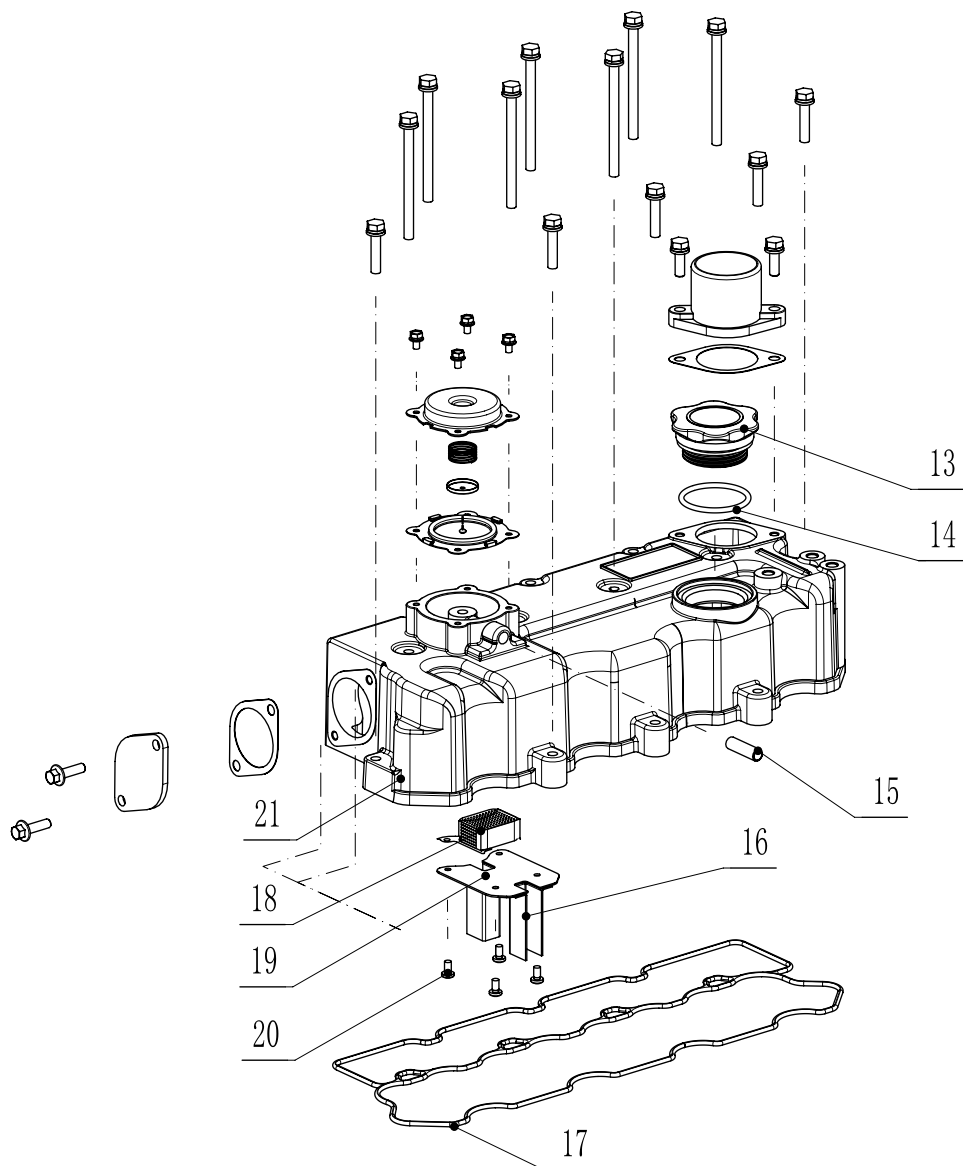
№	Код	Наименование	Кол-во
1	500101020000	Крышка ГБЦ, комплект	1
2	500101030000	Выпускной коллектор, комплект	1
3	500101010000	Детали ГБЦ	1



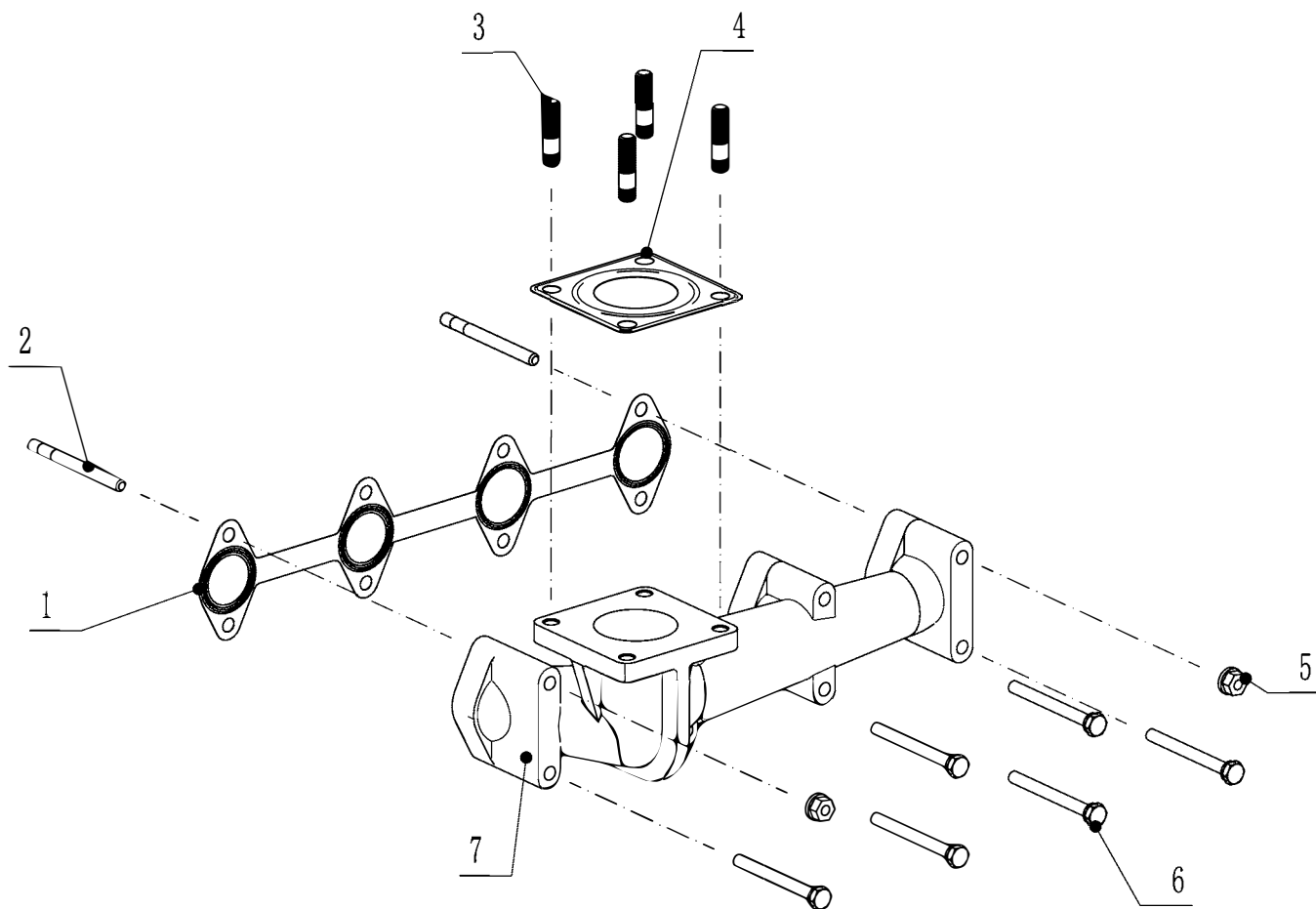
№	Код	Наименование	Кол-во
1	136701010020	Втулка-проставка кронштейна	1
2	136701010010	Кронштейн подвеса	2
3	GB/T5783-2000 M8×30	Болт шестигранный M8×30	1
4	GB/T859-1987 8	Шайба пружинная 8	2
5	136801011000	Маслосъёмный колпачок клапана	8
6	GB5790-86 M9×85	Болт шестигранный с фланцем M9×85	14
7	GB/T5783-2000 M8×16	Болт шестигранный M8×16	1
8	GB/T879.1-2000 6×20	Штифт цилиндрический упругий 6×20	2
9	500101012000	Прокладка ГБЦ	1
10	GB5790-86 M9×65	Болт шестигранный с фланцем M9×65	4
11	500101013000	Головка цилиндров в сборе	1



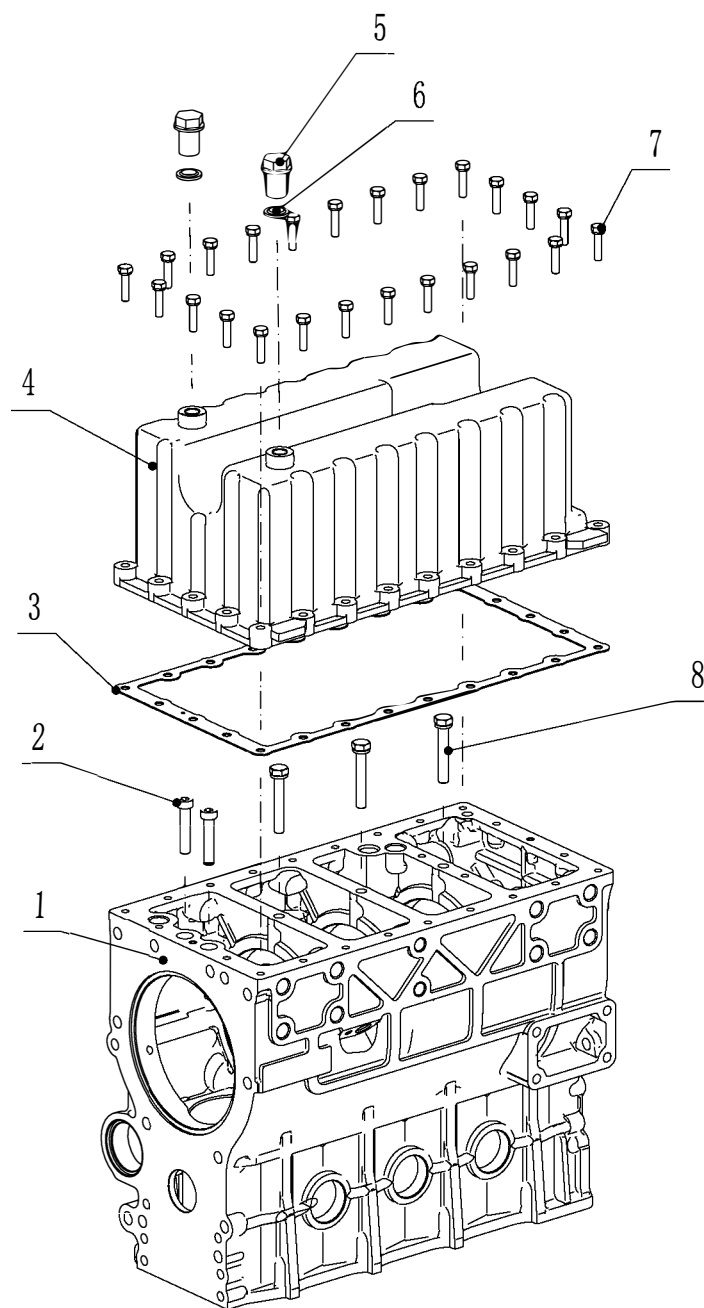
№	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T16674.1-2004 M6×20	Болт шестигранный с фланцем M6×20	2
2	136801020030	Крышка впускного отверстия	1
3	136801031020	Мембрана	1
4	136701031030	Опора пружины	1
5	136701031040	Пружина	1
6	136801031010	Крышка фильтра масла	1
7	GB/T9074.13 M4×8	Винт комбинированный крест/шестигранный M4×8	4
8	GB/T9074.15 M6×80	Винт комбинированный M6×80	7
9	GB/T9074.17 M6×30	Винт комбинированный M6×30	5
10	GB/T9074.17 M6×20	Винт комбинированный M6×20	2
11	136701030060	Штуцер воздушного канала	1
12	136701030070	Прокладка штуцера (бумажная)	2



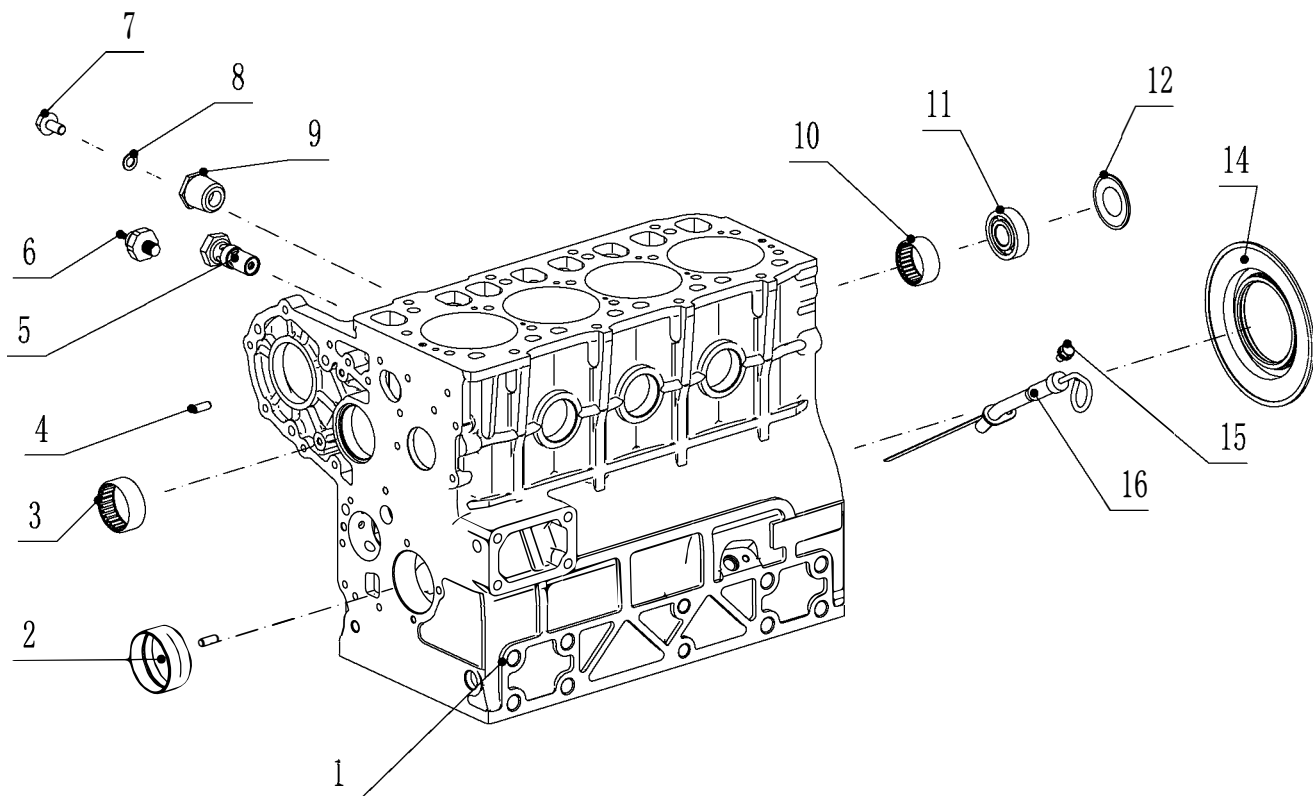
№	Код	Наименование	Кол-во
13	136701030020	Крышка маслозаливной горловины	1
14	136701030030	Уплотнительное кольцо крышки маслозаливной горловины	1
15	136801020040	Клапан вентиляции (сапун)	1
16	136801022020	Направляющая пробки масла (пластина)	2
17	500101020020	Прокладка крышки ГБЦ	1
18	136801030030	Проволочная сетка-фильтр	1
19	136801022010	Основание масляной пробки	1
20	GB/T6560 M4×8	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем M4×8	4
21	500101020010	Крышка цилиндров (крышка ГБЦ)	1



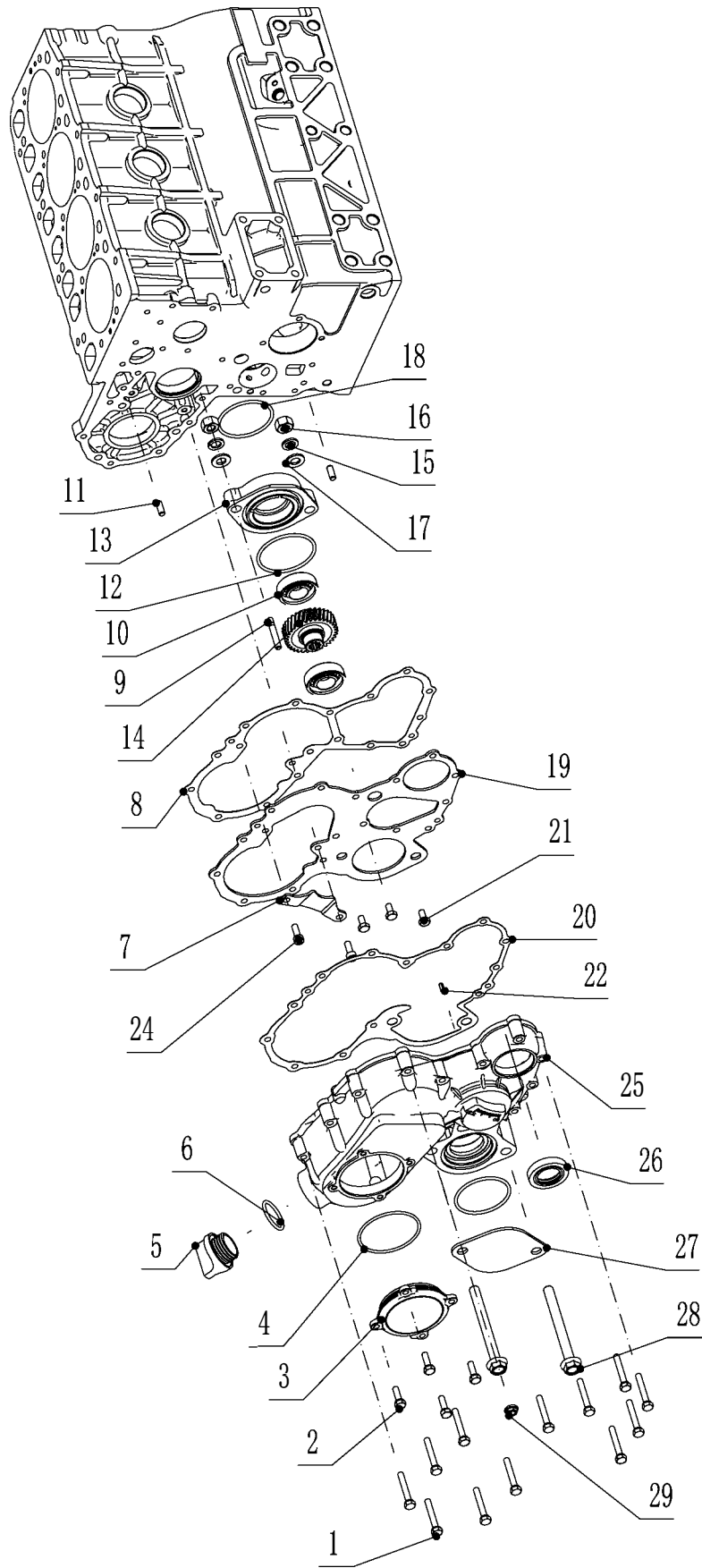
№	Код	Наименование	Кол-во
1	136801030020	Прокладка выпускного коллектора	1
2	GB/T897 A M6×60	Шпилька двусторонняя AM6×60 (класс 8.8)	2
3	GB/T897 A M8×25	Шпилька/болт двусторонний AM8×25 (класс 8.8)	4
4	136701032030	Прокладка колена выпуска	1
5	GB/T6177.1	Гайка М6 (класс 8.8)	2
6	GB/T9074.15-1988 M6×60	Винт/болт комбинированный M6×60 (класс 8.8)	6
7	500101030010	Выпускной коллектор	1



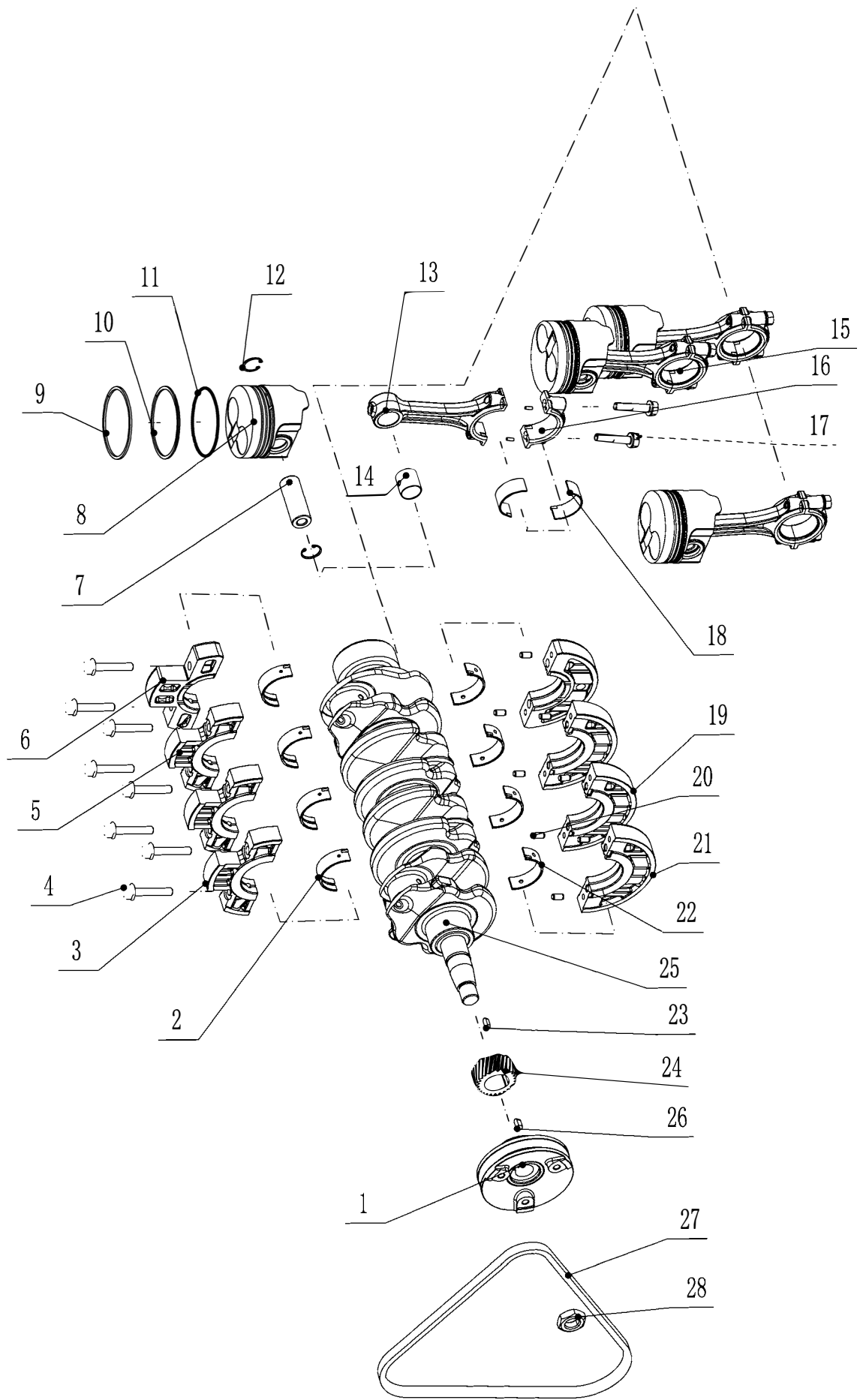
№	Код	Наименование	Кол-во
1	500102010010	Блок (картер)	1
2	GB70.1 M8×40	Болт комбинированный M8×40 (класс 10.9)	2
3	500102000050	Прокладка поддона	1
4	500102000060	Поддон картера	1
5	136702004010	Сливной болт M12×1.25×16	2
6	JB/T982	Комбинированная уплотнительная шайба 12	2
7	GB/T9074.15-1988 M6×25	Винт/болт комбинированный M6×25	24
8	GB/T9074.15 M8×50	Винт/болт комбинированный M8×50 (класс 10.9)	3



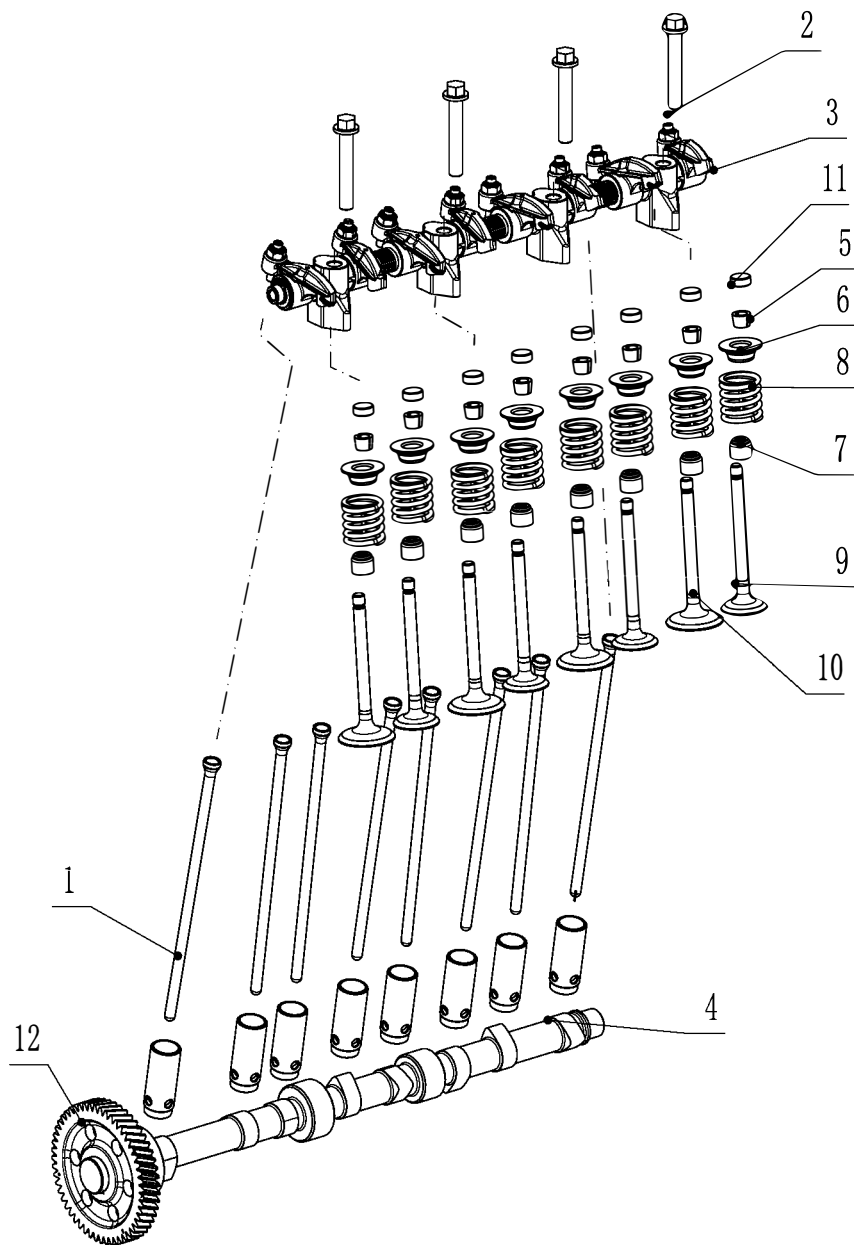
№	Код	Наименование	Кол-во
1	500102010000	Блок цилиндров	1
2	136802000060	Вкладыш коренной 48	1
3	IKO TLA3516Z	Игольчатый подшипник TLA3516Z 35×16	1
4	GB119.2 6×16	Штифт цилиндрический 6×16	2
5	136702040000	Клапан редукционный в сборе	1
6	136701020010	Датчик давления масла	1
7	GB/T5789-1986 M8×16	Болт с фланцем M8×16	1
8	136706020020	Комбинированная уплотнительная шайба 8	1
9	136802000080	Заглушка сливного клапана	1
10	IKO TLA3016Z	Игольчатый подшипник TLA3016Z 30×16	1
11	GB276 6203	Радиальный шариковый подшипник 6203	1
12	136702000070	Крышка подшипника 6203	1
14	136802020000	Сальник 68×134×13	1
15	GB/T9074.17-1988 M6×12	Болт шестигранный M6×12	1
16	136802030001	Щуп уровня масла (комплект) (25)	1



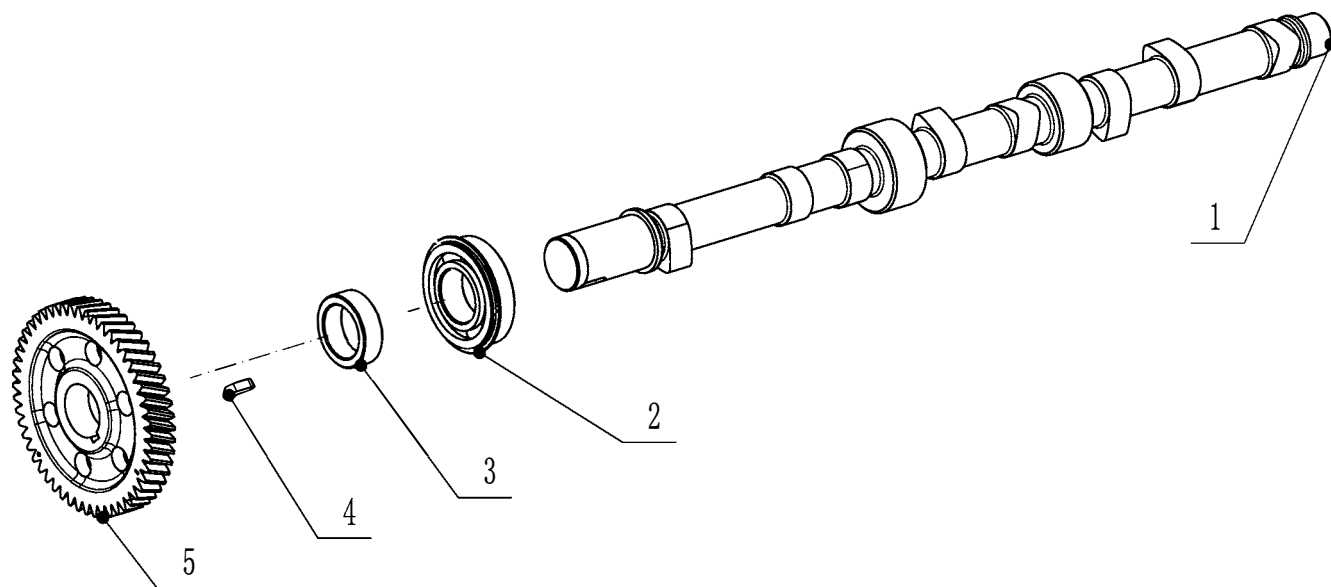
№	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T9074.15-1988	M6×40	12
2	GB/T9074.17-1988	M6×20	4
3	136705010100	Смотровая крышка	1
4	136705010120	Кольцо уплотнительное 63×2.65	1
5	136802080100	Заливная пробка	1
6	136802080160	Кольцо уплотнительное 29×3	1
7	136802000070	Плита фиксации распредвала	1
8	136802000040	Прокладка крышки картера шестерён (бумажная)	1
9	GB/T899 AM6×40	Шпилька AM6×40	1
10	GB/T276-2013	Шариковый подшипник 6004NSE	2
11	GB119.2 6×16	Штифт цилиндрический 6×16	2
12	136802080140	Кольцо уплотнительное 57×3	1
13	136802080120	Корпус подшипника масляного насоса	1
14	13680208130	Шестерня масляного насоса	1
15	GB/T859-1987 10	Пружинная шайба 10	2
16	GB/T6170-2000 M10	Гайка M10	2
17	GB/T97.1-2002 10	Шайба 10	2
18	TA25.31.04-02	Кольцо уплотнительное 54×3	2
19	136802000110	Прокладка крышки картера (25)	1
20	136802000021	Бумажная прокладка крышки картера (25)	1
21	GB/T5783-2000 M6×12	Болт шестигранный M6×12	3
22	GB/T879.1-2000 4×10	Штифт цилиндрический упругий 4×10	1
24	GB/T70.1-2000 M6×16	Винт цилиндрический с внутренним шестигранником M6×16	2
25	136802000011	Крышка картера шестерён (25)	1
26	136705010070	Сальник коленвала 25×42×8	1
27	136802080110	Торцевая крышка масляного насоса	1
28	GB/T5789-1986 M10×100	Болт с фланцем M10×100	2
29	GB/T6177.1-2000 M6	Гайка фланцевая M6	1



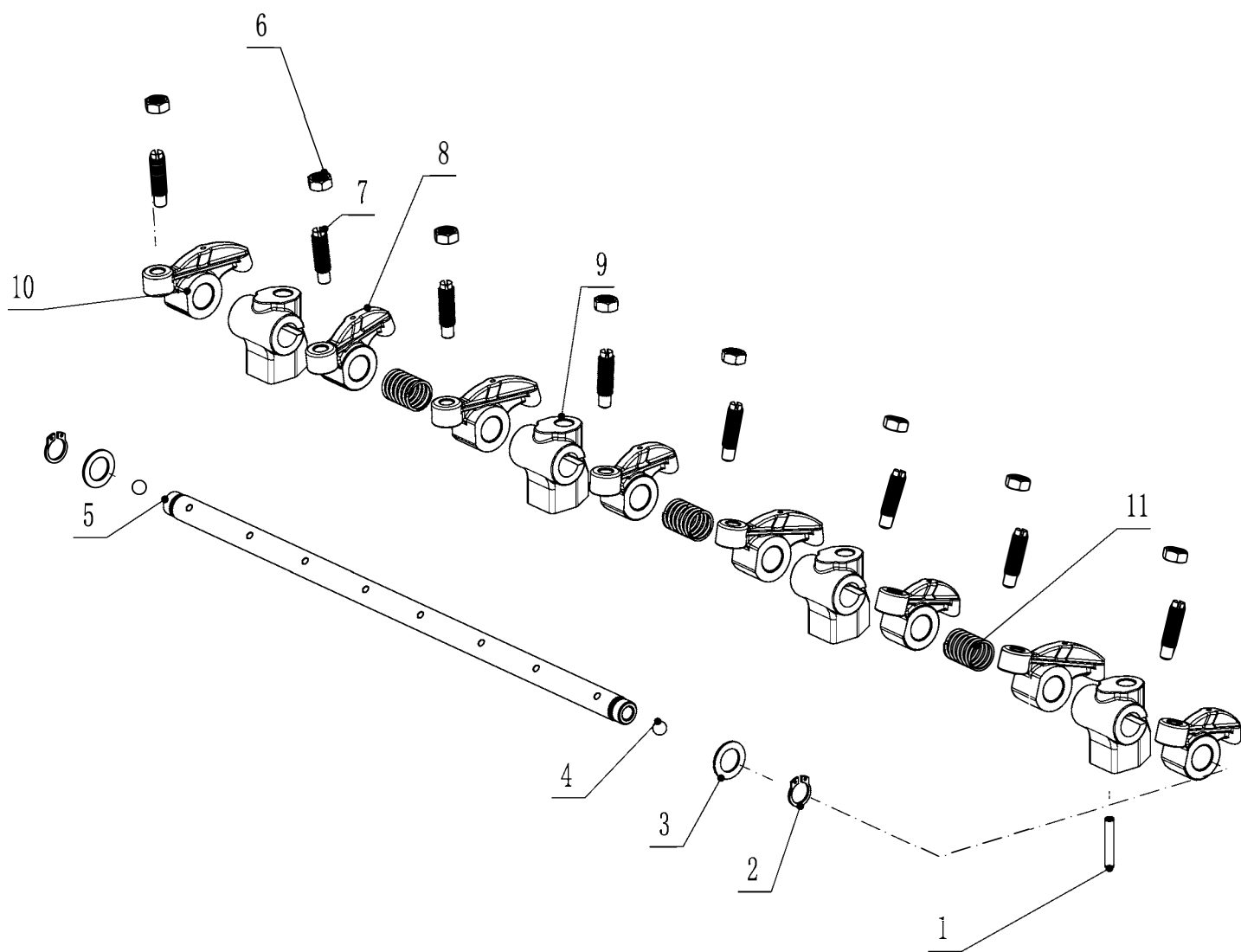
№	Код	Наименование	Кол-во
1	500103000010	Шкив ремня	1
2	136803020030	Вкладыш коренной верхний	1
3	500103070010	Опора 4-го подшипника, верхняя	1
4	GB/T5789-2000 M8×45	Болт M8×45	2
5	136803030000	Опора 2-го подшипника	1
6	136803020000	Опора 1-го подшипника	1
7	136803060040	Палец поршневой	4
8	136803060010	Поршень	4
9	136803060020	Компрессионное кольцо 1-е	4
10	136803060030	Компрессионное кольцо 2-е	4
11	136803061000	Маслосъёмное кольцо (комплект)	4
12	GB893.1	Стопорное кольцо для отверстия 21	8
13	136803050010	Шатун	4
14	136803050060	Втулка малого конца шатуна	4
15	136803050000	Шатун в сборе	4
16	136803050020	Гайка шатуна	4
17	136803050040	Болт шатуна	8
18	136803050030	Вкладыш шатуна	8
19	136803040000	Опора 3-го подшипника	1
20	GB/T119.1 8×16	Штифт 8×16	8
21	500103070020	Опора 4-го подшипника, нижняя	1
22	136803020040	Вкладыш коренной нижний	1
23	136703010040	Шпонка В	1
24	136803010020	Ведущая шестерня	1
25	500103010010	Коленчатый вал	1
26	136703010030	Шпонка А	1
27	136803000020	Ремень	1
28	GB/T6171-2000 M18×1.5	Гайка M18×1.5	1



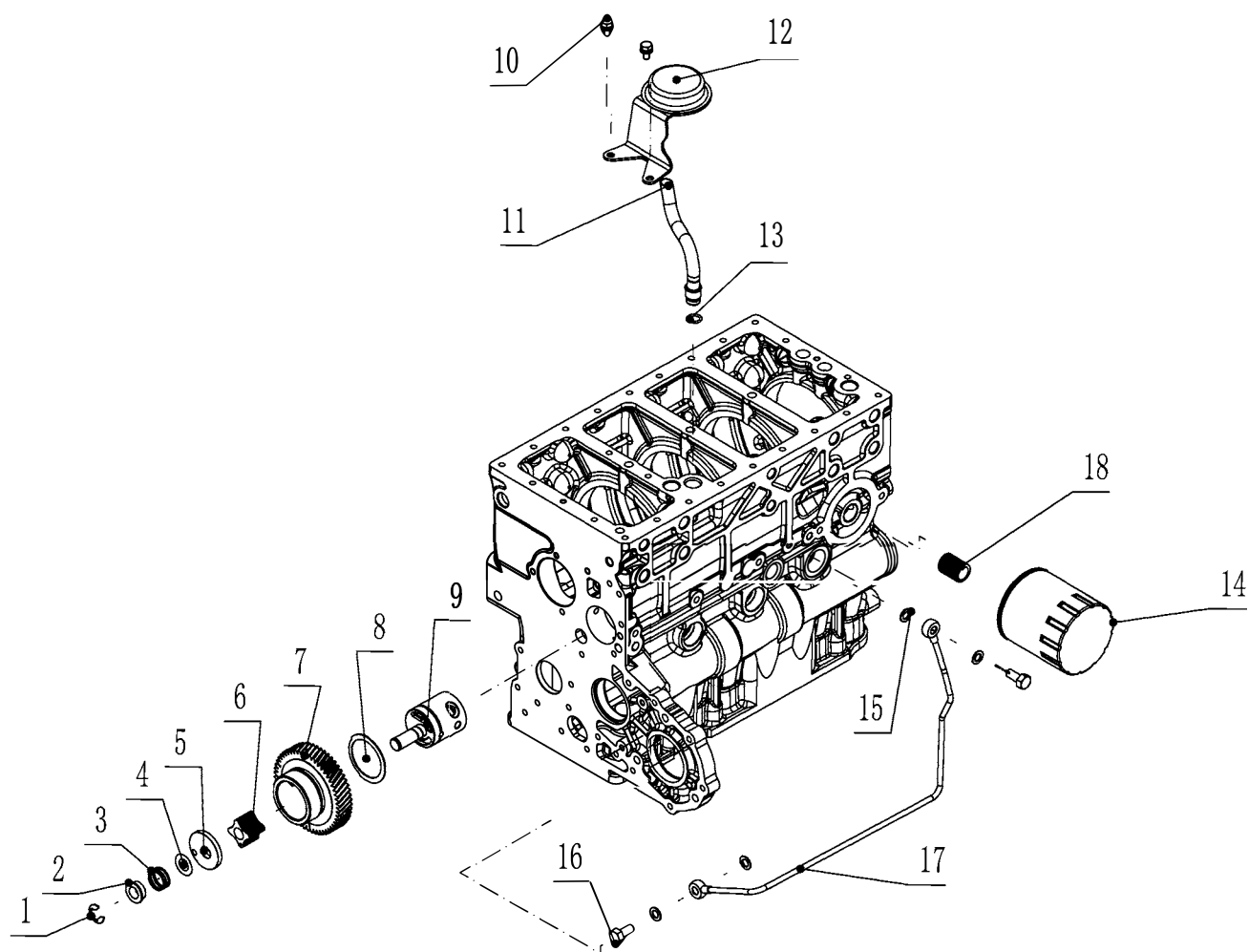
№	Код	Наименование	Кол-во
1	13680400020	Толкатель (штанга)	8
2	GB/T5789 (10.9) M8×50	Болт с фланцем M8×50 (класс 10.9)	4
3	500104020000	Опоры коромысел (комплект)	1
4	13680400010	Толкатель (стойка)	8
5	136804000050	Стопорная скоба	16
6	136804000040	Тарелка пружины клапана	8
7	500104010000	Распредвал (комплект)	1
8	136804000060	Пружина клапана	8
9	136804000070	Клапан выпускной	4
10	136804000080	Клапан впускной	4
11	136804000030	Колпачок/шайба клапана	8



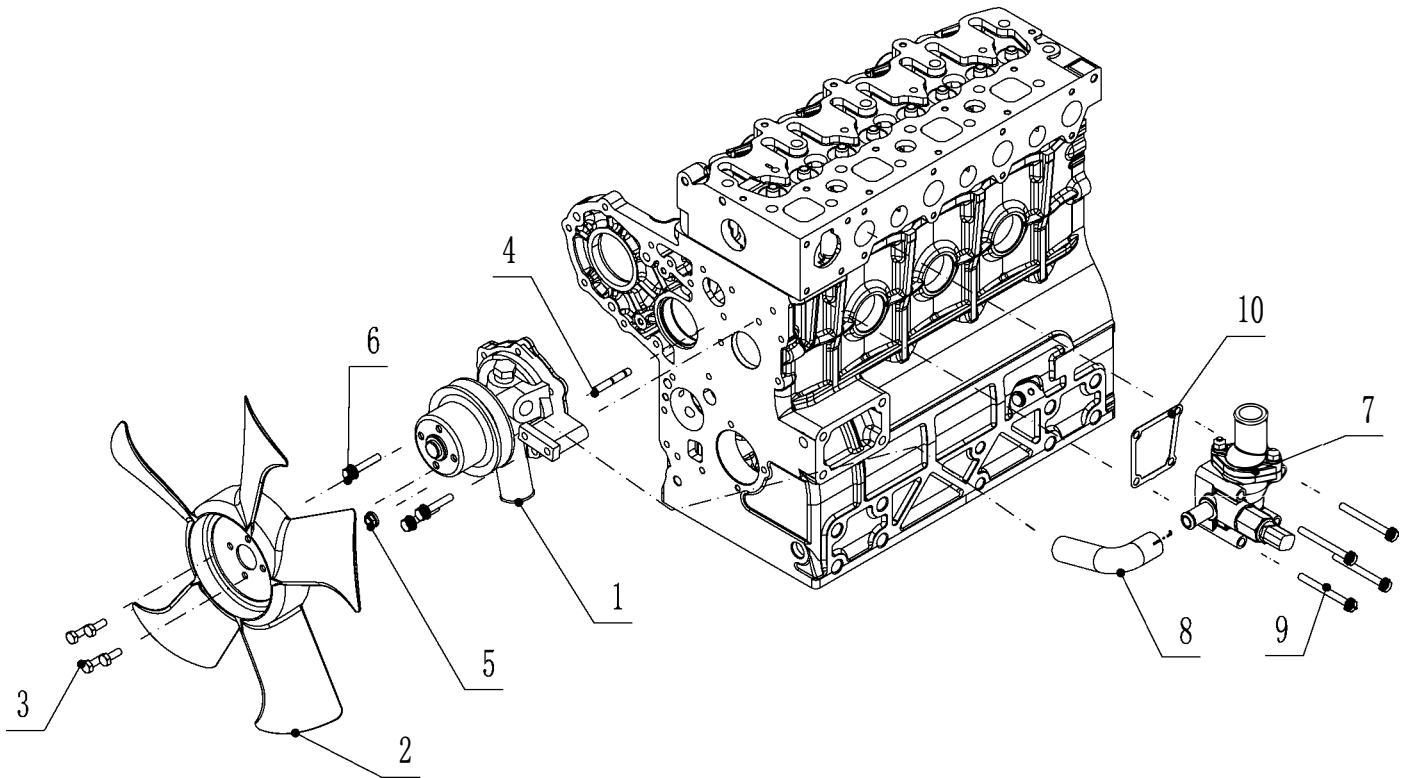
№	Код	Наименование	Кол-во
1	500104010010	Распредвал	1
2	GB/T276-1994 60/22NR	Шариковый подшипник 60/22NR	1
3	500104010030	Втулка	1
4	136703010030	Шпонка А	1
5	136804010020	Шестерня распредвала	1



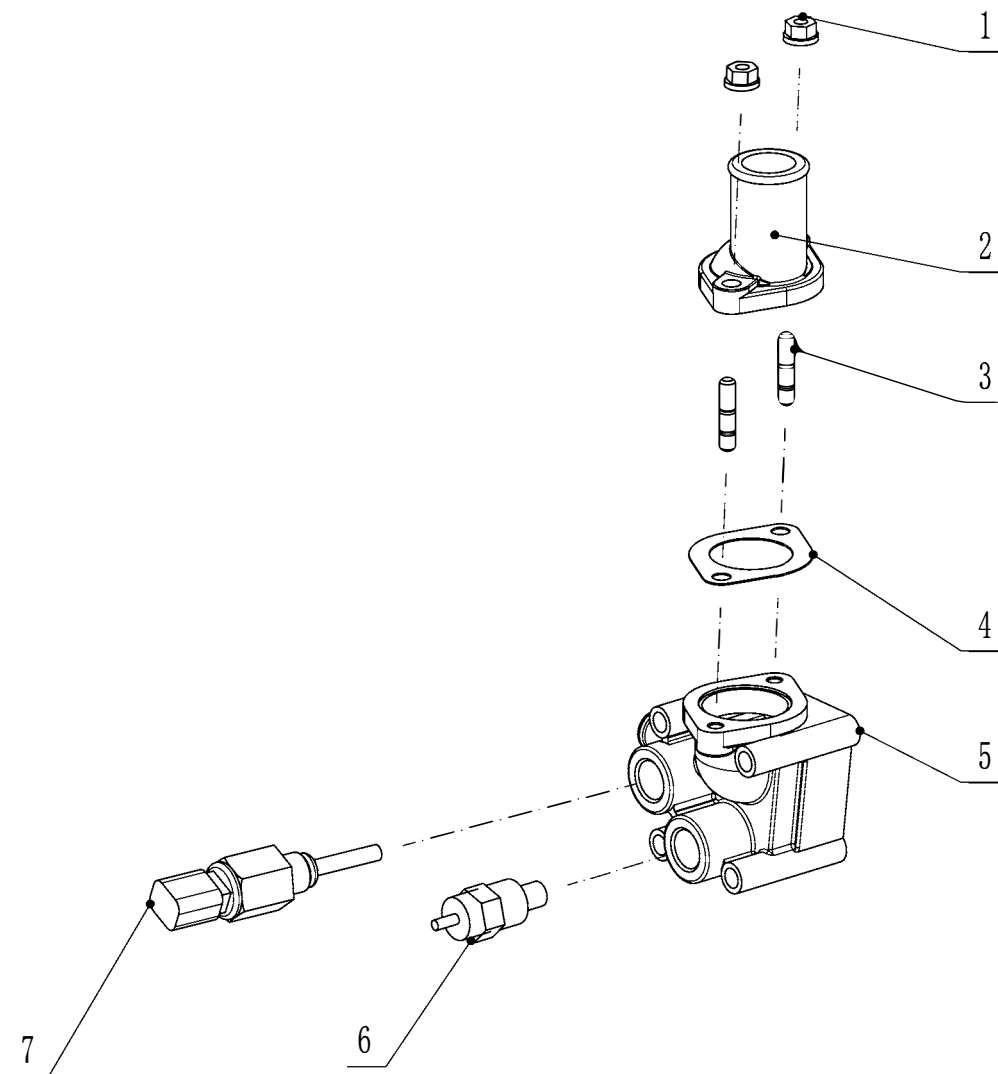
№	Код	Наименование	Кол-во
1	GB/T879.4	Штифт упругий 4×24	1
2	GB/T894.2	Стопорное кольцо 11	2
3	136804020040	Шайба 11×18×1	2
4	GB/T308	Шарик 6.2	2
5	500104020010	Ось коромысел	1
6	136704021030	Гайка стопорная	8
7	136704021020	Винт регулировочный	8
8	136704021010	Коромысло впускное	4
9	136804020030	Кронштейн коромысла	4
10	136804022010	Коромысло выпускное	4
11	136804020020	Пружина коромысла	3



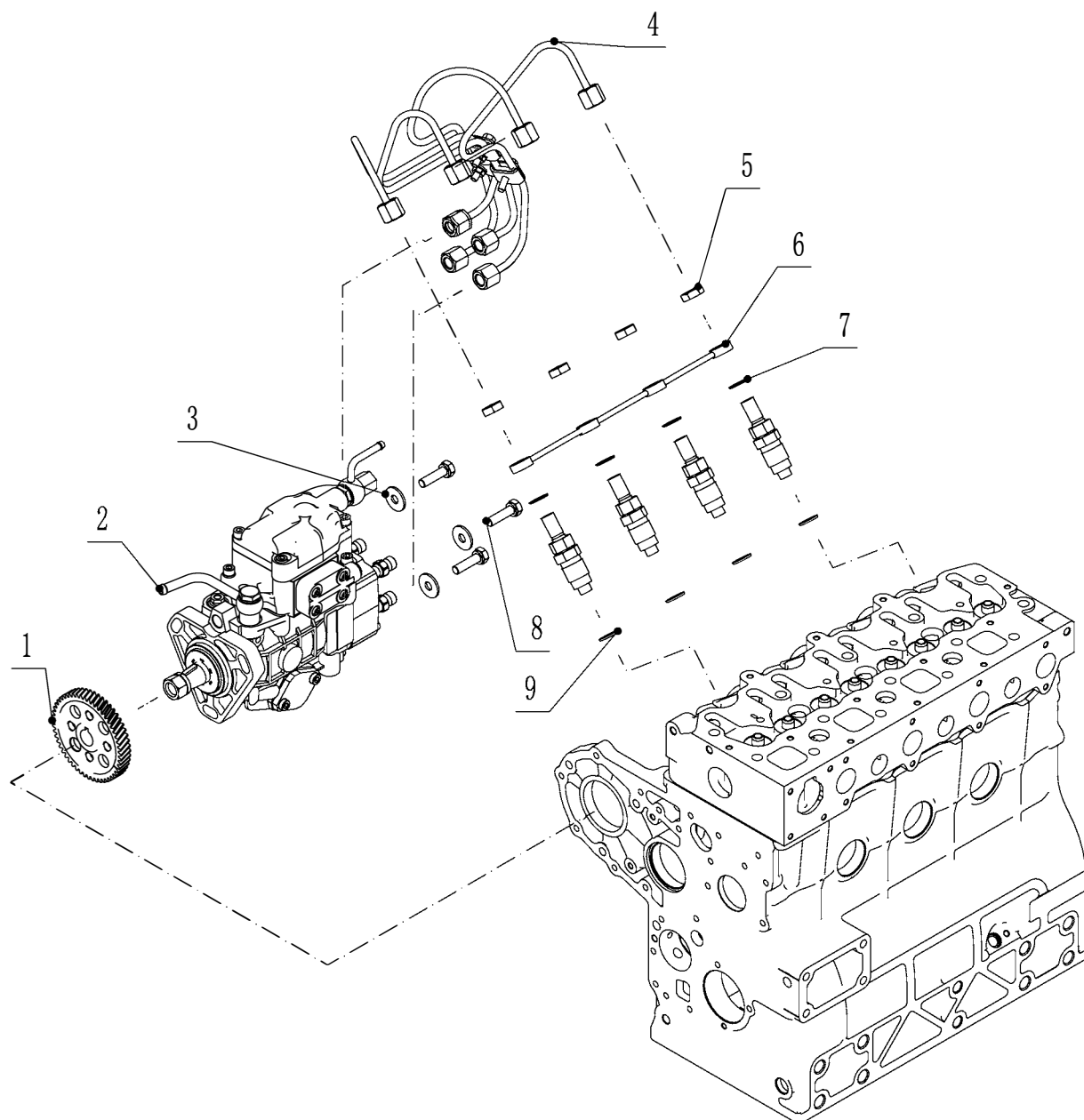
№	Код	Наименование	Кол-во
1	GB896-86 6	Стопорное кольцо 6	1
2	136706010080	Втулка установочная	1
3	136706010110	Пружина торцевая вала масляного насоса	2
4	136706010120	Регулировочная шайба 13×24×1	1
5	136706010090	Крышка масляного насоса	1
6	136706010040	Внутренний ротор	1
7	136806010010	Шестерня масляного насоса	1
8	136706010060	Опорная шайба (упорная)	1
9	136806010030	Корпус масляного насоса	1
10	GB/T9074.17-1988 M6×12	Винт/болт комбинированный M6×12	2
11	500106040010	Трубопровод масла (комплект)	1
12	136806041000	Фильтр грубой очистки масла	1
13	136706040020	Кольцо уплотнительное 11×2	1
14	136806031000	Фильтр тонкой очистки масла	1
15	136706020020	Комбинированная уплотнительная шайба 8	4
16	136706020010	Полый болт подачи масла M8×22	2
17	500106021000	Трубка подачи масла (часть)	1
18	136706030010	Резьбовая стойка/штуцер	1



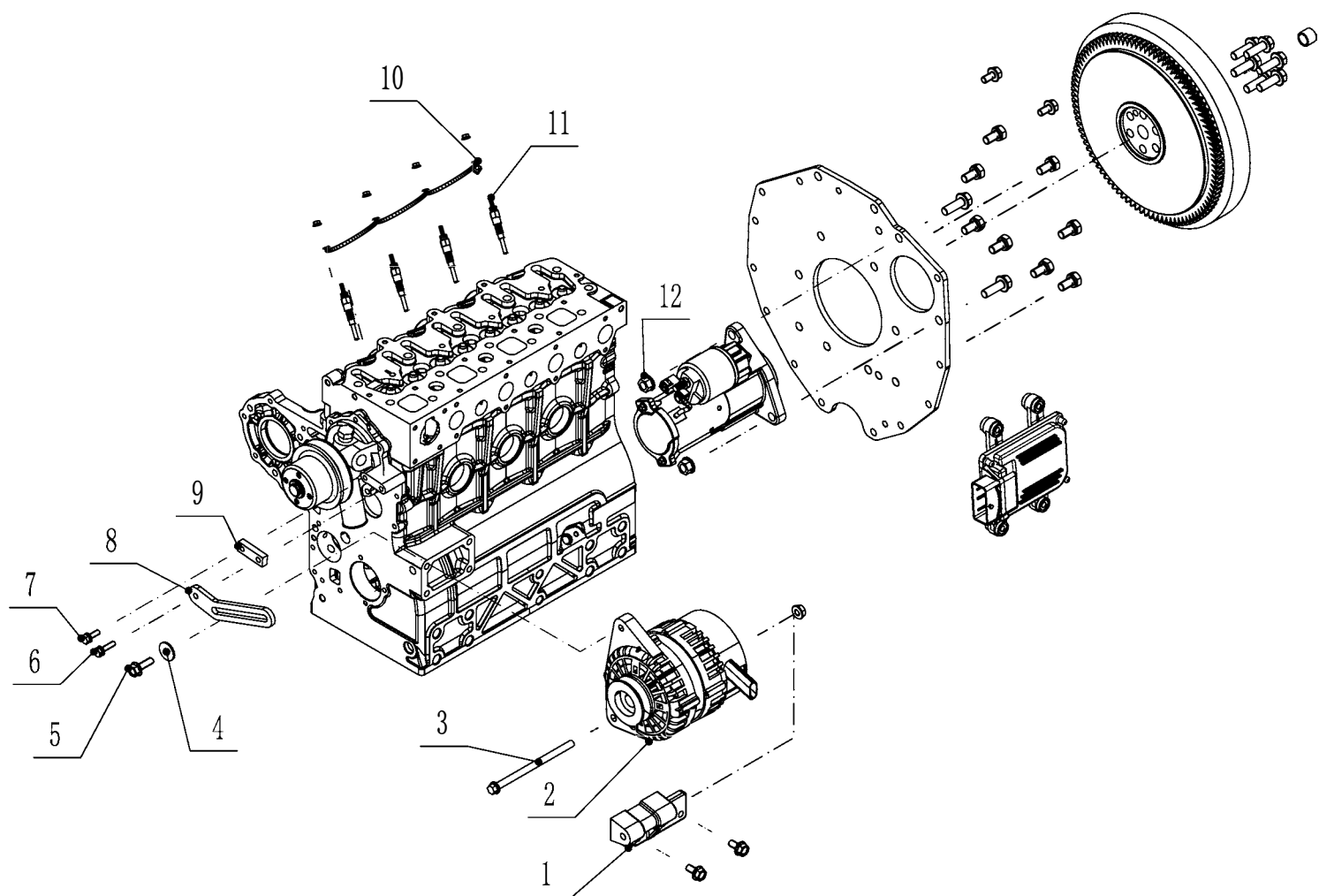
№	Код	Наименование	Кол-во
1	136807010000	Водяной насос (комплект)	1
2	136807013000	Вентилятор охлаждения	1
3	GB/T5783-2000 M6×16	Болт шестигранный M6×16 (8.8)	4
4	GB/1898-1988 AM6×35	Шпилька AM6×35 (8.8)	1
5	GB/16177.1-2000 M6	Гайка фланцевая M6	1
6	GB/T9074.17-1988 M6×35	Винт/болт комбинированный M6×35	3
7	136807020000	Термостат (комплект)	1
8	136807020060	Соединительный шланг	1
9	GB/T9074.15-1988 M6×60	Винт/болт комбинированный M6×60	4
10	136807020050	Прокладка корпуса термостата (бумажная)	1



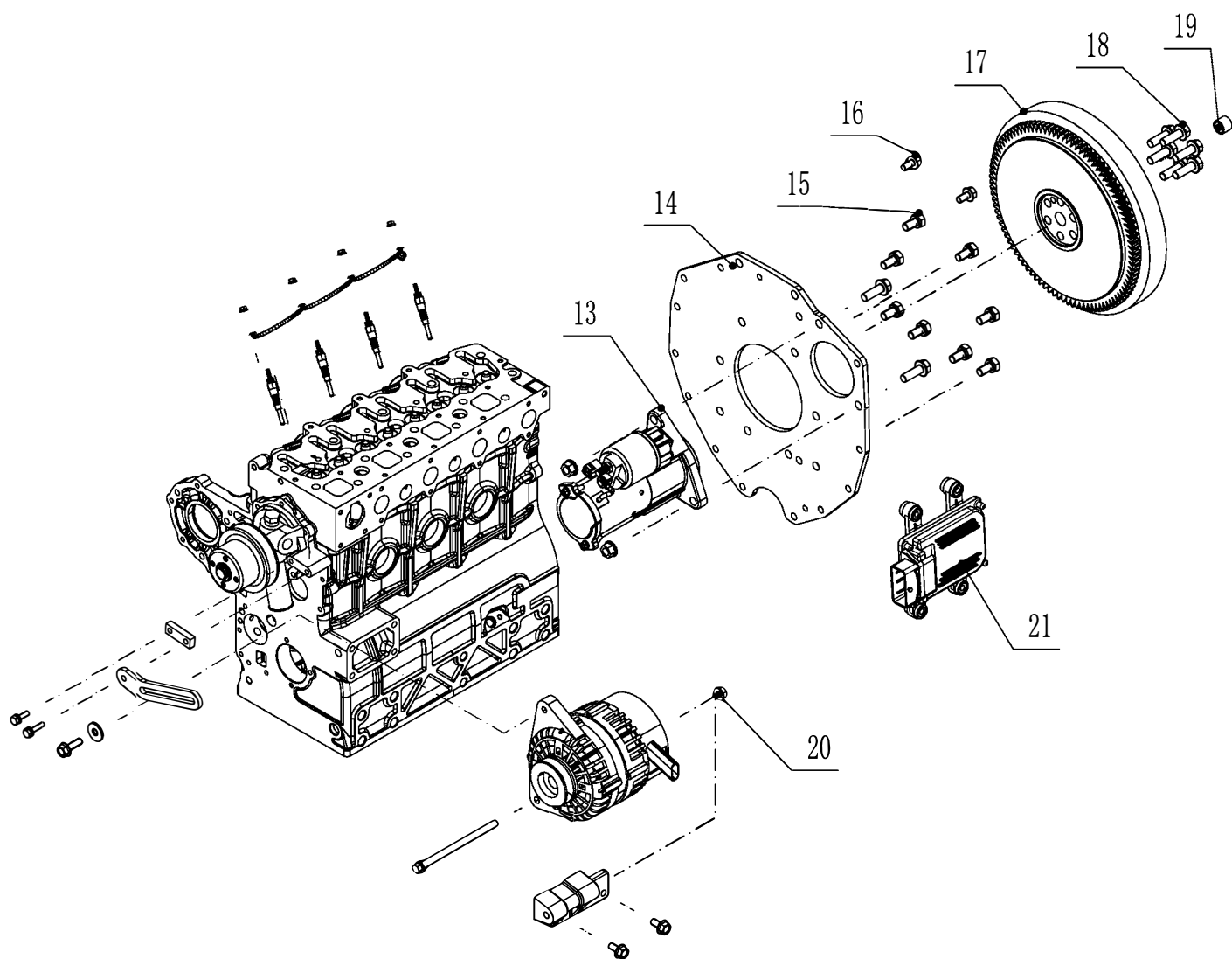
№	Код	Наименование	Кол-во
1	GB6177.1 М6	Гайка фланцевая М6	2
2	136807020010	Крышка термостата	1
3	GB/1898-1988 АМ6×20	Шпилька АМ6×20 (8.8)	2
4	136807020020	Прокладка крышки термостата	1
5	136807020030	Корпус термостата	1
6	136707020072	Датчик температуры воды 1018	1
7	136807020070	Датчик температуры воды	1



№	Код	Наименование	Кол-во
1	13680800010	Шестерня топливного насоса	1
2	500108010000	Топливный насос (комплект)	1
3	136800030030	Шайба 8.5×24×3	3
4	500108040000	Трубки высокого давления (комплект)	1
5	136708030010	Гайка форсунки М12×1.5	4
6	500108020000	Обратная топливная магистраль	1
7	136708030030	Прокладка обратной магистрали	4
8	GB/T9074.15-1988 М8×30	Винт/болт комбинированный М8×30	3
9	136708030020	Медная шайба форсунки	4



№	Код	Наименование	Кол-во
1	136810020040	Нижняя опора генератора	1
2	136810020000	Генератор	1
3	GB/T5789 M8×130	Болт с фланцем M8×130	1
4	136710030030	Шайба 8.5×24×3	1
5	GB/T5789-1986 M8×25	Болт с фланцем M8×25	1
6	GB/T9074.17 M6×25	Винт/болт комбинированный M6×25	1
7	GB/T9074.17-1988 M6×20	Винт/болт комбинированный M6×20	1
8	136810020020	Планка натяжителя генератора	1
9	136810020050	Проставка планки натяжителя	1
10	500110040000	Провод к свечам накаливания	1
11	136701050000	Свеча накаливания (комплект)	4
12	GB/T6177.2-2000 M8×1.25	Гайка фланцевая M8×1.25	2



№	Код	Наименование	Кол-во
13	136810010000	Стартер	1
14	500110000010	Крепёжная плита стартера	1
15	GB/T9074.15-1988 M10×20	Винт/болт комбинированный M10×20	8
16	GB/T5789-1986 M8×16	Болт с фланцем M8×16	4
17	500110030000	Маховик (комплект)	1
18	GB/T16674.2 M10×1.25×30	Болт с фланцем M10×1.25×30	8
19	GB/T18323	Подшипник скольжения (спечённая втулка) 141814	1
20	GB/T6177.1-2000 M8	Гайка фланцевая M8	1
21	500110050000	ЭБУ (XY477)	1

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ШАССИ

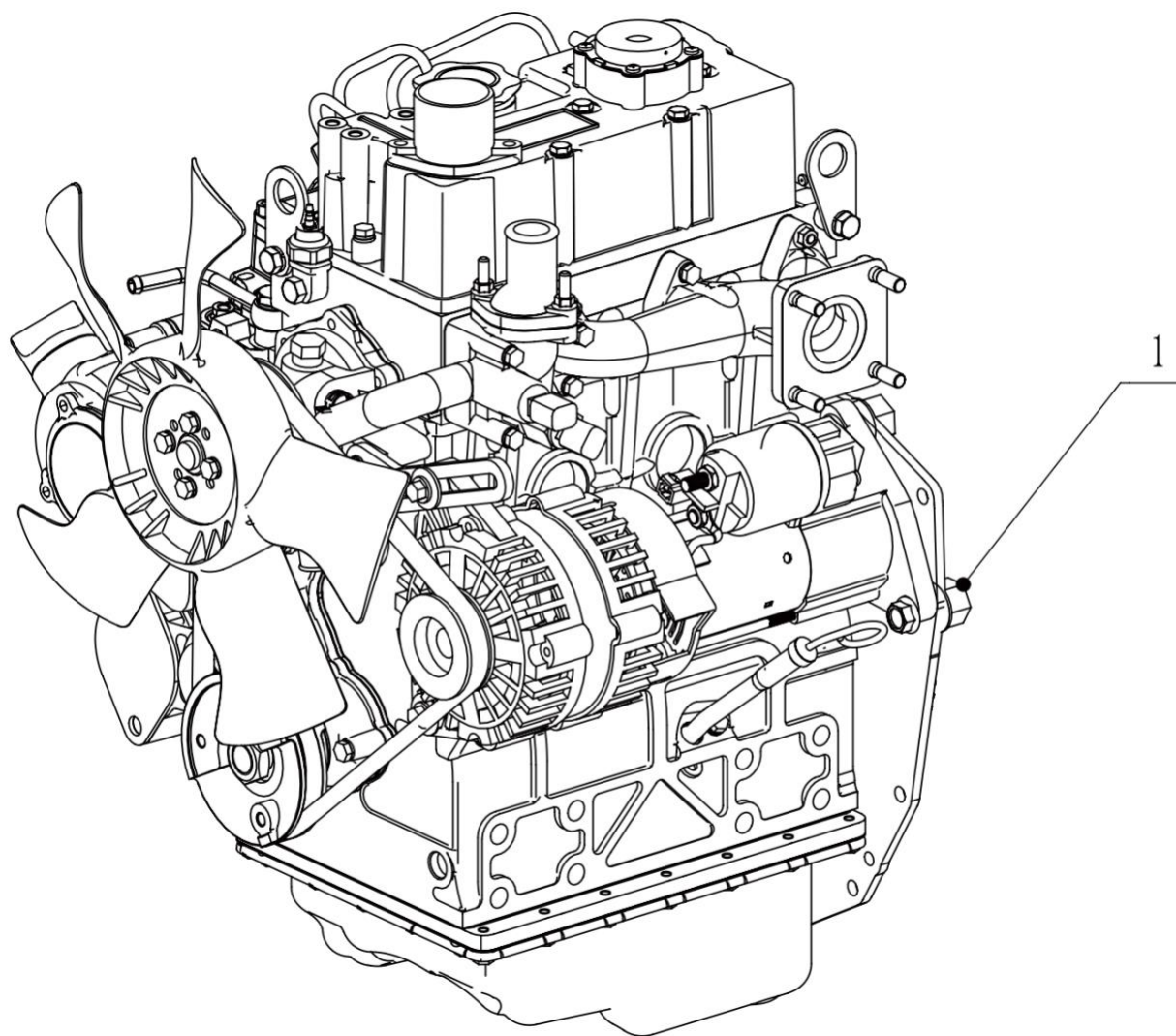
**КЕНТАВР Т-4К/Т-5/Т-344 MASTER**

## СОДЕРЖАНИЕ

- ТА25.10 Двигатель
- ТА30.10 Двигатель
- ТА25.11 Воздушный фильтр
- ТА30.11 Воздушный фильтр
- ТА25.13 Радиатор
- ТА25.13.02 Вспомогательный узел крепления
- ТА25.20 Механизм управления двигателем
- ТА25.21 Узел главной муфты сцепления
- ТА30.21 Узел главной муфты сцепления
- ТА25.22 Узел глушителя и выхлопной трубы
- ТА30.22 Узел глушителя и выхлопной трубы
- ТА25.30 Сборка рамы
- ТА30.30 Сборка рамы
- ТА25.30.01 Узел крепления двигателя
- ТА30.30.01 Узел крепления двигателя
- ТА25.30.02 Узел передней и задней соединительной рамы
- ТА25.31 Узел передней оси
- ТА30.31 Узел передней оси
- ТА25.31.02 Узел передней оси
- ТА25.31.03 Правый передний мост в сборе ТА25.31.04 Узел переднего моста
- ТА25.31.04.01 Дифференциал в сборе
- ТА25.31.05 Двухскоростной узел
- ТА25.32 Переднее колесо
- ТА25.34 Заднее колесо
- ТА25.35 Тяговое устройство
- ТА25.36 Привод с карданным шарниром
- ТА30.36 Привод с карданным шарниром
- ТА25.37 Коробка передач (9 передач)
- ТА25.37 Коробка передач (6 передач)
- ТА25.37.01 Верхняя крышка коробки передач ТА25.37.02 Узел соединения
- ТА25.37.03 Узел выходного вала передней оси ТА25.37.04А Узел выходного вала заднего моста (9 передач)
- ТА25.37.12 Узел выходного вала заднего моста (6 передач)
- ТА25.37.05А Узел вала коробки передач (9 передач)
- ТА25.37.13 Узел вала коробки передач (6 передач)
- ТА25.37.06 Промежуточная шестерня
- ТА25.37.07 Узел переключения вала отбора мощности
- ТА25.37.08 Узел масляного шупа
- ТА25.37.09 Кронштейн рычага переключения передач
- ТА25.37.10 Узел вилки переключения коробки передач
- ТА25.37.11А Вилка переключения скоростей с передним приводом (высокая-средняя-низкая) в сборе ТА25.37.14 Вилка переключения высокой/низкой скорости (6 передач)
- ТА25.38 Задний мост в сборе (9 передач)
- ТА25.38 Задний мост в сборе (6 передач)
- ТА25.38.04 Дифференциал
- ТА25.38.05 Узел задней оси (9 передач)
- ТА25.38.05 Узел заднего моста (6 передач)
- ТА25.40 Система рулевого управления и ходовая часть (9 передач)
- ТА25.40 Система рулевого управления и ходовая часть (6 передач)
- ТА30.40 Система рулевого управления и ходовая часть (9 передач)
- ТА25.40.02 Устройство для регулировки угла наклона рулевого колеса
- ТА25.40.05 Механизм управления двухскоростным поворотом (9 передач)
- ТА25.40.05 Механизм управления двухскоростным поворотом (6 передач)
- ТА25.40.06 Механизм управления парковкой ТА25.40.07 Механизм управления переключением передач
- ТА25.40.08 Механизм управления РТО (9 передач)
- ТА25.40.08 Механизм управления РТО (6 передач)
- ТА25.40.09 Механизм регулировки высокой/низкой скорости (9 передач)
- ТА25.40.09 Механизм регулировки высокой/низкой скорости (6 передач)
- ТА25.40.10 Механизм управления тормозами (9 передач)
- ТА25.40.10 Механизм управления тормозами (6 передач)
- ТА25.41 Узел ВОМ
- ТА25.43 Узел механизма тормозов
- ТА25.44 Узел сиденья водителя (9-ступенчатая коробка передач)
- ТА25.44 Узел сиденья водителя (6-ступенчатая коробка передач)
- ТА30.44.02 Крепление сиденья (9 передач) ТА25.44.02 Крепление сиденья (6 передач) ТА25.44.05 Стойка с амортизаторами сидений (9 передач)
- ТА25.44.03 Стойка с амортизаторами сидений (6 передач)
- ТА25.46 Система защиты при опрокидывании (ROPS)
- ТА25.46.01 Левый опорный узел ROPS
- ТА25.46.02 Правая опорная конструкция ROPS ТА25.47 Капот и крыло (9 передач)
- ТА25.47 Капот и крыло (6-ступенчатая коробка передач)
- ТА30.47 Капот и крыло (9 передач)
- ТА25.47.01 Левая панель управления в сборе ТА25.47.02 Узел правой панели управления ТА25.47.03 Узел левой педали (9 передач)
- ТА25.47.03 Узел левой педали (6 передач)
- ТА25.47.04 Узел правой педали (9 передач) ТА25.47.04 Узел правой педали (6 передач) ТА25.47.05 Передняя решётка двигателя
- ТА25.47.06 Узел капота
- ТА30.47.06 Узел капота
- ТА25.47.07 В сборе левый капот двигателя

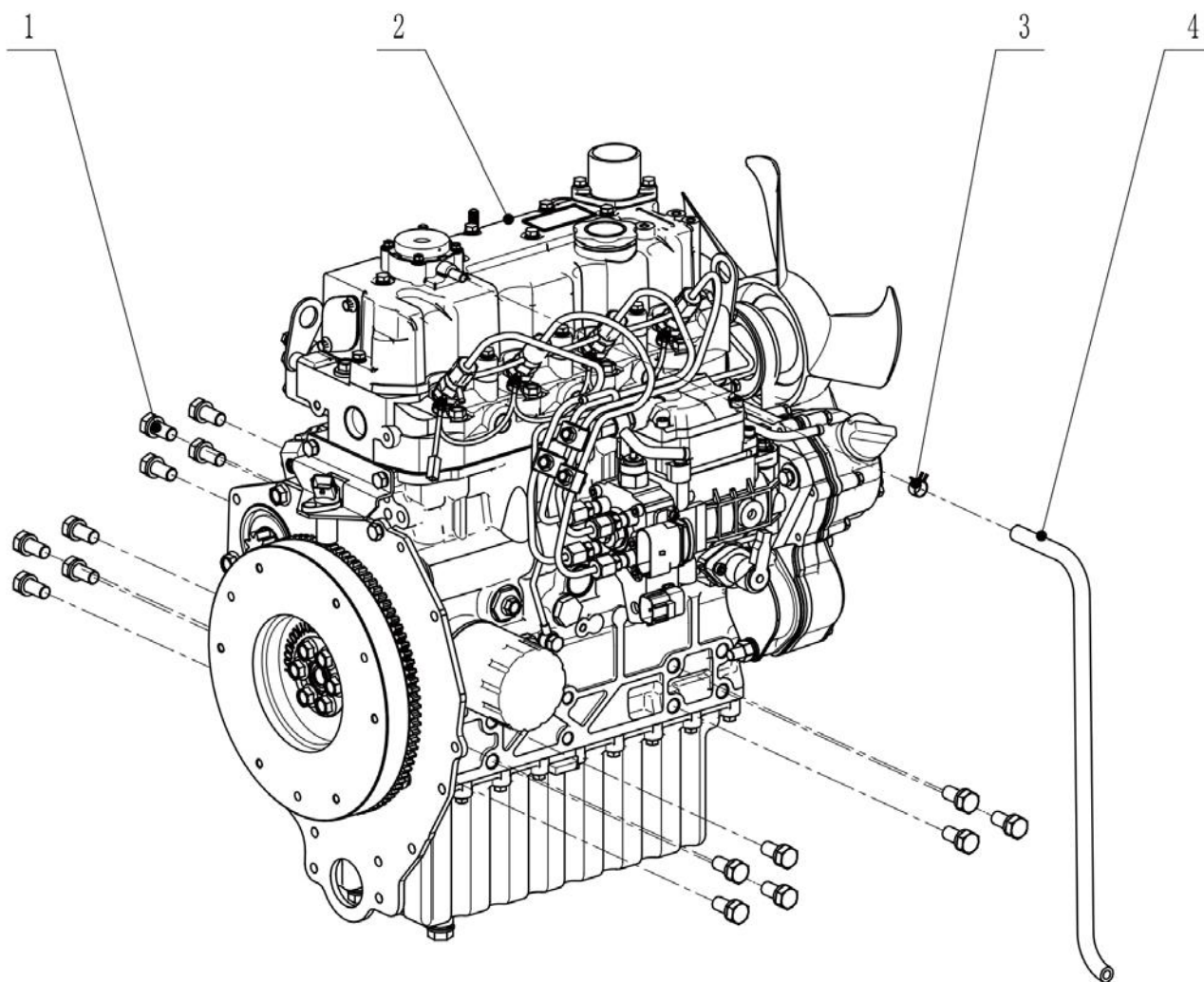
ТА25.47.08 В сборе правый капот двигателя ТА25.47.09  
Узел нижнего кожуха рулевого колеса ТА25.48 Блок  
управления электрооборудованием ТА30.48 Блок  
управления электрооборудованием ТА25.50 Топливная  
система  
ТА30.50 Топливная система  
ТА25.50.07 Узел кронштейна топливного бака ТА30.50.07  
Узел кронштейна топливного бака ТА25.50.09 Узел  
дизельного топливного фильтра ТА25.54 Узел  
шестеренчатого насоса  
ТА30.54 Узел шестеренчатого насоса  
ТА25.55 Узел подъёмного механизма (9 передач) ТА25.55  
Узел подъёмного механизма (6 передач) ТА25.56 Узел  
навески  
ТА25.57 Узел переключающего клапана  
ТА25.58 Трубки для гидравлического масла (9 передач)  
ТА25.58 Трубки для гидравлического масла (6 передач)  
ТА25.73 Узел регулировки колеи (переднее колесо)  
ТА25.73 Узел регулировки колеи (заднее колесо)  
ТА25.73.05 Передний противовес в сборе

ТА25.10 Двигатель



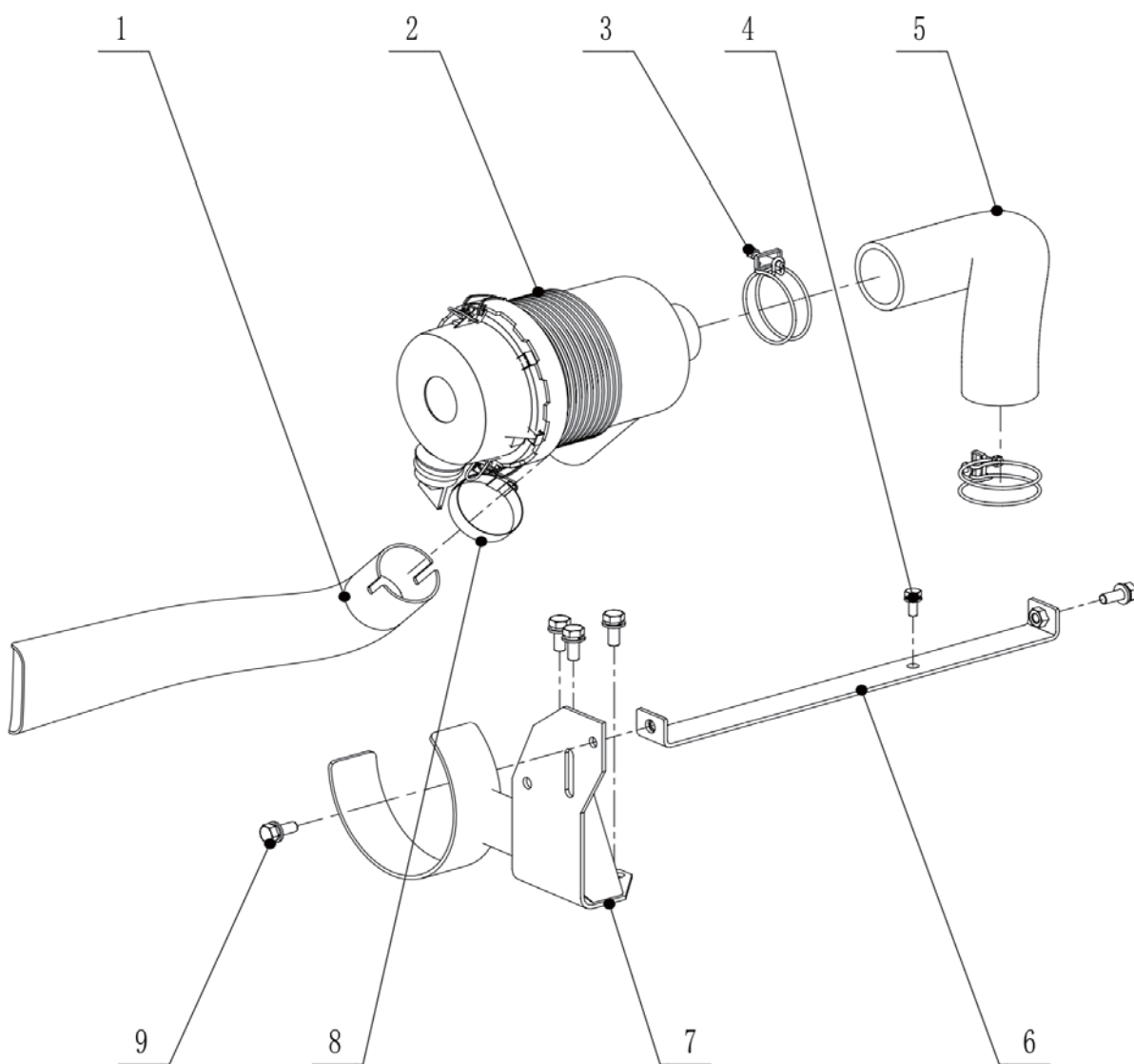
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.10	Двигатель в сборе	1	30000345

## ТА30.10 Двигатель



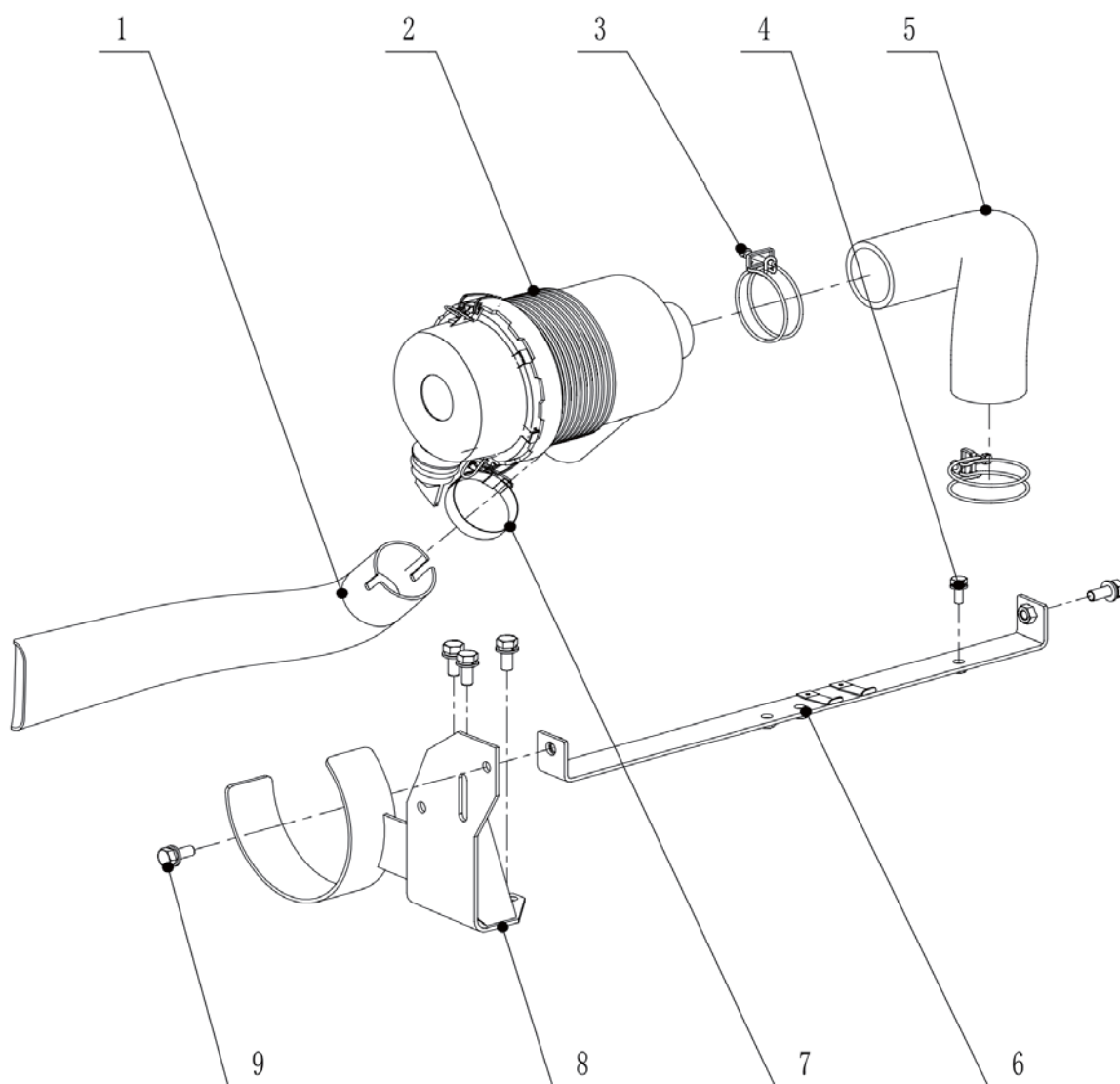
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 9074.15-1988, M12×1.25×25	Болт шестигранный с комбинированной головкой M12×1.25×25	15	500180017
2	500100000001	Дизельный двигатель ХУ477-30ТА	1	830000014
3	QC/T 621-1997, Q673B13	Упругое стопорное кольцо из стальной проволоки Q673B13	1	202000126
4	ХУС8.02.04-23	Трубка обратной подачи топлива	1	507060008

### ТА25.11 Воздушный фильтр



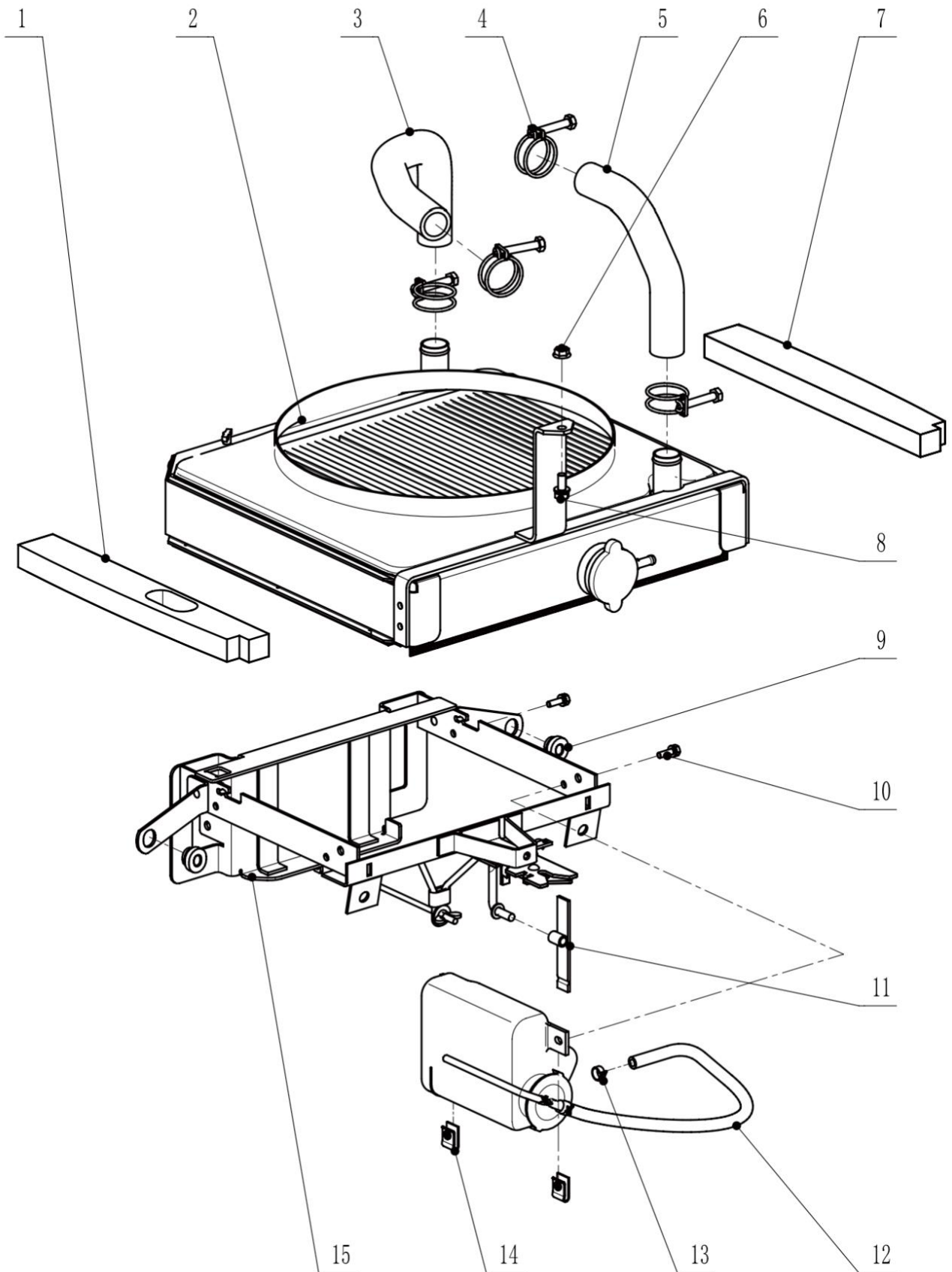
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.11-02	Воздухозаборный патрубок	1	203001050
2	ТА25.11.01	Воздушный фильтр	1	203000994
3	QC/Т 621-1999	Двойной проволочный хомут 53	2	507060012
4	GB/Т 9074.17-1988, М6×16	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М6×16	1	500080008
5	ТА25.11-01	Воздухозаборный шланг	1	203000993
6	ТА25.11.03	Сварной узел соединительной пластины кронштейна	1	201010119
7	ТА25.11.02	Сварной узел кронштейна воздушного фильтра	1	201010072
8	JB/Т 8870-1999, 40~60	Хомут шланга ф50	1	507020007
9	GB/Т 9074.17-1988, М8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М8×20	5	500080005

### ТА30.11 Воздушный фильтр



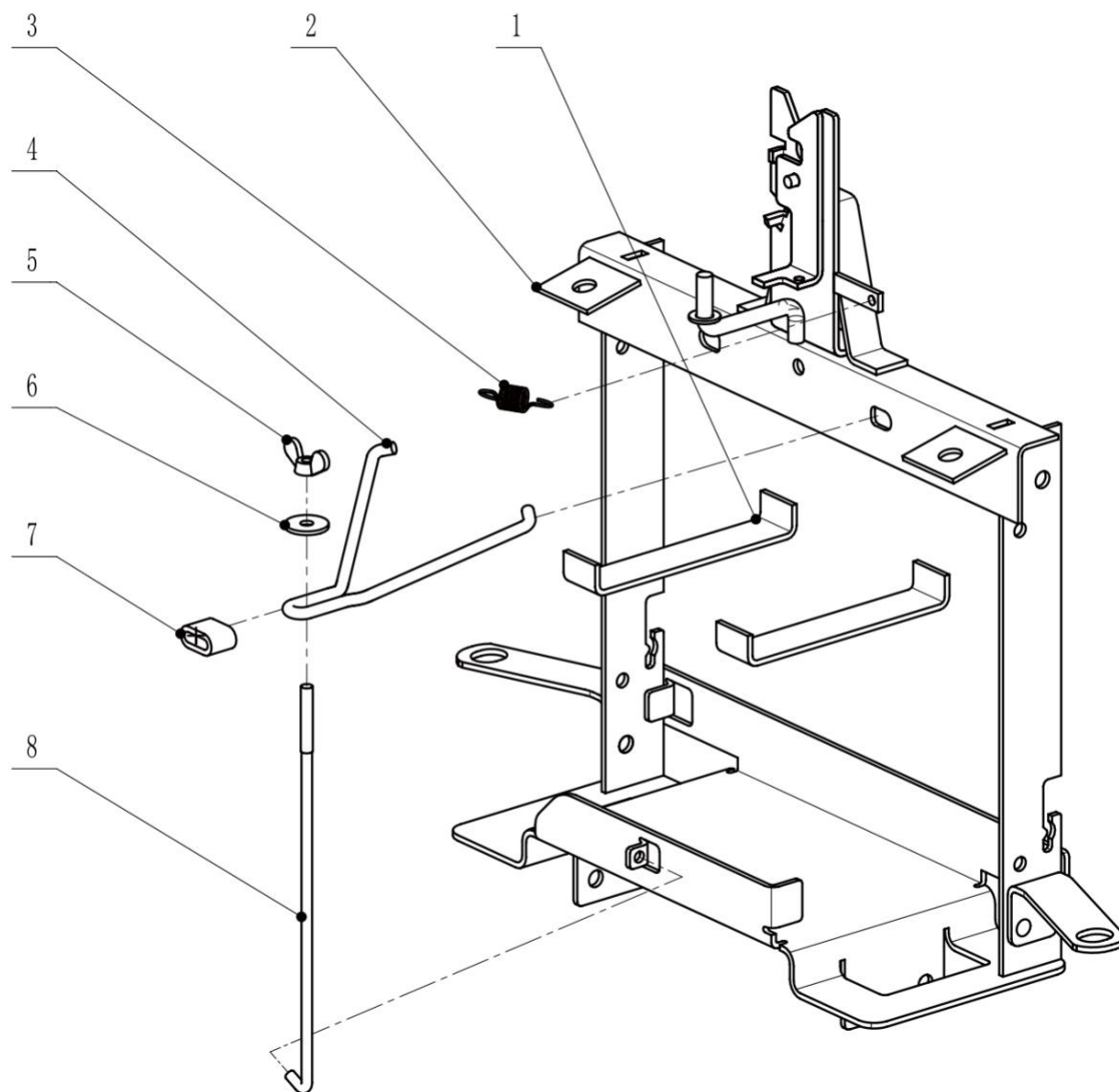
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.11-02	Воздухозаборный патрубок	1	203001050
2	ТА25.11.01	Воздушный фильтр	1	203000994
3	QC/T 621-1999	Двойной проволочный хомут 53	2	507060012
4	GB/T 9074.17-1988, M6×16	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M6×16	1	500080008
5	ТА25.11-01	Воздухозаборный шланг	1	203000993
6	ТА30.11.03	Сварной узел соединительной пластины кронштейна	1	208220034
7	JB/T 8870-1999, 40~60	Хомут шланга ф50	1	507020007
8	ТА25.11.02	Сварной узел кронштейна воздушного фильтра	1	201010072
9	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	5	500080005

ТА25.13 Радиатор (1/2)



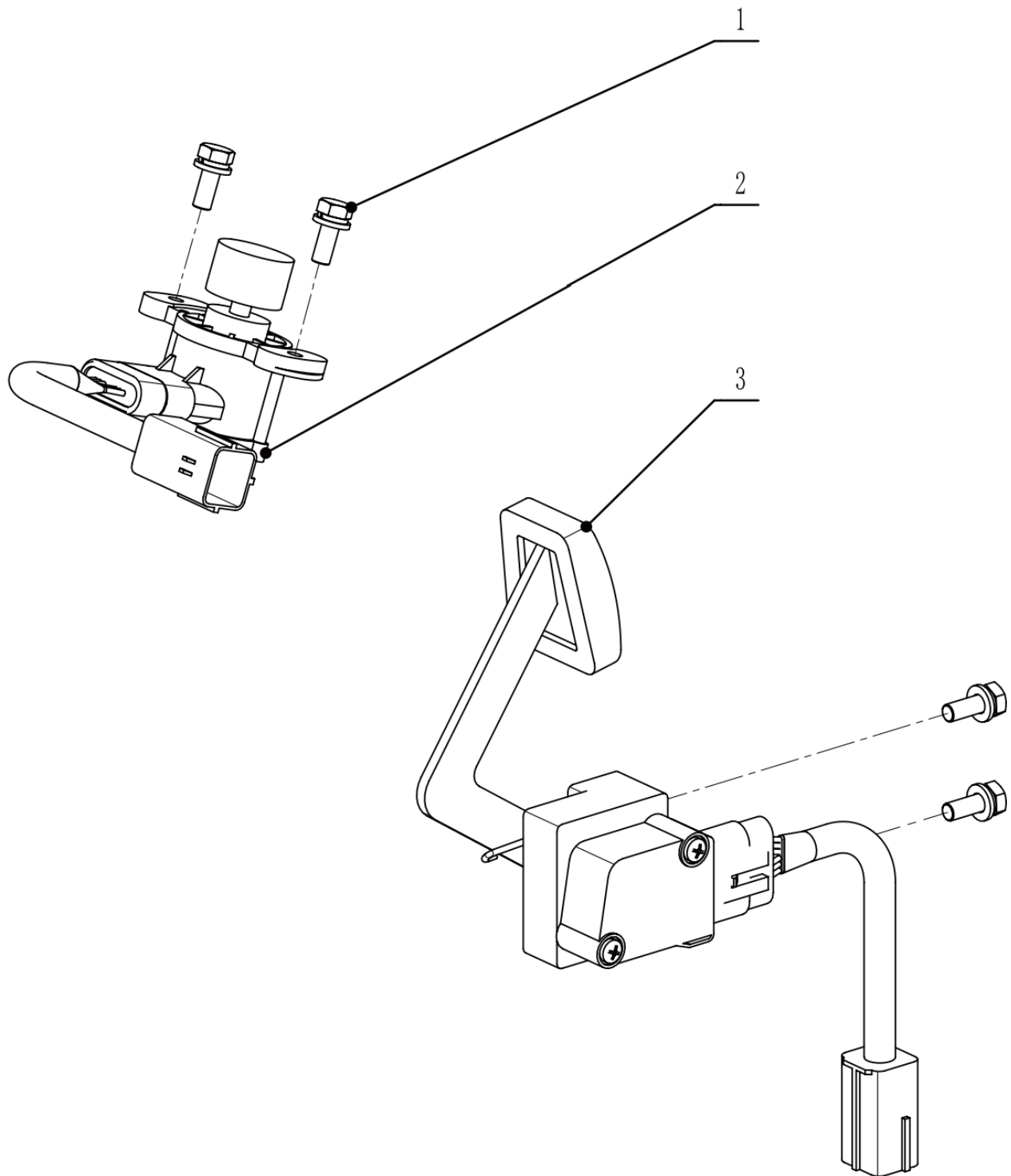


ТА25.13.02 Вспомогательный узел крепления



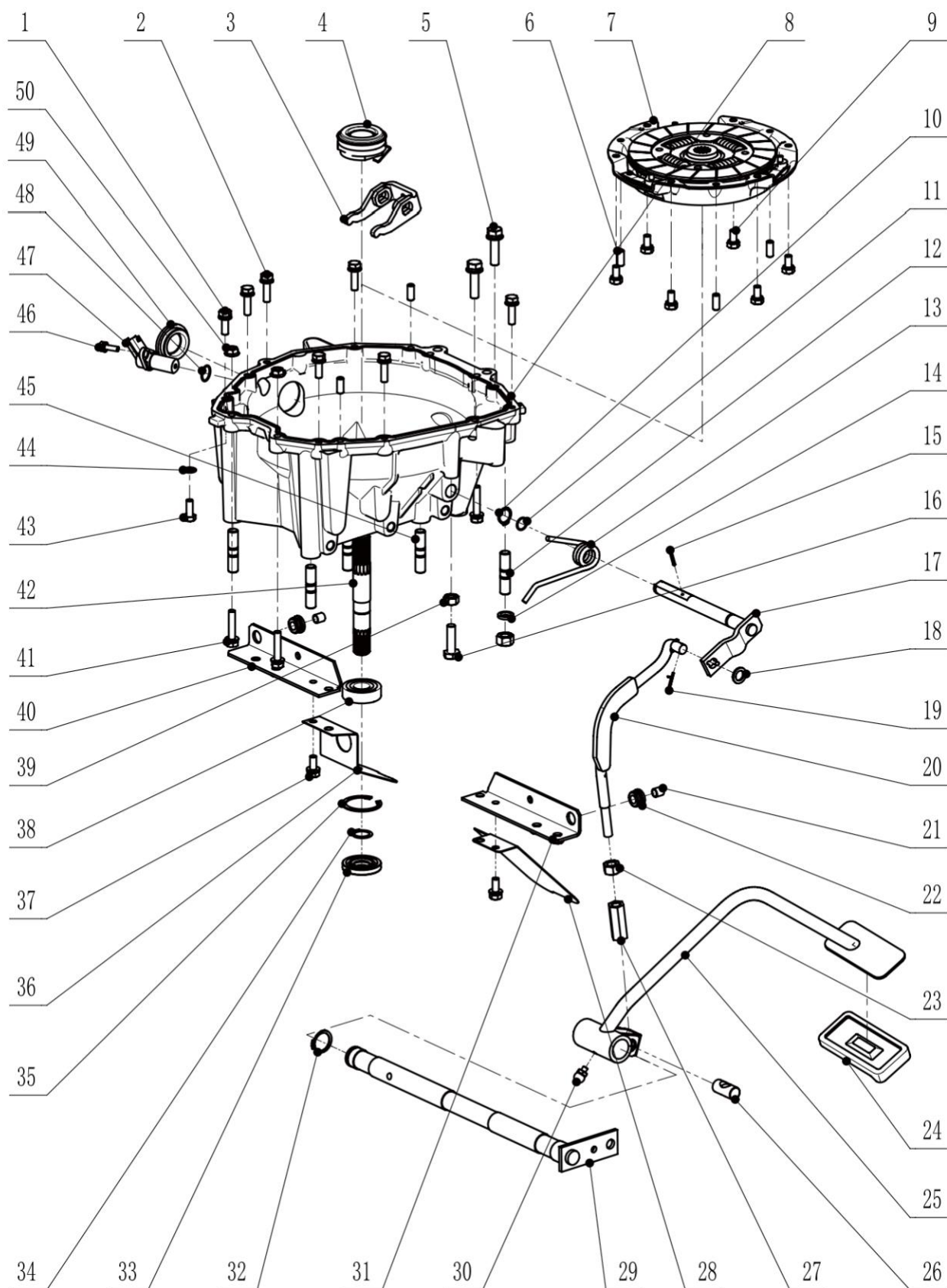
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.13.02-03	Демпфирующая клейкая лента	2	202000216
2	ТА25.13.02.01	Сварной узел кронштейна	1	201010073
3	ТА25.40.07-03	Натяжная пружина основной коробки передач	1	210000180
4	ТА25.13.02-02	Верхний опорный рычаг	1	201021611
5	GB/T 62.1-2004	Гайка-барашек М6	1	501220001
6	GB/T 5287-2002, 6	Шайба увеличенного диаметра 6	1	503120001
7	ТА25.13.02-04	Резиновое опорное кольцо	1	202000243
8	ТА25.13.02-01	Крепёжная тяга аккумулятора	1	216120101

ТА25.20 Механизм управления двигателем



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 9074.17-1988, M6×16	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M6×16	4	500080008
2	ТА25.20.01	Ручное управление акселератором в сборе	1	305000345
3	ТА25.20.02	Педадь управления акселератором в сборе	1	305000346

ТА25.21 Узел главной муфты сцепления (1/3)

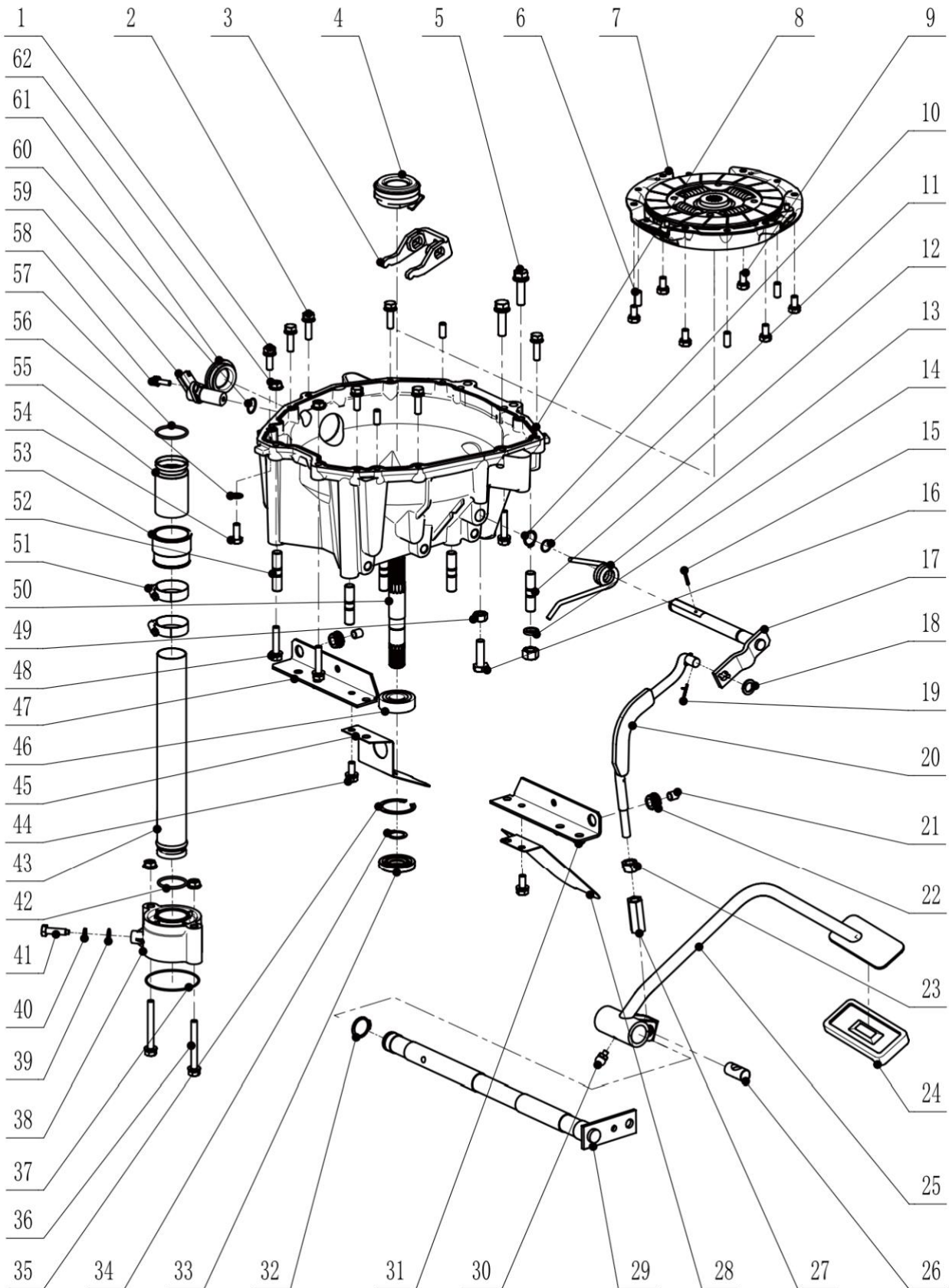


ТА25.21 Узел главной муфты сцепления (2/3)

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 9074.17-1988, M8×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×25	2	500080078
2	GB/T 9074.17-1988, M8×30	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×30	5	500080077
3	ТА25.21.05	Сварной узел вилки выключения сцепления	1	208000113
4	СВU442822	Подшипник сцепления	1	508030022
5	GB/T 9074.17-1988, M10×45	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M10×45	2	500080075
6	GB/T 119.2-2000	Цилиндрический штифт 8m 6×20	5	505010026
7	ТА25.21.01	Главная муфта сцепления	1	299000116
8	ТА25.21-01	Картер сцепления	1	204030104
9	GB/T 9074.15-1988, M8×16	Болт в сборе с пружинной шайбой M8×16	6	500080079
10	GB/T 894.1-1986, 16	Упругое стопорное кольцо для вала 16	1	505050007
11	ТА25.21-12	Уплотнительное кольцо 13.5×1.4	1	203001003
12	GB/T 900-1988, AM12×1.25×30	Шпилька двусторонняя AM12-M12×1.25×30	1	500130016
13	ТА25.21-03	Возвратная пружина сцепления	1	210000166
14	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	1	505080004
15	GB/T 879.1-2000, 3×22	Цилиндрический упругий штифт 3×22	1	505020006
16	GB/T 5783-2000, M10×35	Болт с шестигранной головкой M10×35	1	500020027
17	ТА25.21.06	Сварной узел вала вилки выключения сцепления	1	208000114
18	GB/T 848-2002, 12	Шайба 12	1	503010002
19	GB/T 91-2000	Шплинт 3.2×20	1	505070004
20	ТА25.21.03	Сварной узел толкателя сцепления	1	216120102
21	ТА25.21-08	Втулка 8	2	207000134
22	ТА25.21-07	Резиновая прокладка	2	203001002
23	GB/T 6176-2000, M12×1.25	Гайка шестигранная M12×1.25	2	501060010
24	LNC8.05.08-01	Накладка педали	1	203000043
25	ТА25.21.02	Сварной узел педали сцепления	1	208010743
26	ТА25.21-10	Палец толкателя сцепления	1	299000115
27	ТА25.21-09	Регулировочная гайка толкателя сцепления	1	299000114
28	ТА25.21-04	Левый щиток	1	201120672
29	ТА25.21.04	Сварной узел вала педали сцепления	1	208000112
30	GB 1153-89, 45° M6	Маслѐнка угловая 45° M6	1	599010002
31	ТА25.21-06	Сварной узел левого кронштейна	1	201170547
32	GB/T 894.1-1986, 25	Упругое стопорное кольцо для вала 25	1	505050004



ТА30.21 Узел главной муфты сцепления (1/3)



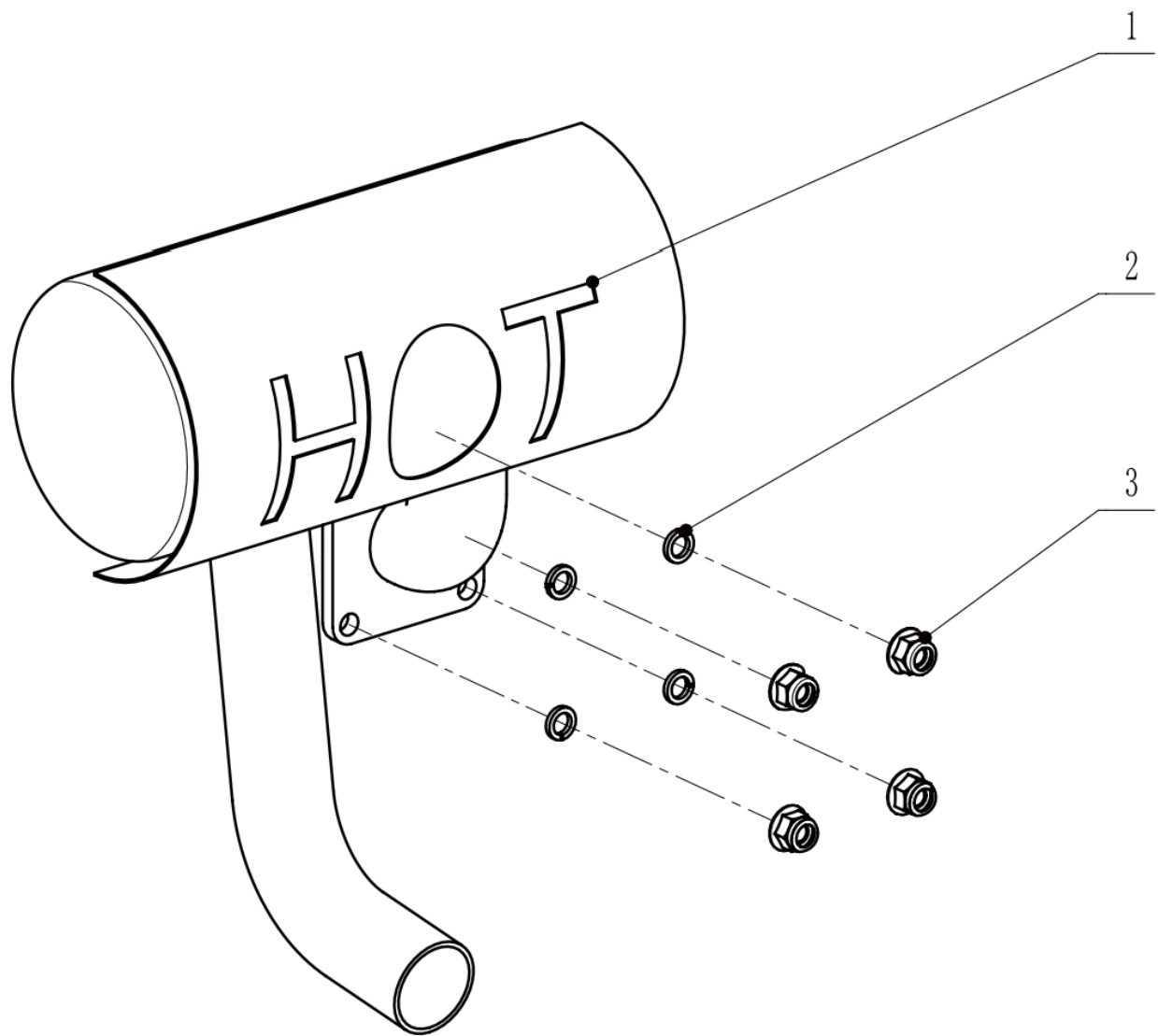
**ТА30.21 Узел главной муфты сцепления (2/3)**

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 9074.17-1988, M8×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×25	2	500080078
2	GB/T 9074.17-1988, M8×30	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×30	5	500080077
3	ТА25.21.05	Сварной узел вилки выключения сцепления	1	208000113
4	СВU442822	Подшипник сцепления	1	508030022
5	GB/T 9074.17-1988, M10×45	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M10×45	2	500080075
6	GB/T 119.2-2000	Цилиндрический штифт 8m6×20	5	505010026
7	ТА25.21.01	Главная муфта сцепления	1	299000116
8	ТА25.21-01	Картер сцепления	1	204030104
9	GB/T 9074.15-1988, M8×16	Болт в сборе с пружинной шайбой M8×16	6	500080079
10	GB/T 894.1-1986, 16	Упругое стопорное кольцо для вала 16	1	505050007
11	ТА25.21-12	Уплотнительное кольцо 13.5×1.4	1	203001003
12	GB/T 900-1988, AM12×1.25×30	Шпилька двусторонняя AM12-M12×1.25×30	1	500130016
13	ТА25.21-03	Возвратная пружина сцепления	1	210000166
14	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	1	505080004
15	GB/T 879.1-2000, 3×22	Цилиндрический упругий штифт 3×22	1	505020006
16	GB/T 5783-2000, M10×35	Болт с шестигранной головкой M10×35	1	500020027
17	ТА25.21.06	Сварной узел вала вилки выключения сцепления	1	208000114
18	GB/T 848-2002, 12	Шайба 12	1	503010002
19	GB/T 91-2000	Шплинт 3.2×20	1	505070004
20	ТА25.21.03	Сварной узел толкателя сцепления	1	216120102
21	ТА25.21-08	Втулка 8	2	207000134
22	ТА25.21-07	Резиновая прокладка	2	203001002
23	GB/T 6176-2000, M12×1.25	Гайка шестигранная M12×1.25	2	501060010
24	LNC8.05.08-01	Накладка педали	1	203000043
25	ТА25.21.02	Сварной узел педали сцепления	1	208010743
26	ТА25.21-10	Палец толкателя сцепления	1	299000115
27	ТА25.21-09	Регулировочная гайка толкателя сцепления	1	299000114
28	ТА25.21-04	Левый щиток	1	201120672
29	ТА25.21.04	Сварной узел вала педали сцепления	1	208000112
30	GB 1153-89, 45° M6	Маслѐнка угловая 45° M6	1	599010002
31	ТА25.21-06	Сварной узел левого кронштейна	1	201170547
32	GB/T 894.1-1986, 25	Упругое стопорное кольцо для вала 25	1	505050004

**ТА30.21 Узел главной муфты сцепления (3/3)**

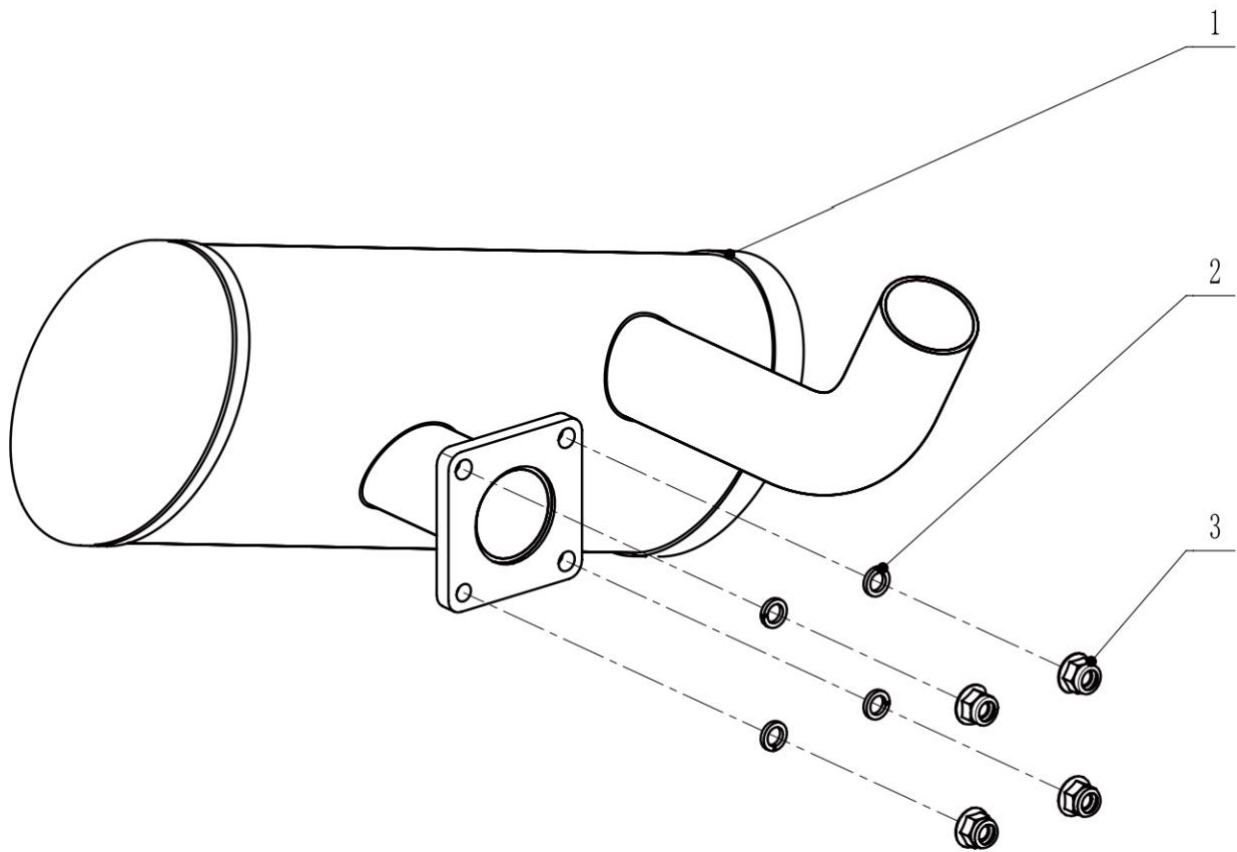
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
33	ТА25.21.07	Манжета 20×47×7	1	203001004
34	GB/T 894.2-1986, B20	Упругое стопорное кольцо для отверстия B20	1	505040028
35	GB/T 893.1-1986, 47	Упругое стопорное кольцо для отверстия 47	1	505040001
36	GB/T 9074.17-1988, M8×70	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×70	2	500080080
37	GB/T 3452.1-2005, 67×1.8	Уплотнительное кольцо 67×1.8	1	509030078
38	ТА30.21-16	Установочное гнездо карданного шарнира	1	204030124
39	GB/T 97.1-2002, 8	Шайба 8	1	503030001
40	GB/T 93-1987, 8	Пружинная шайба 8	1	505080001
41	ТВ40.21-18	Ступенчатый болт M8×30	1	299000240
42	GB/T 3452.1-2005, 33.5×2.65	Уплотнительное кольцо 33.5×2.65	1	509030076
43	ТА30.21-13	Длинный корпус	1	202000279
44	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	2	500080076
45	ТА25.21-05	Правый щиток	1	201120673
46	GB/T 276-1994, 6204-2RS	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6204-2RS	1	508010024
47	ТА25.21-11	Сварной узел правого кронштейна	1	201021622
48	GB/T 9074.17-1988, M8×40	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×40	4	500080074
49	GB/T 6170-2000, M10	Гайка шестигранная M10	1	501040004
50	ТА25.21-02	Вал сцепления	1	205030032
51	JB/T 8870-1999, 32~50	Хомут шланга ф50	2	299000180
52	GB/T 900-1988, AM12×1.25×22	Шпилька двусторонняя AM12-M12×1.25×22	4	500130009
53	ТВ40.21-15	Соединительный резиновый патрубок	1	203001160
54	GB/T 5783-2000, M8×20	Болт с шестигранной головкой M8×20	1	500030002
55	ТВ40.21-14	Короткий корпус	1	202170018
56	JB/T 982-1977, 8	Комбинированная уплотнительная шайба 8	1	503040005
57	GB/T 3452.1-2005, 37.5×2.65	Уплотнительное кольцо 37.5×2.65	1	509030077
58	GB/T 9074.17-1988, M6×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M6×20	1	500080013
59	136810080010	Датчик скорости	1	230000378
60	JB/T 7757.2	Уплотнительное кольцо 17×1.6	1	505080010
61	ТА25.21.08	Заглушка 40	1	203001005
62	GB/T 6177.1-2000, M8	Шестигранная гайка с фланцем M8	4	501060013

ТА25.22 Узел глушителя и выхлопной трубы



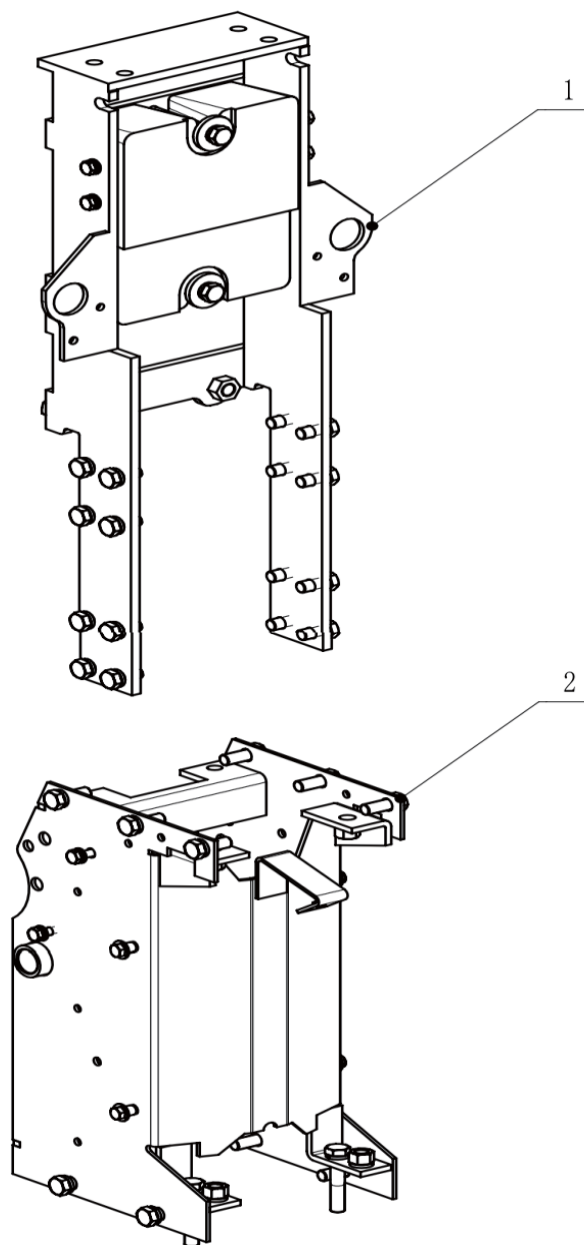
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.22.01	Глушитель	1	299000110
2	GB/T 93-1987, 8	Пружинная шайба 8	4	505080001
3	GB/T 6184-2000, M8	Гайка шестигранная самоконтрящаяся М8	4	501110005

ТА30.22 Узел глушителя и выхлопной трубы



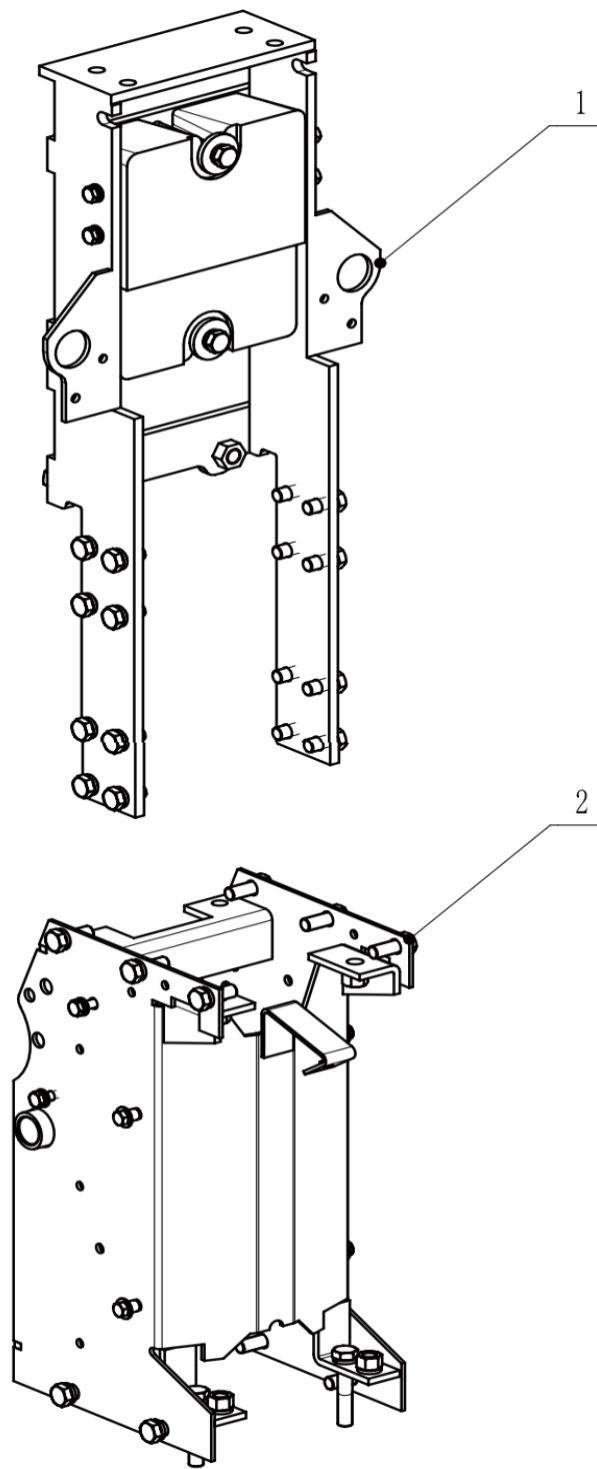
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.22.01	Глушитель	1	299000193
2	GB/T 93-1987, 8	Пружинная шайба 8	4	505080001
3	GB/T6184-2000, M8	Гайка шестигранная самоконтрящаяся M8	4	501110005

ТА25.30 Сборка рамы



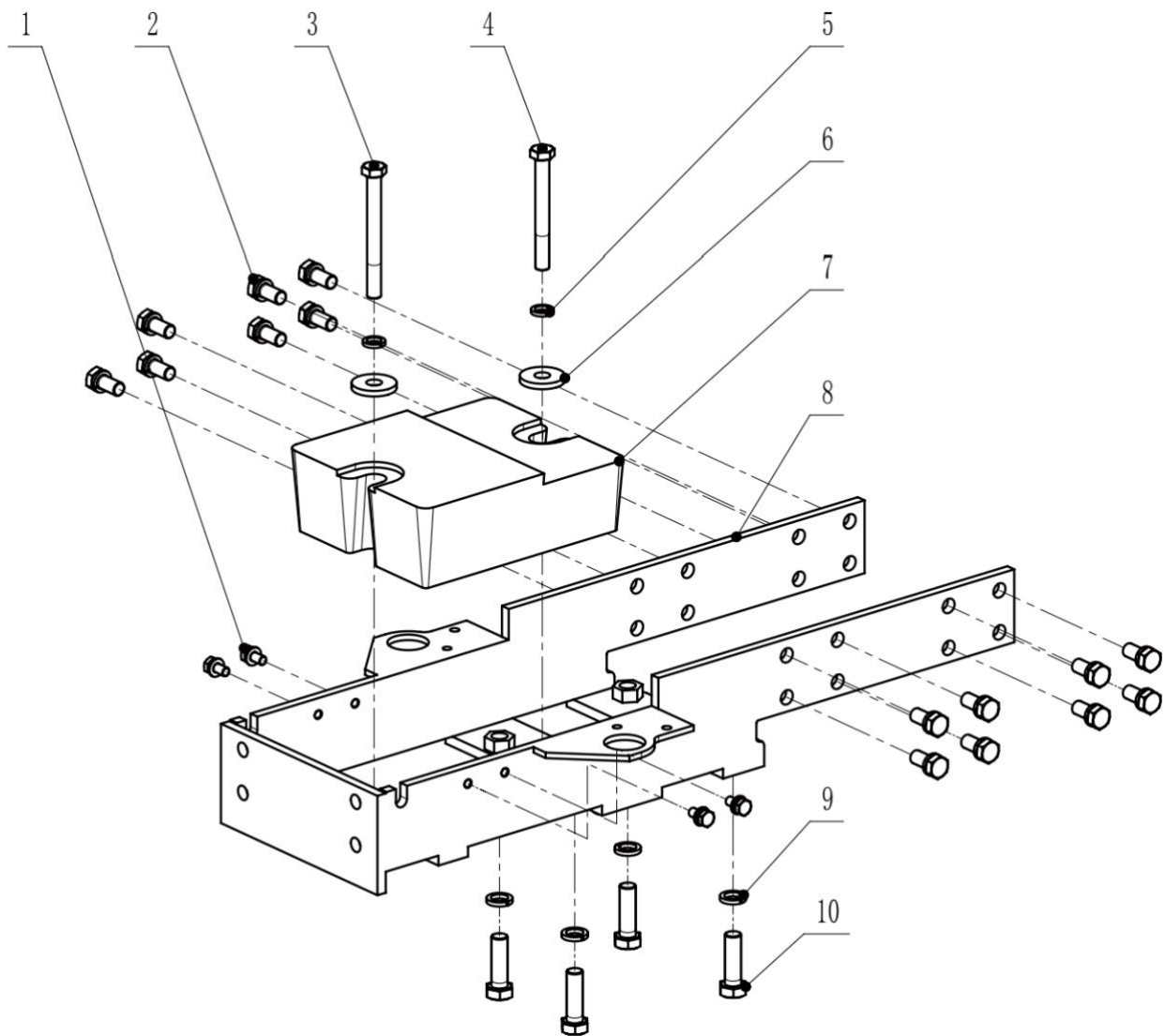
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.30.01	Опора двигателя в сборе	1	303000122
2	ТА25.30.02	Передняя и задняя соединительная рама в сборе	1	303000123

ТА30.30 Сборка рамы



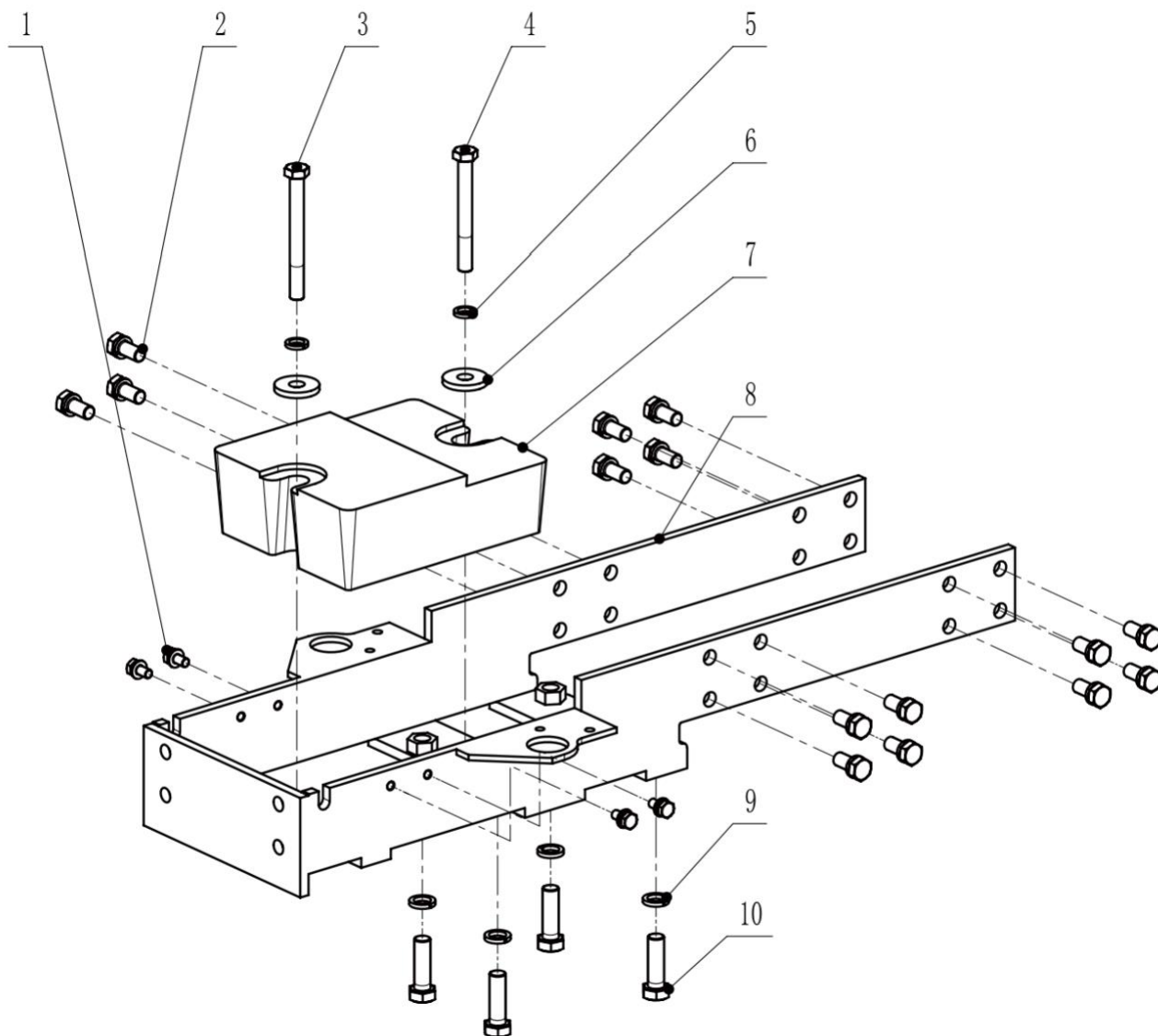
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.30.01	Опора двигателя в сборе	1	303000160
2	ТА25.30.02	Передняя и задняя соединительная рама в сборе	1	303000123

ТА25.30.01 Узел крепления двигателя



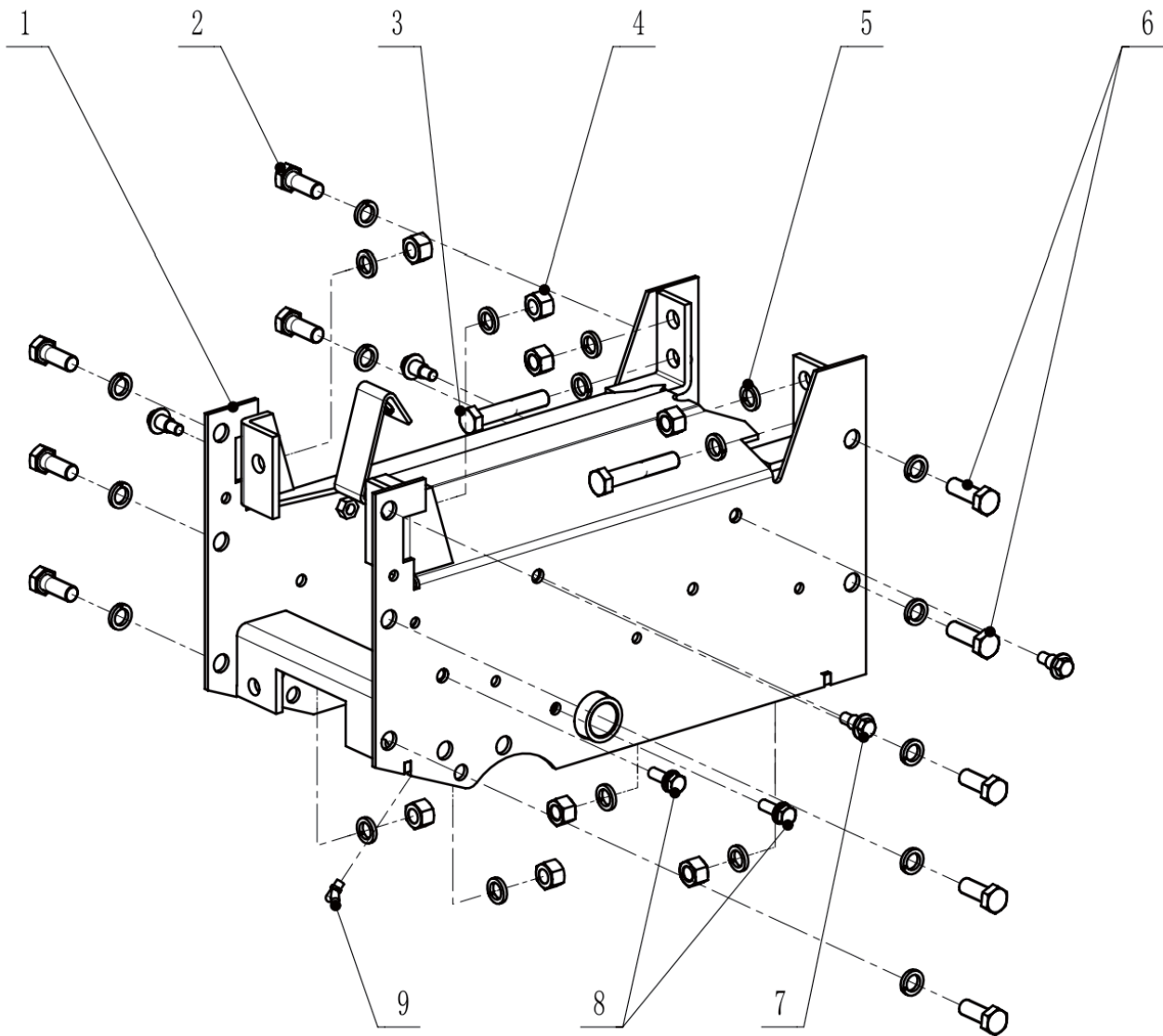
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М8×16	4	500080004
2	GB/T 9074.15-1988	Болт в сборе с пружинной шайбой М12×1.25×25	15	500180017
3	GB/T 5785-2000	Болт с шестигранной головкой М12×1.25×110	1	500140005
4	GB/T 5785-2000	Болт с шестигранной головкой М12×1.25×100	1	500140006
5	GB/T 93-1987	Пружинная шайба 12	2	505080004
6	ТА25.30.01-02	Шайба 38×13.5×5	2	210000167
7	ТА25.30.01-01	Противовес	1	217020001
8	ТА25.30.01.01	Сварной узел опоры двигателя	1	201010077
9	GB/T 93-1987	Пружинная шайба 14	4	505080009
10	GB/T 5786-2000	Болт с шестигранной головкой М14×1.5×45	4	500140007

ТА30.30.01 Узел крепления двигателя



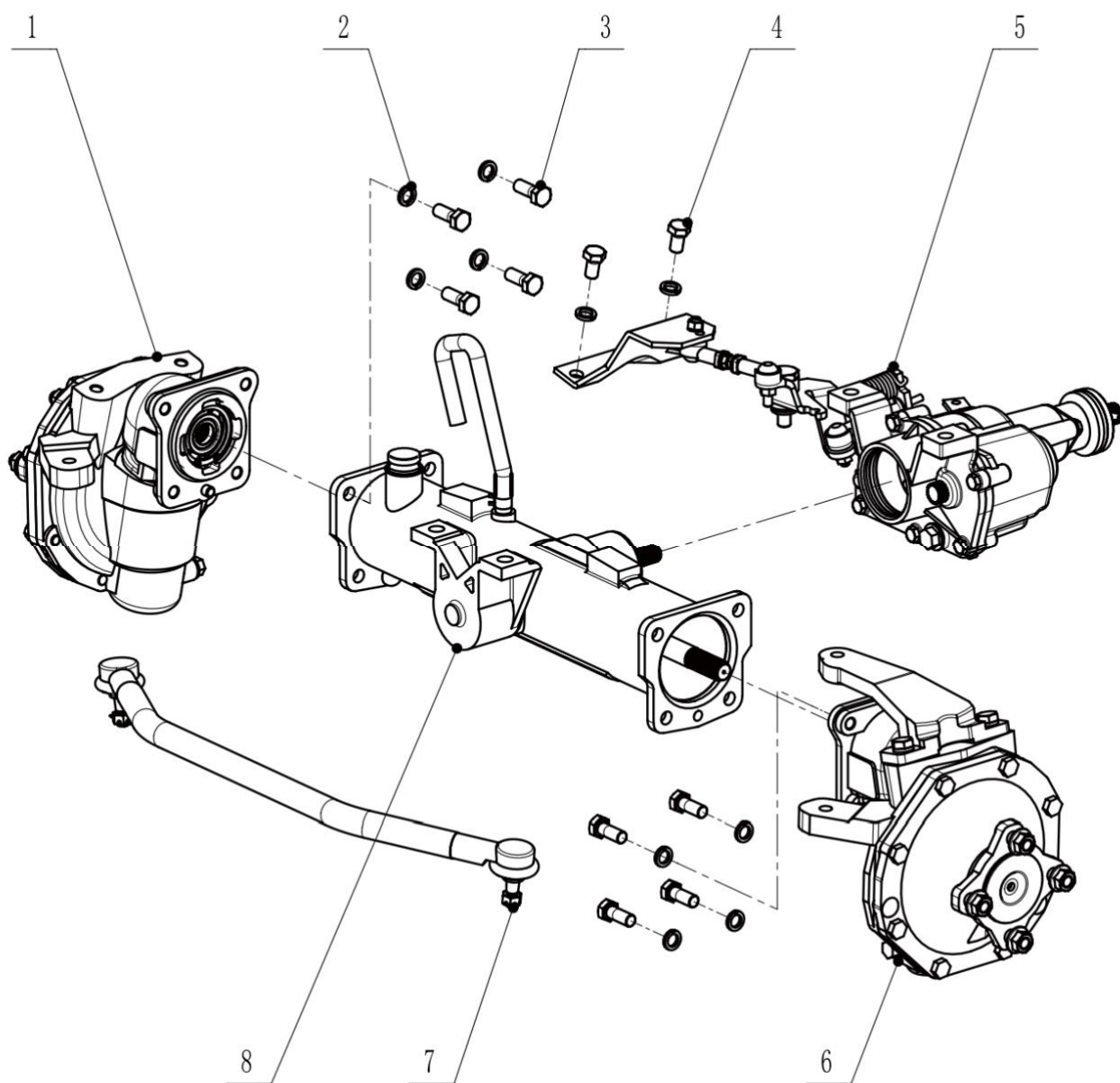
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М8×16	4	500080004
2	GB/T 9074.15-1988	Болт в сборе с пружинной шайбой М12×1.25×25	15	500180017
3	GB/T 5785-2000	Болт с шестигранной головкой М12×1.25×110	1	500140005
4	GB/T 5785-2000	Болт с шестигранной головкой М12×1.25×100	1	500140006
5	GB/T 93-1987	Пружинная шайба 12	2	505080004
6	ТА25.30.01-02	Шайба 38×13.5×5	2	210000167
7	ТА25.30.01-01	Противовес	1	217020001
8	ТА30.30.01.01	Сварной узел опоры двигателя	1	201010148
9	GB/T 93-1987	Пружинная шайба 14	4	505080009
10	GB/T 5786-2000	Болт с шестигранной головкой М14×1.5×45	4	500140007

ТА25.30.02 Узел передней и задней соединительной рамы



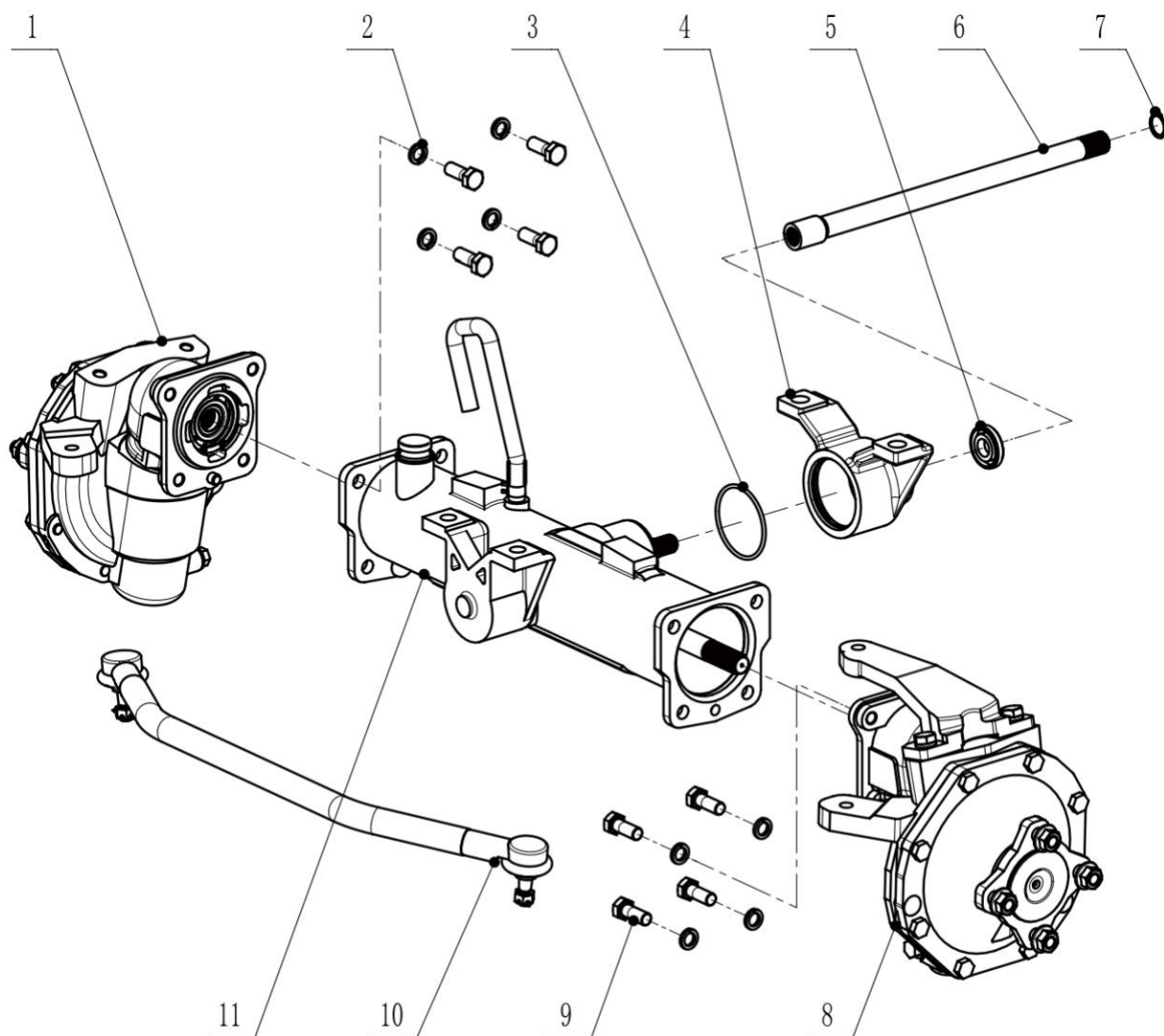
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.30.02.01	Передняя и задняя соединительная рама	1	201010078
2	GB/T 5783-2000	Болт с шестигранной головкой М12×30	8	500030005
3	GB/T 5783-2000	Болт с шестигранной головкой М12×65	2	500030034
4	GB/T 6176-2000	Гайка шестигранная М12×1.25	8	501060010
5	GB/T 93-1987	Пружинная шайба 12	20	505080004
6	GB/T 5783-2000	Болт с шестигранной головкой М12×35	2	500030018
7	ТА25.30.02-01	Ступенчатый болт с фланцем М8×22	4	299000117
8	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М8×25	2	500080003
9	GB/T 1153-89	Маслѐнка угловая 45°	1	599010002

ТА25.31 Узел передней оси



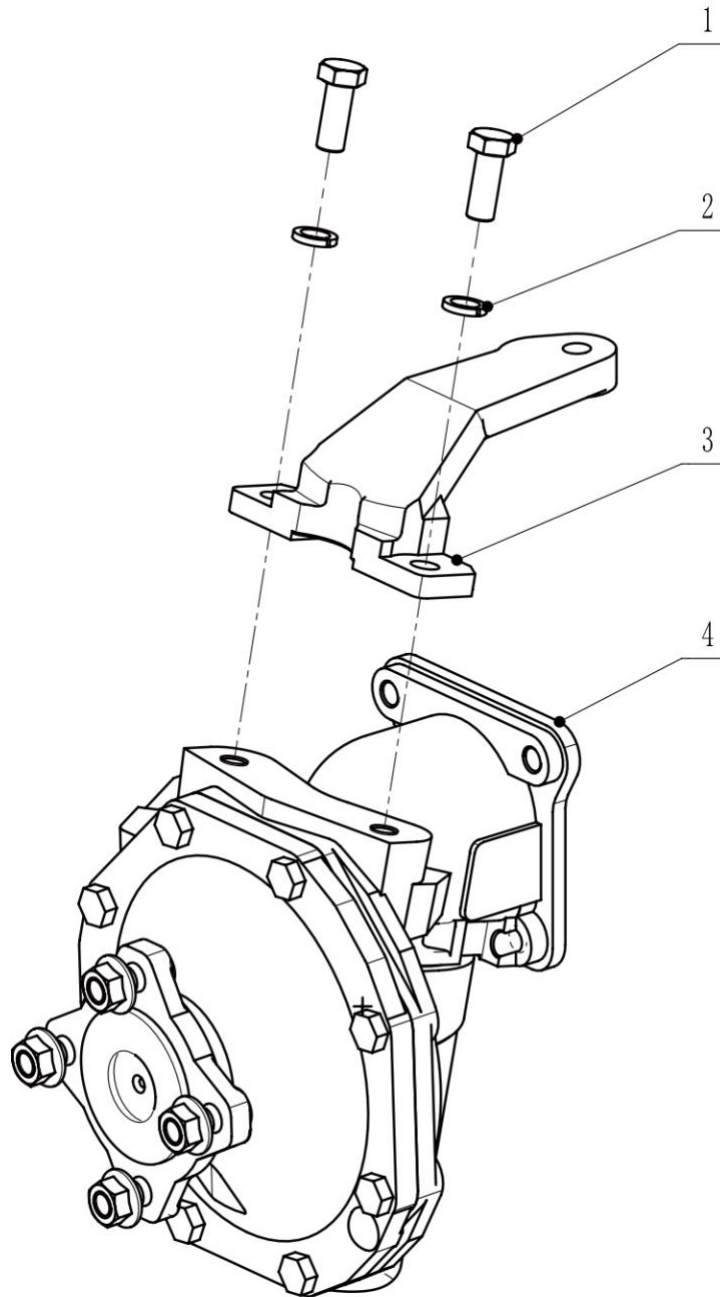
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.31.03	Правый передний мост в сборе	1	306000100
2	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	10	505080004
3	GB/T 5786-2000, M12×1.25×30	Болт с шестигранной головкой M12×1.25×30	8	500040005
4	GB/T 5786-2000, M12×1.25×20	Болт с шестигранной головкой M12×1.25×20	2	500040006
5	ТА25.31.05	Поворотный узел двухскоростного привода в сборе	1	306000102
6	ТА25.31.02	Левый передний мост в сборе	1	306000098
7	ТА25.31.01	Рулевая тяга в сборе	1	305000347
8	ТА25.31.04	Корпус переднего моста в сборе	1	306000101

ТА30.31 Узел передней оси



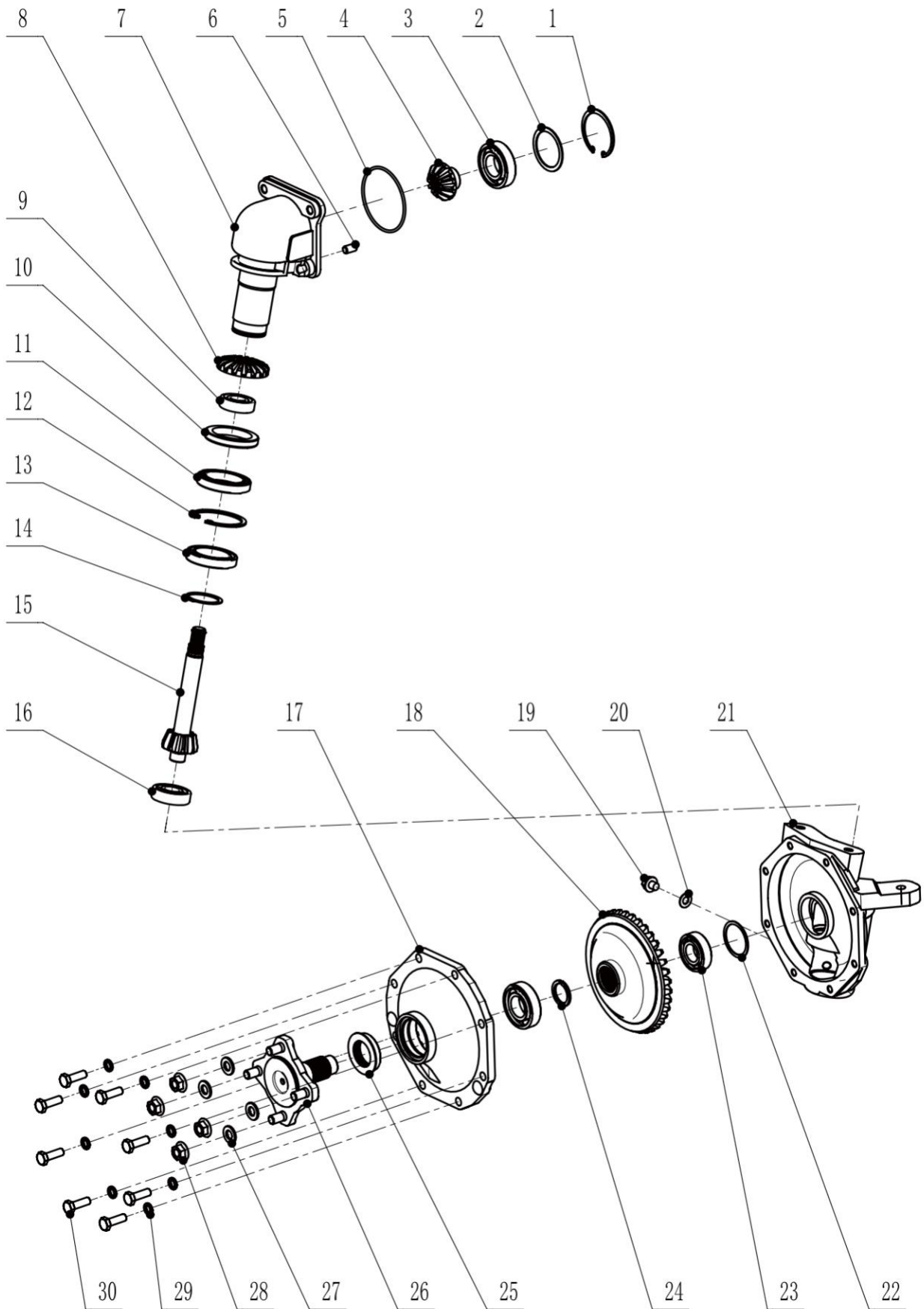
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.31.03	Правый передний мост в сборе	1	306000100
2	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	8	505080004
3	ТА25.31.05-27	Уплотнительное кольцо 64.5×3.1	1	203001151
4	ТА30.31-01	Задняя торцевая крышка	1	217030023
5	GB/T 13871-1992, FB17408	Армированная манжета FB17×40×8	1	509020025
6	ТА30.31.01	Сварной узел входного вала переднего моста	1	208030003
7	GB/T 894.1-1986, 20	Упругое стопорное кольцо для вала 20	1	505050009
8	ТА25.31.02	Левый передний мост в сборе	1	306000098
9	GB/T 5786-2000, M12×1.25×30	Болт с шестигранной головкой M12×1.25×30	8	500040005
10	ТА25.31.01	Рулевая тяга в сборе	1	305000347
11	ТА25.31.04	Корпус переднего моста в сборе	1	306000101

ТА25.31.02 Узел передней оси



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 5786-2000, M12×1.25×30	Болт с шестигранной головкой M12×1.25×30	2	500040005
2	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	2	505080004
3	ТА25.31.02-01	Соединительная рама рулевого управления	1	217030040
4	ТА25.31.02-06	Корпус подшипника переднего моста левый	1	217030041
5	Прочие детали и узлы			Такие же, как у правого переднего моста в сборе

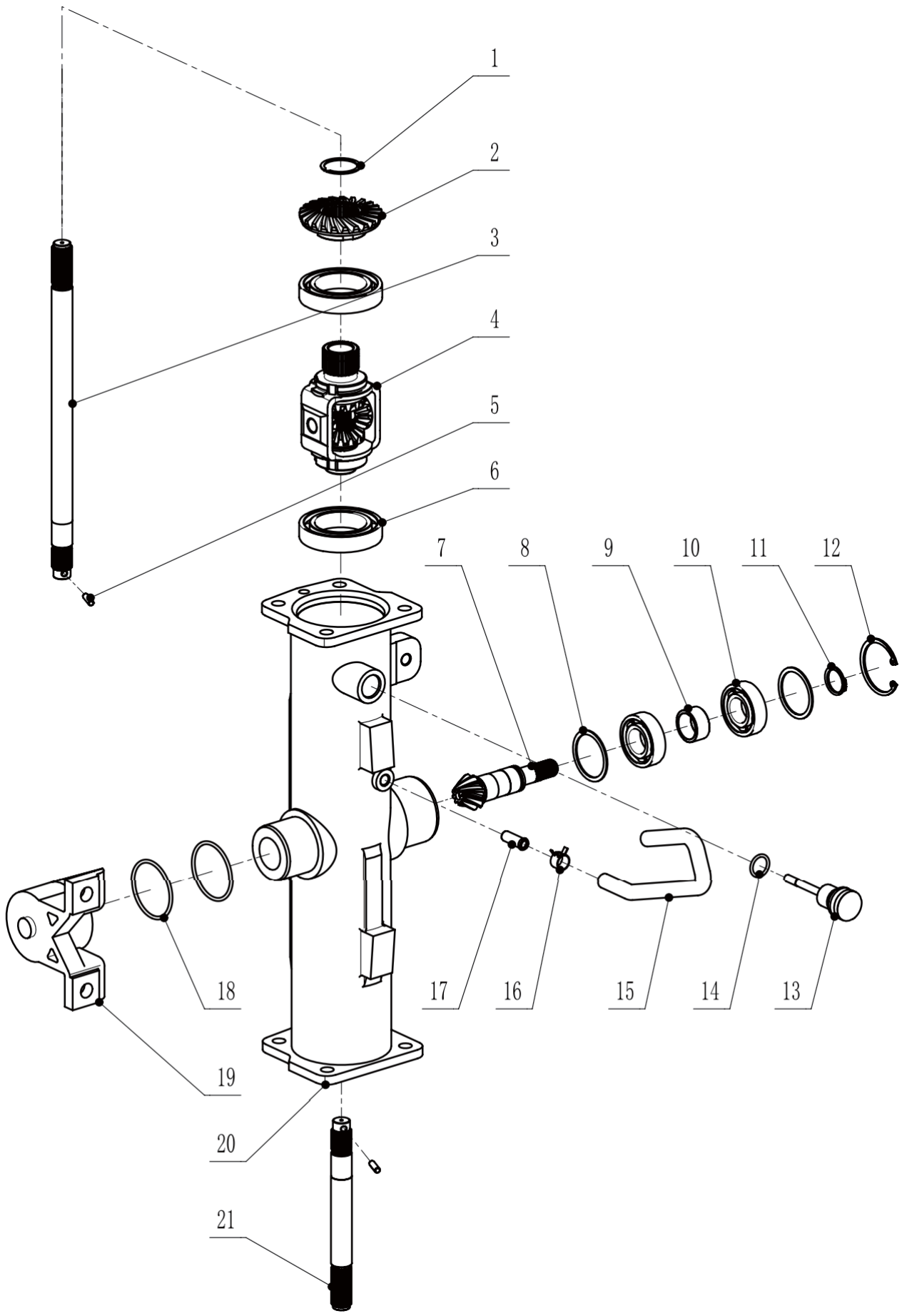
ТА25.31.03 Правый передний мост в сборе (1/2)



ТА25.31.03 Правый передний мост в сборе (2/2)

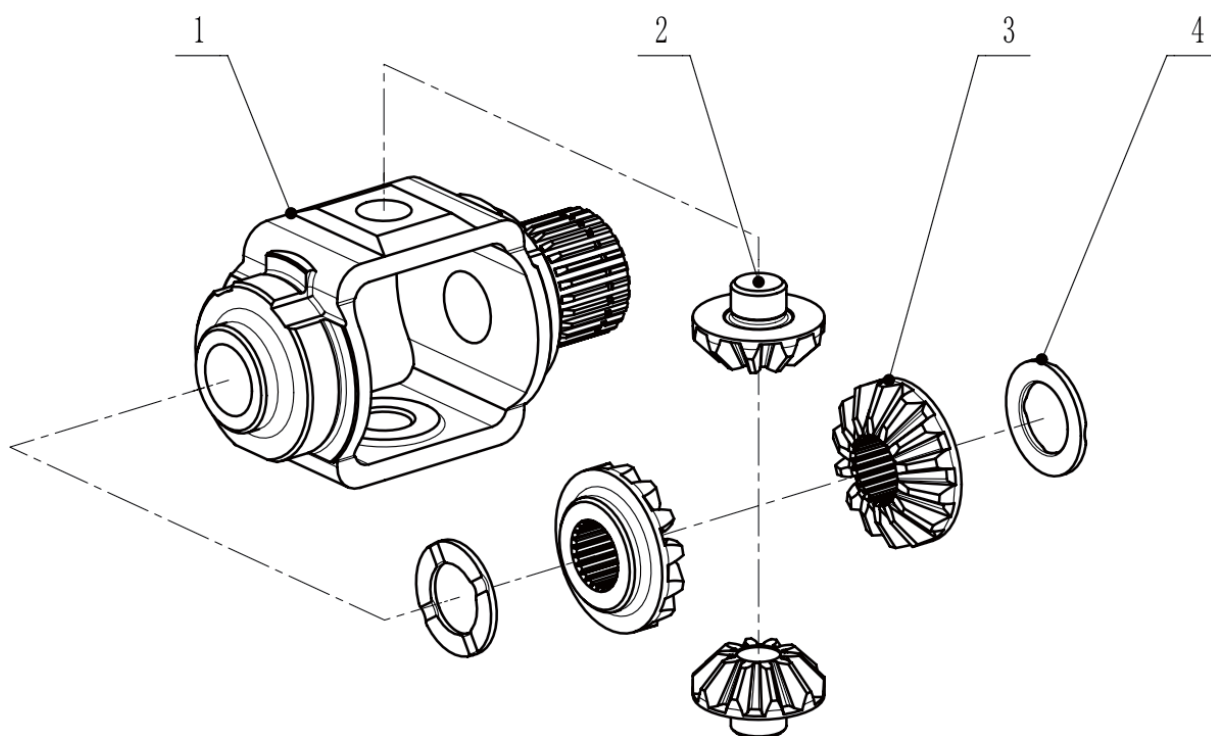
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 893.1-1986, 62	Упругое стопорное кольцо для отверстия 62	1	505040012
2	ТА25.31.02-03	Прокладка 61×50×1.5	1	299000118
3	GB/T 276-1994, 6206	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6206	2	508010019
4	ТА25.31.02-12	Коническая шестерня переднего моста 10Т	1	206150005
5	ТА25.31.02-13	Уплотнительное кольцо 85×3	1	203001006
6	GB/T 119.2-2000, 10×18	Цилиндрический штифт 10×18k7	1	505010028
7	ТА25.31.02-09	Корпус вала шестерни переднего моста	1	217030042
8	ТА25.31.02-11	Коническая шестерня переднего моста 16Т	1	206150004
9	GB/T 276-1994, 6204	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6204	1	508010004
10	AQ2869F	Комбинированная манжета 50×72×12	1	509080003
11	GB/T 276-1994, 6910	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6910	1	508010065
12	GB/T 893.1-1986, 68	Упругое стопорное кольцо для отверстия 68	1	505040002
13	GB/T 276-1994, 6909	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6909	1	508010064
14	GB/T 894.1-1986, 45	Упругое стопорное кольцо для вала 45	1	505040026
15	ТА25.31.02-08	Вал шестерни переднего моста 9Т	1	206150003
16	GB/T 276-1994, 6304	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6304	1	508010011
17	ТА25.31.02-02	Крышка подшипника переднего колеса	1	204030098
18	ТА25.31.02-05	Коническая шестерня переднего моста 38Т	1	206150002
19	GB/T 16674.2-2004	Сливной болт масла М10×1.25×10	1	500220001
20	JB/T 982-1977, 10	Комбинированная уплотнительная шайба 10	1	503040001
21	ТА25.31.03-01	Корпус подшипника переднего моста правый	1	217030043
22	ТА25.31.02-07	Прокладка 51×43×1	1	299000120
23	GB/T 276-1994, 6205	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6205	1	508010010
24	ТА25.31.02-04	Проставка конической шестерни	2	299000119
25	AE2074F	Манжета переднего моста 35×52×12	1	299000122
26	ТА25.31.02.01	Передний мост в сборе	1	306000103
27	GB/T 97.1-2002, 12	Шайба 12	4	503030004
28	GB/T 6177.2-2000, М12×1.25	Шестигранная гайка с фланцем М12×1.25	4	501210001
29	GB/T 93-1987, 10	Пружинная шайба 10	8	505080003
30	GB/T 5786-2000, М10×1.25×30	Болт с шестигранной головкой М10×1.25×30	8	500140008

ТА25.31.04 Узел переднего моста (1/2)



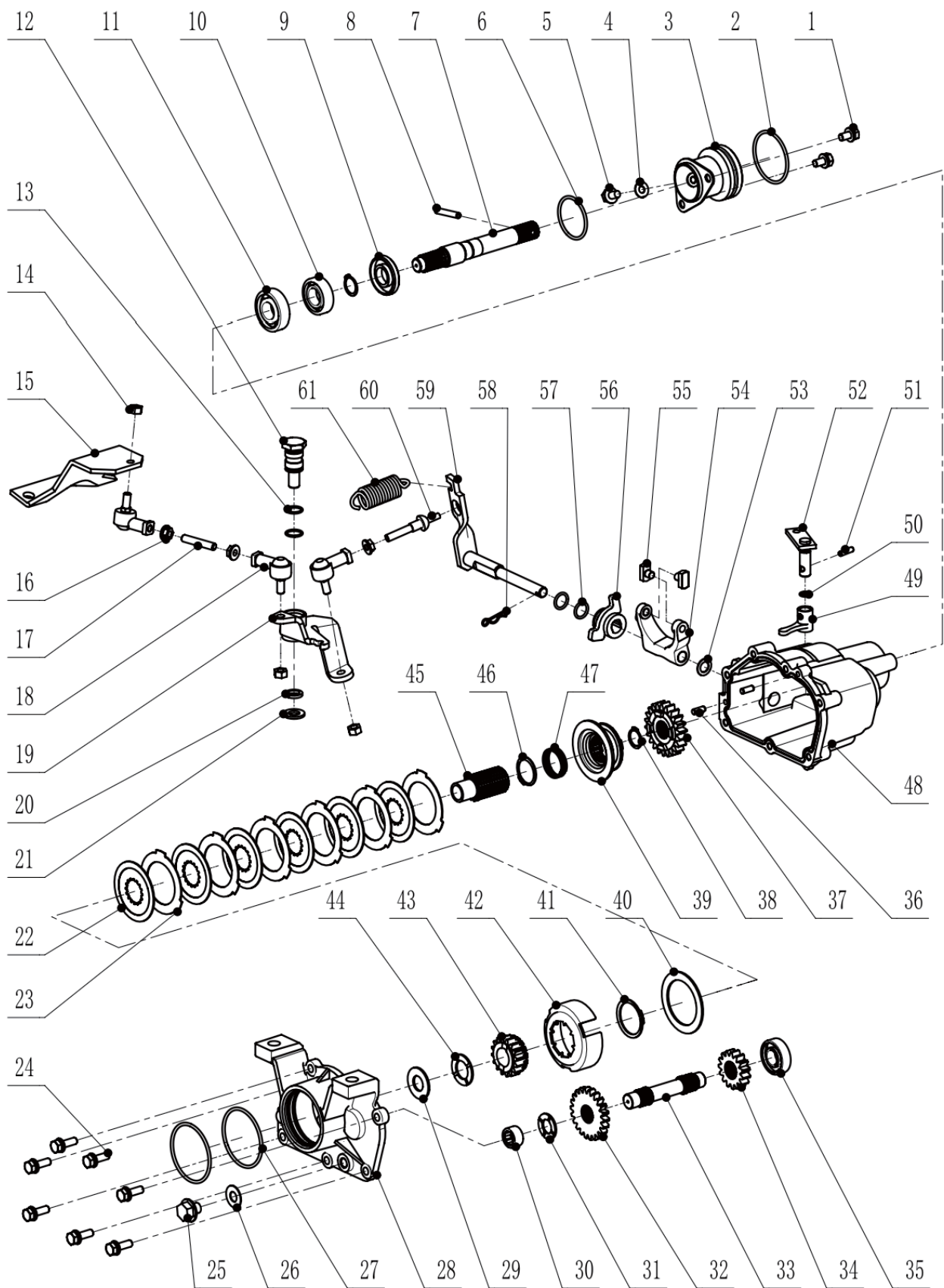


ТА25.31.04.01 Дифференциал в сборе



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.31.04.01-01	Корпус дифференциала	1	204150001
2	ТА25.31.04.01-03	Коническая шестерня дифференциала 10Т	2	206160004
3	ТА25.31.04.01-02	Коническая шестерня дифференциала 14Т	2	206160003
4	ТА25.37.03-05	Прокладка 20×32×2	2	299000133

ТА25.31.05 Двухскоростной узел (1/3)



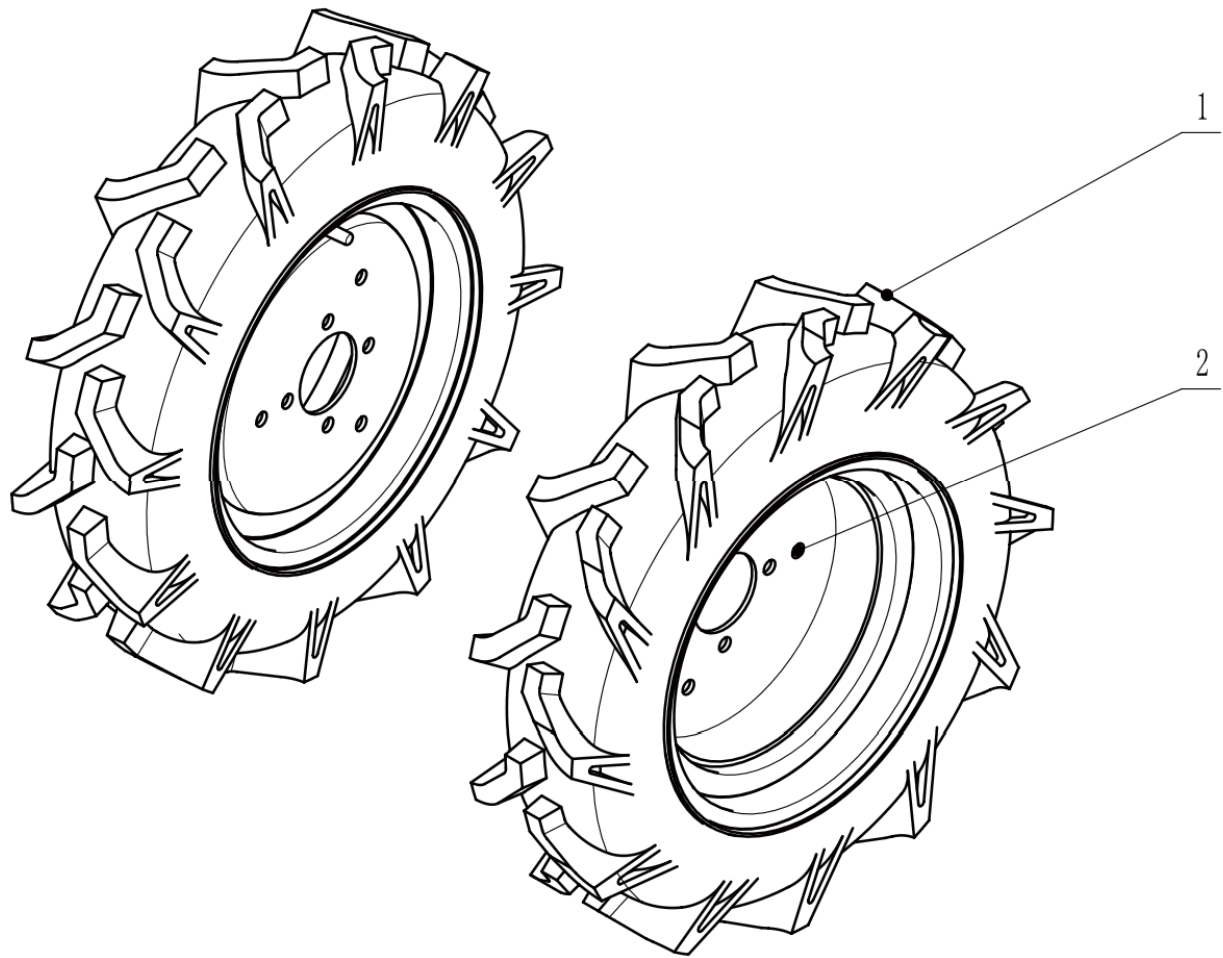
ТА25.31.05 Двухскоростной узел (2/3)

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 9074.17-1988, M8×16	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×16	2	500080004
2	ТА25.31.05-26	Уплотнительное кольцо 56×3	1	203001014
3	ТА25.31.05.05	Защитная соединительная втулка	1	202000224
4	JB/T 982-1977, 8	Комбинированная уплотнительная шайба 8	1	503040005
5	GB/T 5789-1986, M8×12	Сливной болт масла M8×12	1	500010028
6	ТА25.31.05-25	Уплотнительное кольцо 45×3	1	203001013
7	ТА25.31.05-12	Входной вал переднего моста	1	205030037
8	GB/T 879.1-2000, 6×40	Цилиндрический упругий штифт 6×40	1	505020010
9	GB/T 13871-1992	Армированная манжета 20×45×8	1	509020056
10	GB/T 276-1994, 6004	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6004	1	508010016
11	GB/T 276-1994, 6204	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6204	1	508010004
12	ТА25.31.05-29	Крепёжный болт M12	1	299000128
13	ТА25.31.05-19	Уплотнительное кольцо 16×2	2	203001011
14	GB/T 6185.1-2000, M8	Гайка шестигранная самоконтрящаяся M8	3	501190002
15	ТА25.31.05-28	Соединительная рама переднего моста	1	201210002
16	GB/T 6177.1-2000, M8	Шестигранная гайка с фланцем M8	3	501060002
17	GB/T 15389-1994	Резьбовая тяга M8×45	1	599070001
18	JB/T 5306-2007, M8	Шаровой наконечник тяги M8/M8-6H	3	599050008
19	ТА25.31.05.07	Сварной узел кронштейна крепления тяги	1	208120427
20	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	1	505080004
21	GB/T 97.1-2002, 12	Шайба 12	1	503030004
22	ТА25.31.05-08	Фрикционный диск сцепления	6	215000066
23	ТА25.31.05-09	Разделительный диск сцепления	6	201000643
24	GB/T 9074.17-1988, M8×25	Болт в сборе M8×25	7	500080003
25	ТА25.31.05-31	Сливной болт масла M12×12	1	500010029
26	JB/T 982-1977, 12	Комбинированная уплотнительная шайба 12	1	503040002
27	ТА25.31.05-27	Уплотнительное кольцо 64.5×3.1	2	203001151
28	ТА25.31.05-01	Крышка двухскоростного поворотного редуктора	1	217030046
29	ТА25.31.05-02	Медная шайба 37×18×2	1	299000124
30	GB/T 20056-2015	Игольчатый роликоподшипник НК1712FM	1	508040006
31	ТА25.31.05-17	Прокладка 30×17×2	1	299000126
32	ТА25.31.05-16	Верхняя шестерня вала двухскоростного поворотного механизма 22Т	1	206110027
33	ТА25.31.05-14	Вал двухскоростного поворотного механизма	1	205170012

ТА25.31.05 Двухскоростной узел (3/3)

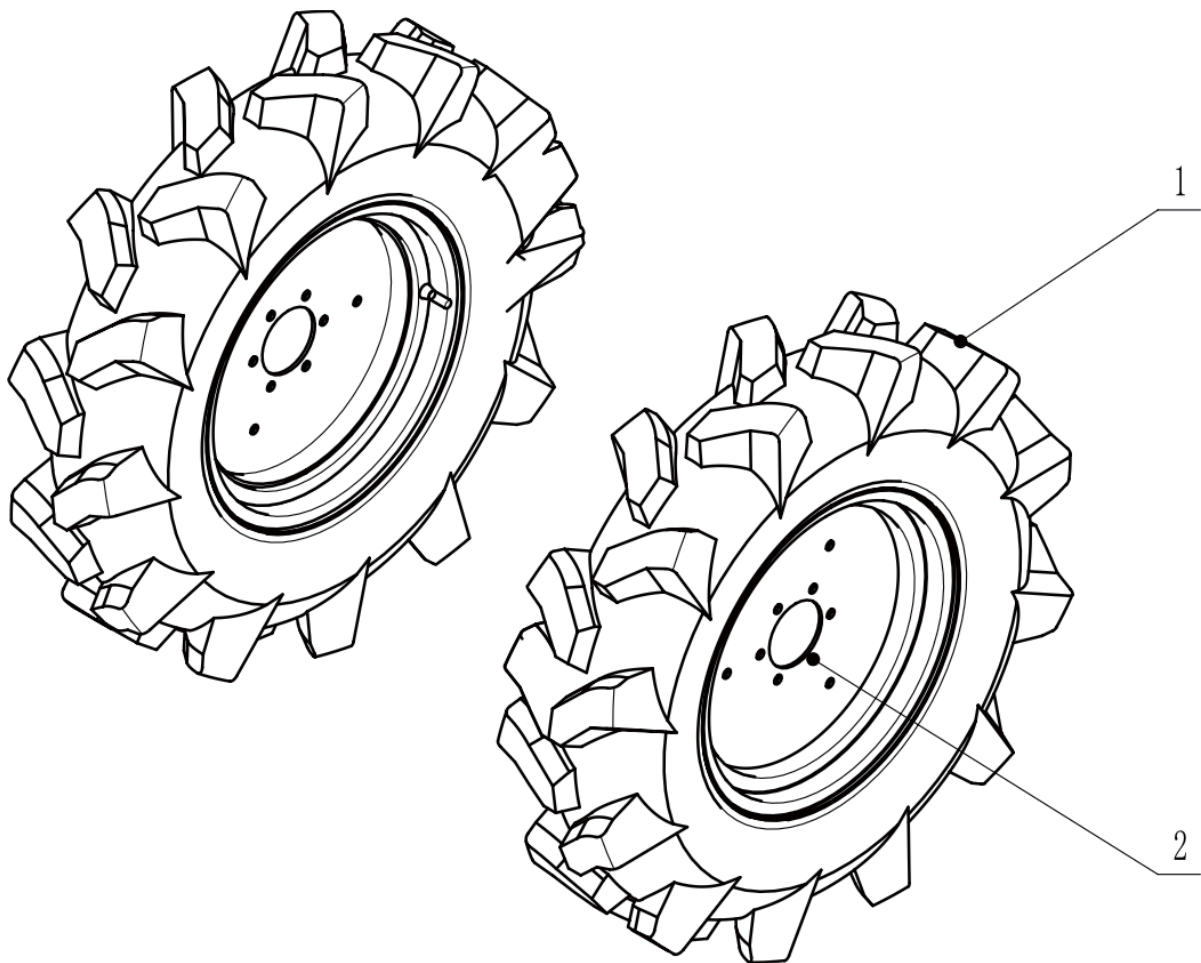
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
34	ТА25.31.05-15	Нижняя шестерня вала двухскоростного поворотного механизма 15Т	1	206110026
35	GB/T 276-1994, 6203	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6203	1	508010005
36	GB/T 119.2-2000, 6×16	Цилиндрический штифт 6×16g7	2	530000033
37	ТА25.31.05-13	Шестерня включения 22Т	1	206110021
38	GB/T 894.1-1986, 20	Упругое стопорное кольцо для вала 20	2	505050009
39	ТА25.31.05-11	Ведущий диск сцепления	1	215110056
40	ТА25.31.05-07	Прокладка сцепления	1	215000065
41	GB/T 894.1-1986, 42	Упругое стопорное кольцо для вала 42	1	505050023
42	ТА25.31.05-05	Корпус сцепления	1	201110367
43	ТА25.31.05-03	Шестерня сцепления 16Т	1	215030090
44	ТА25.31.05-04	Прокладка 36×22×2	1	299000125
45	ТА25.31.05-06	Вал сцепления	1	205160003
46	GB/T 894.1-1986, 30	Упругое стопорное кольцо для вала 30	1	505050011
47	ТА25.31.05-10	Пружина сцепления	1	210000170
48	ТА25.31.05-18	Корпус двухскоростного поворотного редуктора	1	204030099
49	ТА25.31.05.03	Сварной узел вилки переключения повышенной скорости	1	208010744
50	ТА25.31.05-20	Уплотнительное кольцо 9×2	1	203001012
51	GB/T 879.4-2000, 5×20	Цилиндрический упругий штифт 5×20	1	505170003
52	ТА25.31.05.02	Вал вилки переключения повышенной скорости	1	202170011
53	ТА25.31.05-23	Прокладка 20×12.5×1	1	299000127
54	ТА25.31.05-21	Кронштейн вилки двухскоростного поворотного механизма	1	215160001
55	ТА25.31.05-22	Блок вилки двухскоростного поворотного механизма	2	204000134
56	ТА25.31.05.04	Сварной узел вилки двухскоростного поворотного механизма	1	202000223
57	ТА25.37.10-05	Уплотнительное кольцо круглого сечения 15.2×2.4	2	203001345
58	JIS B 1360 (SPA2)-2006	R-образный штифт 12	1	505120020
59	ТА25.31.05.01	Вал вилки двухскоростного поворотного механизма	1	205000337
60	ТА25.31.05-24	Полусферический шток	1	215000067

ТА25. Переднее колесо



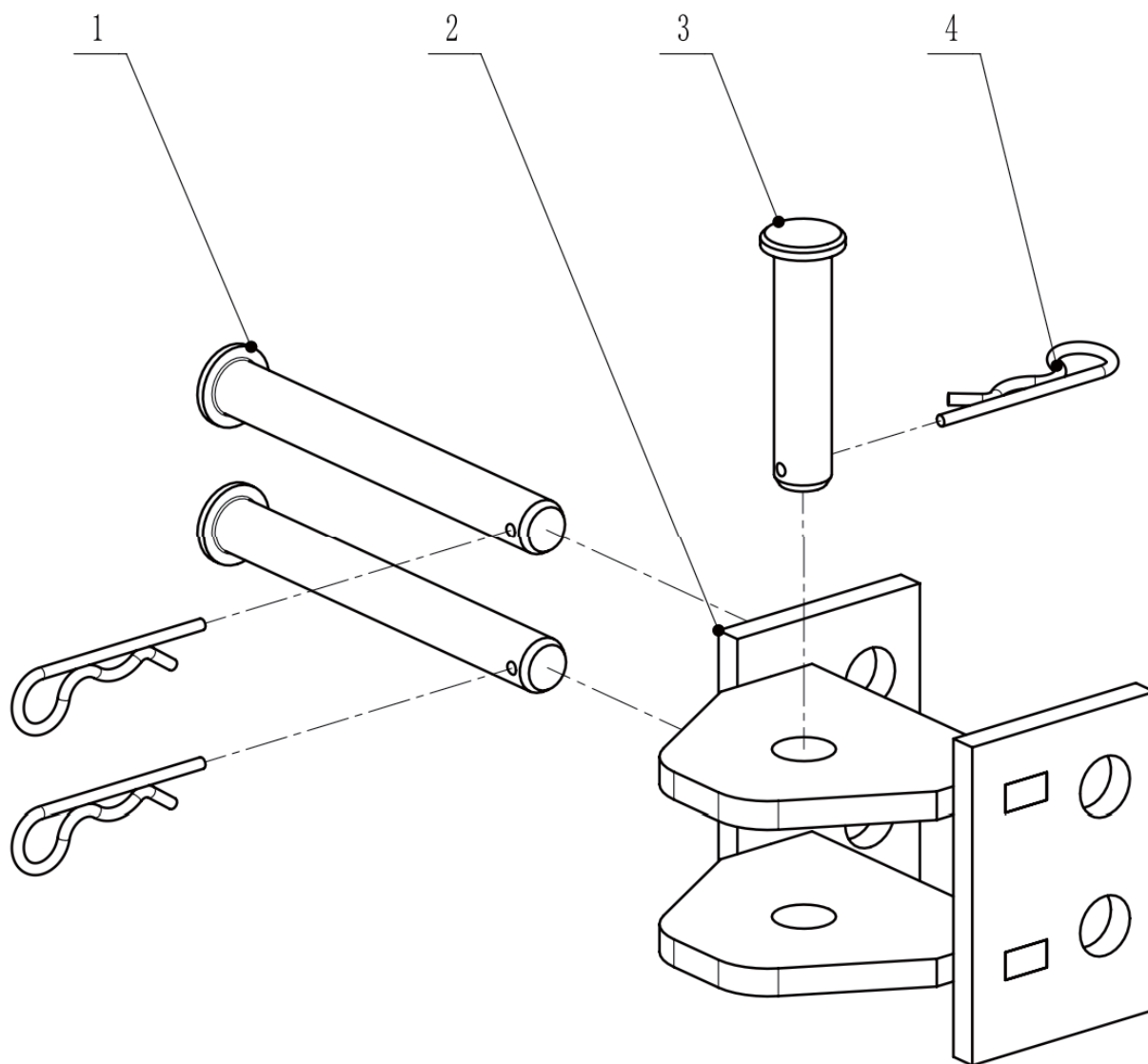
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.32.01	Передняя шина	2	203001113
2	ТА25.32.02	Передняя ступица	2	203001114

ТА25.34 Заднее колесо



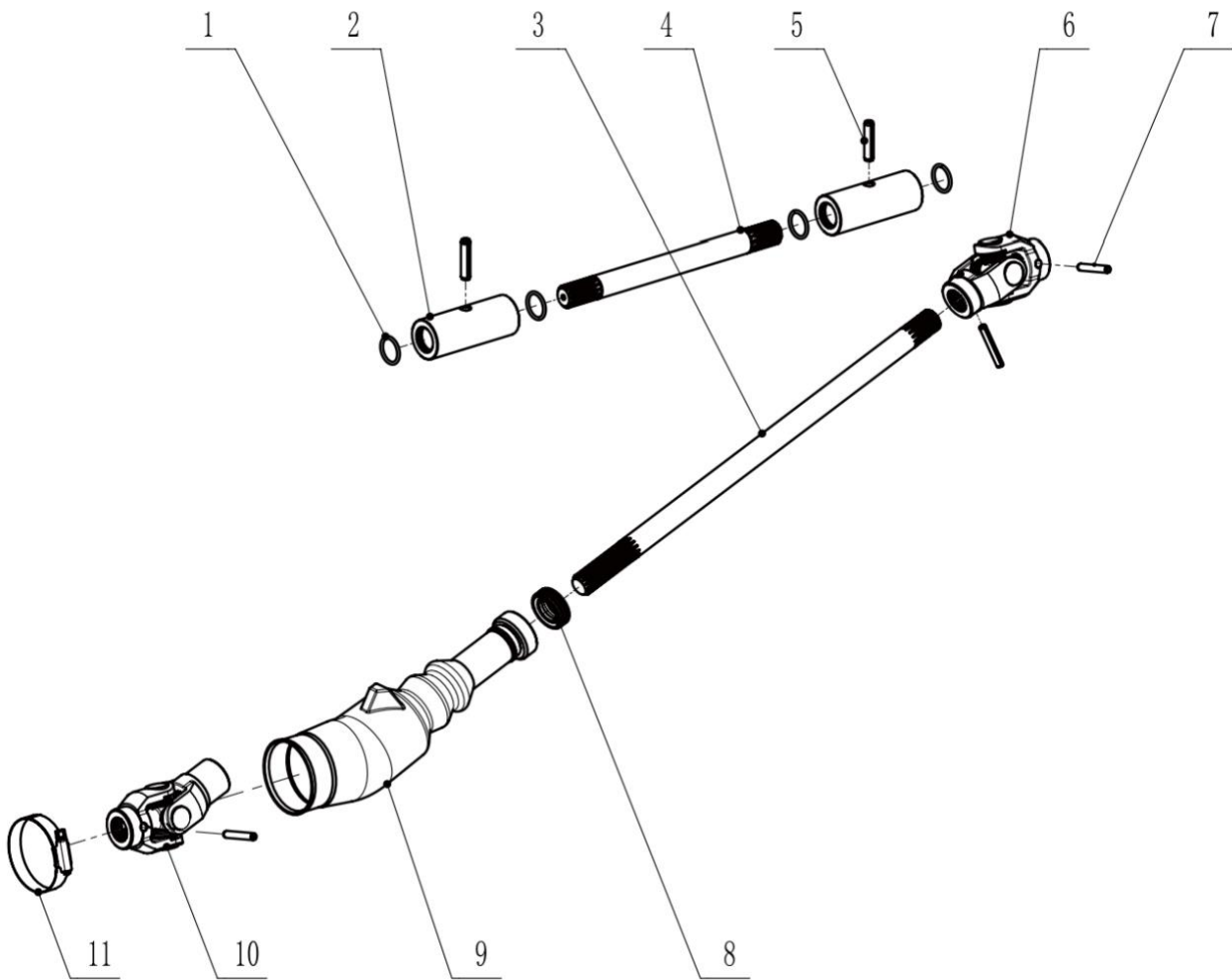
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.34.01	Задняя шина	2	203001115
2	ТА25.34.02	Задняя ступица	2	214000013

ТА25.35 Тяговое устройство



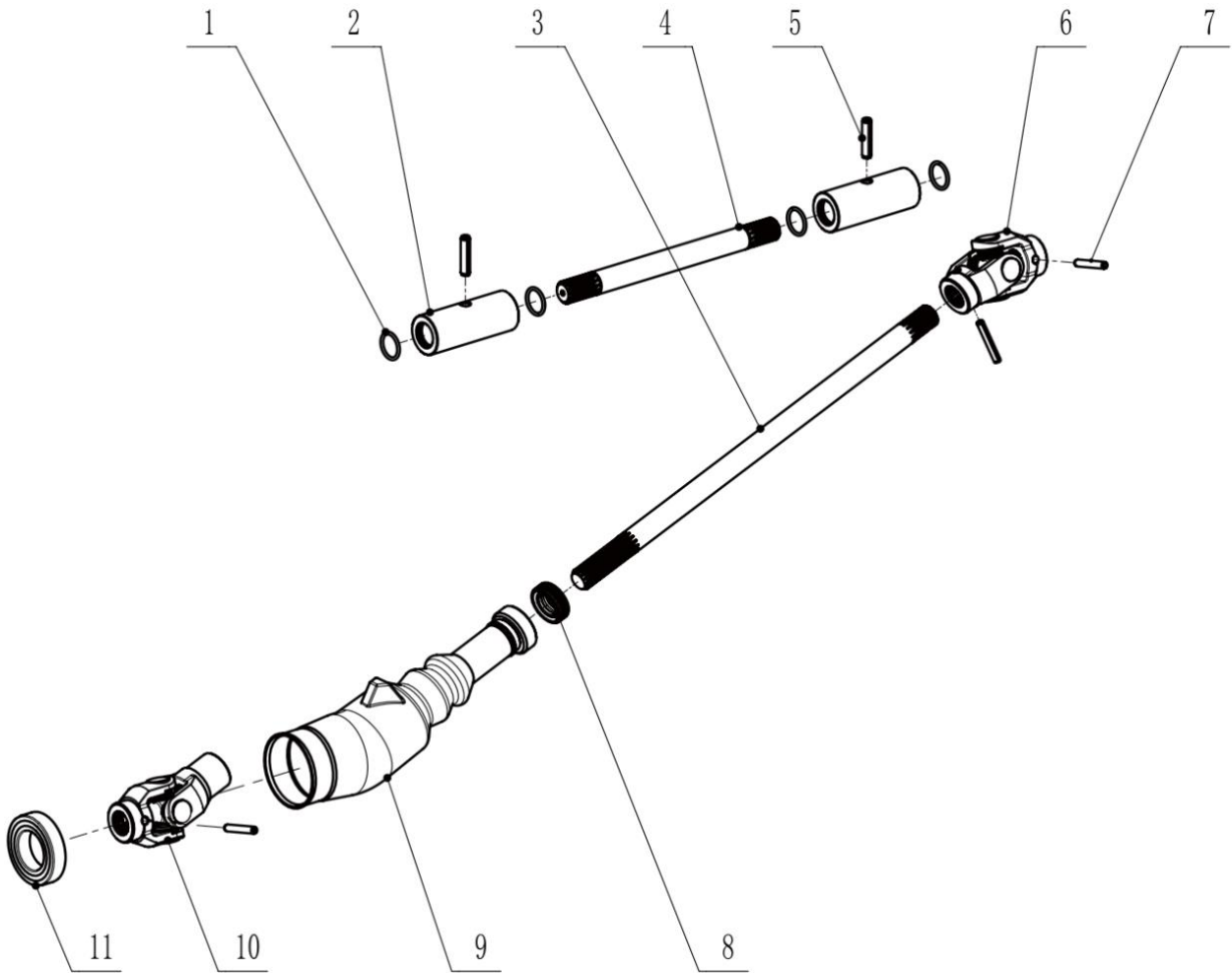
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.35-02	Палец 27×230	2	205000384
2	ТА25.35.01	Тяговое устройство	1	201170559
3	ТА25.35-01	Палец 27×120	1	205000383
4	QC/Г 623-1999, Q50127	R-образный стопорный штифт Q50127	3	505120014

ТА25.36 Привод с карданным шарниром

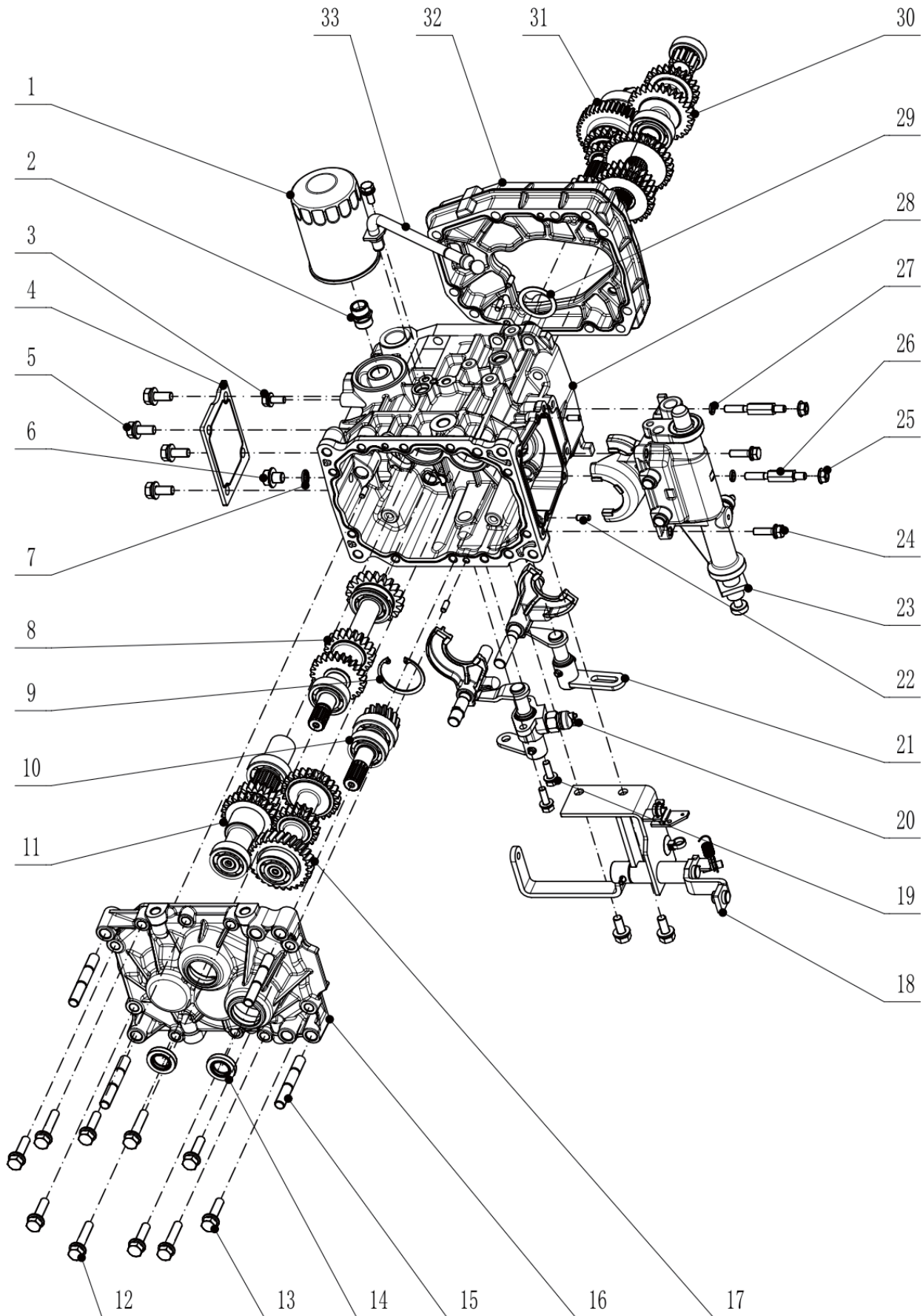


№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 1235-1976, 25×2.4	Уплотнительное кольцо круглого сечения 25×2.4	4	509010007
2	ТА25.36-03	Соединительная шлицевая муфта	2	215110039
3	ТА25.36-02	Приводной вал переднего моста	1	215030139
4	ТА25.36-01	Главный приводной вал	1	205030054
5	GB/T 879.1-2000, 8×35	Цилиндрический упругий штифт 8×35	2	505020001
6	ТА25.36.01	Карданный шарнир А	1	205000341
7	GB/T 879.1-2000, 6×40	Цилиндрический упругий штифт 6×40	3	505020010
8	ТА25.36-04	Армированная манжета 20×35×11	1	203001016
9	ТА25.36.03	Уплотнительная втулка карданного шарнира	1	203001017
10	ТА25.36.02	Карданный шарнир В	1	205000342
11	JB/T 8870-1999, 50~70	Хомут ф70	1	507020009

ТА30.36 Привод с карданным шарниром



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 1235-1976, 25×2.4	Уплотнительное кольцо круглого сечения 25×2.4	4	509010007
2	ТА25.36-03	Соединительная шлицевая муфта	2	215110039
3	ТА25.36-02	Приводной вал переднего моста	1	215030139
4	ТА25.36-01	Главный приводной вал	1	205030034
5	GB/T 879.1-2000, 8×35	Цилиндрический упругий штифт 8×35	2	505020001
6	ТА25.36.01	Карданный шарнир А	1	205000341
7	GB/T 879.1-2000, 6×40	Цилиндрический упругий штифт 6×40	3	505020010
8	ТА25.36-04	Армированная манжета 20×35×11	1	203001016
9	ТА30.36.03	Уплотнительная втулка карданного шарнира	1	203001237
10	ТА25.36.02	Карданный шарнир В	1	205000342
11	GB/T 276-1994, 6007-2RS	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6007-2RS	1	508010093

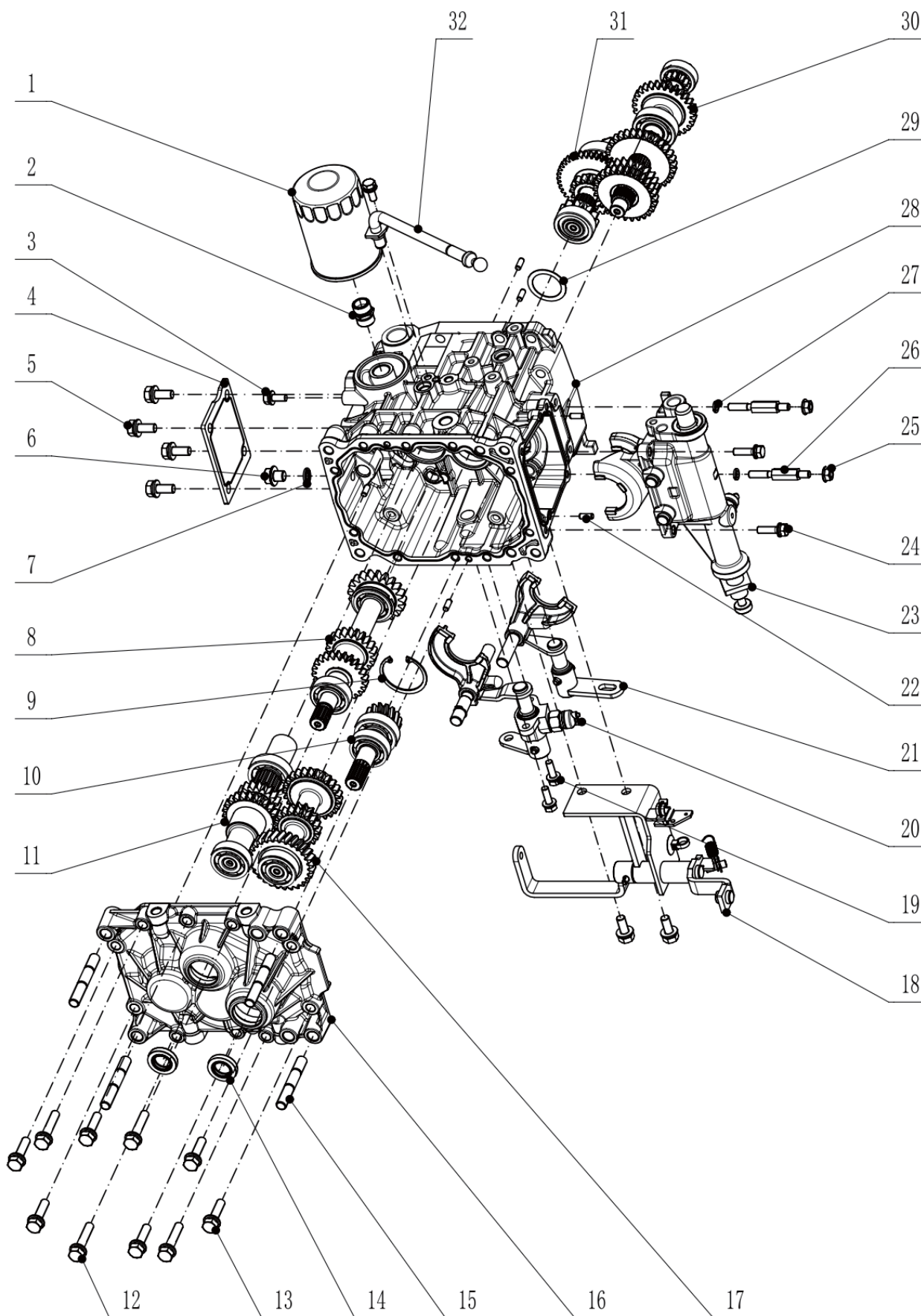


**ТА25.37 Коробка передач (9 передач) (2/3)**

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.37-06	Гидравлический масляный фильтр	1	203001018
2	ТА25.37-05	Основание крепления фильтра	1	215000068
3	GB/T 9074.17-1988, М8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М8×20	2	500080005
4	ТА25.37-03	Опорная плита трансмиссии	1	201120664
5	GB/T 9074.17-1988, М10×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М10×25	6	500080011
6	ТА25.37-09	Сливной болт масла М12×1.5×12	1	299000243
7	JB/T 982-1977, 12	Комбинированная уплотнительная шайба 12	1	503040002
8	ТА25.37.03	Выходной узел переднего моста в сборе	1	306000104
9	GB/T 893.1-1986, 52	Упругое стопорное кольцо для отверстия 52	1	505040003
10	ТА25.37.02	Узел соединения двигателя в сборе	1	304000082
11	ТА25.37.07	Вал отбора мощности в сборе	1	306000108
12	GB/T 9074.17-1988, М10×50	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М10×50	4	500080059
13	GB/T 9074.17-1988, М10×40	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М10×40	6	500080058
14	GB/T 13871-1992, FB02003507	Армированная манжета FB20×35×7	2	509020041
15	GB/T 900-1988, AM12	Шпилька двусторонняя AM-М12×1.25×60	4	599070002
16	ТА25.37-02	Передняя крышка трансмиссии	1	204030095
17	ТА25.37.06	Узел промежуточной шестерни в сборе	1	306000107
18	ТА25.37.09	Кронштейн рычага переключения передач в сборе	1	300000273
19	GB/T 9074.17-1988, М8×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М8×25	2	500080003
20	ТА25.37.10	Узел вилки вала отбора мощности в сборе	1	300000274
21	ТА25.37.11А	Узел вилки переключения переднего хода / высокой / средней / низкой скорости в сборе	1	306000159
22	GB/T 119.1-2000, 6×16	Цилиндрический штифт 6h8×16	8	530000033
23	ТА25.37.01	Верхняя крышка трансмиссии в сборе	1	304000081
24	GB/T 9074.17-1988, М8×30	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М8×30	2	500080012
25	GB/T 6177.1-2000, М8	Шестигранная гайка с фланцем М8	2	501060002
26	ТА25.37-04	Шпилька двусторонняя М8×75	2	299000129
27	GB/T 93-1987, 8	Пружинная шайба 8	2	505080001
28	ТА25.37-01	Картер коробки передач	1	204030094
29	ТА25.37-08	Регулировочная прокладка 35×46×0.8	По потребности	201000729
	ТА25.37-08	Регулировочная прокладка 35×46×1		201000645
29	ТА25.37-08	Регулировочная прокладка 35×46×1.2	По потребности	201000730
29	ТА25.37-08	Регулировочная прокладка 35×46×1.4	По потребности	201000731
29				

ТА25.37 Коробка передач (9 передач) (3/3)

			По потребности	
30	ТА25.37.05А	Узел вала шестерни ходовой трансмиссии в сборе	1	306000158
31	ТА25.37.04А	Выходной узел заднего моста в сборе	1	306000157
32	ТА25.37-11	Соединительная коробка	1	204030115
33	ТА25.37.08	Маслоналивная трубка в сборе	1	203001019



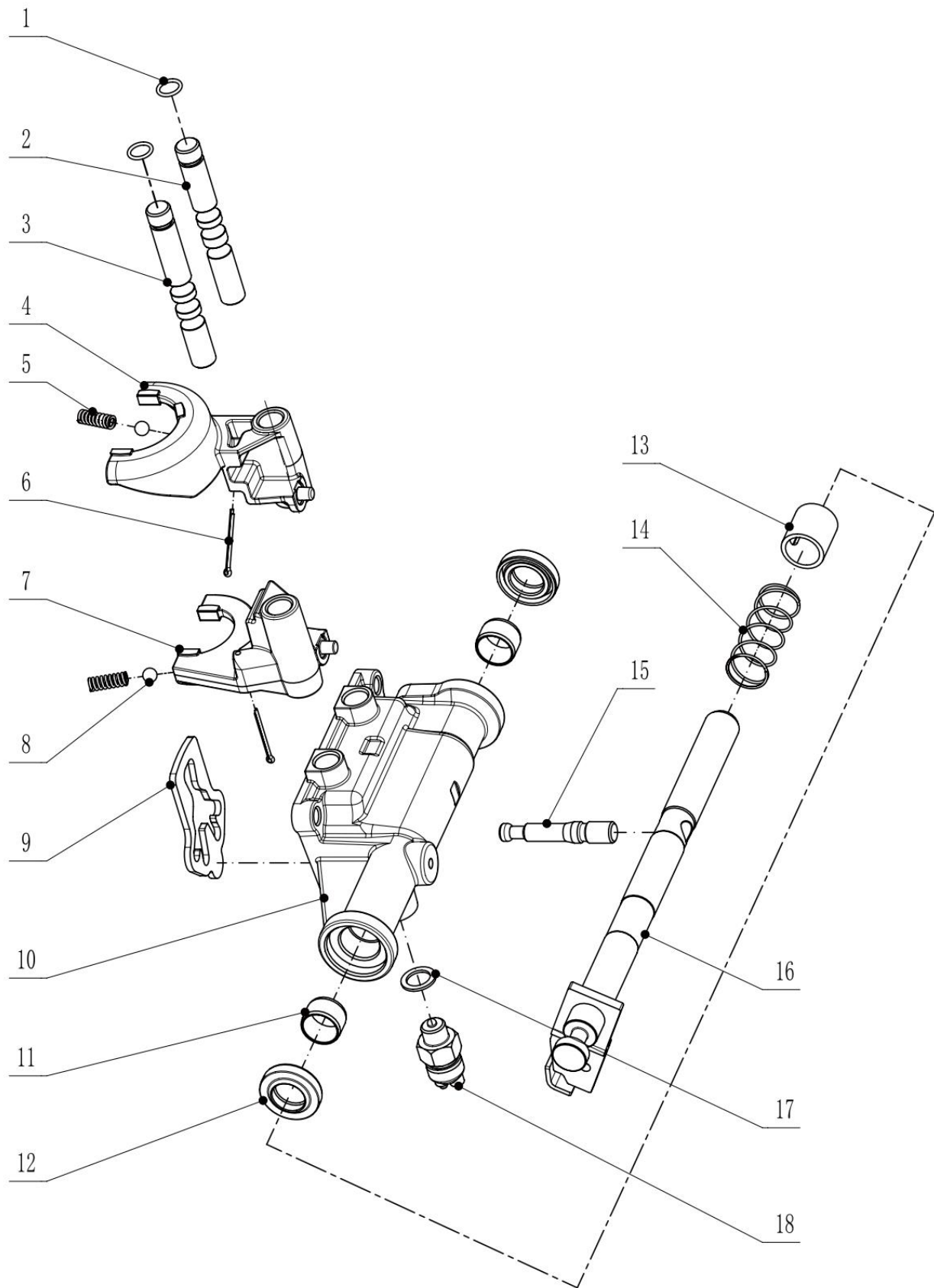
ТА25.37 Коробка передач (6 передач) (2/3)

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.37-06	Гидравлический масляный фильтр	1	203001018
2	ТА25.37-05	Основание крепления фильтра	1	215000068
3	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	2	500080005
4	ТА25.37-03	Опорная плита трансмиссии	1	201120664
5	GB/T 9074.17-1988, M10×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M10×25	6	500080011
6	ТА25.37-09	Сливной болт масла M12×1.5×12	1	299000243
7	JB/T 982-1977, 12	Комбинированная уплотнительная шайба 12	1	503040002
8	ТА25.37.03	Выходной узел переднего моста в сборе	1	306000104
9	GB/T 893.1-1986, 52	Упругое стопорное кольцо для отверстия 52	1	505040003
10	ТА25.37.02	Узел соединения двигателя в сборе	1	304000082
11	ТА25.37.07	Вал отбора мощности в сборе	1	306000108
12	GB/T 9074.17-1988, M10×50	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M10×50	4	500080059
13	GB/T 9074.17-1988, M10×40	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M10×40	6	500080058
14	GB/T 13871-1992, FB02003507	Армированная манжета FB20×35×7	2	509020041
15	GB/T 900-1988, AM12	Шпилька двусторонняя AM-M12×1.25×60	4	599070002
16	ТА25.37-02	Передняя крышка трансмиссии	1	204030095
17	ТА25.37.06	Узел промежуточной шестерни в сборе	1	306000107
18	ТА25.37.09	Кронштейн рычага переключения передач в сборе	1	300000273
19	GB/T 9074.17-1988, M8×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×25	2	500080003
20	ТА25.37.10	Узел вилки вала отбора мощности в сборе	1	300000274
21	ТА25.37.14	Узел вилки переключения переднего хода / высокой / пониженной скорости в сборе (6 передач)	1	300000337
22	GB/T 119.1-2000, 6×16	Цилиндрический штифт 6h8×16	6	530000033
23	ТА25.37.01	Верхняя крышка трансмиссии в сборе	1	304000081
24	GB/T 9074.17-1988, M8×30	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×30	2	500080012
25	GB/T 6177.1-2000, M8	Шестигранная гайка с фланцем M8	2	501060002
26	ТА25.37-04	Шпилька двусторонняя M8×75	2	299000129
27	GB/T 93-1987, 8	Пружинная шайба 8	2	505080001
28	ТА25.37-12	Картер коробки передач (6 передач)	1	204030120
29	ТА25.37-08	Регулировочная прокладка 35×46×0.8	По потребности	201000729
29	ТА25.37-08	Регулировочная прокладка 35×46×1	По потребности	201000645
29	ТА25.37-08	Регулировочная прокладка 35×46×1.2	По потребности	201000730
29	ТА25.37-08	Регулировочная прокладка 35×46×1.4	По потребности	201000731
29			По потребности	
30	ТА25.37.13	Узел вала шестерни ходовой трансмиссии в сборе (6 передач)	1	306000140

**ТА25.37 Коробка передач (6 передач) (3/3)**

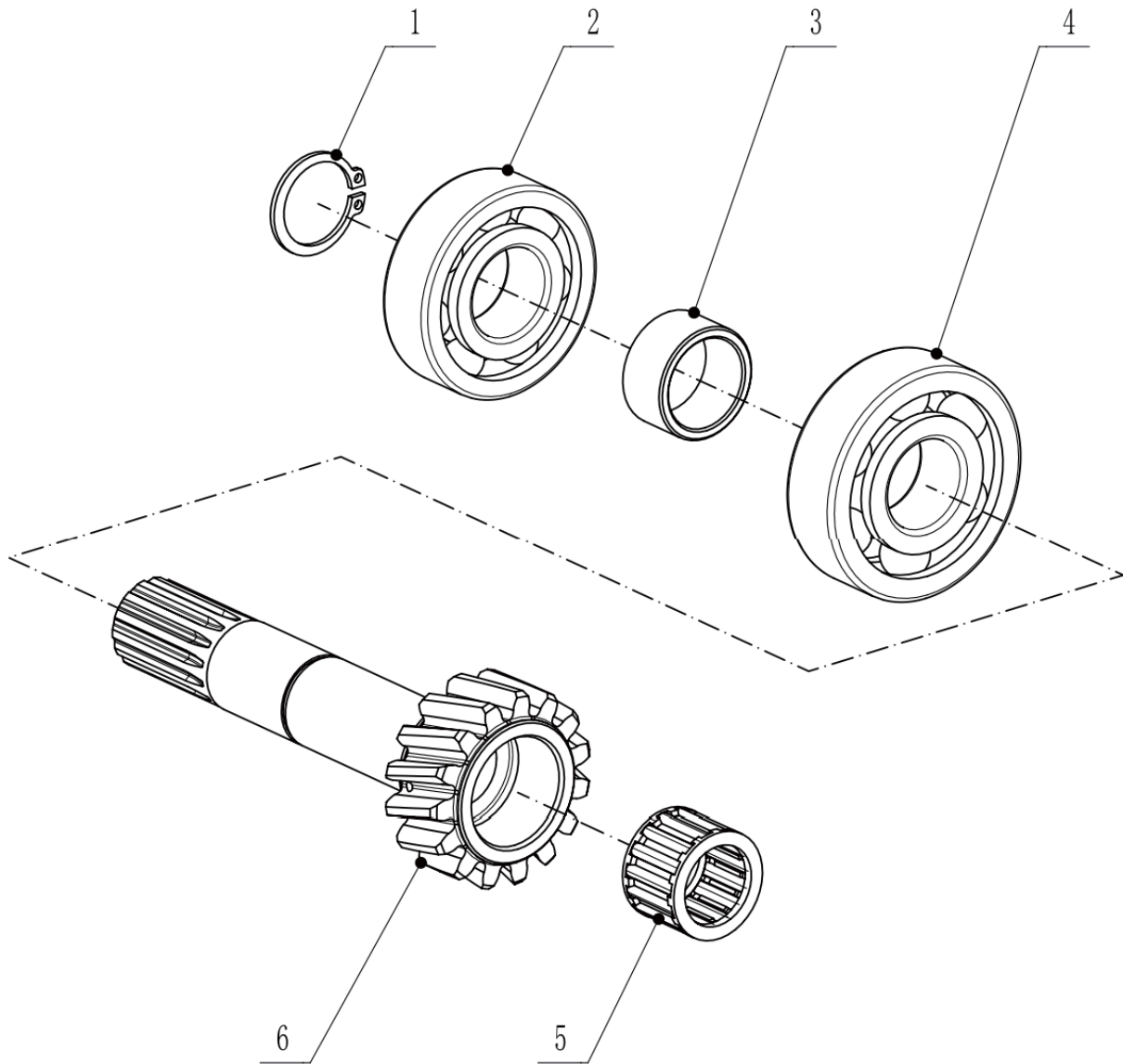
31	ТА25.37.12	Выходной узел заднего моста в сборе (6 передач)	1	306000139
32	ТА25.37.08	Маслоналивная трубка в сборе	1	203001019

ТА25.37.01 Верхняя крышка коробки передач (1/2)



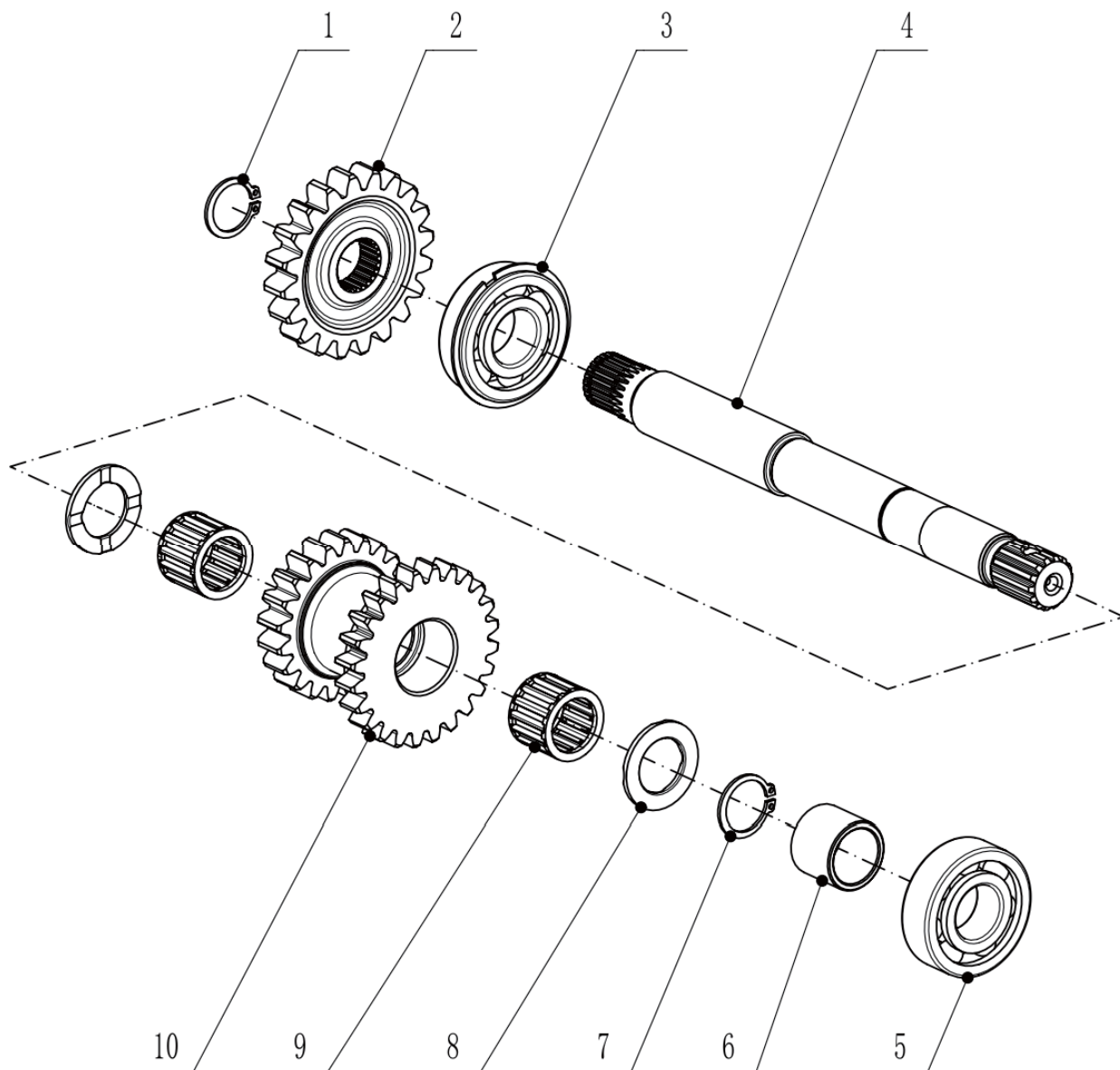


ТА25.37.02 Узел соединения



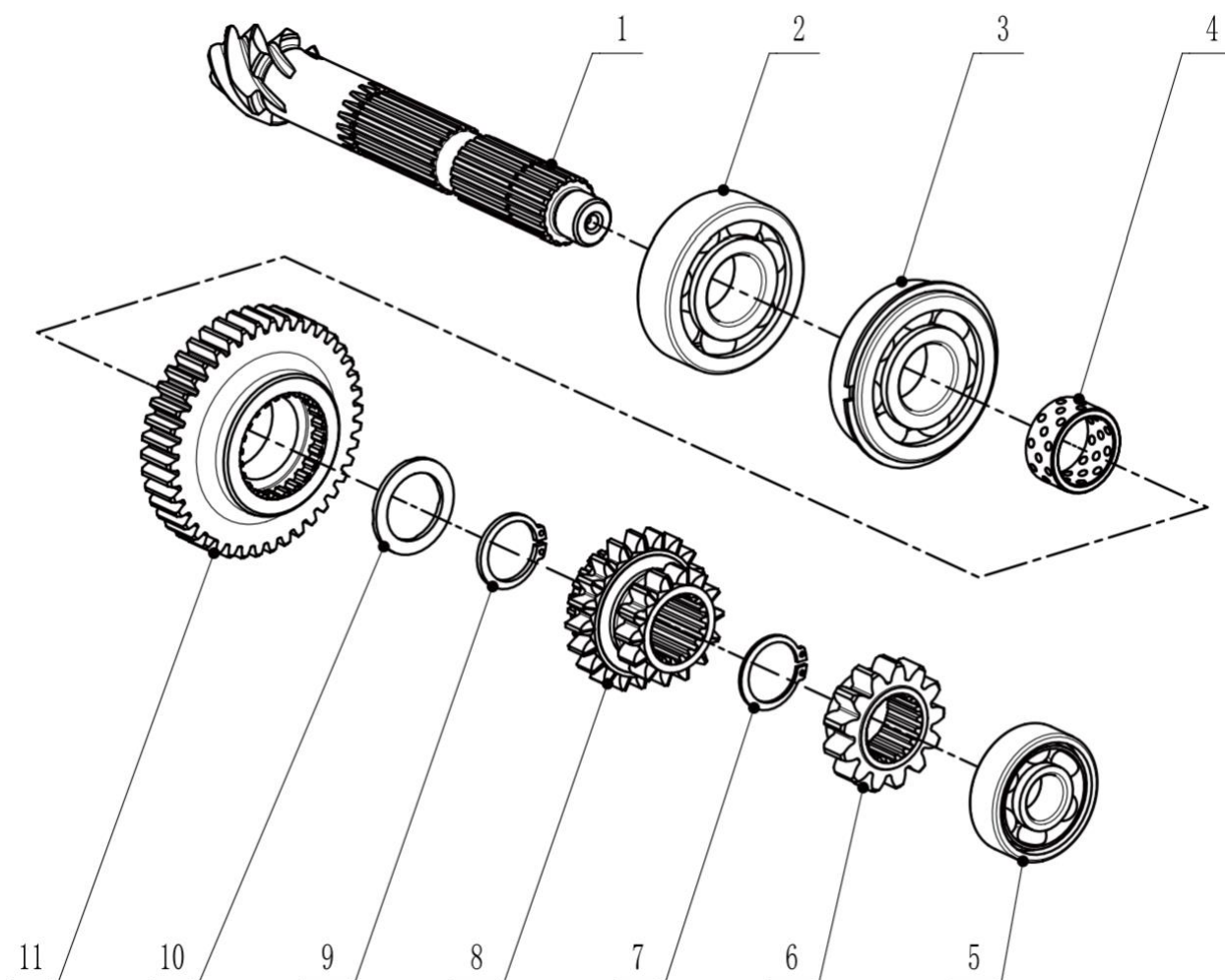
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 894.1-1986, 20	Упругое стопорное кольцо для вала 20	1	505050009
2	GB/T 276-1994, 6204	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6204	1	508010004
3	ТА25.37.02-02	Втулка вала 20×25×13	1	202020417
4	GB/T 276-1994, 6304	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6304	1	508010011
5	GB/T 20056-2015	Игольчатый роликоподшипник К182417	1	508040009
6	ТА25.37.02-01	Соединительный вал двигателя	1	205030073

ТА25.37.03 Узел выходного вала передней оси



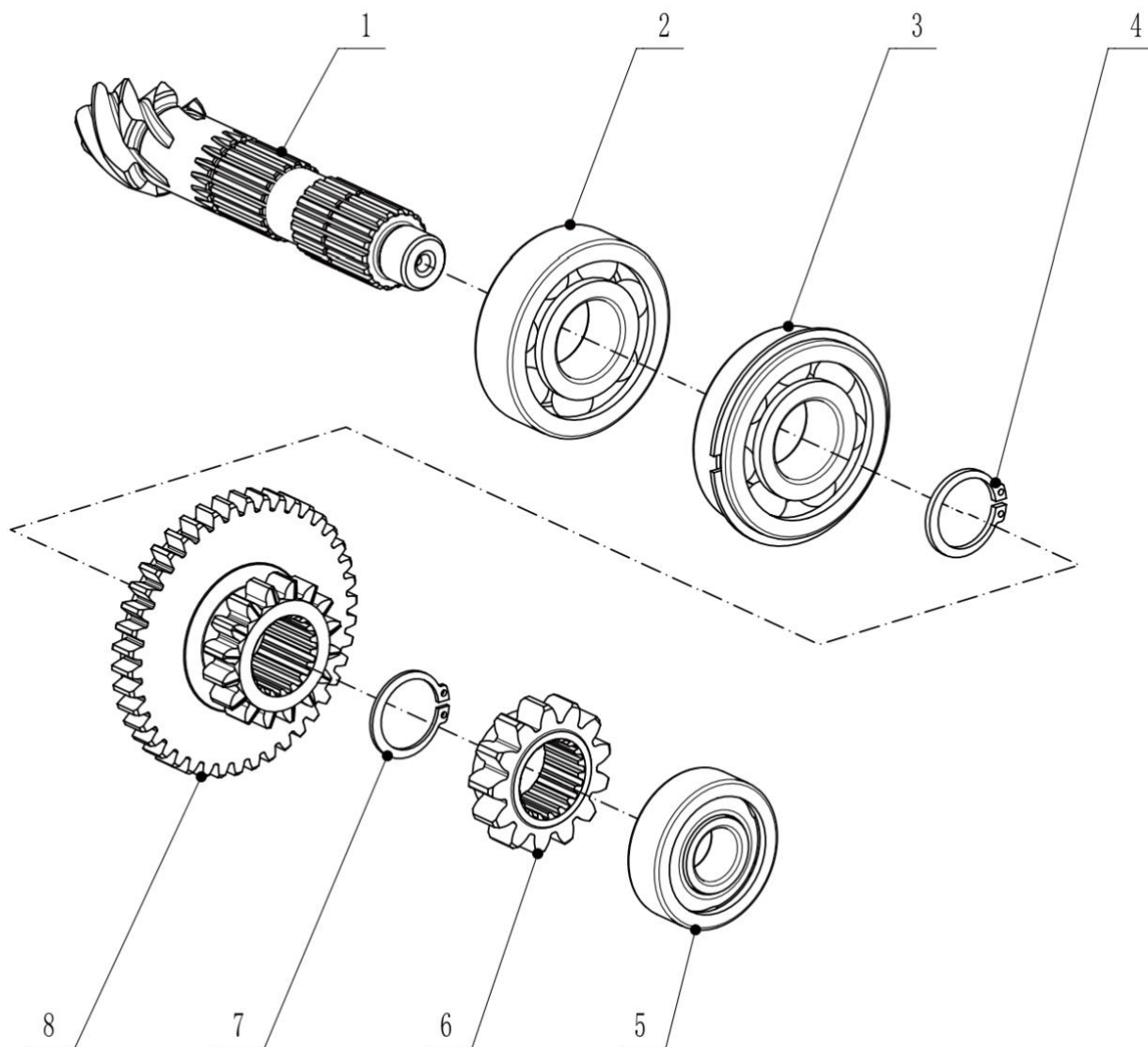
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 894.1-1986, 19	Упругое стопорное кольцо для вала 19	1	505050001
2	ТА25.37.03-05	Шестерня 20Т	1	206030062
3	GB/T 276-2013, 6204NR	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6204NR	1	508010071
4	ТА25.37.03-01	Выходной вал переднего моста	1	205030039
5	GB/T 276-1994, 6204	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6204	1	508010004
6	ТА25.37.03-04	Втулка вала 20×25×21	1	202120088
7	GB/T 894.1-1986, 20	Упругое стопорное кольцо для вала 20	1	505050009
8	ТА25.37.03-05	Прокладка 20×32×2	2	299000133
9	GB/T 20056-2015	Игольчатый роликоподшипник К202620	2	508040010
10	ТА25.37.03-02	Шестерня 21Т/24Т	1	206030063

ТА25.37.04А Узел выходного вала заднего моста (9 передач)



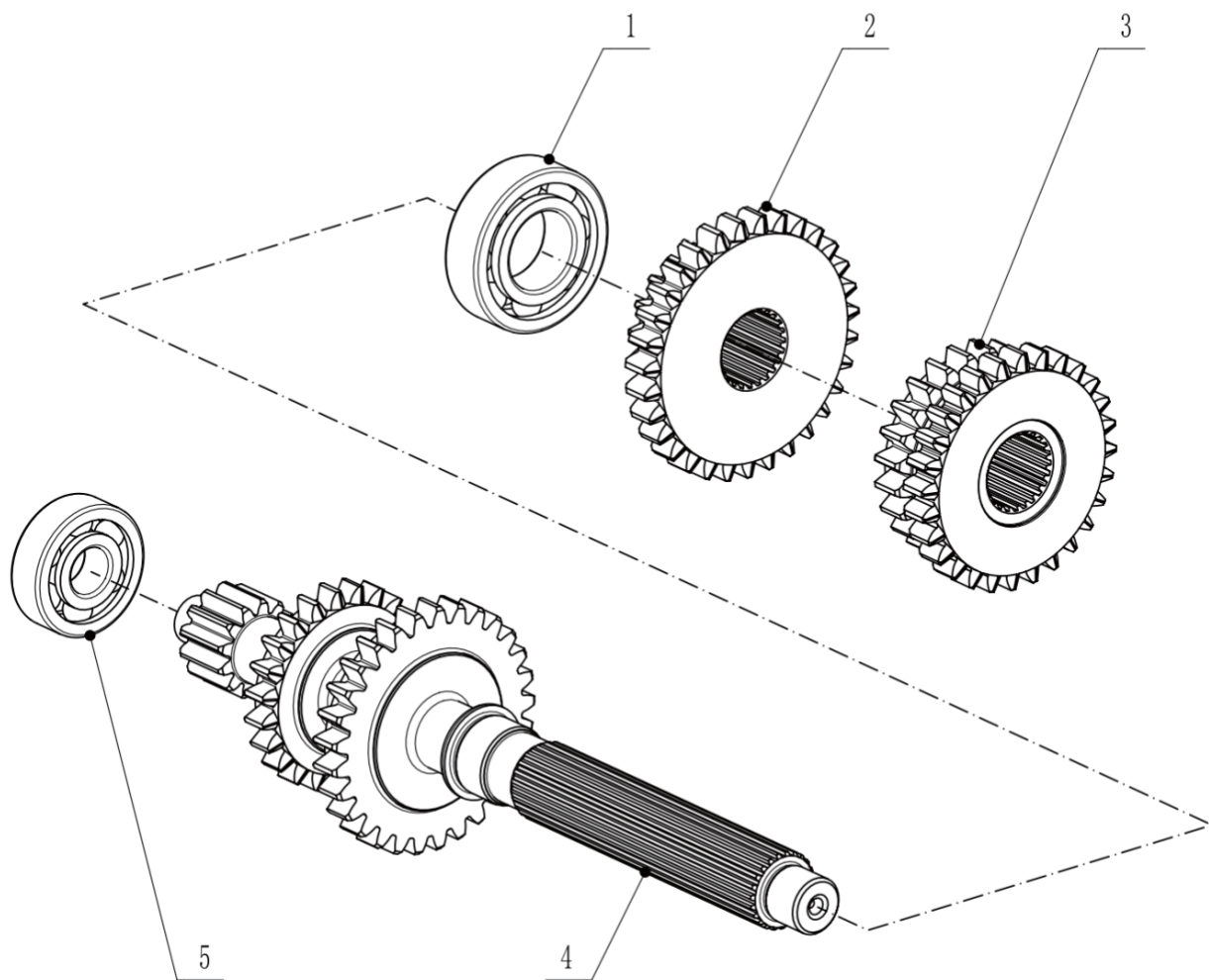
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.37.04-01А	Выходной вал заднего моста	1	205030113
2	GB/T 276-1994, 6305	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6305	1	508010021
3	GB/T 276-2013, 6305NR	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6305NR	1	508010067
4	ТА25.37.04-07А	Подшипник скольжения без смазки (с графитом)	1	203001234
5	GB/T 292-2007, 7303В	Шарикоподшипник радиально-упорный 7303В	1	508010077
6	ТА25.37.04-03	Шестерня 13Т	1	215110030
7	GB/T 894.1-1986, 24	Упругое стопорное кольцо для вала 24	1	505050022
8	ТА25.37.04-02А	Шестерня 20Т/14Т	1	206030092
9	ТА25.37.04-08А	Упругое стопорное кольцо для вала 24 (утолщённое)	1	505050032
10	ТА25.37.04-06А	Прокладка 25×35×2	1	201000690
11	ТА25.37.04-05А	Шестерня 42Т	1	206030093

ТА25.37.12 Узел выходного вала заднего моста (6 передач)



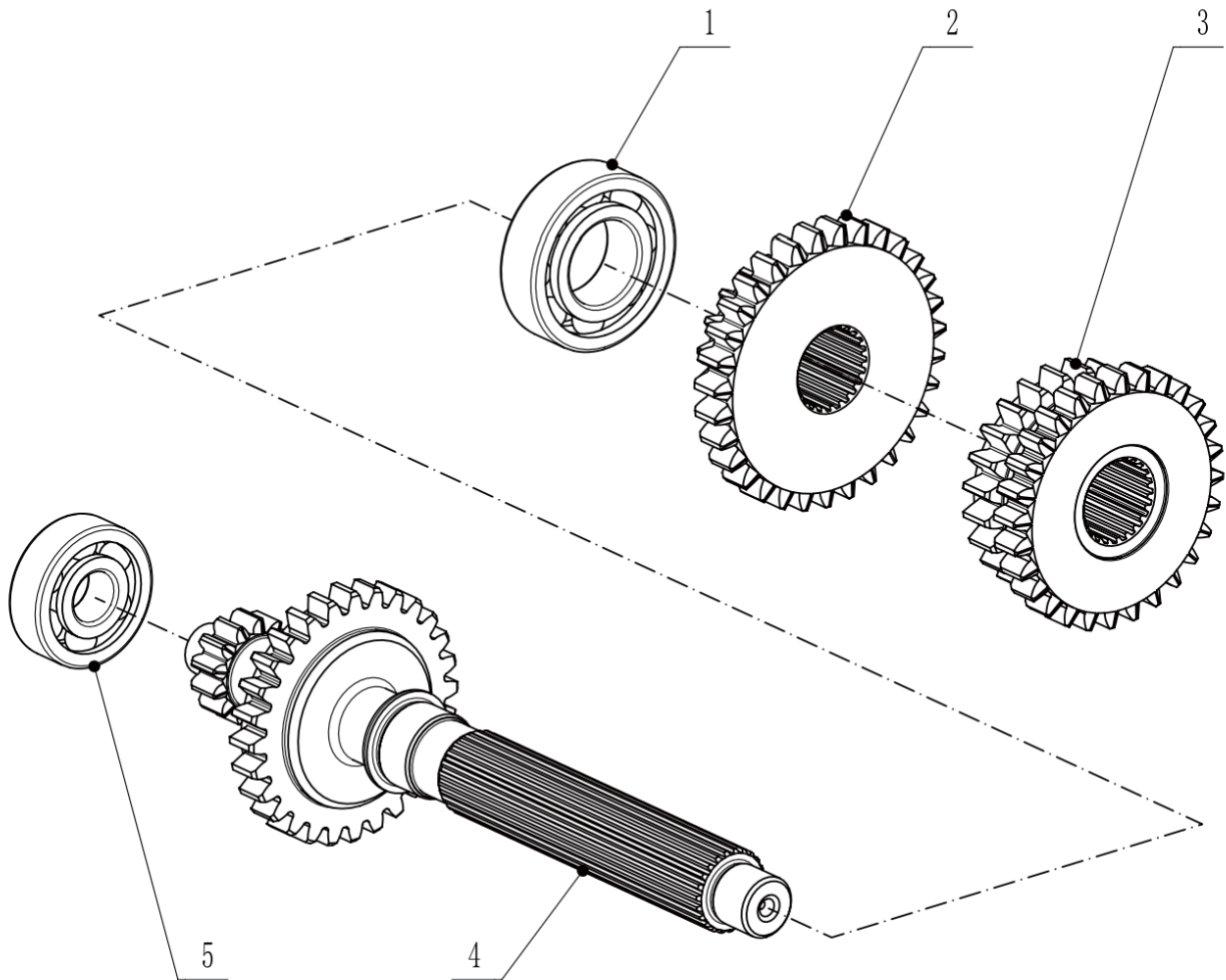
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.37.12-01	Выходной вал заднего моста (6 передач)	1	205030099
2	GB/T 276-1994, 6305	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6305	1	508010021
3	GB/T 276-2013, 6305NR	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6305NR	1	508010067
4	ТА25.37.04-08А	Упругое стопорное кольцо для вала 24 (утолщённое)	1	505050032
5	GB/T 292-2007, 7303B	Шарикоподшипник радиально-упорный 7303B	1	508010077
6	ТА25.37.04-03	Шестерня 13Т	1	215110030
7	GB/T 894.1-1986, 24	Упругое стопорное кольцо для вала 24	1	505050022
8	ТА25.37.12-02	Шестерня 42Т/16Т (6 передач)	1	206020001

ТА25.37.05А Узел вала коробки передач (9 передач)



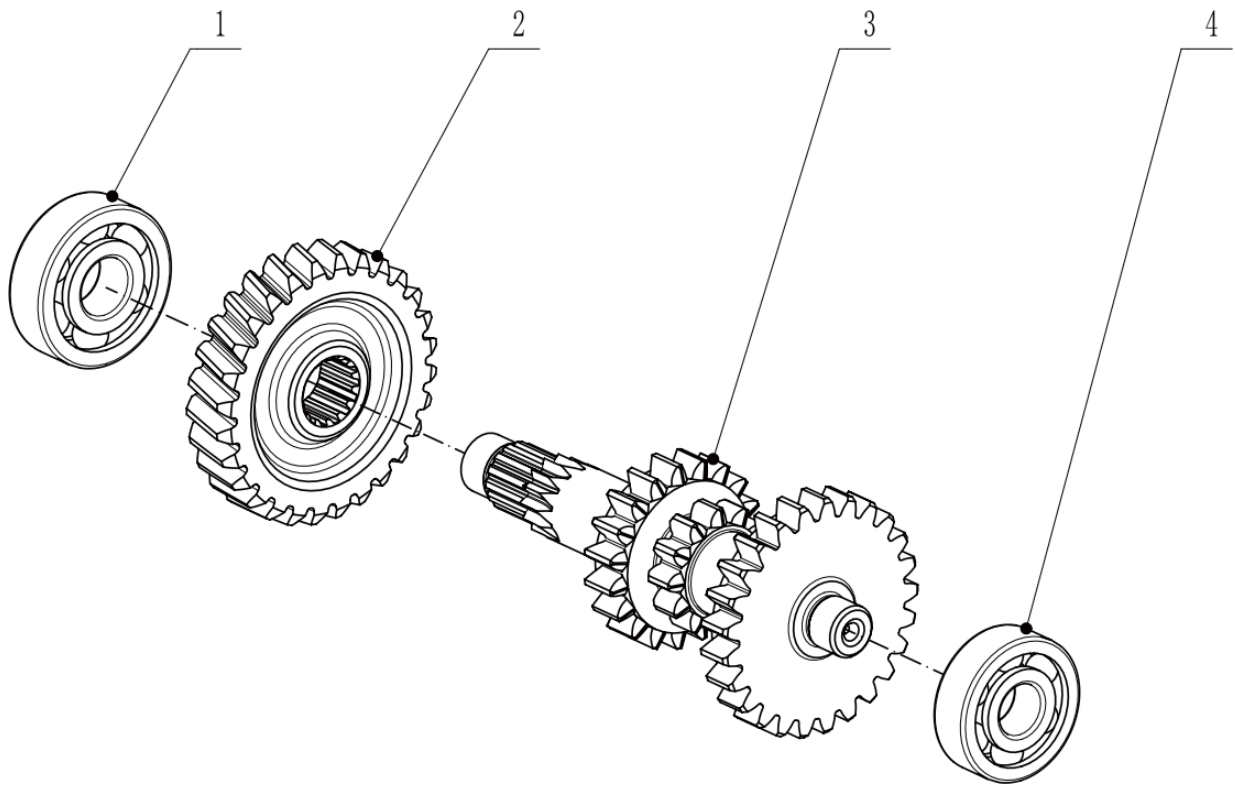
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 276-1994, 6205	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6205	1	508010010
2	ТА25.37.05-03	Шестерня 18Т/31Т	1	206110016
3	ТА25.37.05-02	Шестерня 24Т/28Т	1	206110015
4	ТА25.37.05-01А	Вал шестерни ходовой трансмиссии	1	205030112
5	GB/T 276-1994, 6302	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6302	1	508010041

ТА25.37.13 Узел вала коробки передач (6 передач)



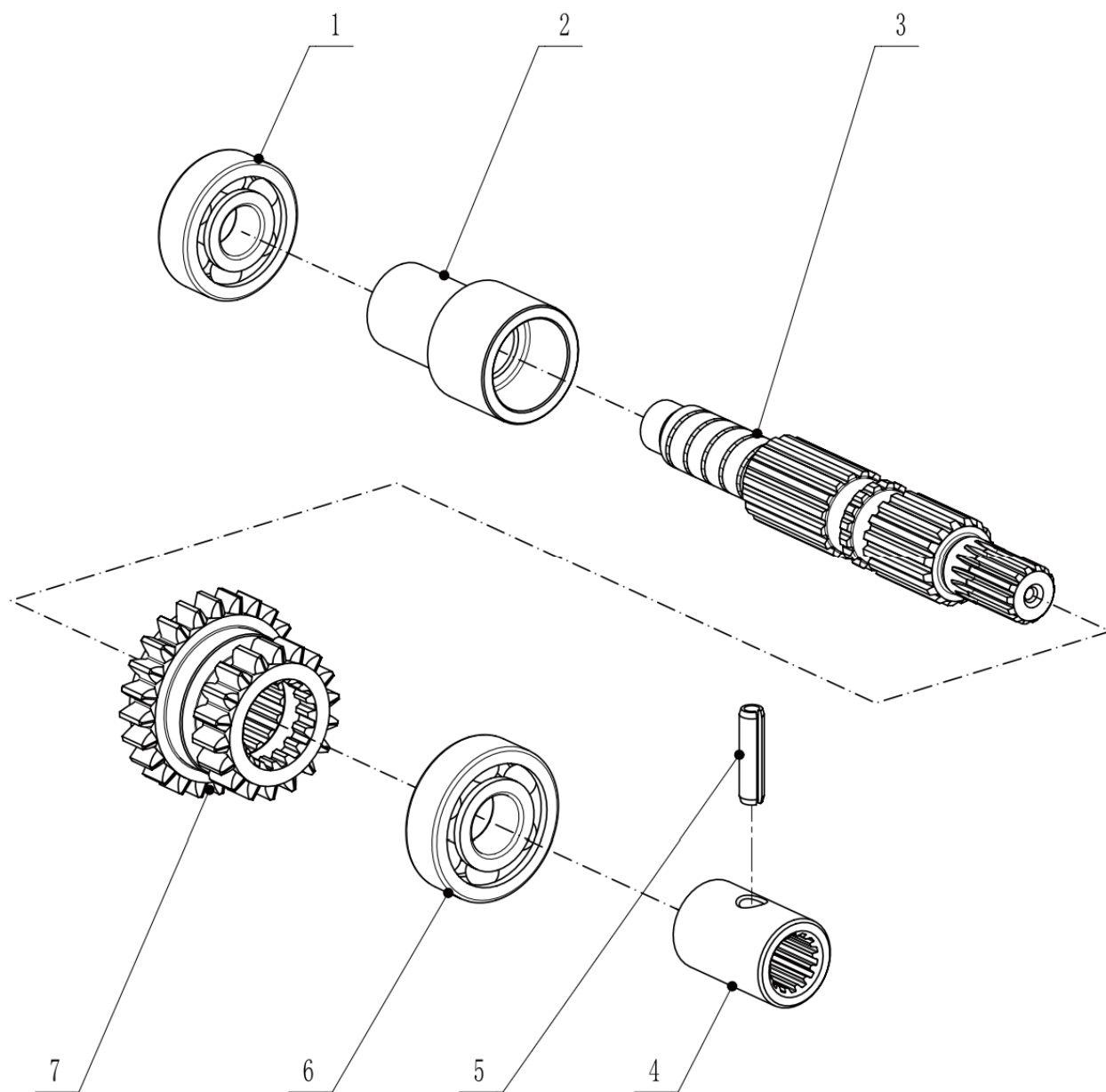
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 276-1994, 6205	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6205	1	508010010
2	ТА25.37.05-03	Шестерня 18Т/31Т	1	206110016
3	ТА25.37.05-02	Шестерня 24Т/28Т	1	206110015
4	ТА25.37.13-01	Вал шестерни ходовой трансмиссии (6 передач)	1	205030100
5	GB/T 276-1994, 6302	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6302	1	508010041

ТА25.37.06 Узел промежуточной передачи



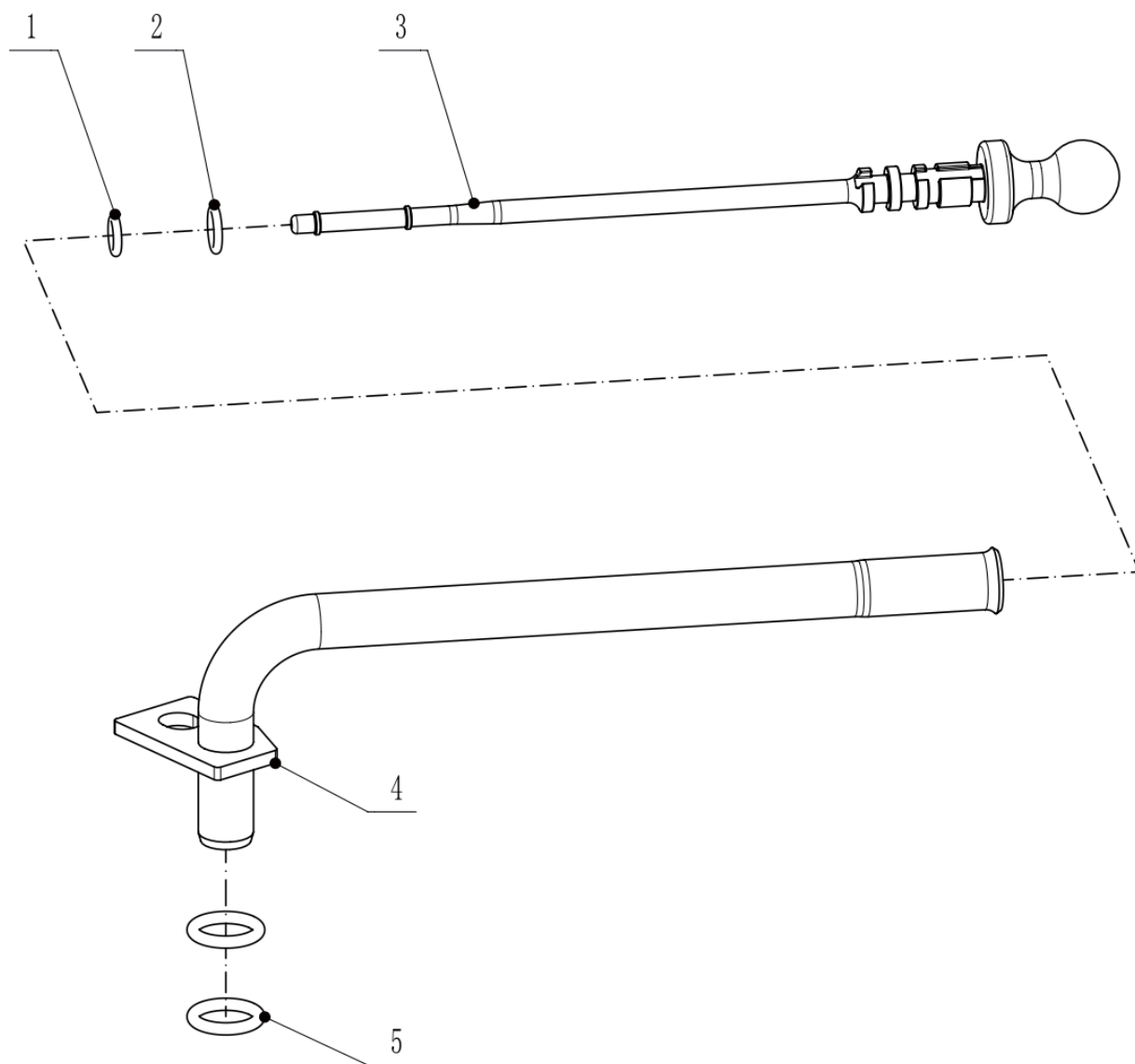
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 276-1994, 6303	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6303	1	508010002
2	ТА25.37.06-02	Коническая шестерня 28Т	1	215110055
3	ТА25.37.06-01	Вал промежуточной шестерни	1	206030025
4	GB/T 276-1994, 6302	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6302	1	508010041

ТА25.37.07 Узел переключения вала отбора мощности



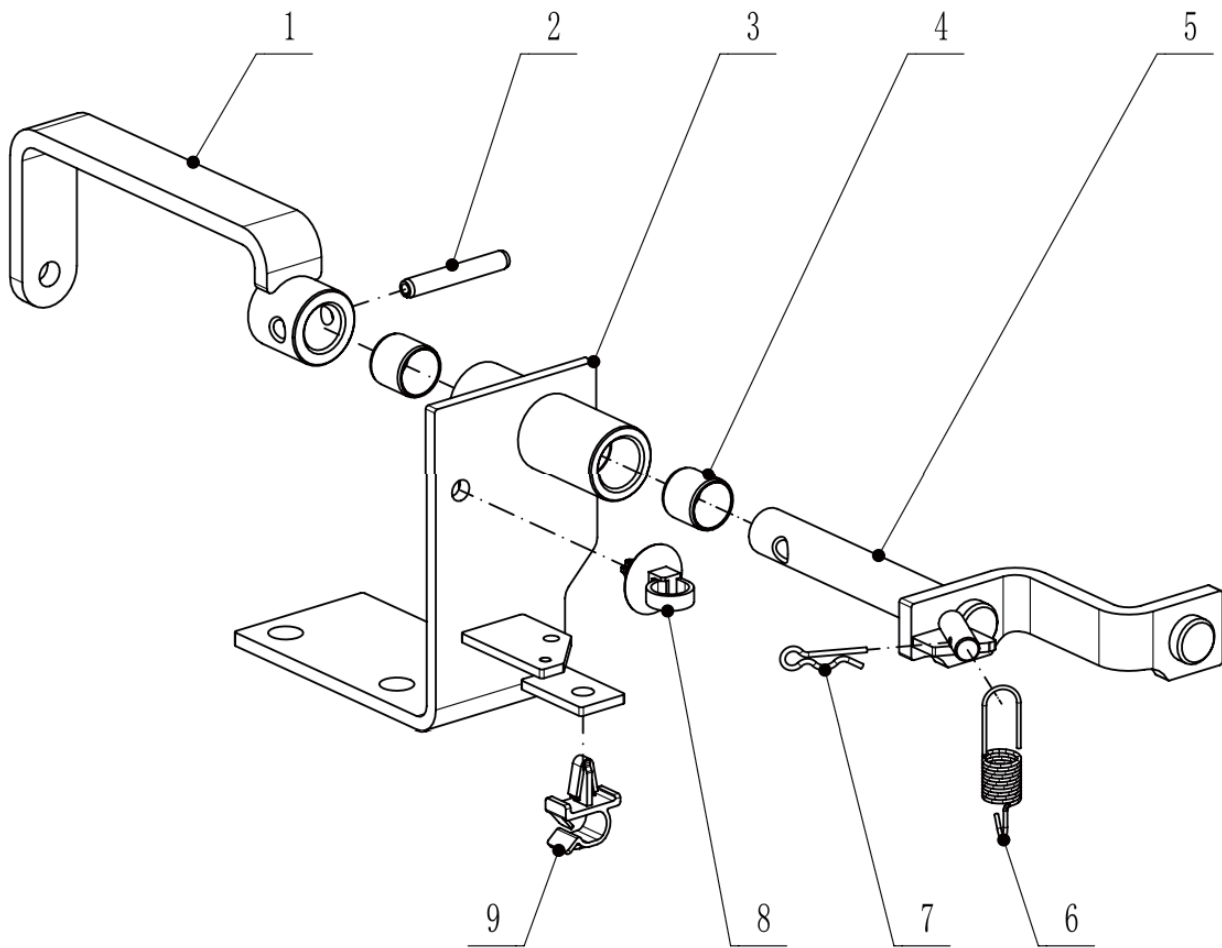
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 276-1994, 6303	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6303	1	508010002
2	ТА25.37.07-05	Втулка вала включения ВОМ	1	207030027
3	ТА25.37.07-01	Вал включения ВОМ	1	205110017
4	ТА25.37.07-04	Шлицевая соединительная втулка вала	1	215110028
5	GB/T 879.3-2000, 8×32	Цилиндрический упругий штифт 8×32, усиленный	1	505020027
6	GB/T 276-1994, 6304	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6304	1	508010011
7	ТА25.37.07-02	Шестерня 18Т/24Т	1	206110017

ТА25.37.08 Узел масляного шипа



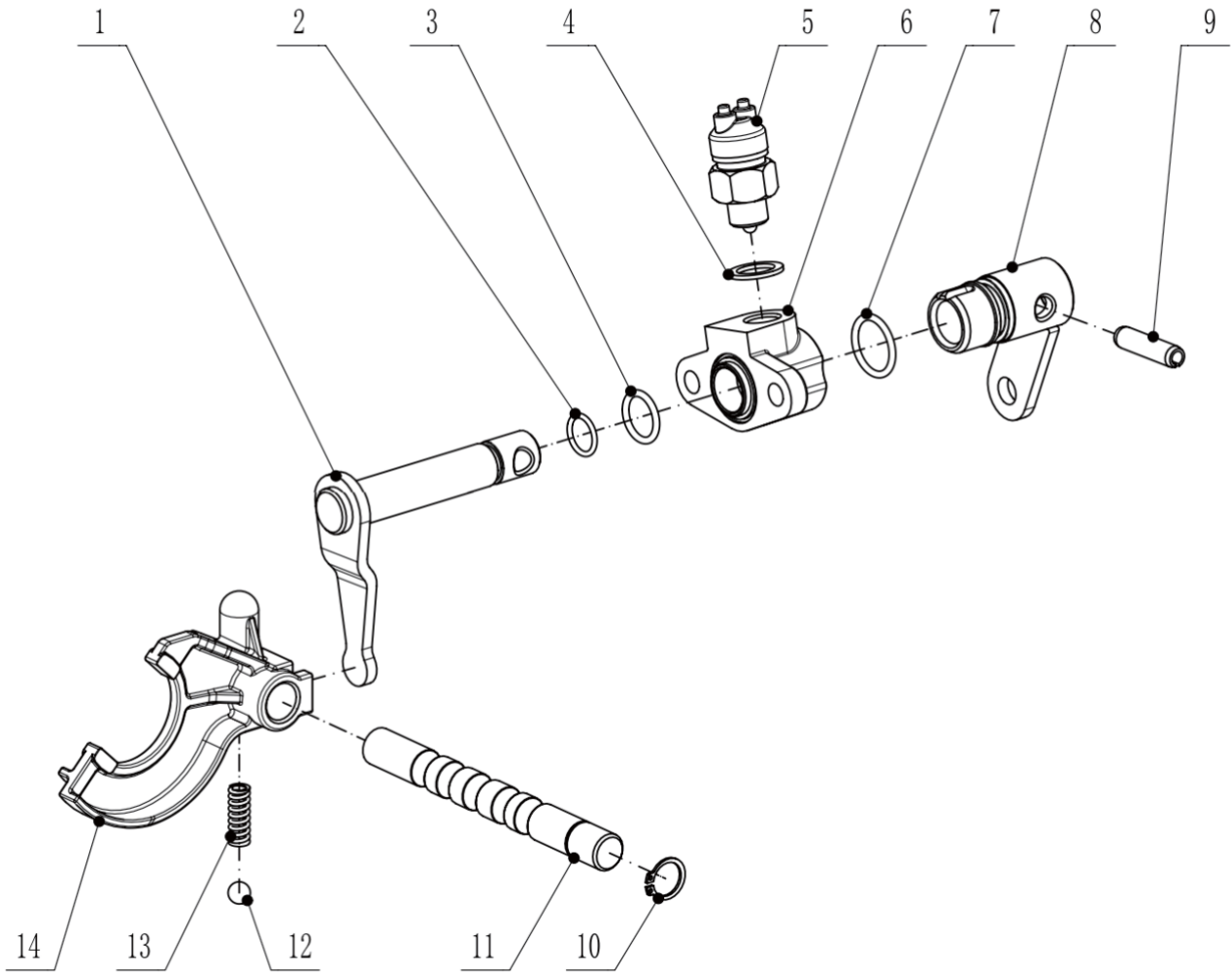
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 3452.1-2005, 5.6×1.8	Уплотнительное кольцо 5.6×1.8	1	509030061
2	GB/T 3452.1-2005, 7.1×1.8	Уплотнительное кольцо 7.1×1.8	1	509030062
3	ТА25.37.08-01	Масломерный шуп	1	203001022
4	ТА25.37.08.01	Сварной узел маслосливной трубки	1	202000225
5	GB/T 3452.1-2005, 11.6×2.65	Уплотнительное кольцо 11.6×2.65	2	509030063

ТА25.37.09 Кронштейн рычага переключения передач



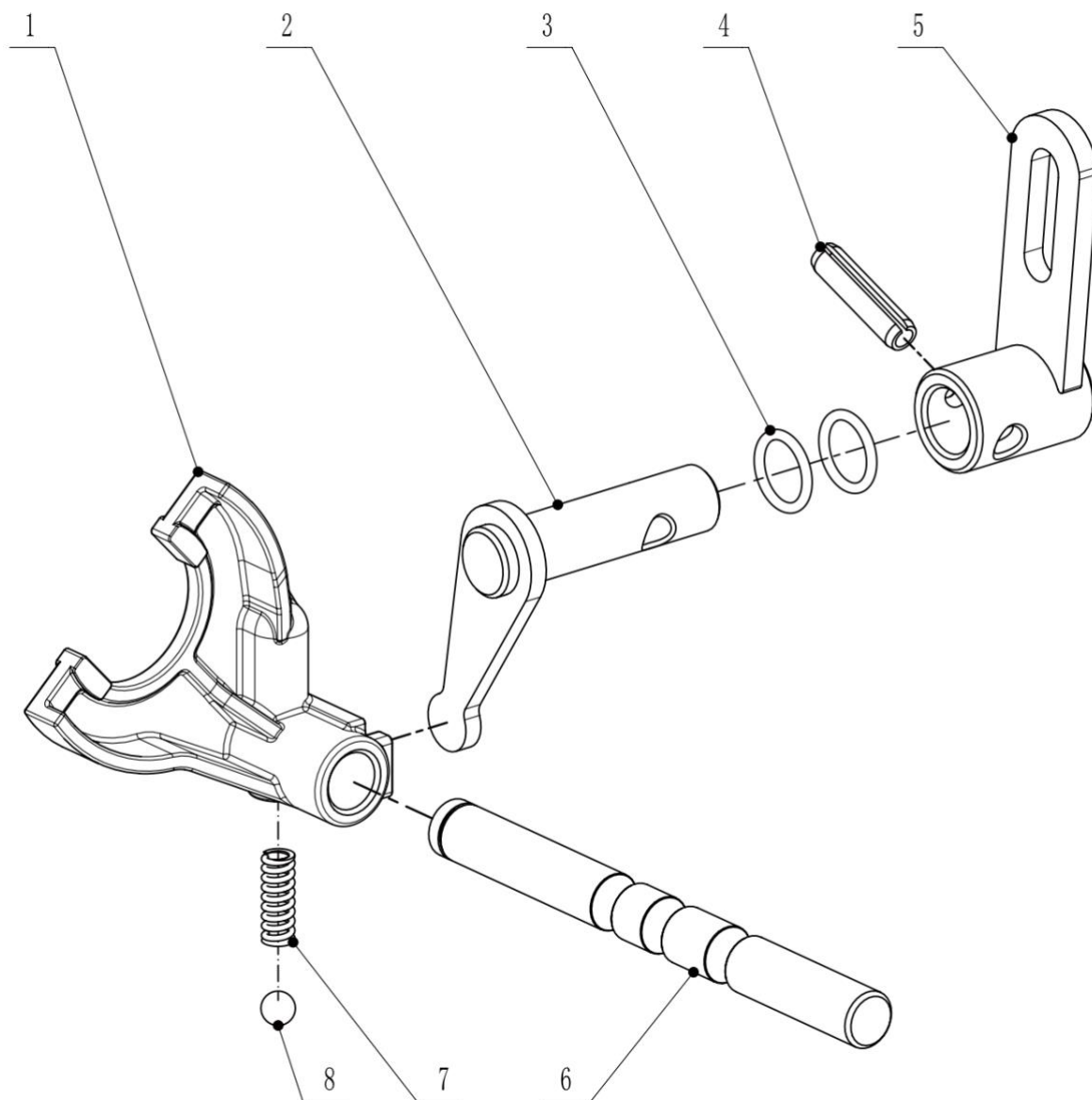
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.37.09.03	Сварной узел поворотной пластины	1	205010013
2	GB/T 879.1-2000, 6×40	Цилиндрический упругий штифт 6×40	1	505020010
3	ТА25.37.09.01	Сварной узел кронштейна	1	202010018
4	GB/T 12613.1-2011, 15×17×15	Подшипник скольжения 15×17×15	2	508030005
5	ТА25.37.09.02	Сварной узел поворотного вала	1	205010011
6	ТА25.37.09-01	Натяжная пружина кронштейна	1	210000174
7	JIS B 1360 (SPA2)-2006	R-образный штифт 8	1	505120018
8	ТА25.37.09-03	Тяга	1	203001024
9	ТА25.37.09-02	Пластмассовый зажим	1	203001023

ТА25.37.10 Узел вилки переключения коробки передач



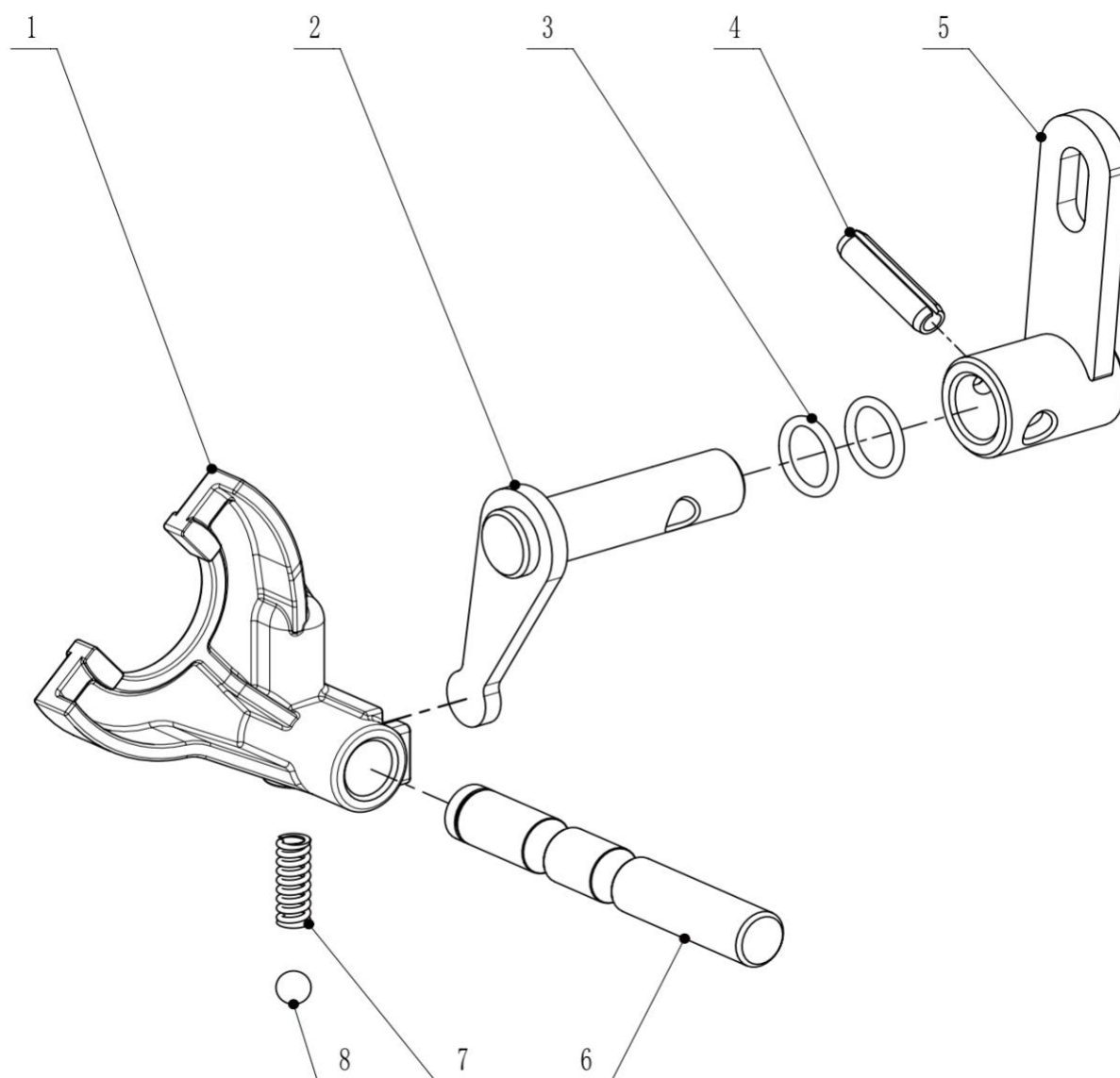
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.37.10.02	Сварной узел поворотного вала ВОМ	1	205010015
2	GB/T 3452.1-2005, 12.5×1.8	Уплотнительное кольцо 12.5×1.8	1	509030064
3	ТА25.37.10-05	Уплотнительное кольцо круглого сечения 15.2×2.4	1	203001345
4	ТА25.37.01-12	Медная шайба 14×20×1.5	1	299000132
5	ТА25.37.01-11	Выключатель нейтрали	1	203001020
6	ТА25.37.10-04	Посадочное место фиксатора переключения	1	204030097
7	ТА25.37.10-06	Уплотнительное кольцо круглого сечения 19×2.4	1	509030066
8	ТА25.37.10.01	Сварной узел тяговой пластины ВОМ	1	201010081
9	GB/T 879.1-2000, 8×32	Цилиндрический упругий штифт 8×32	1	505020013
10	GB/T 894.1-1986, 14	Упругое стопорное кольцо для вала 14	1	505050005
11	ТА25.37.10-02	Вал вилки переключения ВОМ	1	205000347
12	GB/T 308.1-2013, 8	Стальной шарик 8	1	599020001
13	ТА25.37.01-06	Пружина вала вилки переключения	1	210000172
14	ТА25.37.10-01	Вилка переключения ВОМ	1	205000346

ТА25.37.11А Вилка переключения скоростей с передним приводом (высокая-средняя-низкая) в сборе



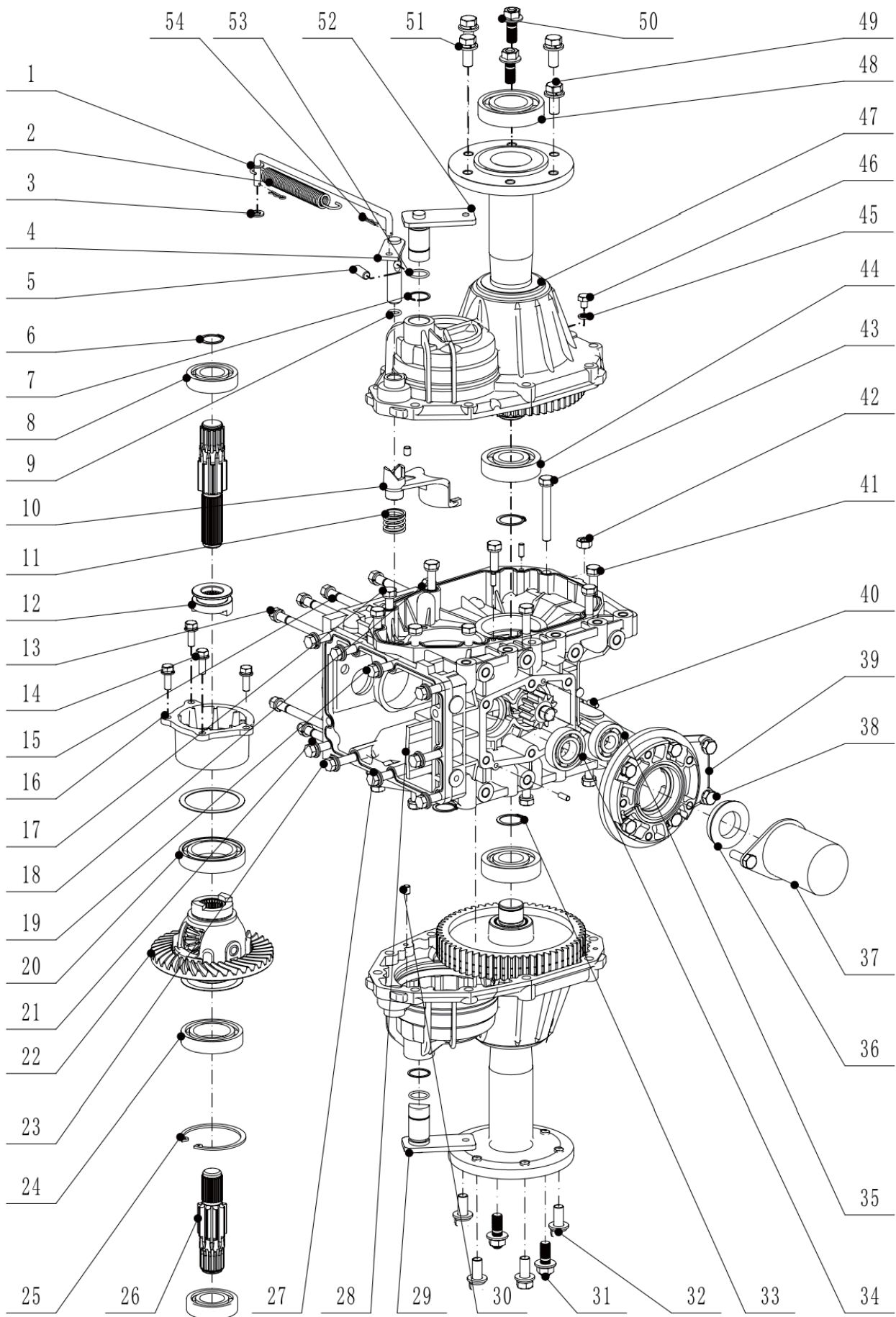
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.37.11-01	Вилка высокой/средней/низкой скорости	1	205000348
2	ТА25.37.11.02	Сварной узел поворотного вала высокой/средней/низкой скорости	1	201010085
3	ТА25.37.10-05	Уплотнительное кольцо круглого сечения 15.2×2.4	2	203001345
4	GB/T 879.1-2000, 8×32	Цилиндрический упругий штифт 8×32	1	505020013
5	ТА25.37.11.01	Сварной узел тяговой пластины высокой/средней/низкой скорости	1	201010083
6	ТА25.37.11-02А	Вал вилки высокой/средней/низкой скорости	1	205000401
7	ТА25.37.01-06	Пружина вала вилки переключения	1	210000172
8	GB/T 308.1-2013, 8	Стальной шарик 8	1	599020001

ТА25.37.14 Узел вилки переключения скоростей с высоким и низким диапазоном (6 передач)



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.37.11-01	Вилка высокой/средней/низкой скорости	1	205000348
2	ТА25.37.11.02	Сварной узел поворотного вала высокой/средней/низкой скорости	1	201010085
3	ТА25.37.10-05	Уплотнительное кольцо круглого сечения 15.2×2.4	2	203001345
4	GB/T 879.1-2000, 8×32	Цилиндрический упругий штифт 8×32	1	505020013
5	ТА25.37.14.01	Сварной узел тяговой пластины высокой/пониженной скорости (6 передач)	1	208120432
6	ТА25.37.14-01	Вал вилки высокой/пониженной скорости (6 передач)	1	205000385
7	ТА25.37.01-06	Пружина вала вилки переключения	1	210000172
8	GB/T 308.1-2013, 8	Стальной шарик 8	1	599020001

ТА25.38 Задний мост в сборе (9 передач)

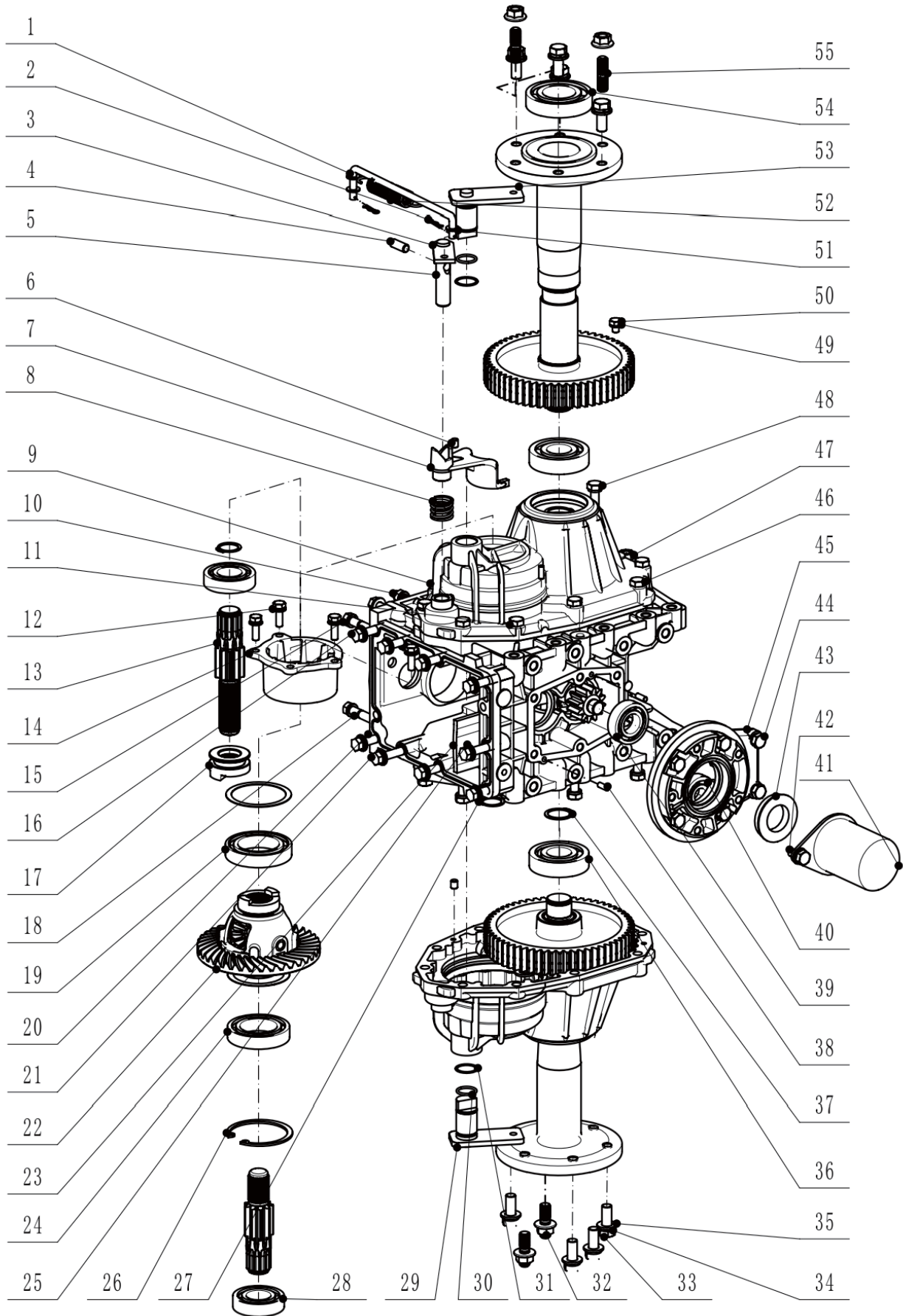


**ТА25.38 Задний мост в сборе (9 передач)**

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.38.09	Сварной узел тяги дифференциала (9 передач)	1	216120100
2	LNC8.05.22-18	Натяжная пружина скрайбера	1	210000053
3	GB/T 97.1-2002, 8	Шайба 8	1	500080087
4	ТА25.38.03	Сварной узел тяговой пластины дифференциала	1	201010088
5	GB/T 119.1-2000, 10×26	Цилиндрический штифт 10h8×26	1	505090007
6	GB/T 894.1-1986, 25	Упругое стопорное кольцо для вала 25	2	505050004
7	QC/T 345-1999, Q43325	Плоское проволочное стопорное кольцо для вала Q43325	2	505160003
8	GB/T 276-1994, 6206	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6206	2	508010019
9	GB/T 3452.1-2005, 11.8×2.65	Уплотнительное кольцо 11.8×2.65	1	509030027
10	ТА25.38-08	Вилка дифференциала	1	217000036
11	ТА25.38-02	Пружина дифференциала	1	210000176
12	ТА25.38-09	Втулка вала муфты блокировки дифференциала	1	215110041
13	ТА25.38-18	Шпилька картера заднего моста двусторонняя	2	299000159
14	GB/T 9074.17-1988, M8×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×25	4	500110042
15	GB/T 900-1988, AGM10-M10×80	Шпилька двусторонняя AGM10-M10×80-10.9-Zn·D	9	500130015
16	ТА25.38-03	Опора подшипника дифференциала	1	204200001
17	GB/T 5782-2000, M10×40	Болт с шестигранной головкой M10×40	8	500020044
18	ТА25.38-19	Гайка шестигранная низкая M10×1	11	299000177
19	GB/T 21-1976, M10×40	Болт с уменьшенной шестигранной головкой M10×40	8	503030001
20	GB/T 276-1994	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6010	1	508010066
21	GB/T 97.1-2002, 10	Шайба 10	9	503030003
22	ТА25.38.04	Дифференциал в сборе	1	304000083
23	GB/T 21-1976, M10×50	Болт с уменьшенной шестигранной головкой M10×50	1	500080072
24	GB/T 276-1994, 6009	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6009	1	508010020
25	GB/T 893.1-1986, 75	Упругое стопорное кольцо для отверстия 75	1	505040010
26	ТА25.38.05	Картер заднего моста в сборе	1	304000084
27	GB/T 93-1987, 10	Пружинная шайба 10	46	505080003
28	ТА25.38-10	Демпфирующая пластина	1	201120683
29	ТА25.38.07	Сварной узел правого тормозного рычага	1	201120667
30	GB/T 119.1-2000, 8×10	Цилиндрический штифт 8×10	2	505010029
31	ТА25.38-15	Шпилька двусторонняя	4	530000161
32	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	8	505080004
33	GB/T 894.1-1986, 30	Упругое стопорное кольцо для вала 30	2	505050011



ТА25.38 Задний мост в сборе (6 передач) (1/3)

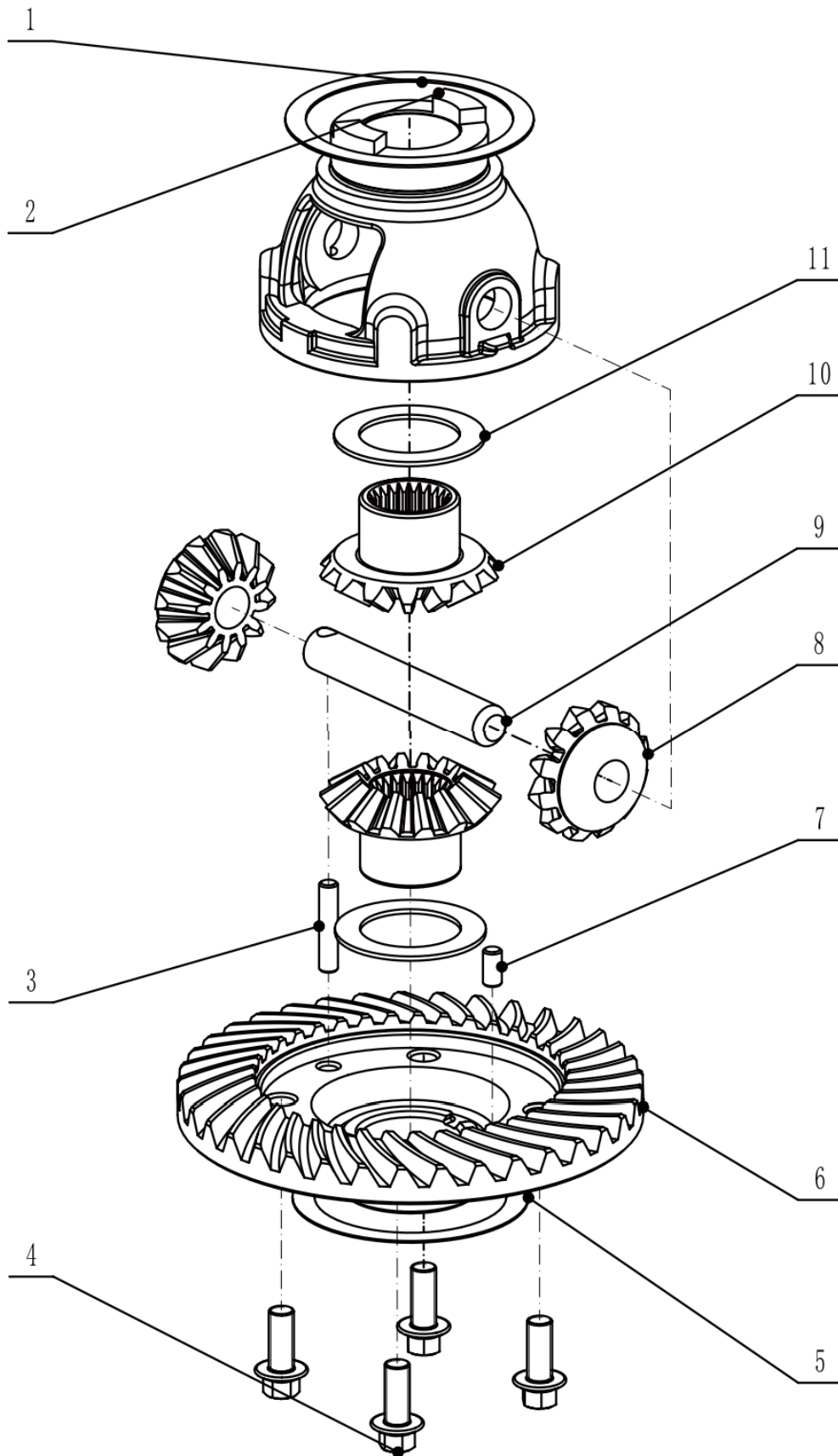


**ТА25.38 Задний мост в сборе (6 передач) (2/3)**

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.38.10	Сварной узел тяги дифференциала (6 передач)	1	216120104
2	JIS B 1360 (SPA2)-2006	R-образный штифт 8	2	505120018
3	ТА25.38.03	Сварной узел тяговой пластины дифференциала	1	201010088
4	GB/T 119.1-2000, 10×26	Цилиндрический штифт 10h8×26	1	505090007
5	GB/T 3452.1-2005, 11.8×2.65	Уплотнительное кольцо 11.8×2.65	1	509030027
6	GB/T 119.1-2000, 8×10	Цилиндрический штифт 8×10	2	505010029
7	ТА25.38-08	Вилка дифференциала	1	217000036
8	ТА25.38-02	Пружина дифференциала	1	210000176
9	GB/T 5782-2000, M10×40	Болт с шестигранной головкой M10×40	8	500020044
10	GB/T 900-1988, AGM10-M10×35	Шпилька двусторонняя AGM10-M10×35-8.8-Zn-D	2	500130018
11	GB/T 93-1987, 10	Пружинная шайба 10	46	505080003
12	GB/T 9074.17-1988, M8×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×25	4	500110042
13	ТА25.38.05	Картер заднего моста в сборе (6 передач)	1	304000088
14	ТА25.38-03	Опора подшипника дифференциала	1	204200001
15	ТА25.38-19	Гайка шестигранная низкая M10×1	4	299000177
16	GB/T 21-1976, M10×40	Болт с уменьшенной шестигранной головкой M10×40	8	500080087
17	ТА25.38-09	Втулка вала муфты блокировки дифференциала	1	215110041
18	GB/T 900-1988, AGM10-M10×65	Шпилька двусторонняя AGM10-M10×65-8.8-Zn-D	2	500130017
19	GB/T 276-1994	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6010	1	508010066
20	GB/T 21-1976, M10×35	Болт с уменьшенной шестигранной головкой M10×35	7	500080073
21	GB/T 21-1976, M10×50	Болт с уменьшенной шестигранной головкой M10×50	1	500080072
22	ТА25.38.04	Дифференциал в сборе	1	304000083
23	ТА25.38-10	Демпфирующая пластина	1	201120683
24	GB/T 276-1994, 6009	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6009	1	508010020
25	GB/T 97.1-2002, 10	Шайба 10	16	503030003
26	GB/T 893.1-1986, 75	Упругое стопорное кольцо для отверстия 75	1	505040010
27	GB/T 894.1-1986	Упругое стопорное кольцо для вала 25	2	505050004
28	GB/T 276-1994, 6206	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6206	2	508010019
29	ТА25.38.08	Сварной узел левого тормозного рычага	1	201120666
30	GB/T 1235-1976, 25×2.4	Уплотнительное кольцо круглого сечения 25×2.4	2	509010007
31	QC/T 345-1999, Q43325	Плоское проволочное стопорное кольцо для вала Q43325	2	505160003
32	GB/T 6177.2-2000, M12×1.25	Шестигранная гайка с фланцем M12×1.25	4	501210001

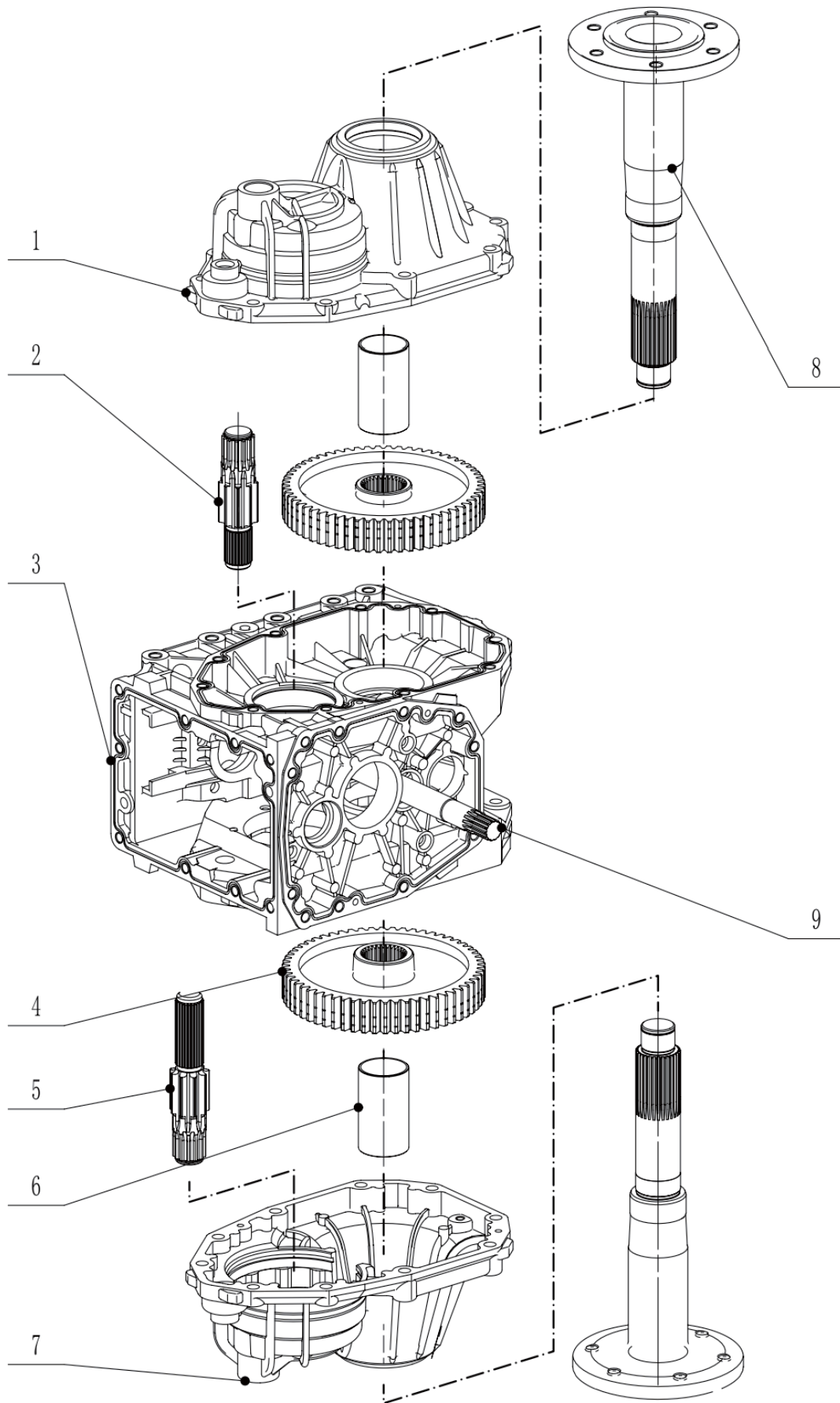


ТА25.38.04 Дифференциал (1/2)

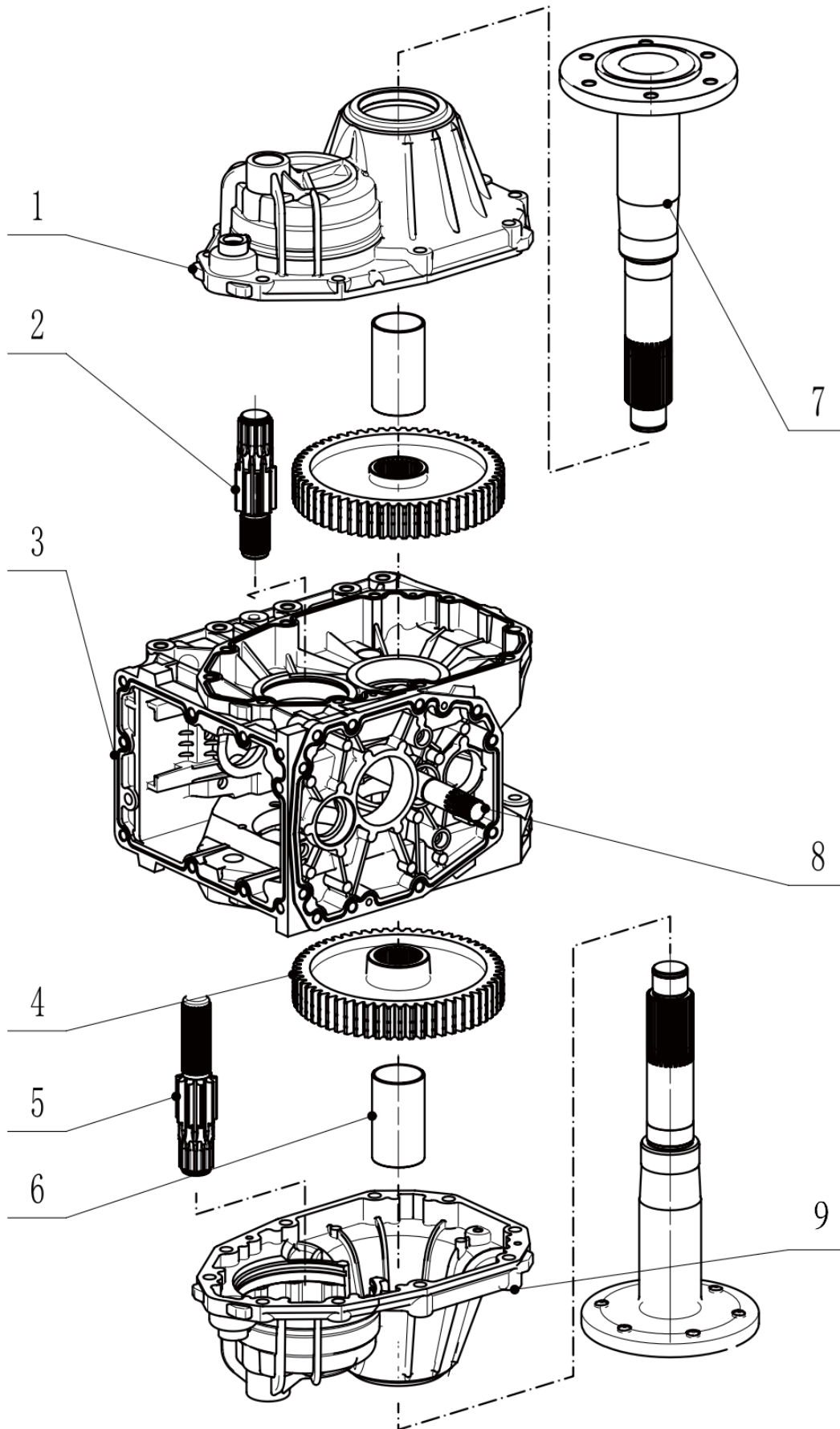




ТА25.38.05 Узел задней оси (9 передач) (1/2)

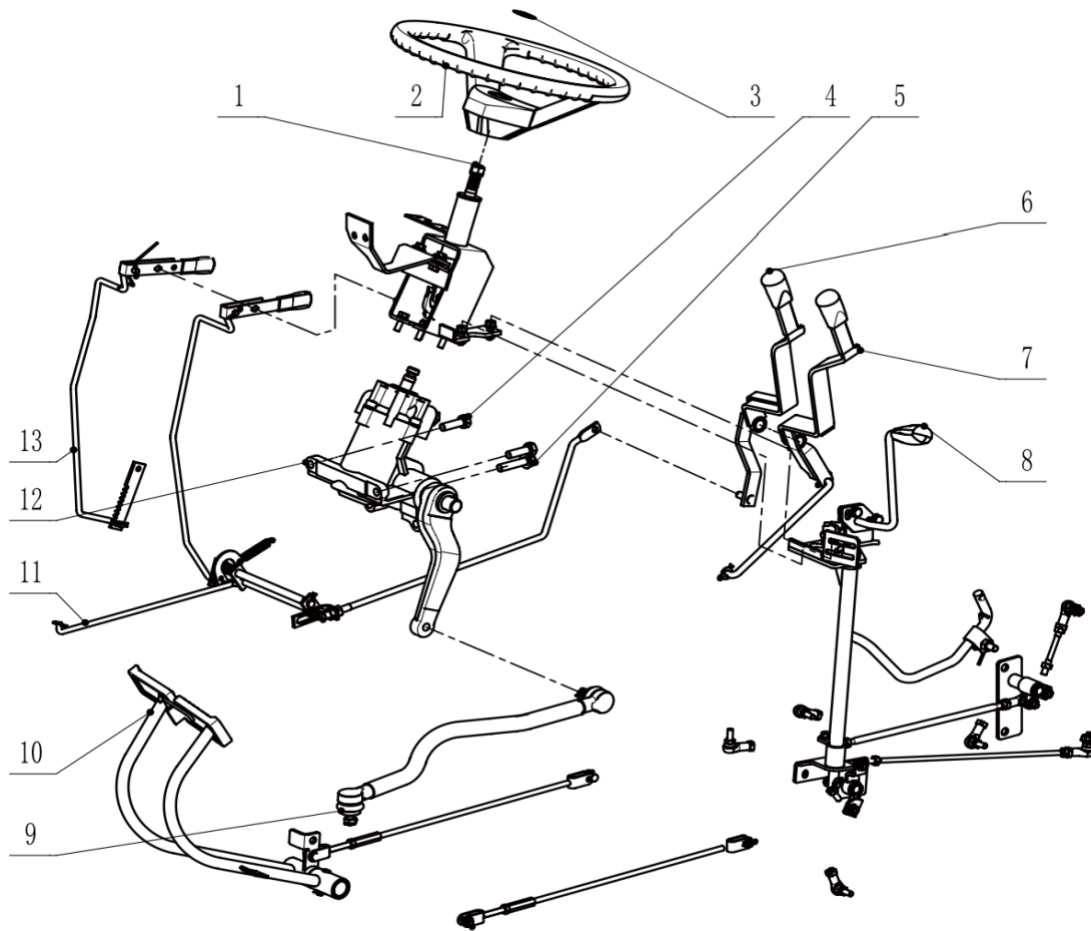






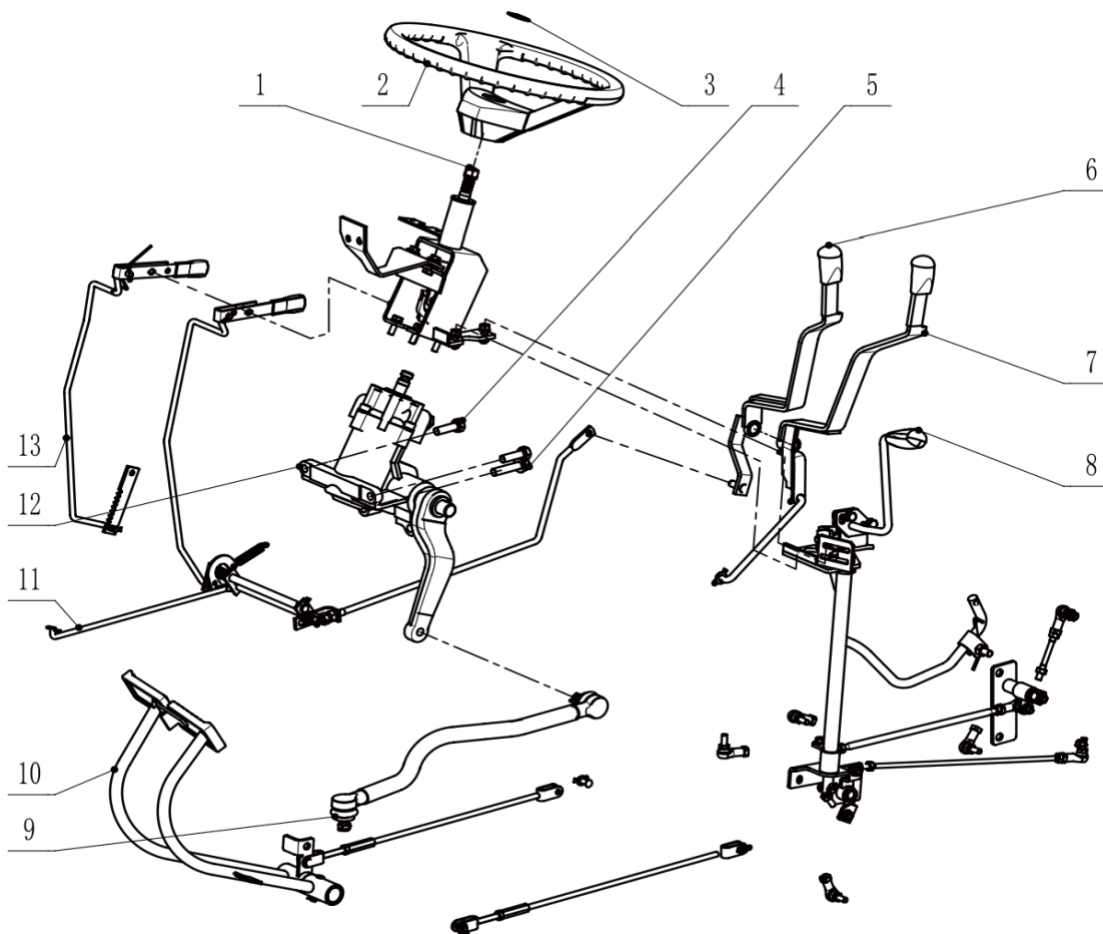


ТА25.40 Система рулевого управления и ходовая часть (9 передач)



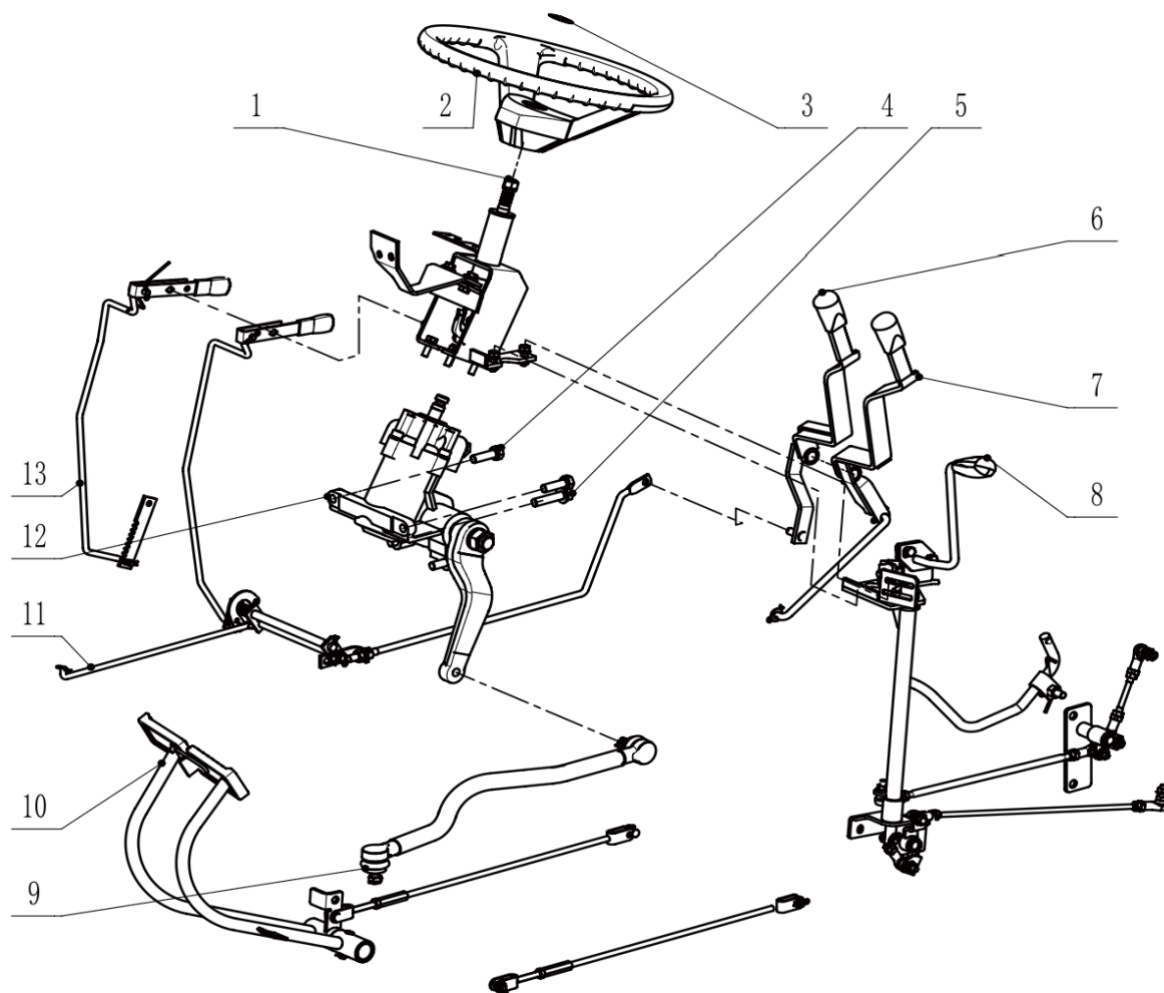
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.02	Устройство регулировки угла наклона рулевого колеса	1	305000349
2	ТА25.40.01	Рулевое колесо в сборе	1	305000348
3	ХУС8.05.17-14	Табличка рулевого колеса	1	203000616
4	GB/T 9074.15-1988, M12×40	Болт в сборе с пружинной шайбой M12×40	2	500080056
5	GB/T 9074.17-1988, M12×55	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M12×55	1	500080086
6	ТА25.40.09	Механизм управления высокой/пониженной скоростью (9 передач)	1	305000354
7	ТА25.40.08	Механизм управления ВОМ (9 передач)	1	305000353
8	ТА25.40.07	Механизм переключения передач	1	305000352
9	ТА25.40.04	Сварной узел шаровой тяги	1	299000135
10	ТА25.40.10	Механизм управления тормозом (9 передач)	1	305000355
11	ТА25.40.05	Механизм управления двухскоростным поворотным механизмом (9 передач)	1	305000375
12	ТА25.40.03	Гидроусилитель рулевого управления в сборе	1	310000009
13	ТА25.40.06	Механизм управления стояночным тормозом	1	305000351

ТА25.40 Система рулевого управления и ходовая часть (6 передач)

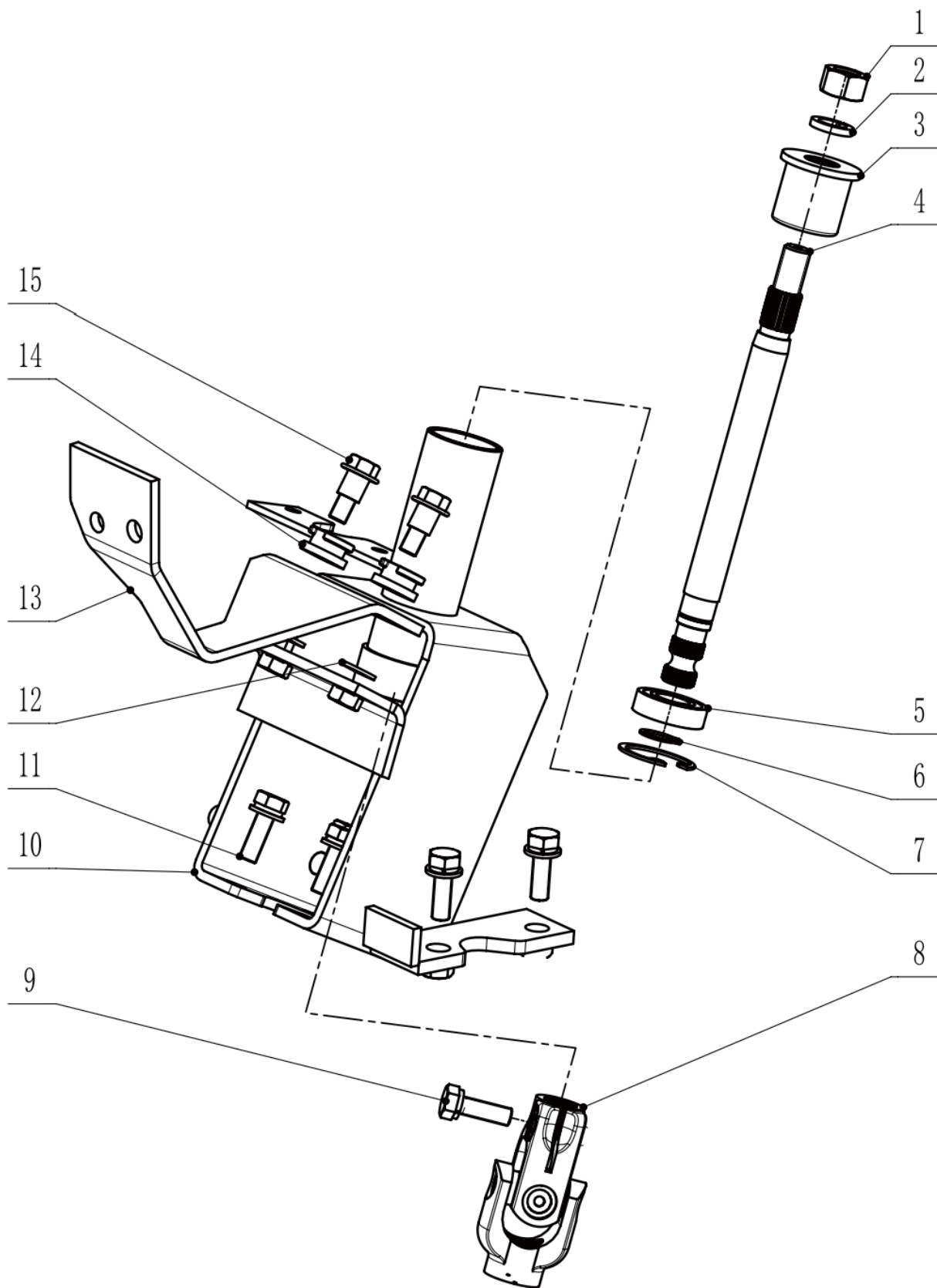


№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.02	Устройство регулировки угла наклона рулевого колеса	1	305000349
2	ТА25.40.01	Рулевое колесо в сборе	1	305000348
3	ХУС8.05.17-14	Табличка рулевого колеса	1	203000616
4	GB/T 9074.15-1988, M12×40	Болт в сборе с пружинной шайбой M12×40	2	500080056
5	GB/T 9074.17-1988, M12×55	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M12×55	1	500080086
6	ТА25.40.09	Механизм управления высокой/пониженной скоростью (6 передач)	1	305000374
7	ТА25.40.08	Механизм управления ВОМ (6 передач)	1	305000371
8	ТА25.40.07	Механизм переключения передач	1	305000352
9	ТА25.40.04	Сварной узел шаровой тяги	1	299000135
10	ТА25.40.10	Механизм управления тормозом (6 передач)	1	305000372
11	ТА25.40.05	Механизм управления двухскоростным поворотным механизмом (6 передач)	1	305000350
12	ТА25.40.03	Гидроусилитель рулевого управления в сборе	1	310000009
13	ТА25.40.06	Механизм управления стояночным тормозом	1	305000351

ТА30.40 Система рулевого управления и ходовая часть (9 передач)

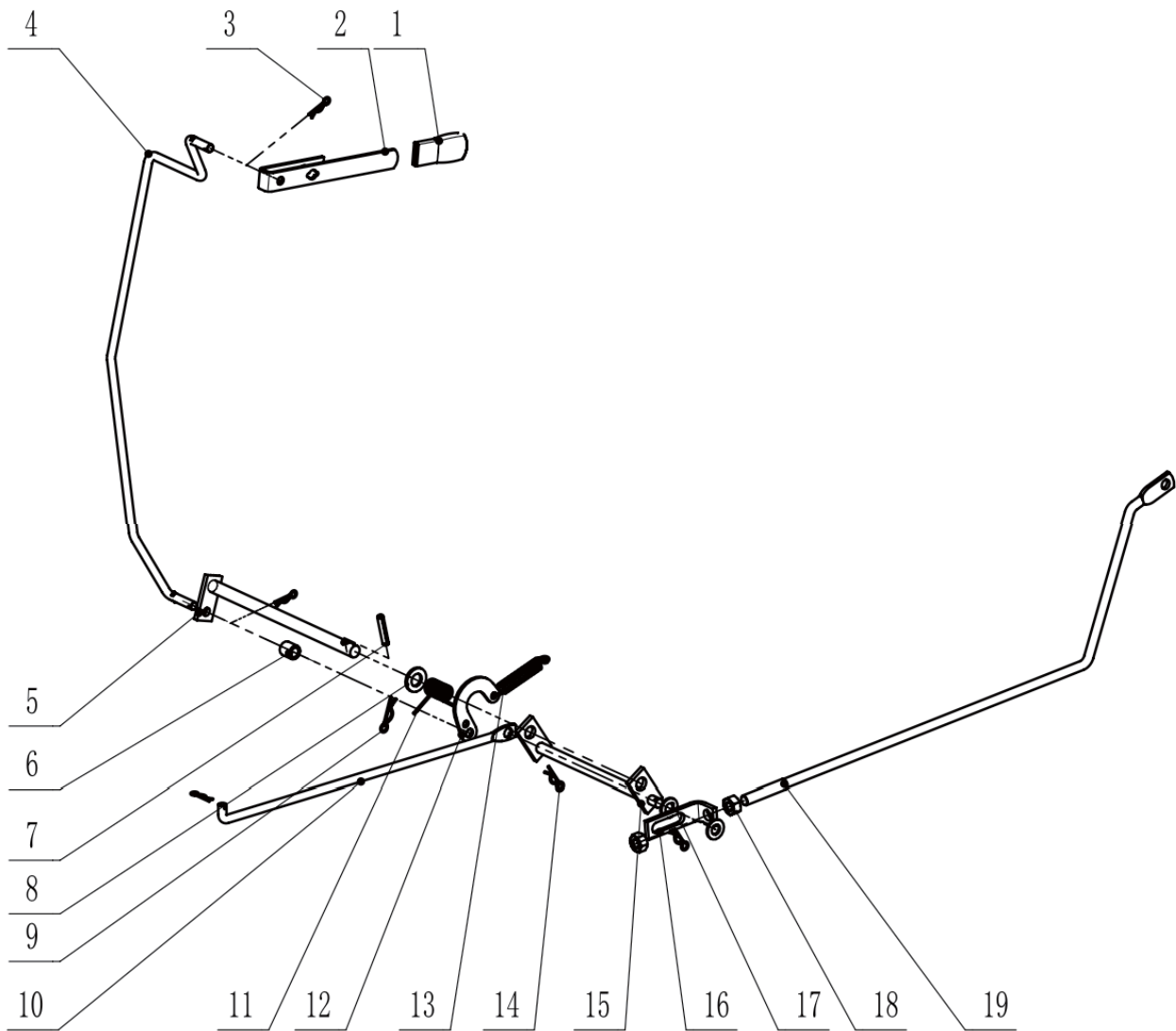


№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.02	Устройство регулировки угла наклона рулевого колеса	1	305000349
2	ТА25.40.01	Рулевое колесо в сборе	1	305000348
3	ХУС8.05.17-14	Табличка рулевого колеса	1	203000616
4	GB/T 9074.15-1988, M12×30	Болт в сборе с пружинной шайбой M12×30	2	500080056
5	GB/T 9074.17-1988, M12×55	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M12×55	1	500080086
6	ТА25.40.09	Механизм управления высокой/пониженной скоростью (9 передач)	1	305000354
7	ТА25.40.08	Механизм управления ВОМ (9 передач)	1	305000353
8	ТА25.40.07	Механизм переключения передач	1	305000352
9	ТА30.40.04	Сварной узел шаровой тяги	1	299000192
10	ТА25.40.10	Механизм управления тормозом (9 передач)	1	305000355
11	ТА25.40.05	Механизм управления двухскоростным поворотным механизмом	1	305000375
12	ТА25.40.03	Гидроусилитель рулевого управления в сборе	1	310000009
13	ТА25.40.06	Механизм управления стояночным тормозом	1	305000351





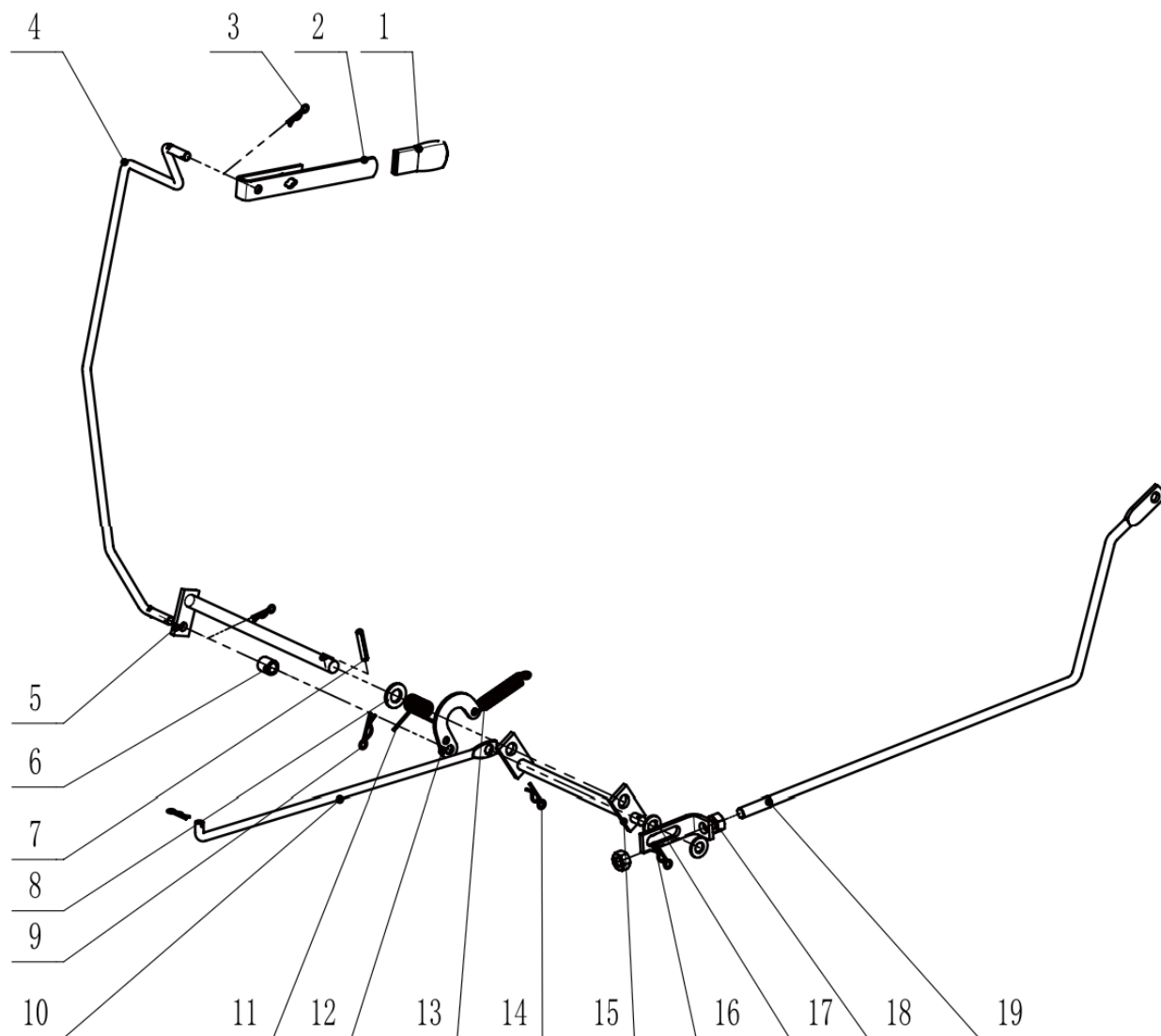
ТА25.40.05 Механизм управления двухскоростным поворотом (9 передач) (1/2)



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.05.01-02	Крышка рукоятки	1	203001029
2	ТА25.40.05.01-01	Рукоятка двухскоростного поворотного механизма	1	201000651
3	JIS B 1360 (SPA2)-2006	R-образный штифт 8	3	505120018
4	ТА25.40.05-02А	Тяга двухскоростного поворотного механизма	1	216120119
5	ТА25.40.05.02	Сварной узел поворотного вала тяги двухскоростного механизма	1	216010010
6	ТА25.40.05-05	Втулка вала тяги двухскоростного поворотного механизма	1	207120066
7	GB/T 879.1-2000, 6×32	Цилиндрический упругий штифт 6×32	1	505020014
8	GB/T 97.1-2002, 12	Шайба 12	1	503030004
9	JIS B 1360 (SPA2)-2006	R-образный штифт 12	1	505120020
10	ТА25.40.05-01	Короткая тяга двухскоростного поворотного механизма	1	202020482



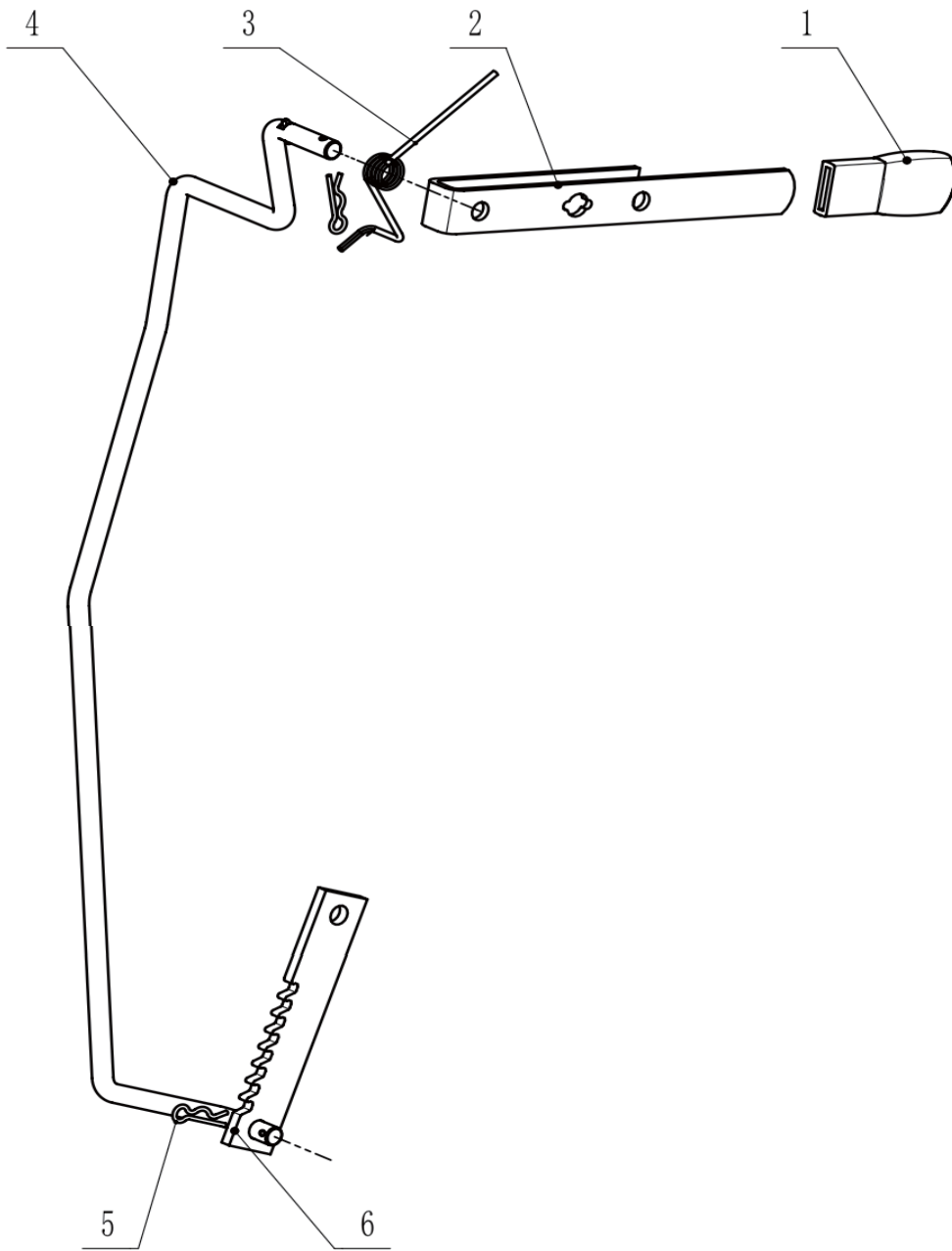
ТА25.40.05 Механизм управления двухскоростным поворотом (6 передач) (1/2)



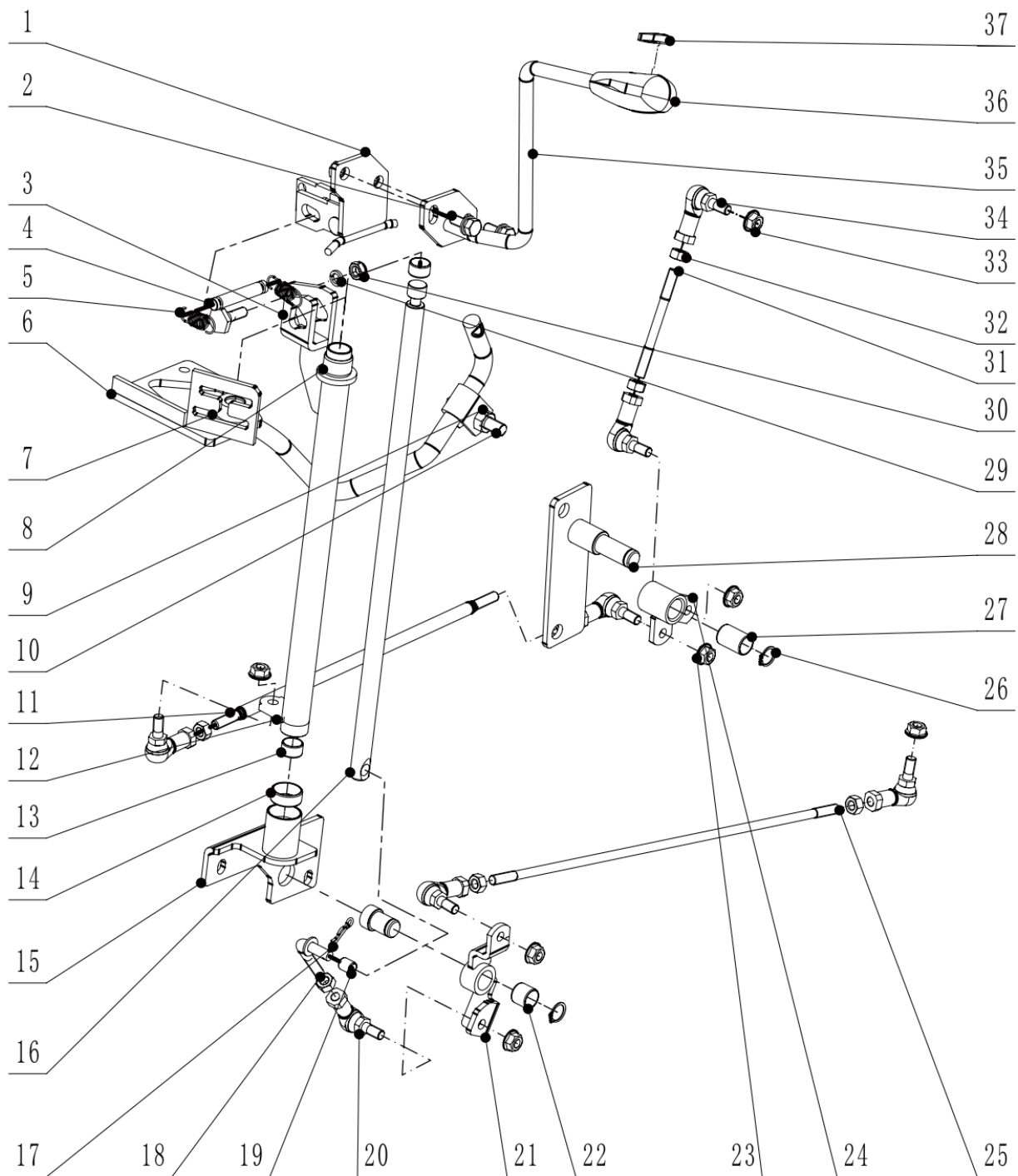
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.05.01-02	Крышка рукоятки	1	203001029
2	ТА25.40.05.01-01	Рукоятка двухскоростного поворотного механизма	1	201000651
3	JIS B 1360 (SPA2)-2006	R-образный штифт 8	3	505120018
4	ТА25.40.05-02А	Тяга двухскоростного поворотного механизма	1	216120119
5	ТА25.40.05.02	Сварной узел поворотного вала тяги двухскоростного механизма	1	216010010
6	ТА25.40.05-05	Втулка вала тяги двухскоростного поворотного механизма	1	207120066
7	GB/T 879.1-2000, 6×32	Цилиндрический упругий штифт 6×32	1	505020014
8	GB/T 97.1-2002, 12	Шайба 12	1	503030004
9	JIS B 1360 (SPA2)-2006	R-образный штифт 12	1	505120020
10	ТА25.40.05-01	Короткая тяга двухскоростного поворотного механизма	1	202020482



ТА25.40.06 Механизм управления парковкой



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.05.01-02	Крышка рукоятки	1	203001029
2	ТА25.40.06.01-01	Рукоятка стояночного тормоза	1	201000652
3	ТА25.40.06-02	Пружина рукоятки стояночного тормоза	1	210000179
4	ТА25.40.06-01	Тяга стояночного тормоза	1	216120099
5	JIS B 1360 (SPA2)-2006	Р-образный штифт 8	2	505120018
6	ТА25.40.06-03	Сектор стояночного тормоза	1	201000654

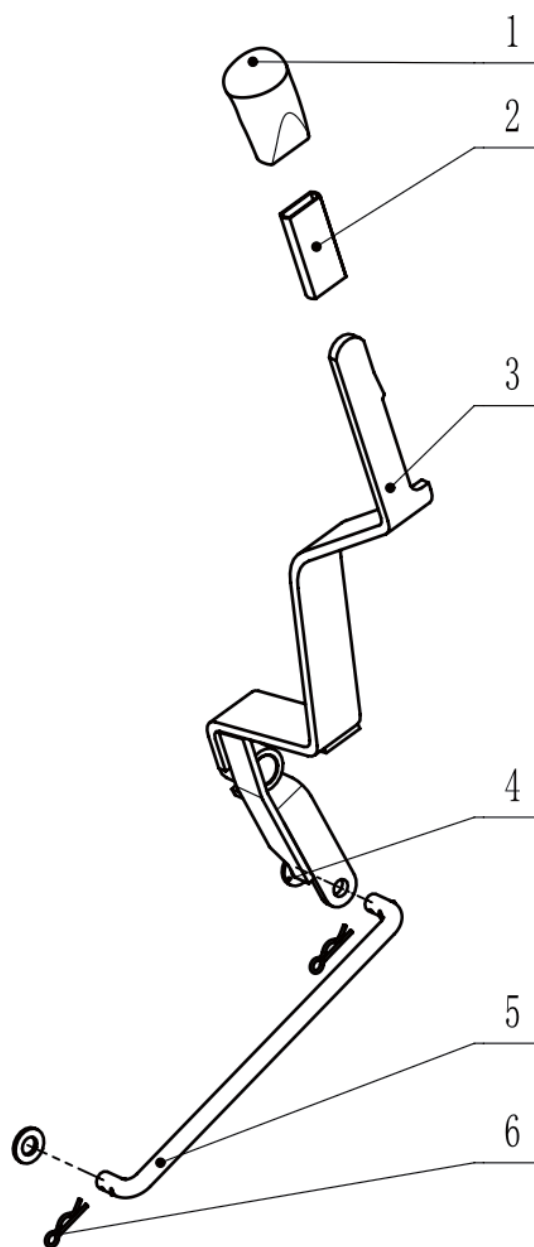


**ТА25.40.07 Механизм управления переключением передач (2/3)**

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.07.08	Сварной узел управления основной коробкой передач	1	201010095
2	GB/T 9074.17-1988, M8×20, SS	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	2	500080018
3	ТА25.40.07-01	Ступенчатый болт M8×16	1	299000137
4	ТА25.40.07-04	Соединительный палец натяжной пружины	1	202120080
5	ТА25.40.07-03	Натяжная пружина основной коробки передач	2	210000180
6	ТА25.40.07.04	Сварной узел фиксатора шестерни	1	299120004
7	ТА25.40.07.10	Сварной узел рукоятки муфты дифференциала	1	208120426
8	GB/T 12613-2011, 20×23×15	Подшипник скольжения 20×23×15	1	508030019
9	GB/T 6170-2000, M10, SS	Гайка M10	1	501040013
10	ТА25.40.07-15	Ступенчатый болт M10×24	1	299000140
11	ТА25.40.07-05	Соединительная тяга с шаровой головкой	1	216000118
12	ТА25.40.07.03	Сварной узел фиксирующей трубки основной коробки передач	1	202120081
13	GB/T 12613-2011, 15×17×10	Подшипник скольжения 15×17×10	2	508030017
14	GB/T 12613-2011, 22×25×10	Подшипник скольжения 22×25×10	1	508030010
15	ТА25.40.07.05	Сварной узел нижнего неподвижного крепления	1	201120669
16	ТА25.40.07-02	Вертикальный вал основной коробки передач	1	205030010
17	JIS B 1360 (SPA2)-2006	R-образный штифт 8	1	505120018
18	ТА25.40.07.01	Сварной узел изогнутой тяги	1	216120095
19	GB/T 12613-2011, 8×10×12	Подшипник скольжения 8×10×12	1	508030012
20	SQ8-RS M8-6H	Шаровой наконечник тяги M8/M8-6H	4	599050008
21	ТА25.40.07.07	Сварной узел соединительной рамки шаровой головки	1	201010093
22	GB/T 12613-2011, 15×17×15	Подшипник скольжения 15×17×15	1	508030005
23	GB/T 6170-2000, M8-LH	Гайка M8-LH	3	501040009
24	ТА25.40.07.06	Сварной узел соединительной пластины шаровой головки	1	202010020
25	ТА25.40.07-06	Длинная соединительная тяга с шаровой головкой	1	216000119
26	GB/T 894.1-1986, 15	Упругое стопорное кольцо для вала 15	2	505050006
27	GB/T 12613-2011, 15×17×25	Подшипник скольжения 15×17×25	1	508030018
28	ТА25.40.07.09	Сварной узел крепёжной пластины	1	201010097
29	GB/T 93-1987, 8	Пружинная шайба 8	1	505080001
30	GB/T 889.1-2000, M8	Самоконтрящаяся шестигранная гайка с неметаллической вставкой M8	1	501060007
31	ТА25.40.07-07	Короткая соединительная тяга с шаровой головкой	1	216000120
32	GB/T 6170-2000, M8, SS		4	501040011
33	GB/T 6177.1-2000, M8, SS	Шестигранная гайка с фланцем M8	7	501060007
34	SQL8-RS M8 left-6H	Шаровой наконечник тяги M8/M8 left-6H	3	599050003

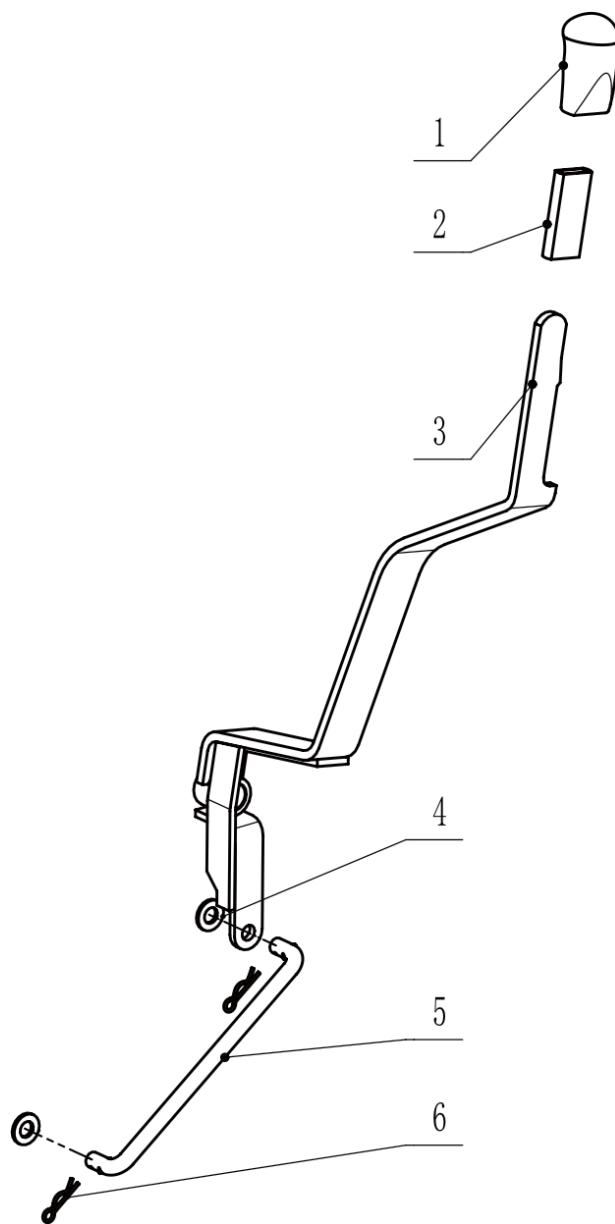


ТА25.40.08 Механизм управления РТО (9 передач)

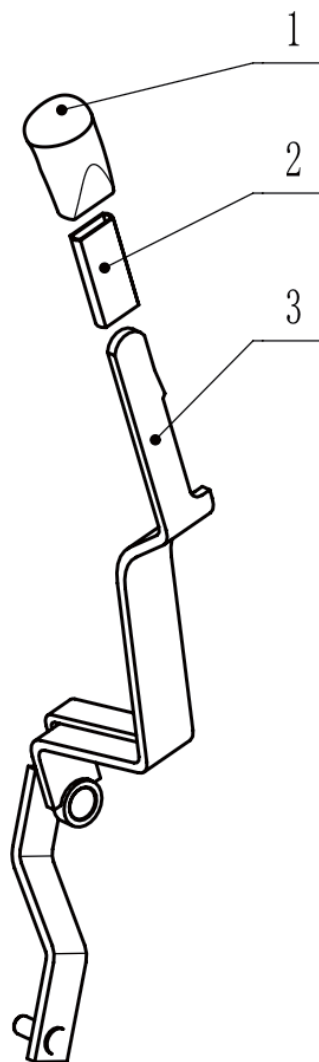


№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.09-01	Крышка рукоятки управления высокой/пониженной скоростью	1	203001033
2	ТА25.40.08-01	Двустенная термоусадочная трубка (Ф17.4Ф1622/55)	1	203001154
3	ТА25.40.08.01	Сварной узел рычага переключения ВОМ	1	216170034
4	GB/T 97.1-2002, 10	Шайба 10	2	503030003
5	ТА25.40.08-03	Тяга ВОМ	1	216170036
6	JIS B 1360 (SPA2)-2006	R-образный штифт 10	2	505120019

ТА25.40.08 Механизм управления РТО (6 передач)

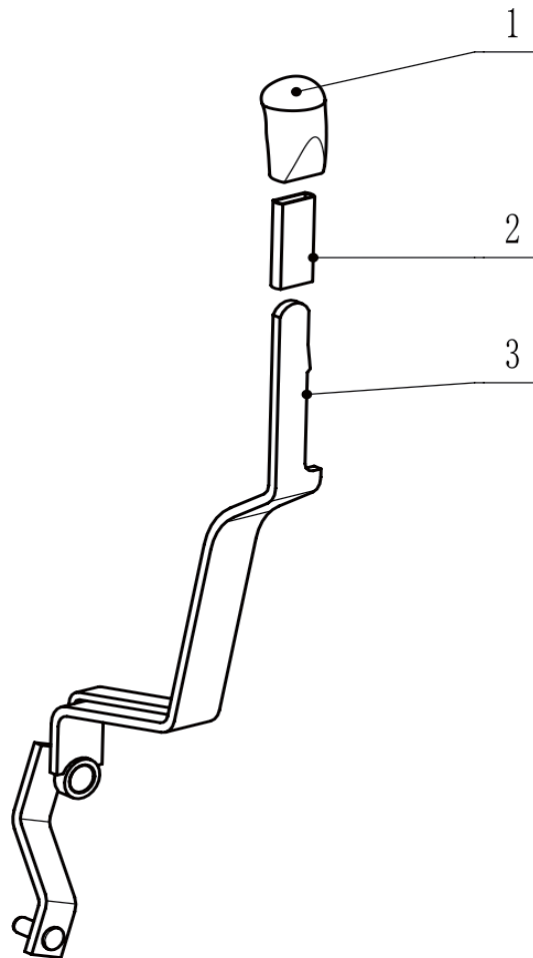


№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.09-01	Крышка рукоятки управления высокой/пониженной скоростью	1	203001033
2	ТА25.40.08-01	Двустенная термоусадочная трубка (Ф17.4Ф1622/55)	1	203001154
3	ТА25.40.08.01	Сварной узел рычага переключения ВОМ	1	216170034
4	GB/T 97.1-2002, 10	Шайба 10	2	503030003
5	ТА25.40.08-04	Тяга ВОМ	1	216170037
6	JIS B 1360 (SPA2)-2006	R-образный штифт 10	2	505120019



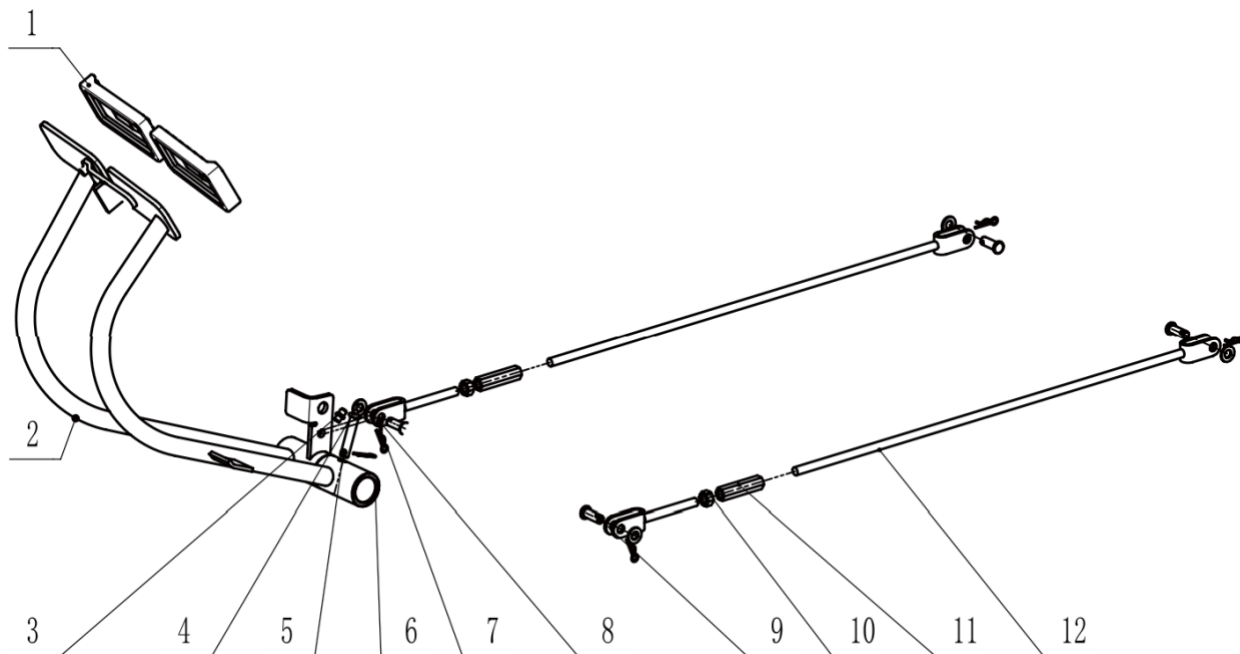
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.09-01	Крышка рукоятки управления высокой/пониженной скоростью	1	203001033
2	ТА25.40.08-01	Двустенная термоусадочная трубка (Ф17.4Ф1622/55)	1	203001154
3	ТА25.40.09.01	Сварной узел рычага переключения высокой/пониженной скорости	1	202170008

ТА25.40.09 Механизм регулировки высокой/низкой скорости (6 передач)



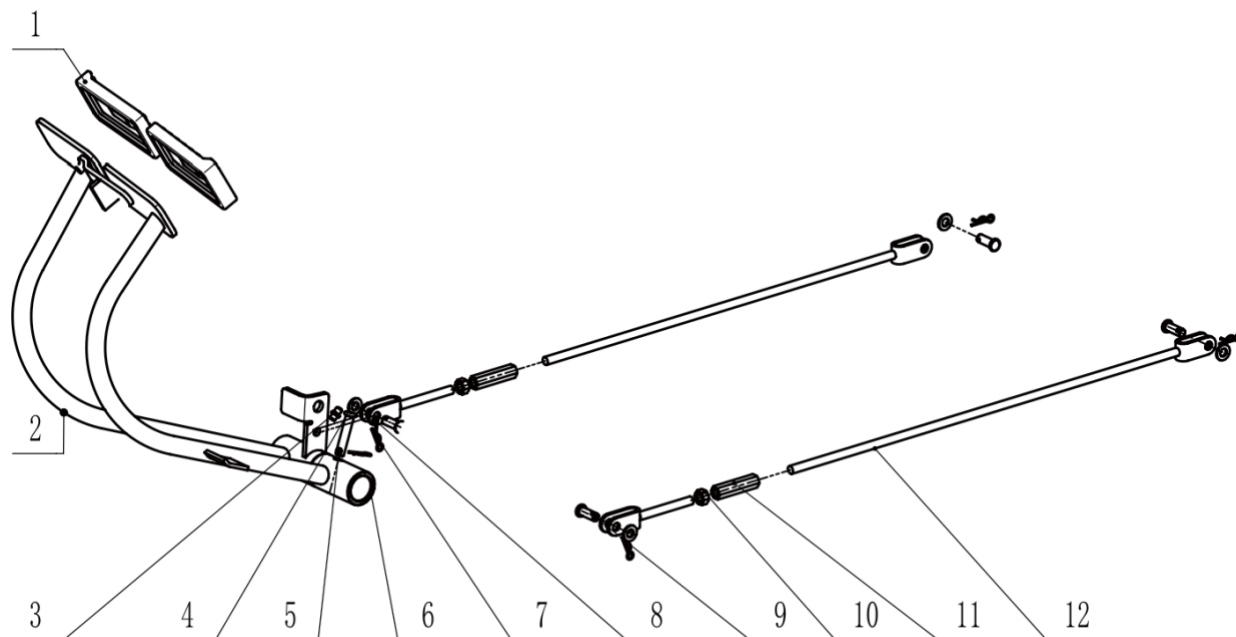
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.40.09-01	Крышка рукоятки управления высокой/пониженной скоростью	1	203001033
2	ТА25.40.08-01	Двустенная термоусадочная трубка (Ф17.4Ф1622/55)	1	203001154
3	ТА25.40.09.02	Сварной узел рычага переключения высокой/пониженной скорости (6 передач)	1	202170013

ТА25.40.10 Механизм управления тормозами (9 передач)



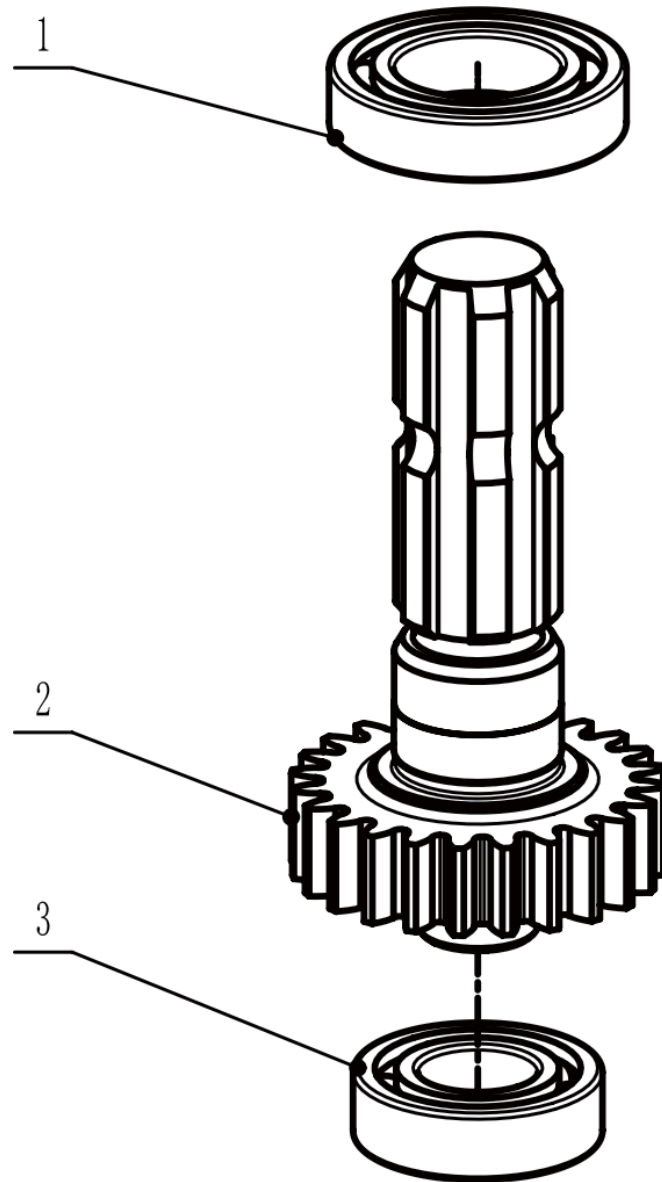
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	LNC8.05.08-01	Накладка педали	2	203000043
2	ТА25.40.10.01	Сварной узел правого тормоза	1	202010021
3	GB 1152-89, М6	Маслёнка М6	1	599010002
4	GB/T 97.1-2002, 8	Шайба 8	4	503030001
5	GB/T 882-2000, В8×40	Палец В8×40	1	505030024
6	ТА25.40.10.02	Сварной узел левого тормоза	1	202010022
7	JIS B 1360 (SPA2)-2006	Р-образный штифт 8	5	505120018
8	ТА25.40.10.03	Сварной узел короткой тормозной тяги	2	202010023
9	GB/T 882-2000, В8×22	Палец В8×22	4	505030028
10	GB/T 6170-2000, М8	Гайка М8	2	501040001
11	ТА25.40.10-02	Регулировочная гайка	2	299000162
12	ТА25.40.10.04	Сварной узел длинной тормозной тяги	2	202010024

ТА25.40.10 Механизм управления тормозами (6 передач)



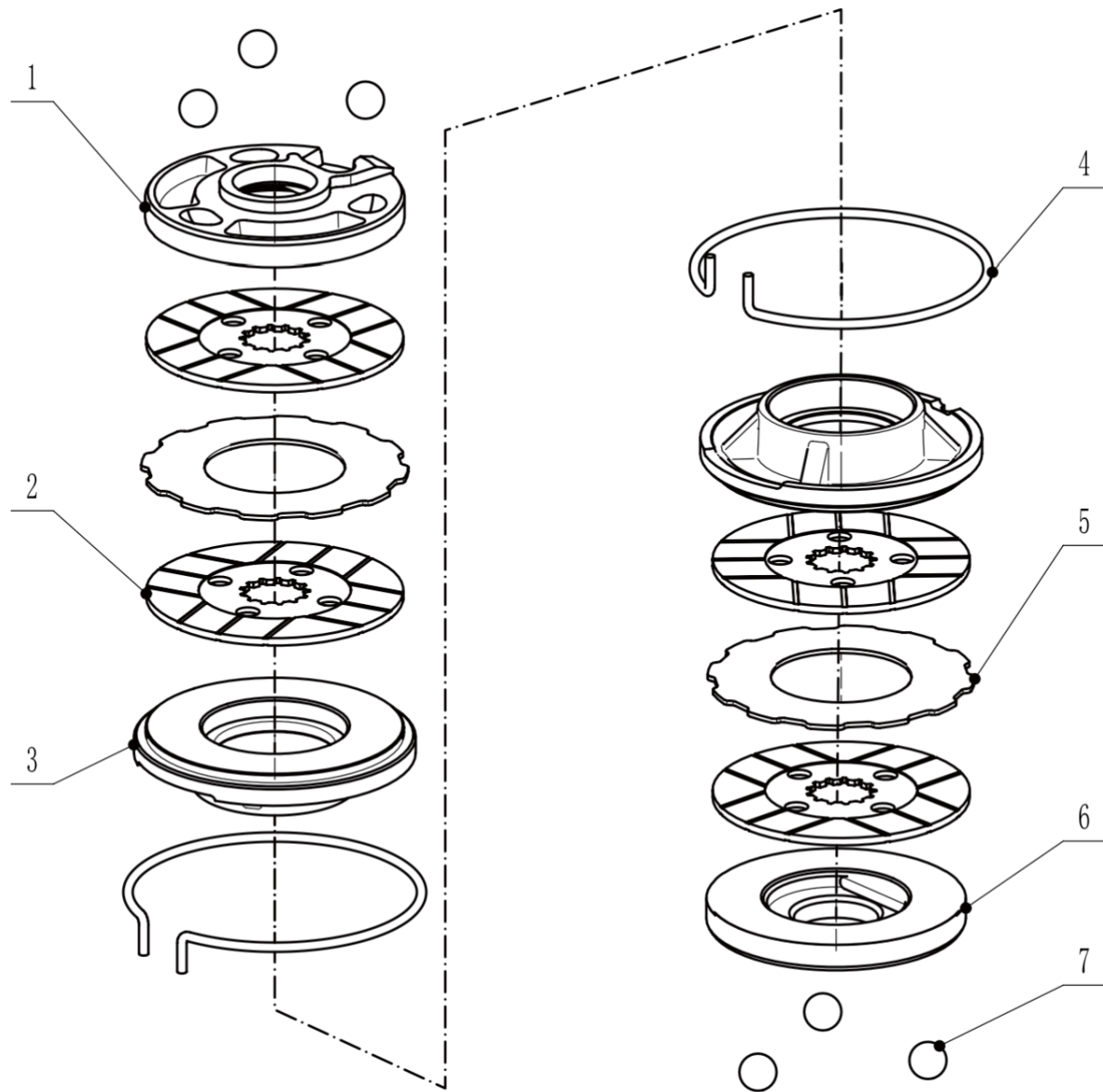
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	LNC8.05.08-01	Накладка педали	2	203000043
2	ТА25.40.10.01	Сварной узел правого тормоза	1	202010021
3	GB 1152-89, М6	Маслёнка М6	1	599010002
4	GB/T 97.1-2002, 8	Шайба 8	4	503030001
5	GB/T 882-2000, В8×40	Палец В8×40	1	505030024
6	ТА25.40.10.02	Сварной узел левого тормоза	1	202010022
7	JIS B 1360 (SPA2)-2006	Р-образный штифт 8	5	505120018
8	ТА25.40.10.03	Сварной узел короткой тормозной тяги	2	202010023
9	GB/T 882-2000, В8×22	Палец В8×22	4	505030028
10	GB/T 6170-2000, М8	Гайка М8	2	501040001
11	ТА25.40.10-02	Регулировочная гайка	2	299000162
12	ТА25.40.10.05	Сварной узел длинной тормозной тяги	2	202010070

ТА25.41 Узел ВОМ



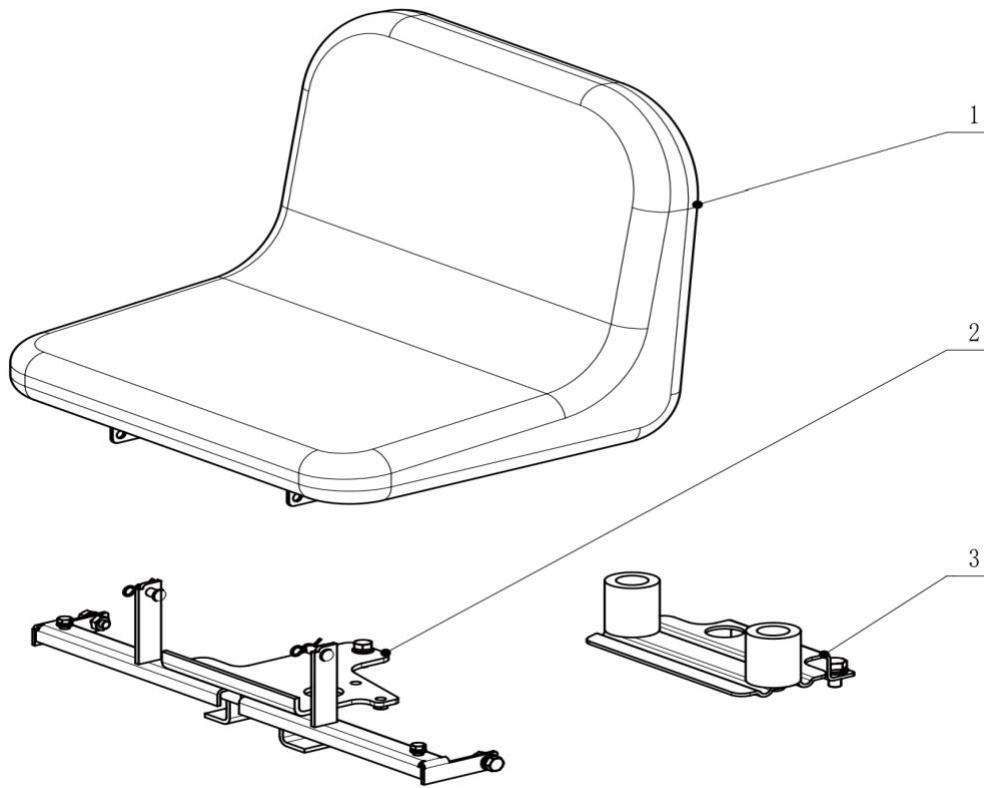
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 276-1994, 6007	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6007	1	508010006
2	ТА25.41-01	Выходной вал мощности	1	215110052
3	GB/T 276-1994, 6205	Шарикоподшипник радиальный однорядный 6205	1	508010010

ТА25.43 Узел механизма тормозов



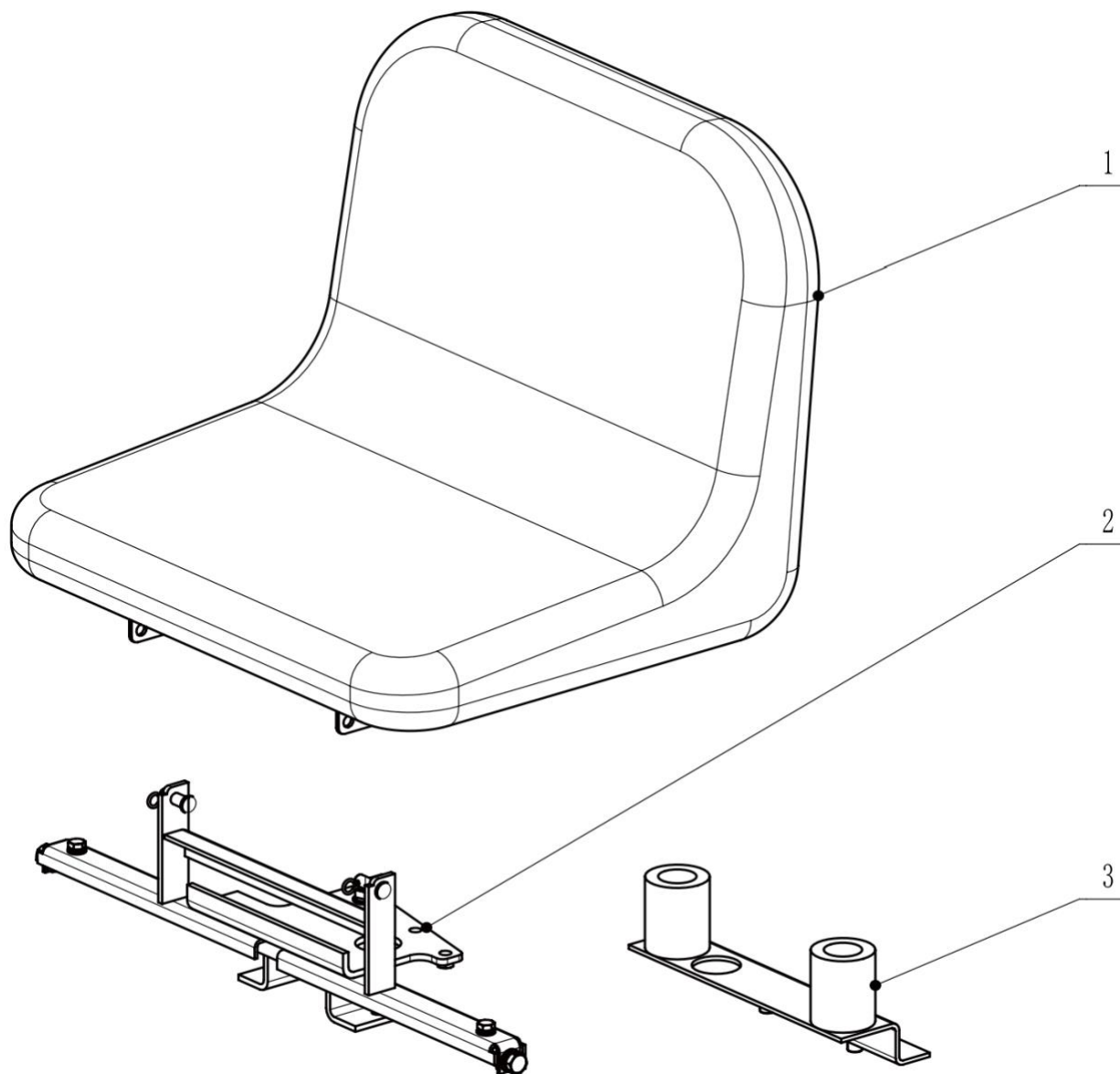
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.43-04	Левый тормозной диск	1	217030035
2	ТА25.43-02	Фрикционный диск	4	299000142
3	ТА25.43-05	Крышка сцепления	2	299000146
4	ТА25.43-01	Нажимной диск сцепления	2	299000141
5	ТА25.43-06	Разделительный диск	2	299000145
6	ТА25.43-03	Правый тормозной диск	1	217030034
7	GB/T 308-2002, 15.8	Стальной шарик 15.8	6	599020006

ТА25.44 Узел сиденья водителя (9-ступенчатая коробка передач)



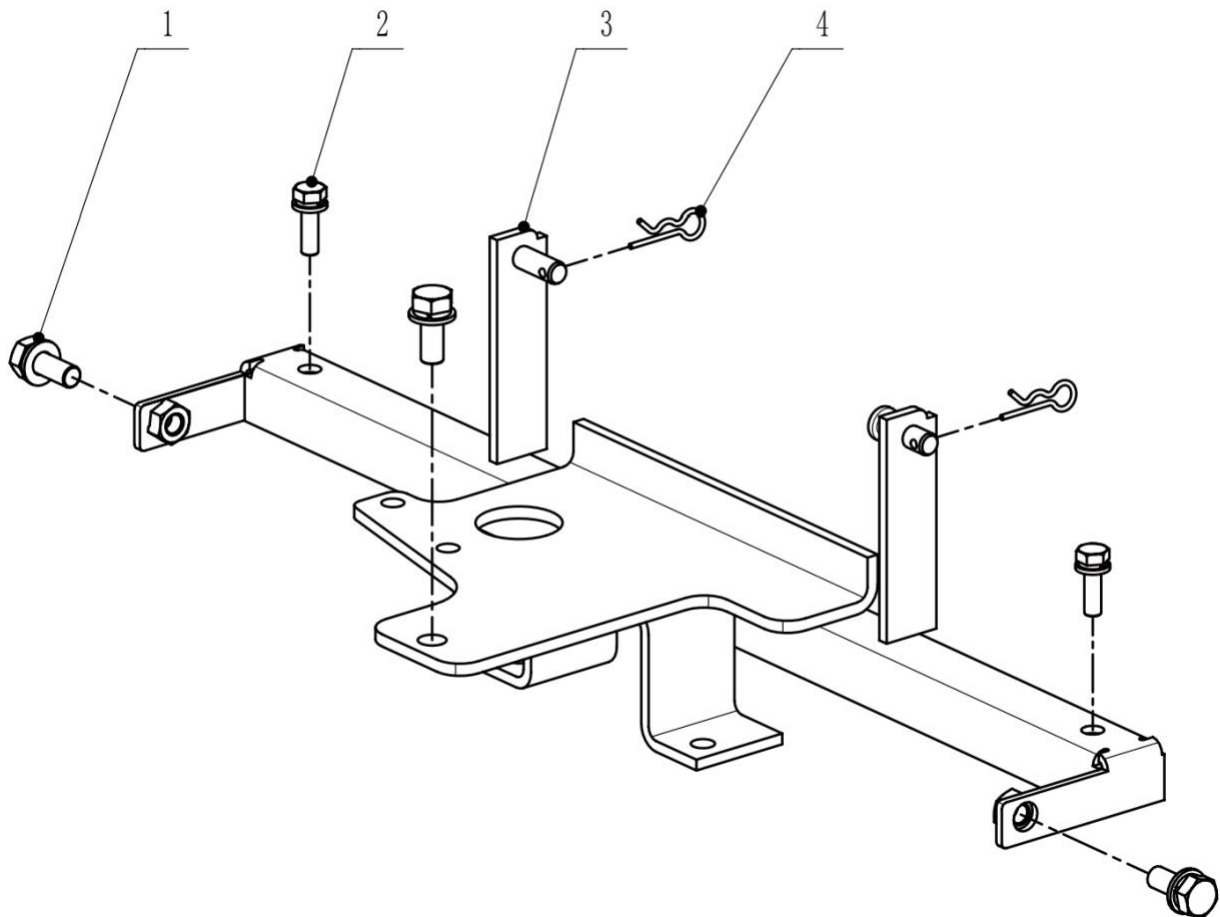
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.44.01	Сиденье водителя	1	299000147
2	ТА30.44.02	Кронштейн сиденья (9 передач)	1	201200037
3	ТА25.44.05	Буферный кронштейн сиденья (9 передач)	1	203001157

ТА25.44 Узел сиденья водителя (6-ступенчатая коробка передач)



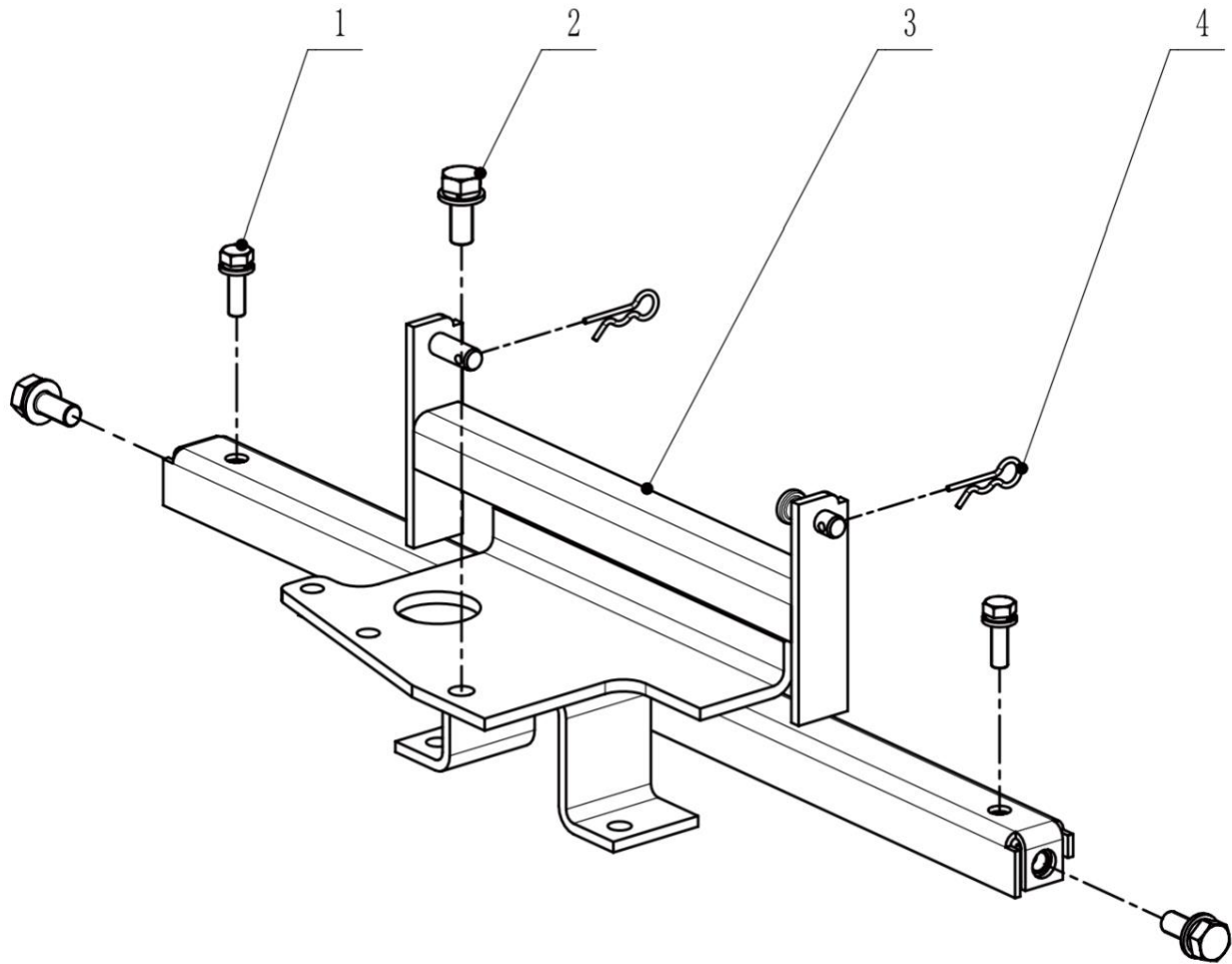
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.44.01	Сиденье водителя	1	299000147
2	ТА25.44.02	Кронштейн сиденья (6 передач)	1	201200028
3	ТА25.44.03	Буферный кронштейн сиденья (6 передач)	1	203001035

ТА30.44.02 Крепление сиденья (9 передач)



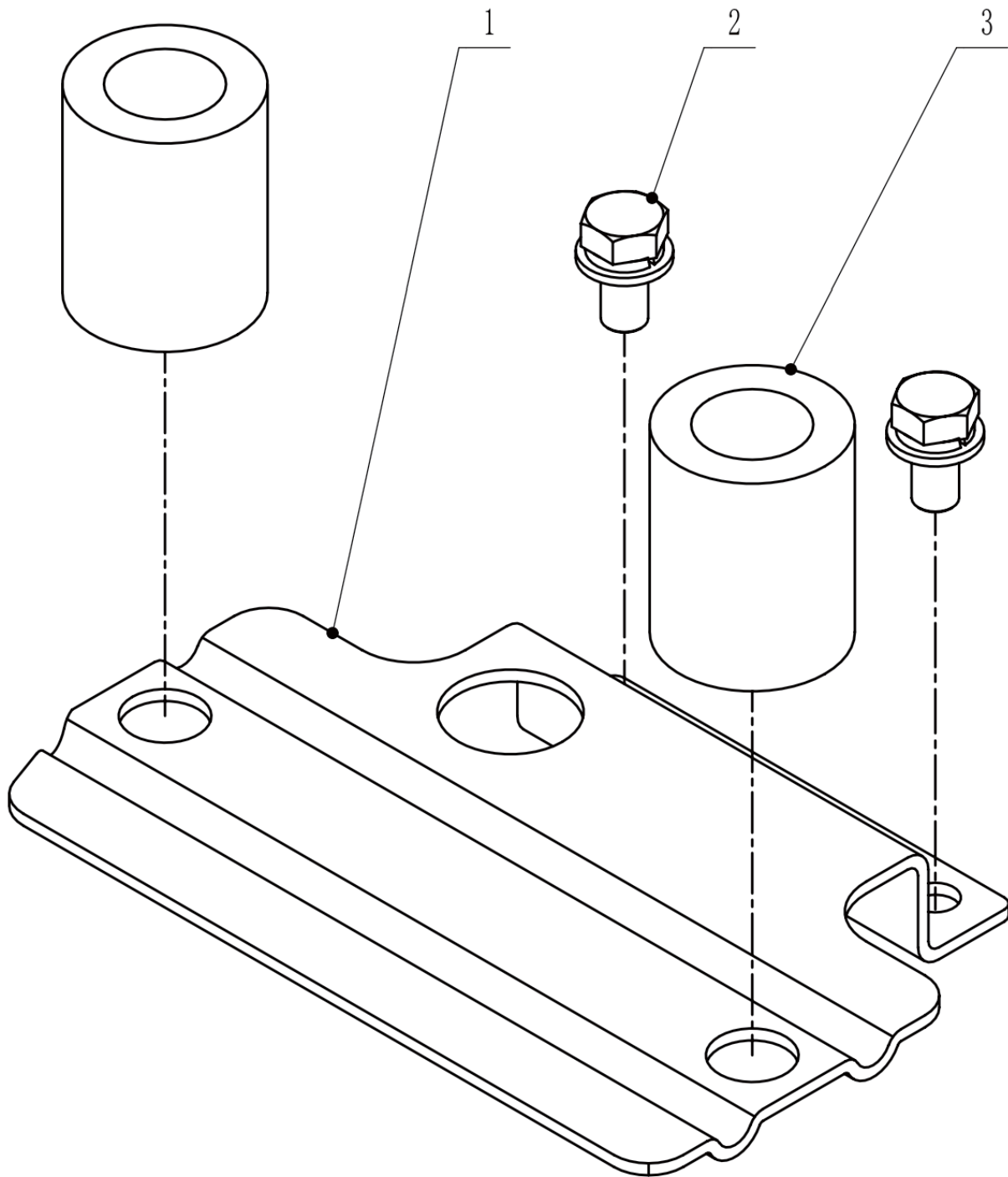
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	3	500080005
2	GB/T 9074.17-1988, M6×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M6×20	2	500080013
3	ТА25.44.02.02	Сварной узел крепления сиденья (9 передач)	1	201170558
4	QC/T 623-1999	Штифт типа В 1.76-32	2	505120011

ТА25.44.02 Крепление сиденья (6 передач)



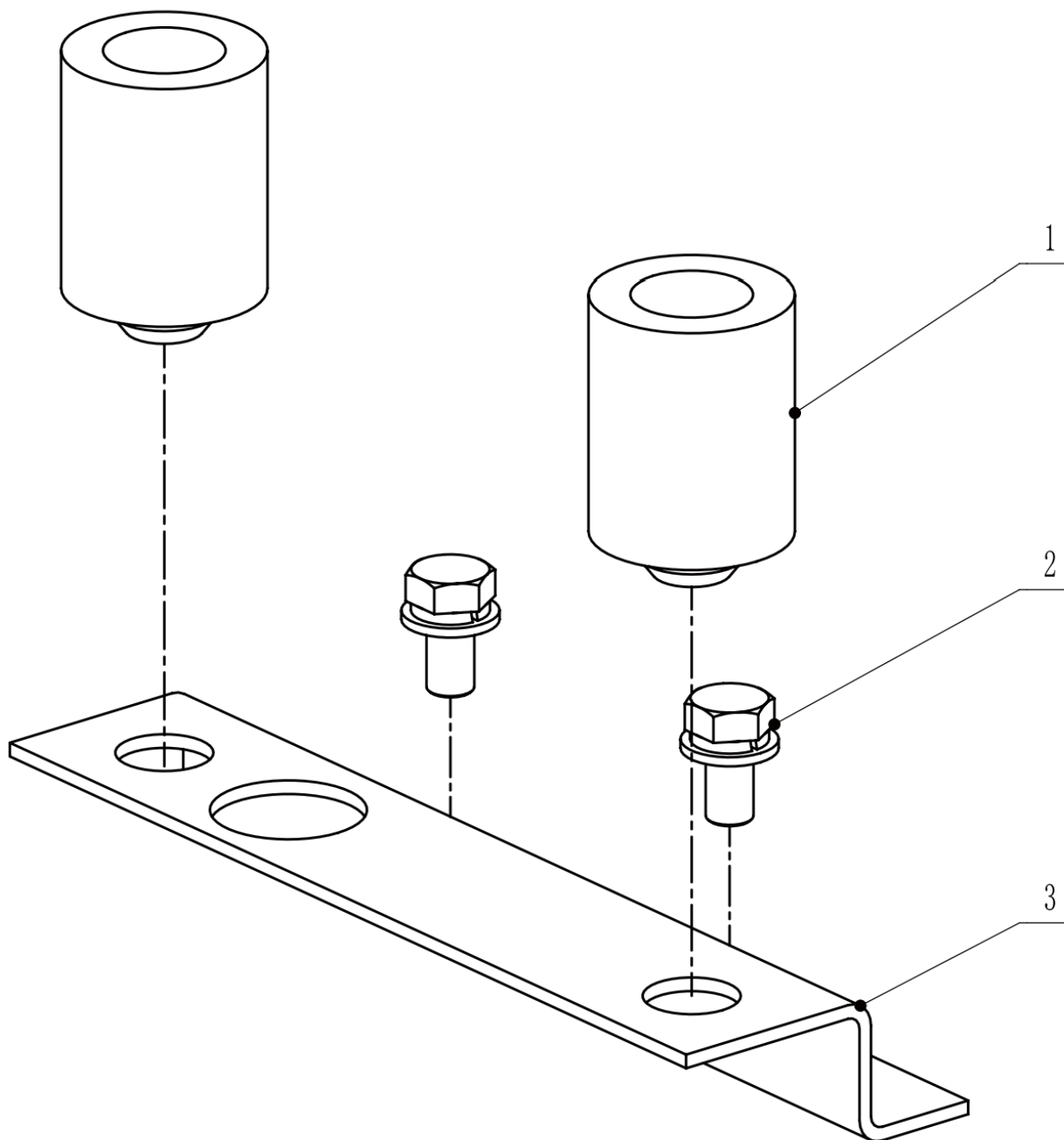
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 9074.17-1988, M6×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M6×20	2	500080013
2	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	3	500080005
3	ТА25.44.02.01	Сварной узел крепления сиденья	1	201200031
4	QC/T 623-1999	Штифт типа В 1.76-32	2	505120011

ТА25.44.05 Стойка с амортизаторами сидений (9 передач)



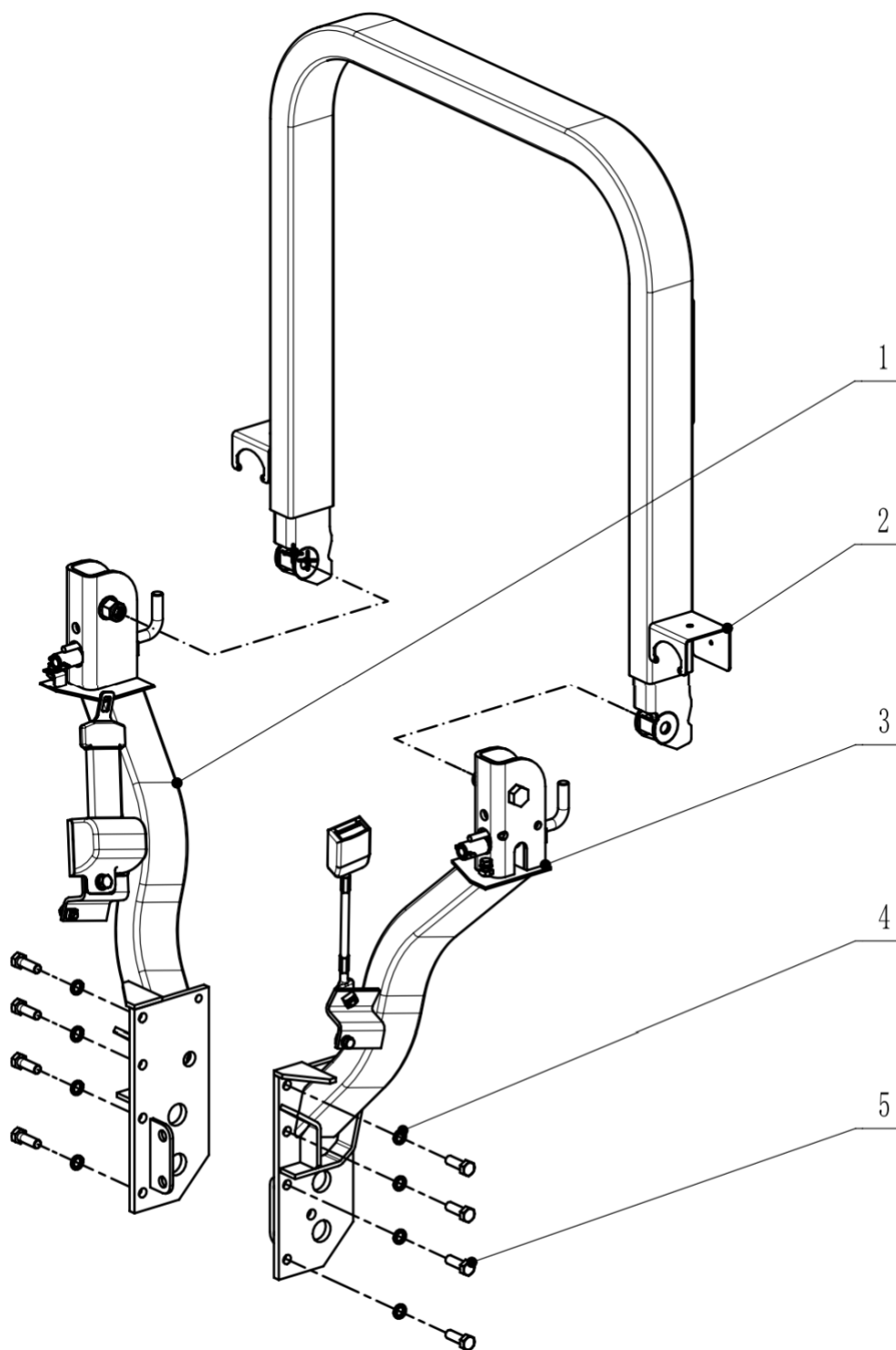
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.44.05-01	Монтажная пластина сиденья (9 передач)	1	201130461
2	GB/T 9074.17-1988, M10×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M10×20	2	500080015
3	ТА25.44.03-01	Амортизирующая втулка сиденья	2	203001036

ТА25.44.03 Стойка с амортизаторами сидений (6 передач)



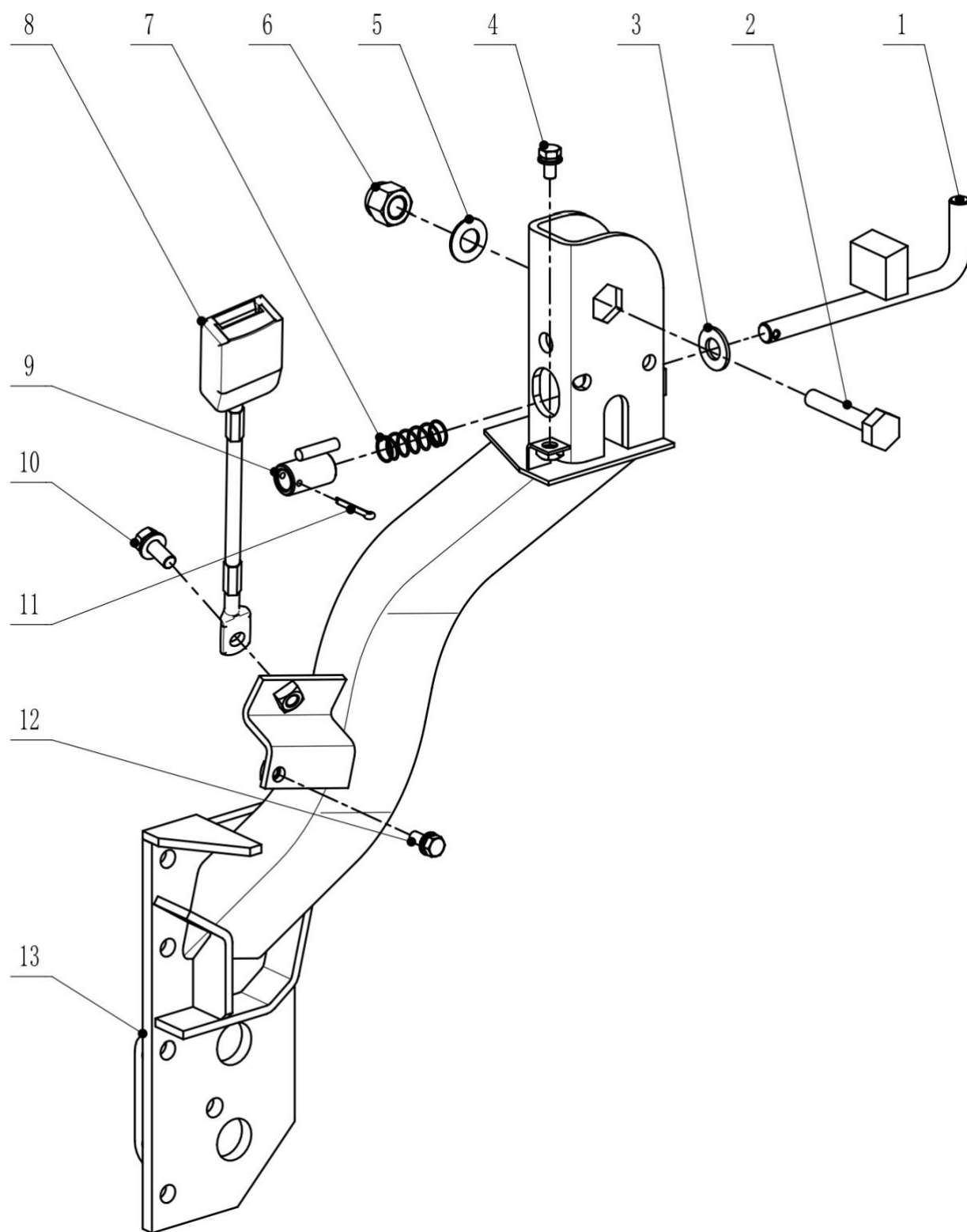
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.44.03-01	Амортизирующая втулка сиденья	2	203001036
2	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М10×20	2	500080015
3	ТА25.44.03-02	Монтажная пластина сиденья (6 передач)	1	201120729

ТА25.46 Система защиты при опрокидывании (ROPS)



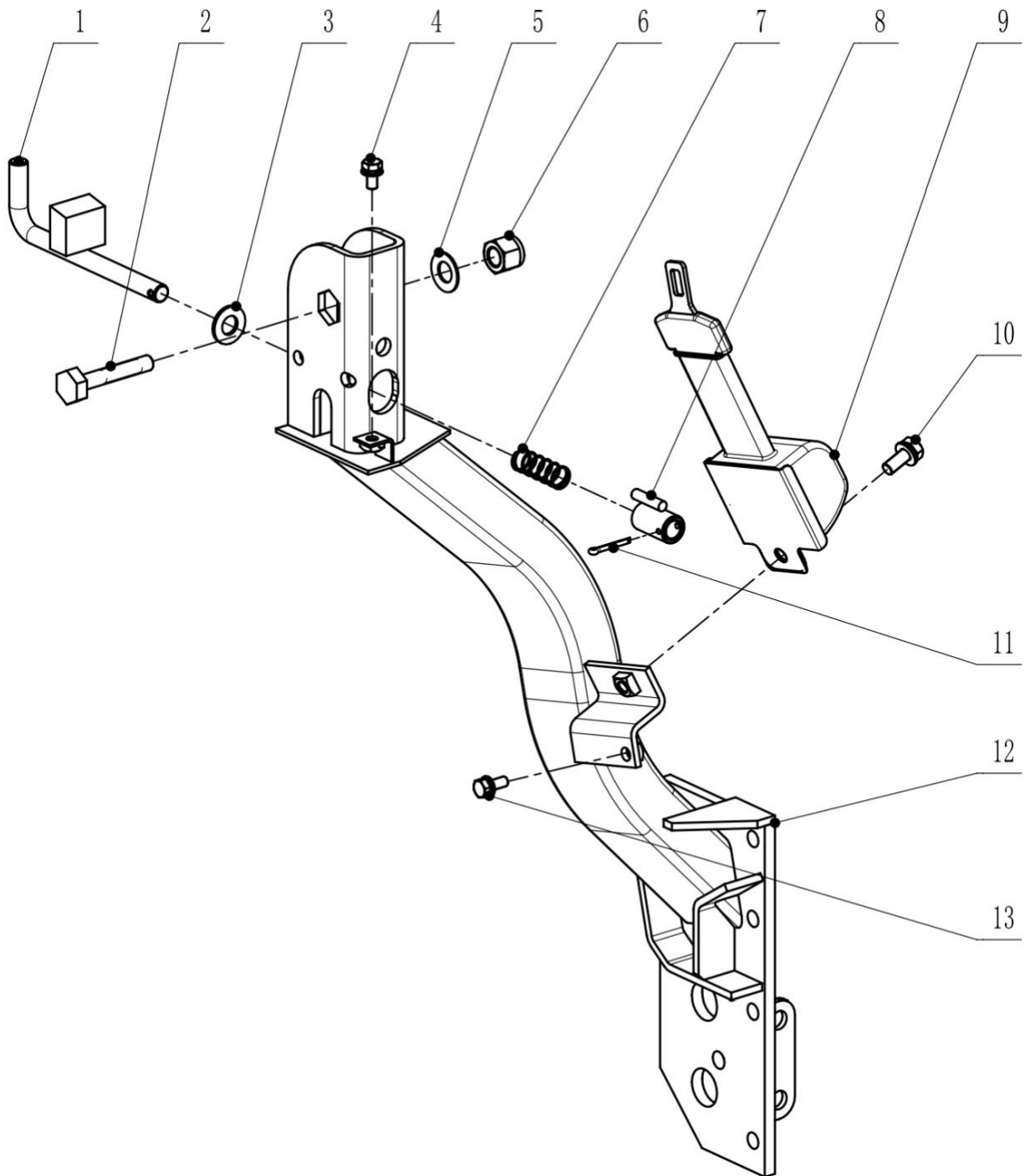
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.46.02	Правый опорный узел ROPS в сборе	1	300000289
2	ТА25.46.03	Сварной узел верхней опоры ROPS	1	202170010
3	ТА25.46.01	Левый опорный узел ROPS в сборе	1	300000287
4	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	8	505080004
5	GB/T 5783-2000, M12×35	Болт с шестигранной головкой M12×35	8	500030018

ТА25.46.01 Левый опорный узел ROPS



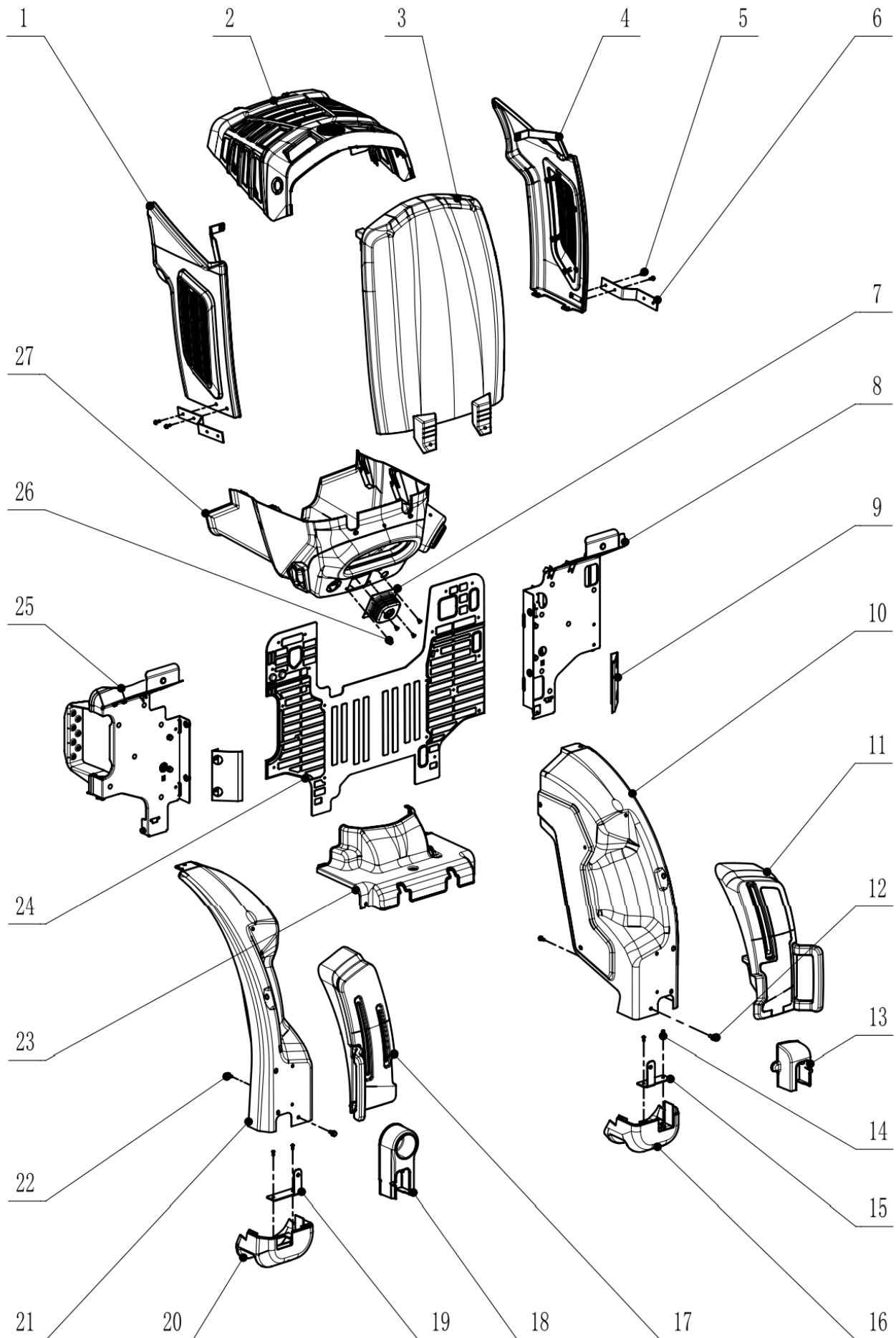


ТА25.46.02 Правая опорная конструкция ROPS





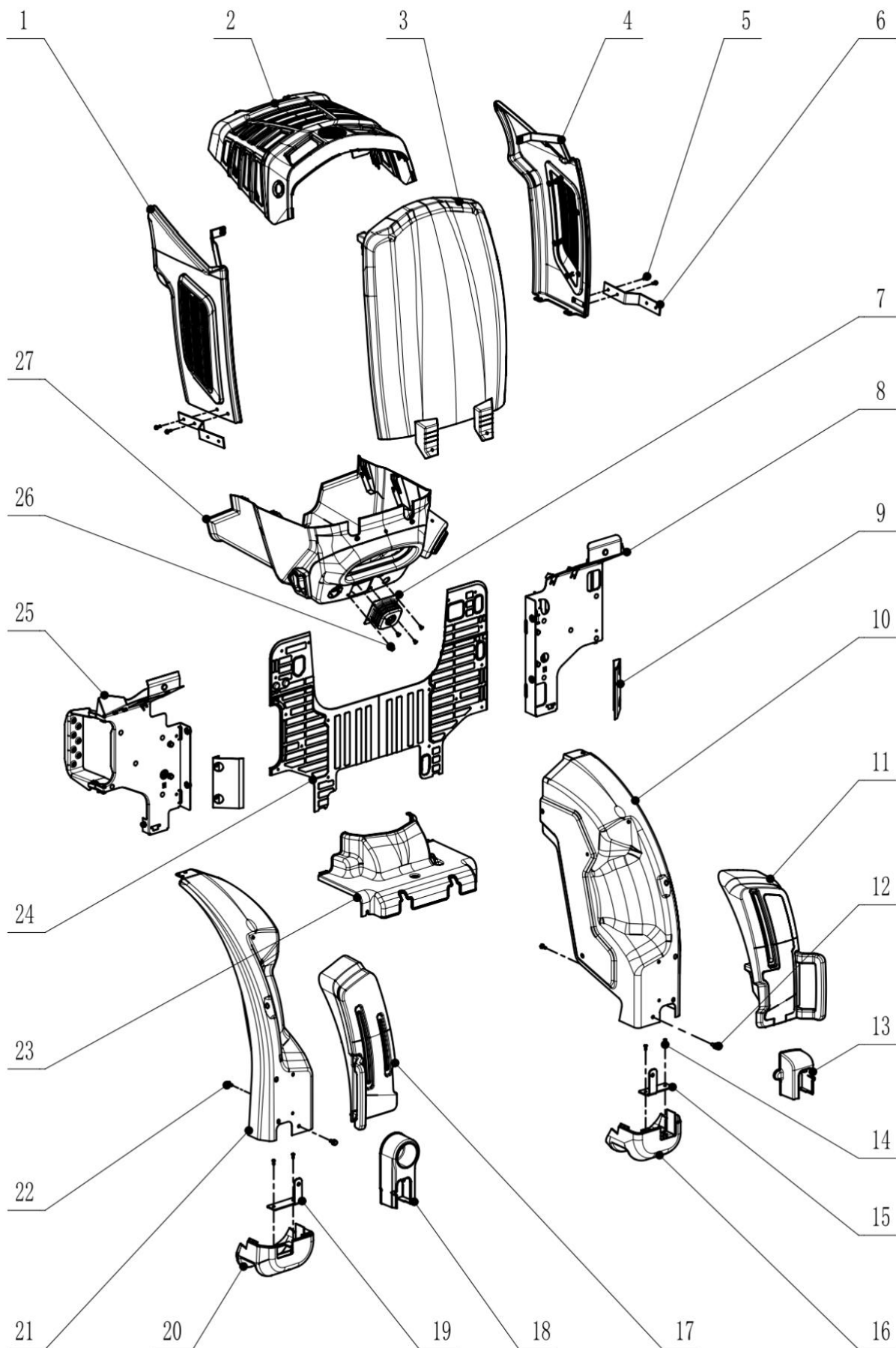
ТА25.47 Капот и крыло (9 передач)



**ТА25.47 Капот и крыло (9 передач)**

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.07	Левый боковой кожух двигателя в сборе	1	201170549
2	ТА25.47.05	Передняя решётка двигателя в сборе	1	203001056
3	ТА25.47.06	Капот двигателя в сборе	1	201170548
4	ТА25.47.08	Правый боковой кожух двигателя в сборе	1	201170550
5	GB/T 9074.8-1988, M6×16	Винт в сборе с пружинной и плоской шайбами M6×16	4	502150002
6	ТА25.47-14	Крепёжная пластина зеркала заднего вида	2	201200039
7	ТА25.47-10	Кожух конца рулевого вала	1	203001116
8	ТА25.47.04	Правый педальный узел (9 передач)	1	303000126
9	ТА25.47-04	Верхняя защитная пластина проводки педали	2	201021740
10	ТА25.47-02	Правое заднее крыло	1	201210005
11	ТА25.47.02	Правая панель управления в сборе	1	303000138
12	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	2	500080005
13	ТА25.47-11	Нижняя правая торцевая крышка ROPS	1	203010082
14	GB/T 845-1985, ST5.5×16	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и полукруглой головкой ST5.5×16	4	502010022
15	ТА25.47-09	Сварной узел кронштейна заднего фонаря (правый)	1	201220028
16	ТА25.47-07	Правое основание крепления заднего фонаря	1	203001078
17	ТА25.47.01	Левая панель управления в сборе	1	303000137
18	ТА25.47-12	Нижняя левая торцевая крышка ROPS	1	203010083
19	ТА25.47-08	Сварной узел кронштейна заднего фонаря (левый)	1	201220027
20	ТА25.47-06	Левое основание крепления заднего фонаря	1	203001077
21	ТА25.47-01	Левое заднее крыло	1	201210004
22	GB/T 9456-1988, ST6.3×16	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и шестигранной головкой ST6.3×16	2	502160002
23	ТА25.47-05	Передний щиток трансмиссии	1	203001079
24	ТА25.47-20	Противоскользкий коврик педали (9 передач)	1	203001145
25	ТА25.47.03	Левый педальный узел (9 передач)	1	303000125
26	ТА25.47-16	Резиновый фиксатор педали (отверстие 5)	4	203001159
27	ТА25.47.09	Нижний кожух рулевого колеса в сборе	1	203001057

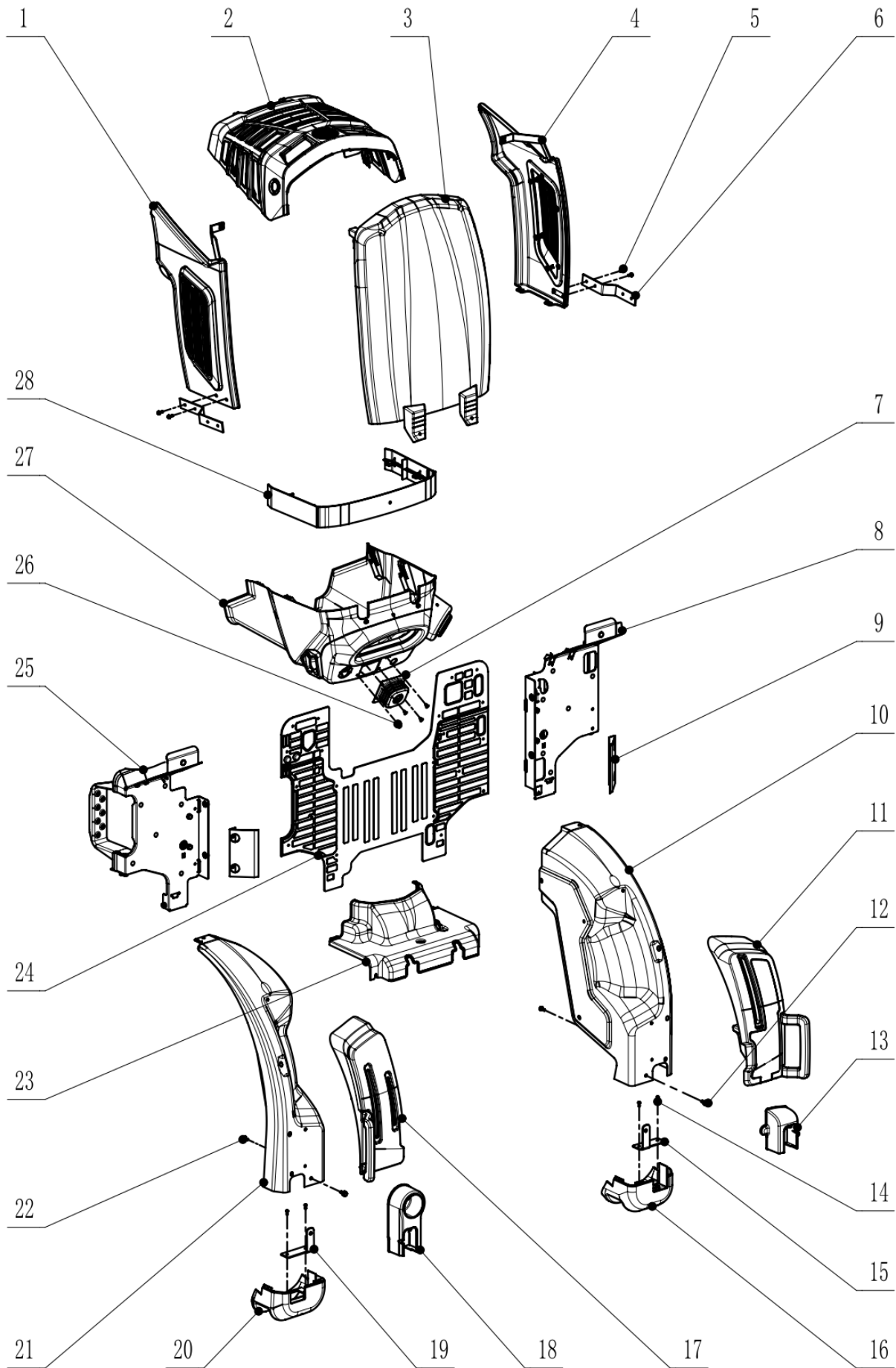
ТА25.47 Капот и крыло (6-ступенчатая коробка передач) (1/2)



ТА25.47 Капот и крыло (6-ступенчатая коробка передач) (2/2)

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.07	Левый боковой кожух двигателя в сборе	1	201170549
2	ТА25.47.05	Передняя решётка двигателя в сборе	1	203001056
3	ТА25.47.06	Капот двигателя в сборе	1	201170548
4	ТА25.47.08	Правый боковой кожух двигателя в сборе	1	201170550
5	GB/T 9074.8-1988, M6×16	Винт в сборе с пружинной и плоской шайбами M6×16	4	502150002
6	ТА25.47-14	Крепёжная пластина зеркала заднего вида	2	201200039
7	ТА25.47-10	Кожух конца рулевого вала	1	203001116
8	ТА25.47.04	Правый педальный узел (6 передач)	1	303000149
9	ТА25.47-04	Верхняя защитная пластина проводки педали	2	201021740
10	ТА25.47-02	Правое заднее крыло	1	201210005
11	ТА25.47.02	Правая панель управления в сборе	1	303000138
12	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	2	500080005
13	ТА25.47-11	Нижняя правая торцевая крышка ROPS	1	203010082
14	GB/T 845-1985, ST5.5×16	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и полукруглой головкой ST5.5×16	4	502010022
15	ТА25.47-09	Сварной узел кронштейна заднего фонаря (правый)	1	201220028
16	ТА25.47-07	Правое основание крепления заднего фонаря	1	203001078
17	ТА25.47.01	Левая панель управления в сборе	1	303000137
18	ТА25.47-12	Нижняя левая торцевая крышка ROPS	1	203010083
19	ТА25.47-08	Сварной узел кронштейна заднего фонаря (левый)	1	201220027
20	ТА25.47-06	Левое основание крепления заднего фонаря	1	203001077
21	ТА25.47-01	Левое заднее крыло	1	201210004
22	GB/T 9456-1988, ST6.3×16	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и шестигранной головкой ST6.3×16	2	502160002
23	ТА25.47-05	Передний щиток трансмиссии	1	203001079
24	ТА25.47-03	Противоскользящий коврик педали	1	203001052
25	ТА25.47.03	Левый педальный узел (6 передач)	1	303000148
26	ТА25.47-16	Резиновый фиксатор педали (отверстие 5)	4	203001159
27	ТА25.47.09	Нижний кожух рулевого колеса в сборе	1	203001057

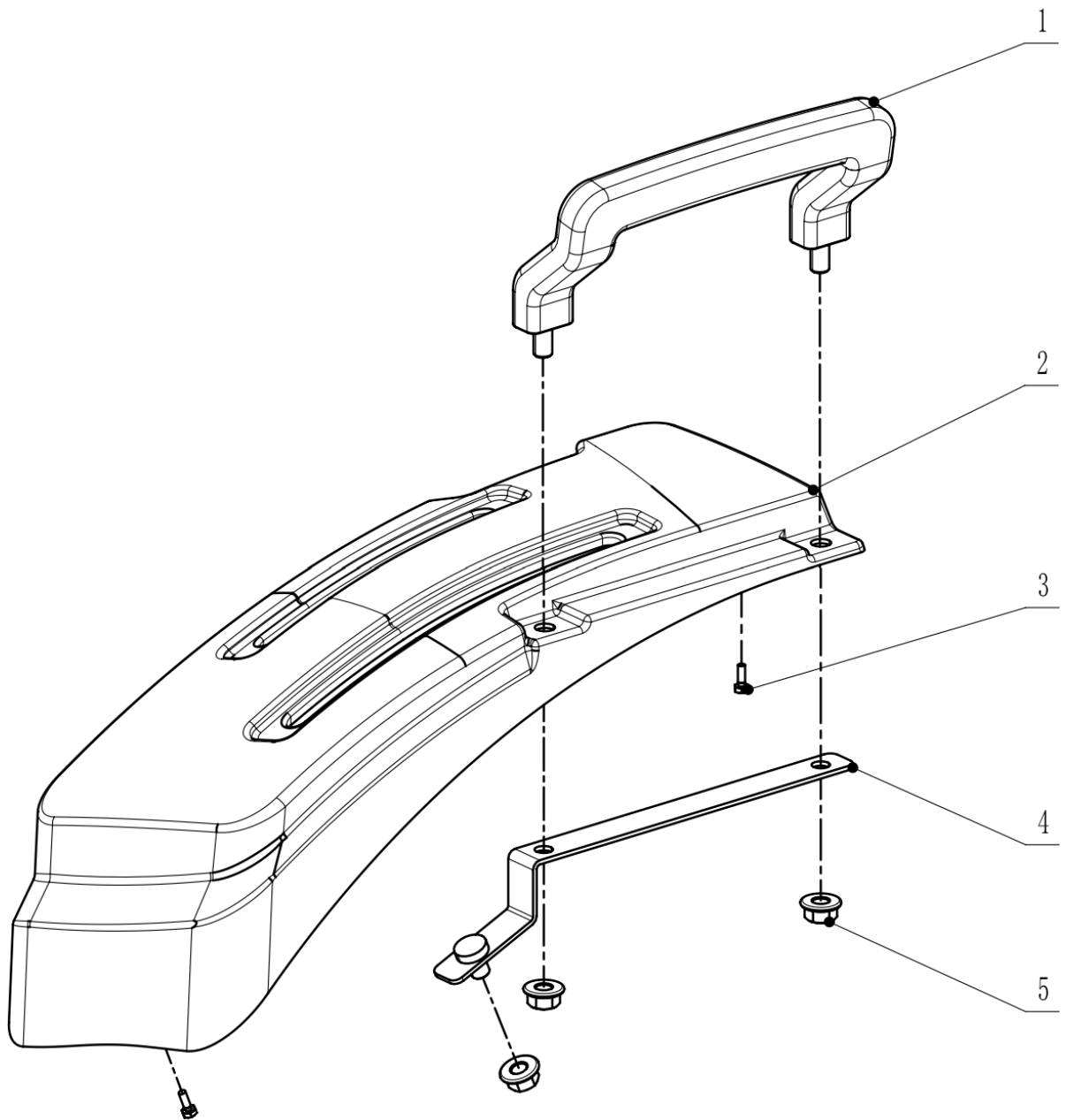
ТА30.47 Капот и крыло (9 передач) (1/2)



**ТА30.47 Капот и крыло (9 передач) (1/2)**

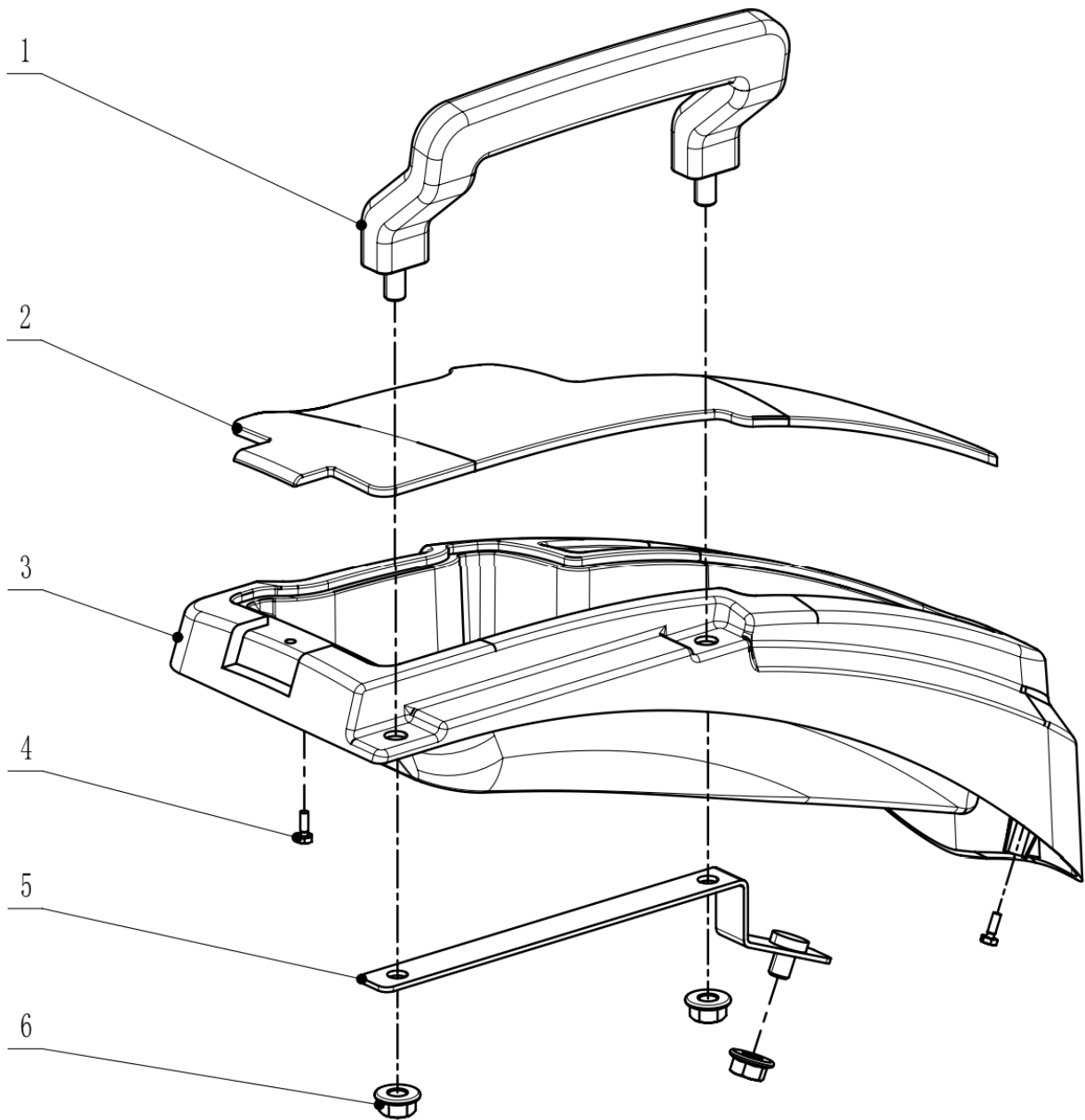
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.07	Левый боковой кожух двигателя в сборе	1	201170549
2	ТА25.47.05	Передняя решётка двигателя в сборе	1	203001056
3	ТА30.47.06	Капот двигателя в сборе	1	302000102
4	ТА25.47.08	Правый боковой кожух двигателя в сборе	1	201170550
5	GB/T 9074.8-1988, M6×16	Винт в сборе с пружинной и плоской шайбами M6×16	4	502150002
6	ТА25.47-14	Крепёжная пластина зеркала заднего вида	2	201200039
7	ТА25.47-10	Кожух конца рулевого вала	1	203001116
8	ТА25.47.04	Правый педальный узел (9 передач)	1	303000126
9	ТА25.47-04	Верхняя защитная пластина проводки педали	2	201021740
10	ТА25.47-02	Правое заднее крыло	1	201210005
11	ТА25.47.02	Правая панель управления в сборе	1	303000138
12	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	2	500080005
13	ТА25.47-11	Нижняя правая торцевая крышка ROPS	1	203010082
14	GB/T 845-1985, ST5.5×16	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и полукруглой головкой ST5.5×16	4	502010022
15	ТА25.47-09	Сварной узел кронштейна заднего фонаря (правый)	1	201220028
16	ТА25.47-07	Правое основание крепления заднего фонаря	1	203001078
17	ТА25.47.01	Левая панель управления в сборе	1	303000137
18	ТА25.47-12	Нижняя левая торцевая крышка ROPS	1	203010083
19	ТА25.47-08	Сварной узел кронштейна заднего фонаря (левый)	1	201220027
20	ТА25.47-06	Левое основание крепления заднего фонаря	1	203001077
21	ТА25.47-01	Левое заднее крыло	1	201210004
22	GB/T 9456-1988, ST6.3×16	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и шестигранной головкой ST6.3×16	2	502160002
23	ТА25.47-05	Передний щиток трансмиссии	1	203001079
24	ТА25.47-20	Противоскользкий коврик педали (9 передач)	1	203001145
25	ТА25.47.03	Левый педальный узел (9 передач)	1	303000125
26	ТА25.47-16	Резиновый фиксатор педали (отверстие 5)	4	203001159
27	ТА25.47.09	Нижний кожух рулевого колеса в сборе	1	203001057
28	ТА30.47-15	Расширительная панель	1	203001161

ТА25.47.01 Левая панель управления в сборе



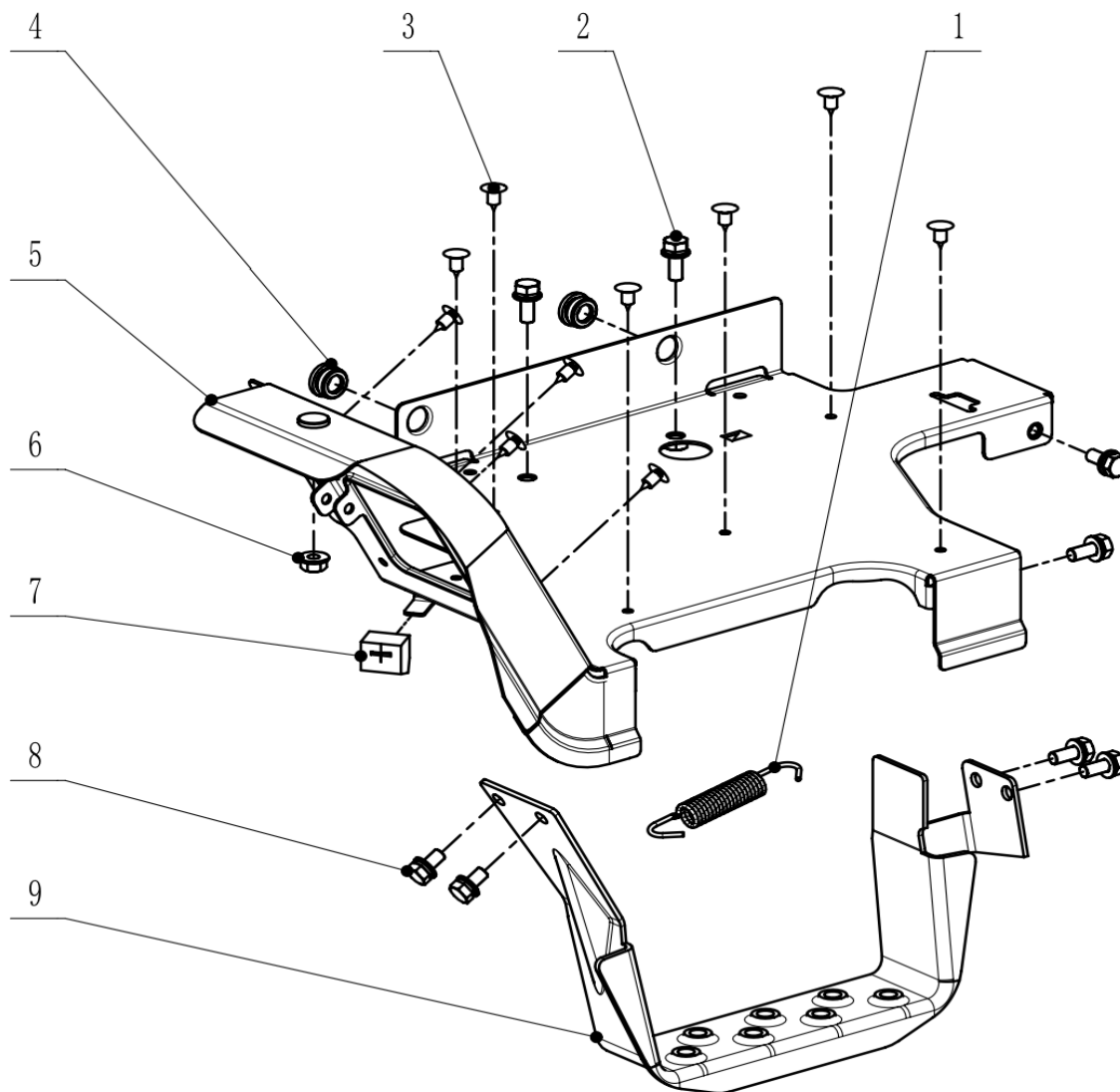
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.01.02	Рукоятка панели управления	1	203001055
2	ТА25.47.01-01	Левая панель управления	1	203001053
3	GB/T 9456-1988	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и шестигранной головкой ST6.3×16	2	502160002
4	ТА25.47.01.01	Сварной узел крепления рукоятки	1	208120428
5	GB/T 6177.1-2000	Шестигранная гайка с фланцем M10	3	501060004

ТА25.47.02 Узел правой панели управления



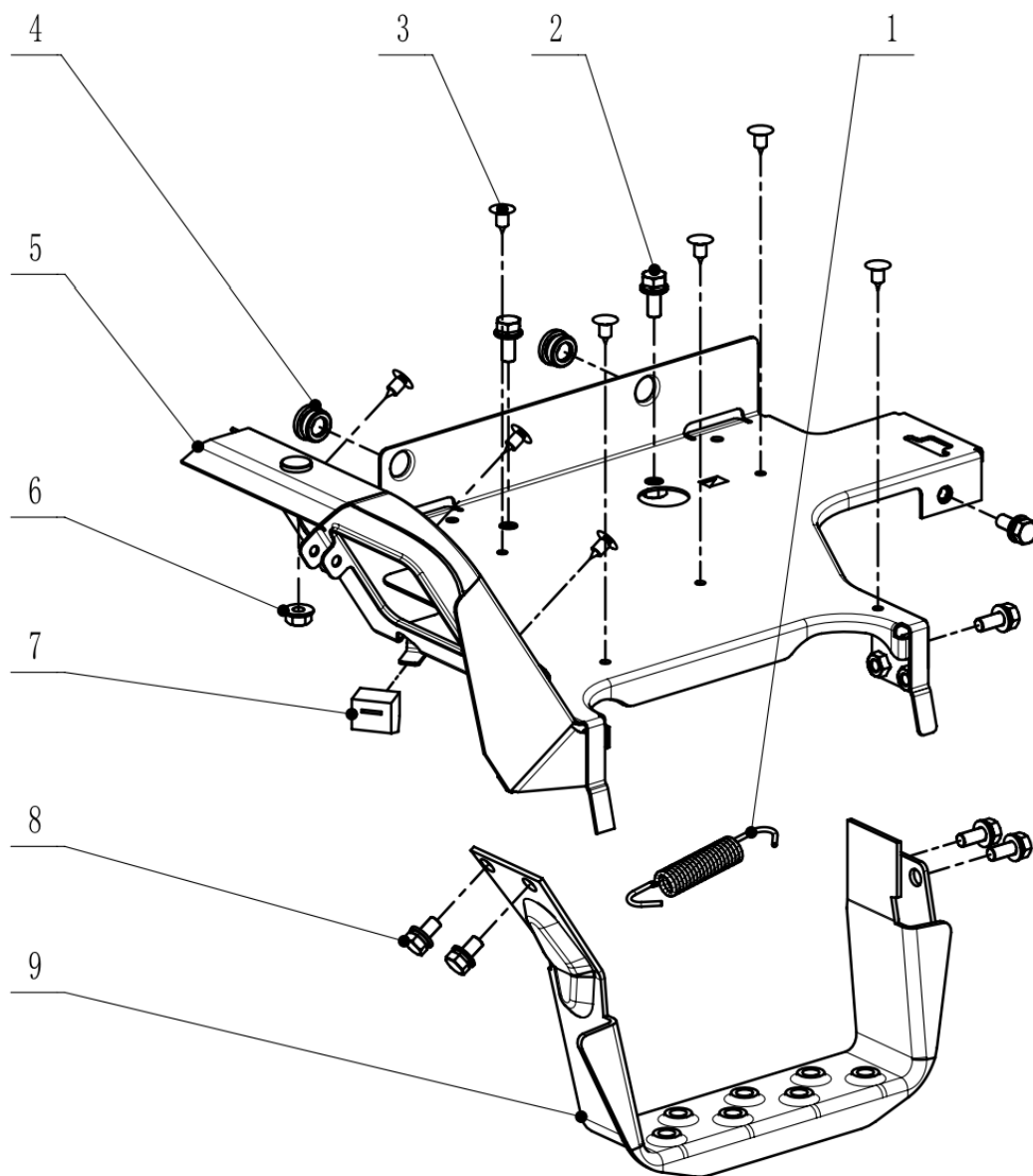
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.01.02	Рукоятка панели управления	1	23001055
2	ТА25.47.02-02	Крышка правой панели управления	1	203001128
3	ТА25.47.02-01	Правая панель управления	1	203001054
4	GB/T 9456-1988	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и шестигранной головкой ST6.3×16	2	502160002
5	ТА25.47.01.01	Сварной узел крепления рукоятки	1	208120428
6	GB/T 6177.1-2000	Шестигранная гайка с фланцем М10	3	501060004

ТА25.47.03 Узел левой педали (9 передач)



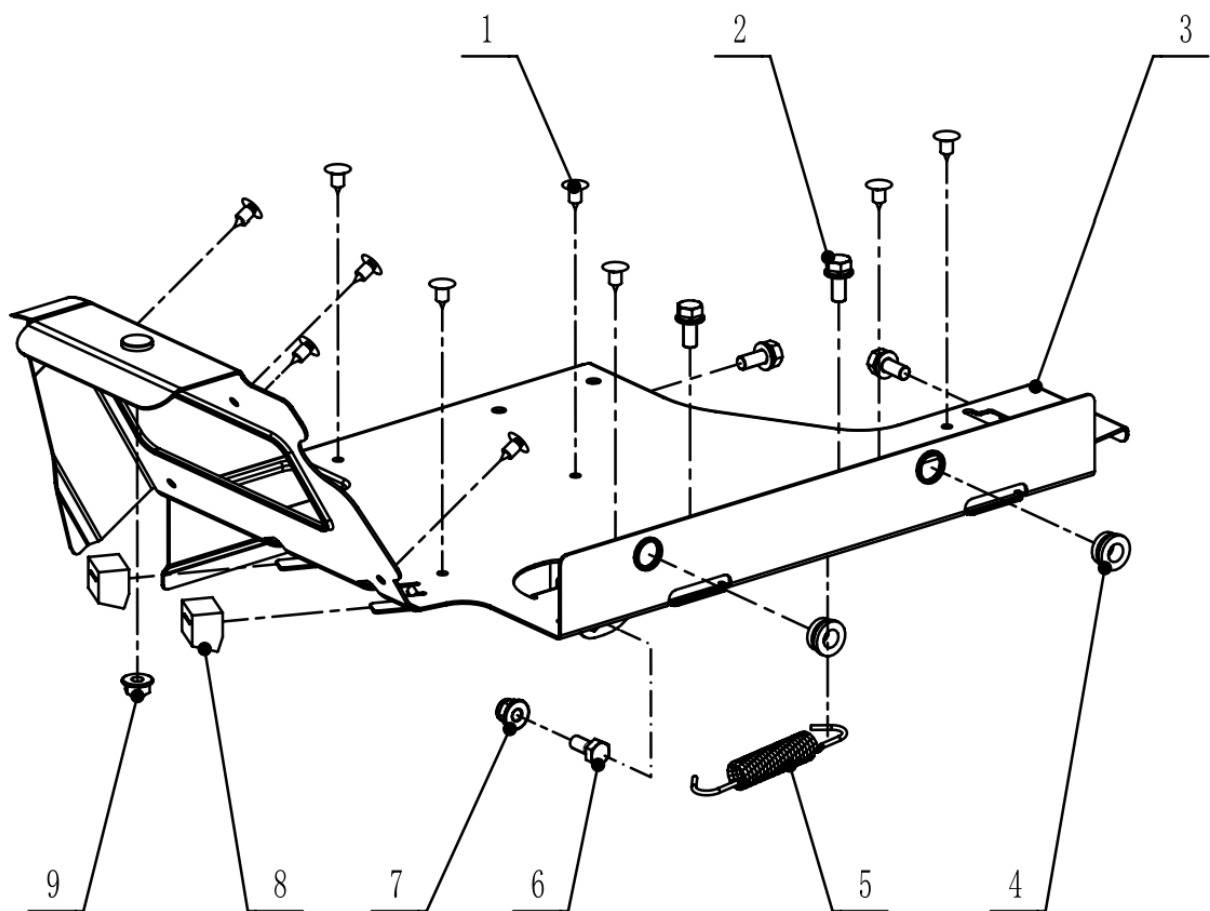
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.03-04	Возвратная натяжная пружина	1	210000182
2	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	6	500080005
3	ТА25.47.03-01	Резиновый фиксатор педали	10	203001041
4	ТА25.21-07	Резиновая прокладка	2	203001002
5	ТА30.47.03.01	Сварной узел левой педали	1	202120092
6	GB/T 6177.1-2000, M8	Шестигранная гайка с фланцем M8	1	501060002
7	ТА25.47.03-05	Амортизирующий блок	1	203001042
8	GB/T 9074.17-1988, M8×16	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×16	2	500080004
9	ТА30.47.03.02	Сварной узел левой педали	1	202170012

ТА25.47.03 Узел левой педали (6 передач)



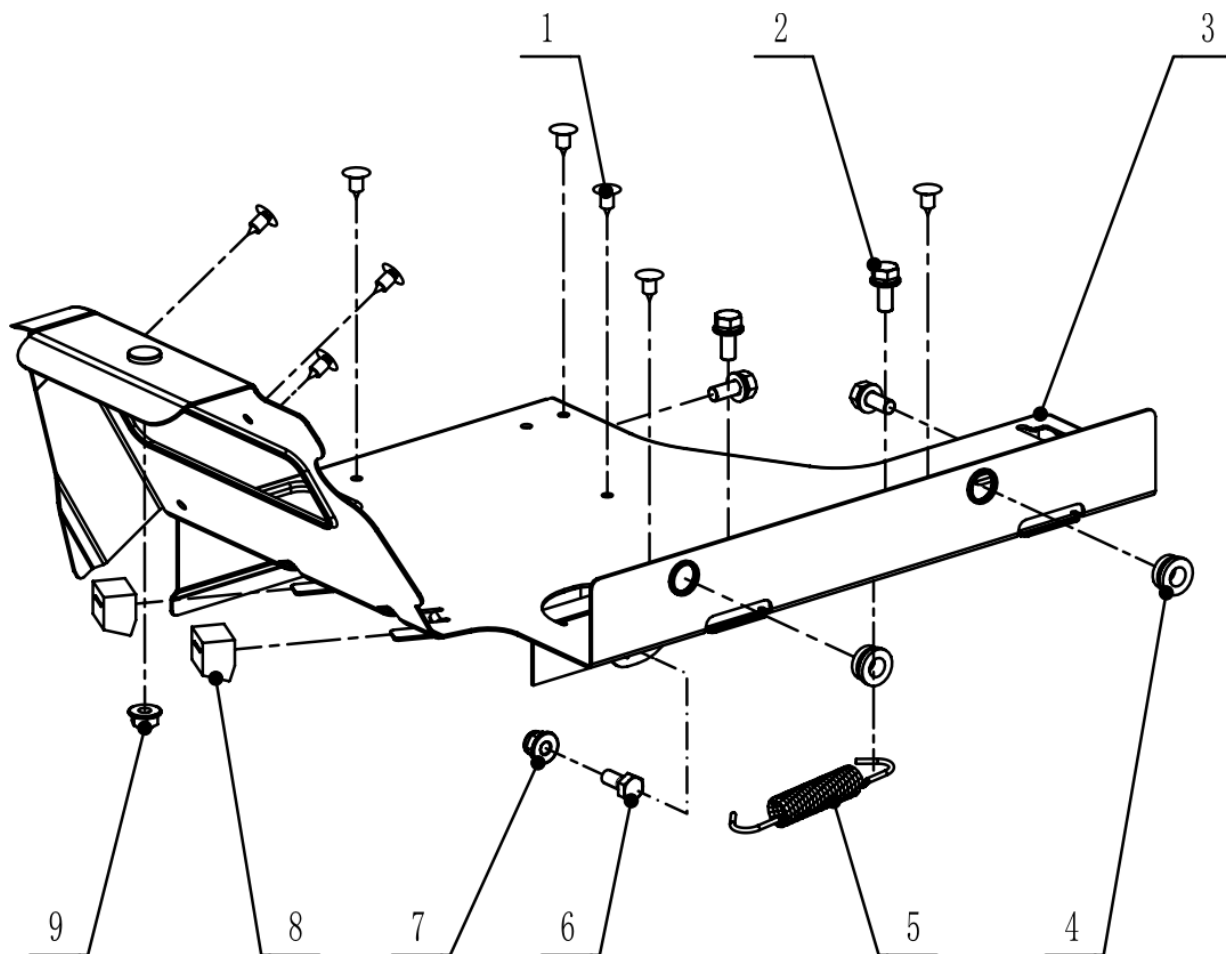
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.03-04	Возвратная натяжная пружина	1	210000182
2	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	6	500080005
3	ТА25.47.03-01	Резиновый фиксатор педали	8	203001041
4	ТА25.21-07	Резиновая прокладка	2	203001002
5	ТА25.47.03.01	Сварной узел левой педали	1	202120083
6	GB/T 6177.1-2000, M8	Шестигранная гайка с фланцем M8	1	501060002
7	ТА25.47.03-05	Амортизирующий блок	1	203001042
8	GB/T 9074.17-1988, M8×16	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×16	2	500080004
9	ТА25.47.03.02	Сварной узел левой педали	1	202120084

ТА25.47.04 Узел правой педали (9 передач)



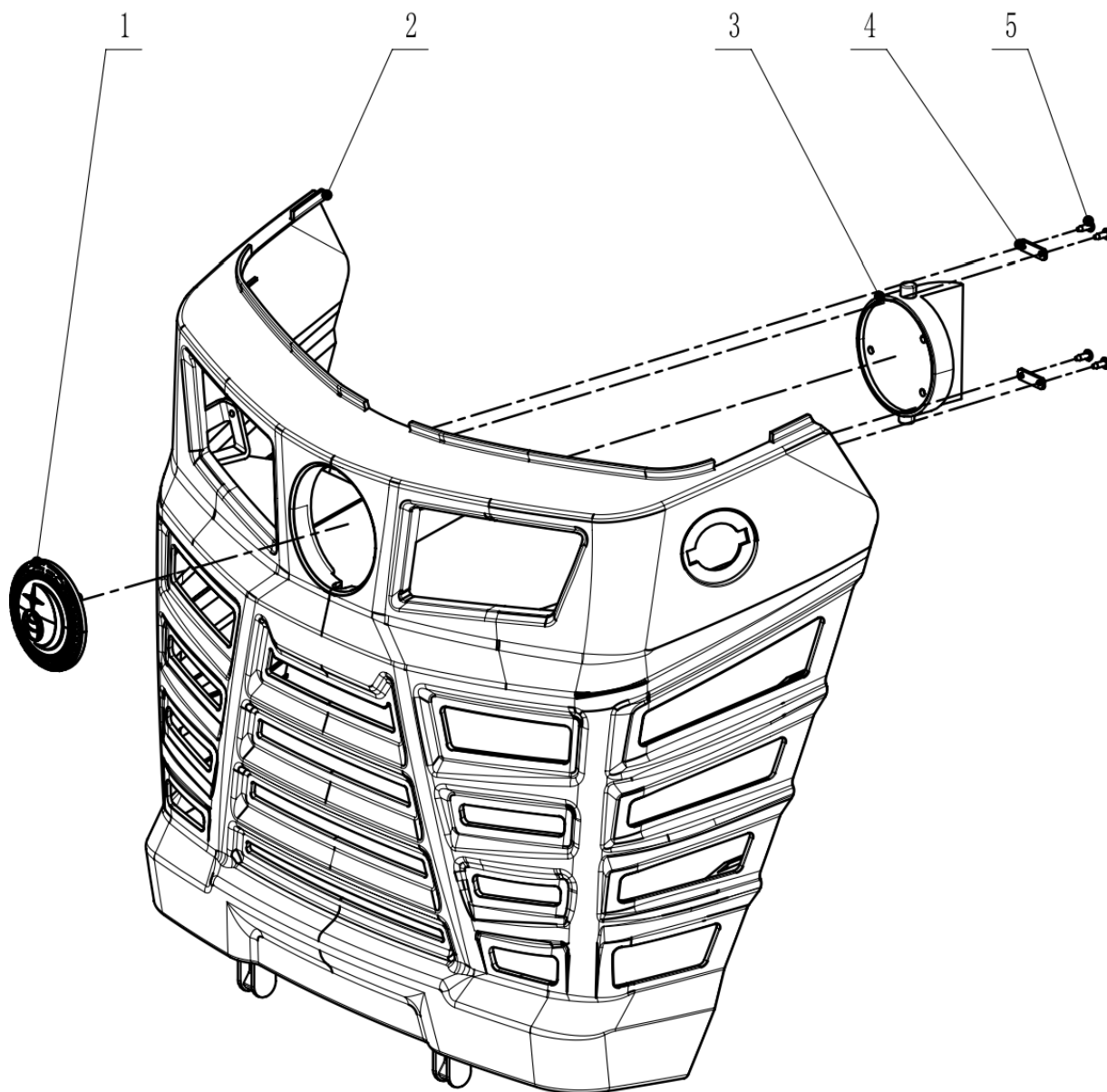
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.03-01	Резиновый фиксатор педали	10	203001041
2	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	4	500080005
3	ТА30.47.04.01	Сварной узел правой педали	1	202120093
4	ТА25.21-07	Резиновая прокладка	2	203001002
5	ТА25.47.03-04	Возвратная натяжная пружина	1	210000182
6	GB/T 5783-2000, M8×18	Болт с шестигранной головкой M8×18	1	500030035
7	GB/T 6184-2000	Гайка шестигранная самоконтрящаяся M8	1	501110005
8	ТА25.47.03-03	Амортизирующий блок	2	203001042
9	GB/T 6177.1-2000, M8	Шестигранная гайка с фланцем M8	1	501060002

ТА25.47.04 Узел правой педали (6 передач)



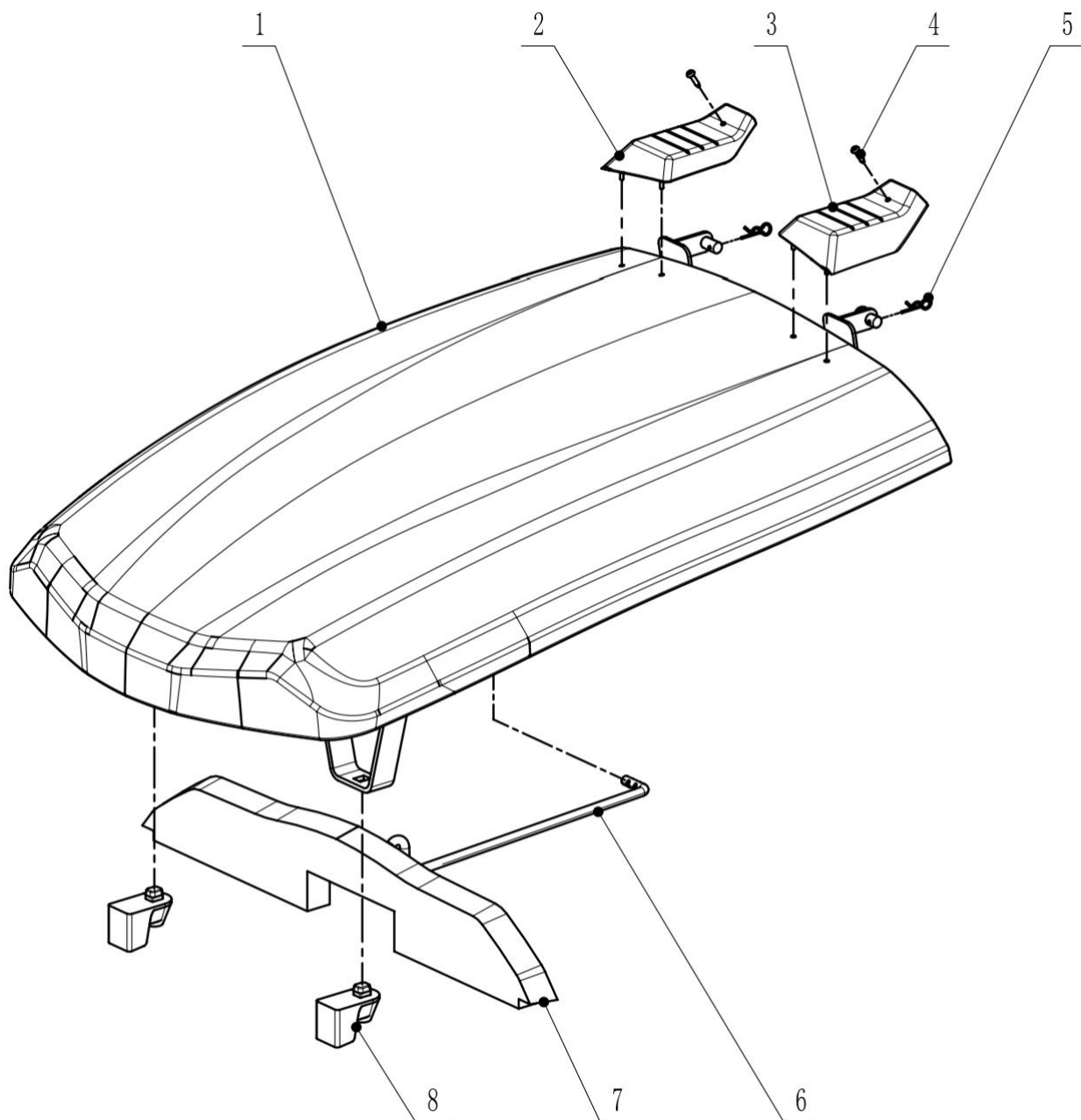
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.03-01	Резиновый фиксатор педали	8	203001041
2	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	4	500080005
3	ТА25.47.04.01	Сварной узел правой педали	1	202120086
4	ТА25.21-07	Резиновая прокладка	2	203001002
5	ТА25.47.03-04	Возвратная натяжная пружина	1	210000182
6	GB/T 5783-2000, M8×18	Болт с шестигранной головкой M8×18	1	500030035
7	GB/T 6184-2000	Гайка шестигранная самоконтрящаяся M8	1	501110005
8	ТА25.47.03-03	Амортизирующий блок	2	203001042
9	GB/T 6177.1-2000, M8	Шестигранная гайка с фланцем M8	1	501060002

ТА25.47.05 В сборе передняя решетка радиатора



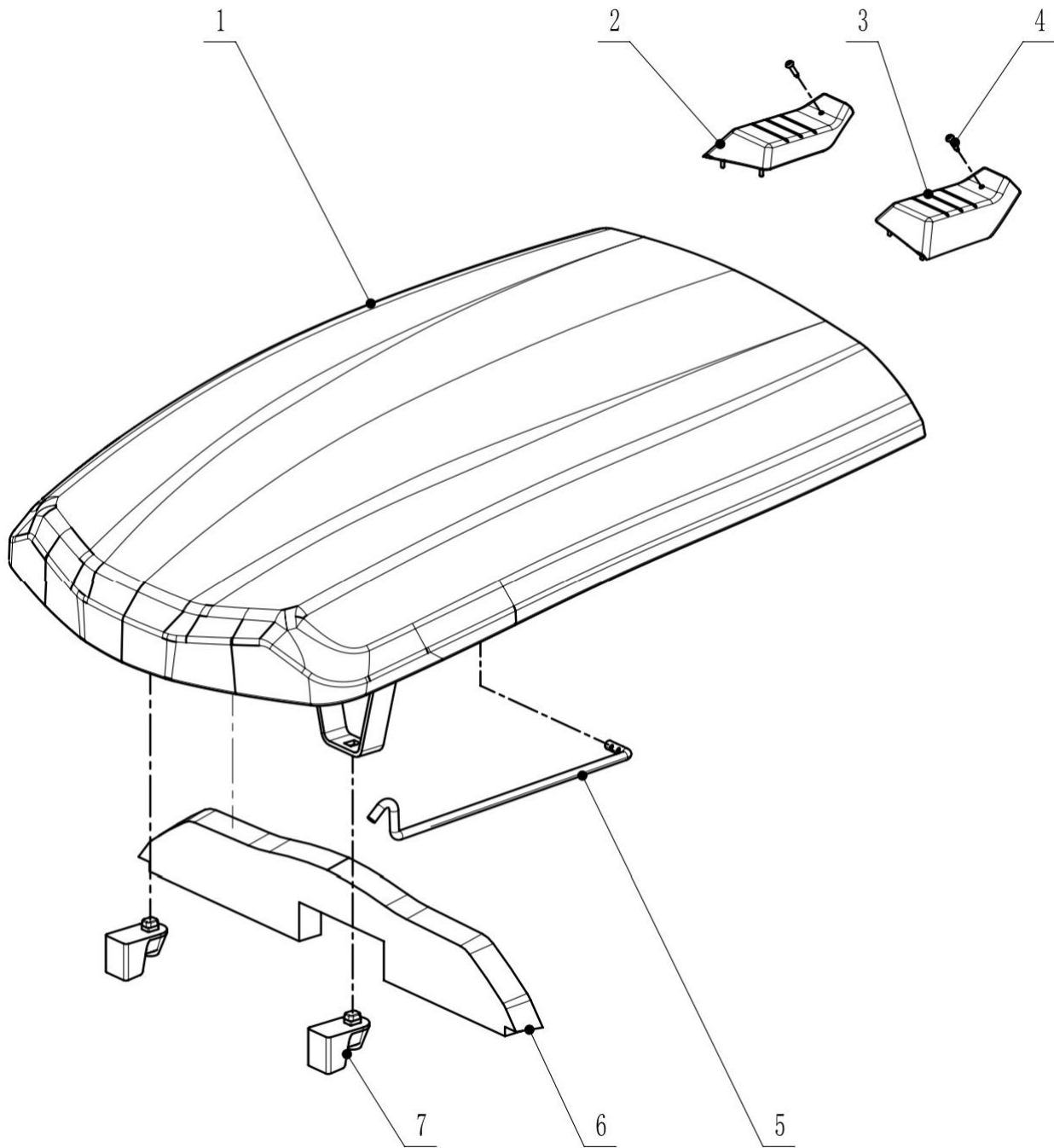
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47-13	Логотип	1	299000163
2	ТА25.47.05-01	Передняя решётка двигателя	1	203001071
3	ТА25.47.05-02	Поворотное гнездо	1	203010081
4	ТА25.47.05-03	Крепёжная пластина поворотного гнезда	2	201120680
5	GB/T 845-2017	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и полукруглой головкой ST3.5×10-F	4	502100014

ТА25.47.06 Узел капота



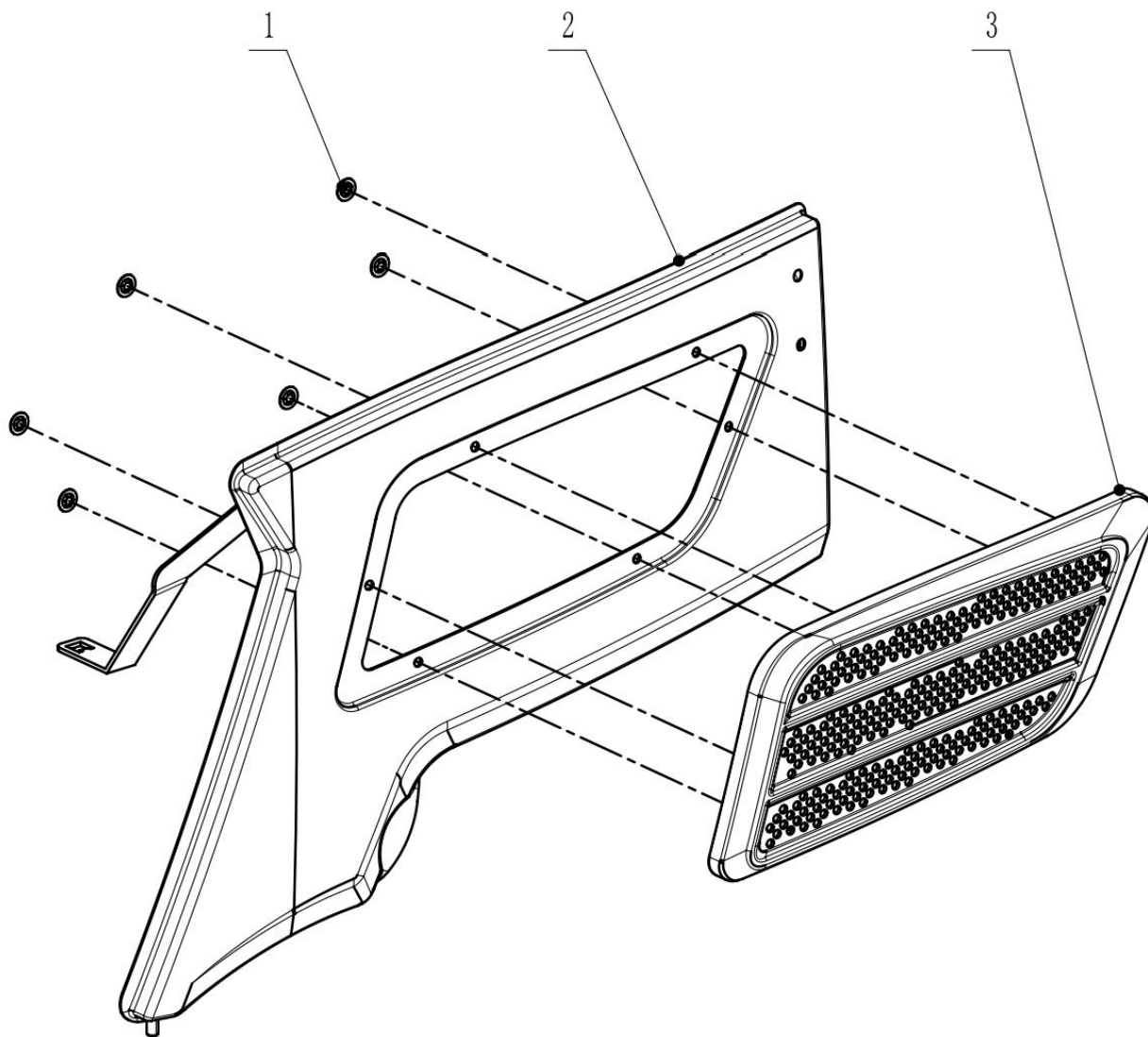
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.06.01	Сварной узел капота	1	208210166
2	ТА25.47.06-04	Уплотнение петли капота (правое)	1	203001119
3	ТА25.47.06-03	Уплотнение петли капота (левое)	1	203001118
4	GB/T 6560-1986, М5×10	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и полукруглой головкой М5×10	2	502010020
5	GB/T 91-2000, 2.5×20	Шплинт 2.5×20	2	505070006
6	ТА25.47.06-02	Подкос	1	202120090
7	ТА25.47.06-05	Теплоизоляция капота	1	302000108
8	ТА25.47.06-01	Амортизирующий блок капота	2	203001117

ТА30.47.06 Узел капота



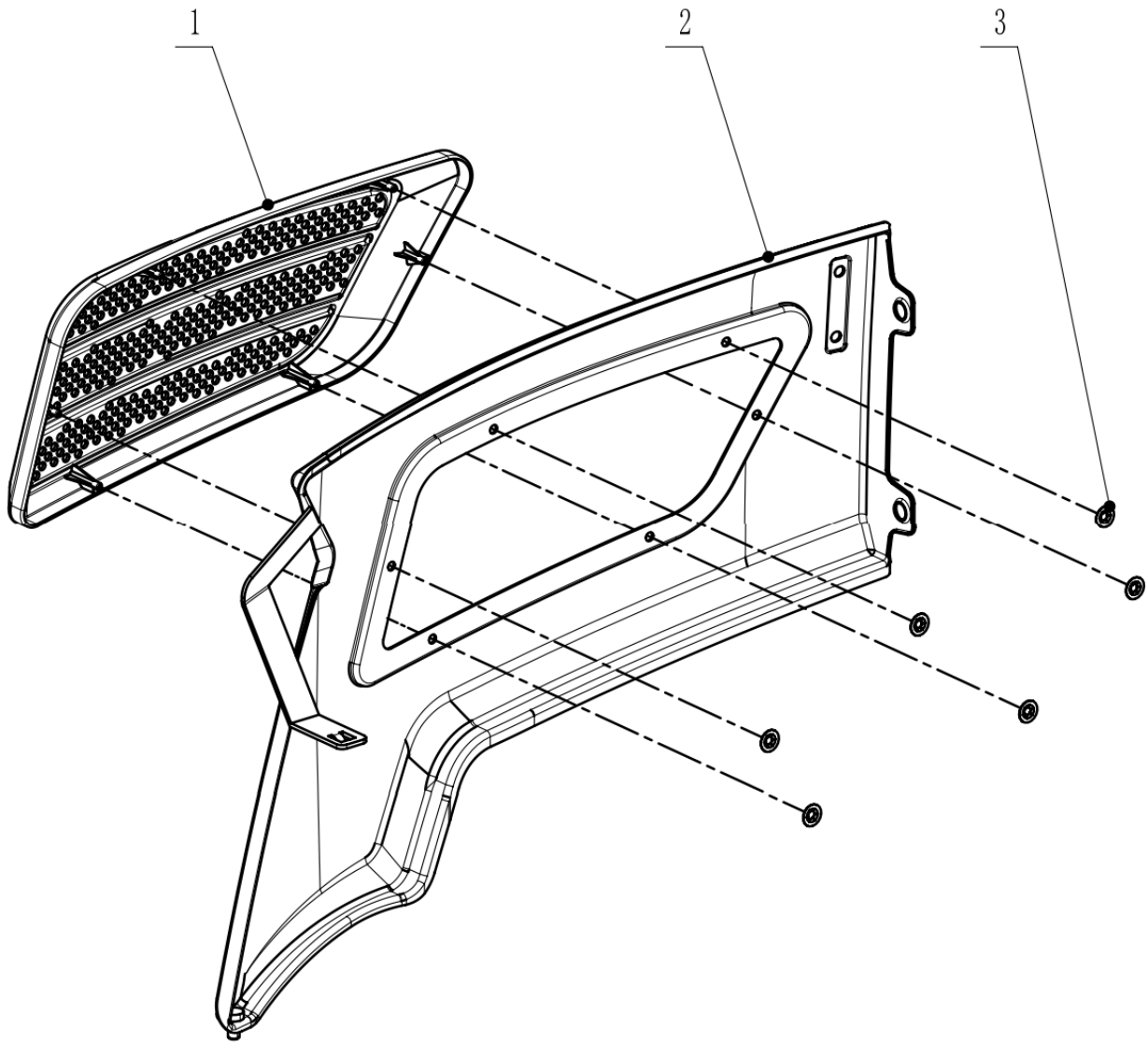
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА30.47.06.01	Сварной узел капота	1	208210167
2	ТА25.47.06-04	Уплотнение петли капота (правое)	1	203001119
3	ТА25.47.06-03	Уплотнение петли капота (левое)	1	203001118
4	GB/T 6560-1986, M5×10	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и полукруглой головкой M5×10	2	502010020
5	ТА25.47.06-02	Подкос	1	202120090
6	ТА25.47.06-05	Теплоизоляция капота	1	302000108
7	ТА25.47.06-01	Амортизирующий блок капота	2	203001117

ТА25.47.07 В сборе левый капот двигателя



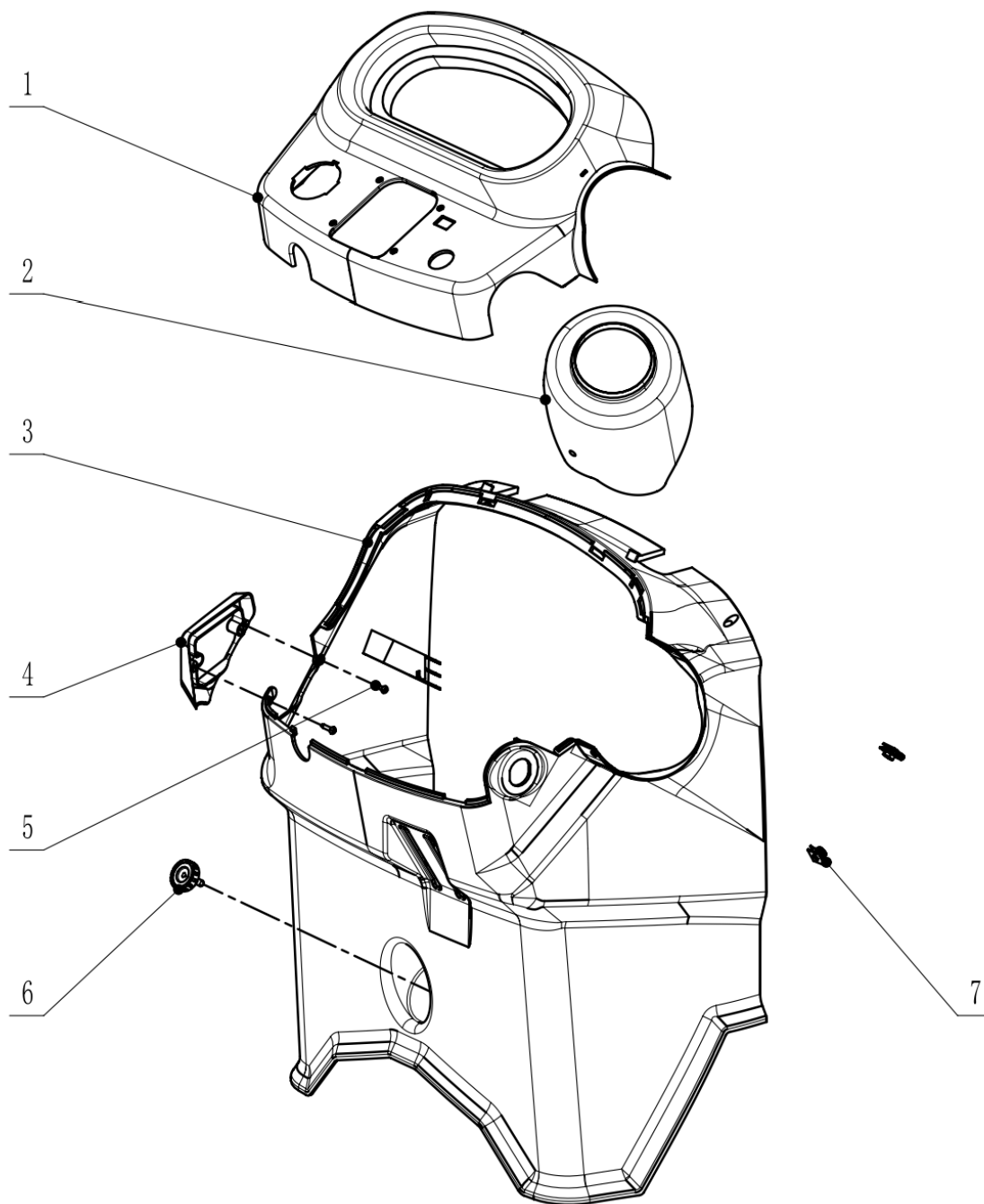
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	JIS B 1216-2006	Высокопрочная коническая шайба 5×14	6	505130002
2	ТА25.47.07.01	Сварной узел левого бокового кожуха двигателя	1	208210164
3	ТА25.47.07-02	Крышка левого бокового кожуха	1	203001072

ТА25.47.08 В сборе правый капот двигателя



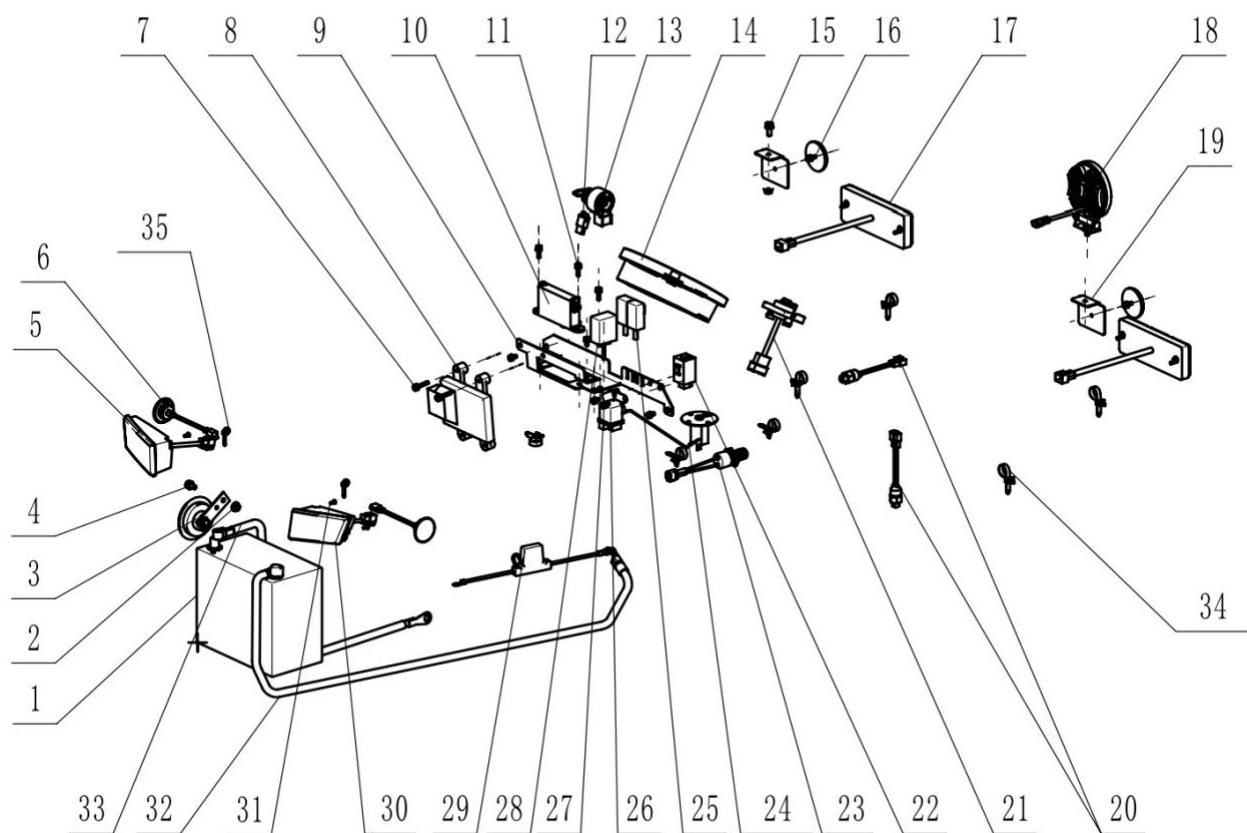
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.08-02	Крышка сапуна правого бокового кожуха	1	203001073
2	ТА25.47.08.01	Сварной узел правого бокового кожуха двигателя	1	208210165
3	ИIS В 1216-2006	Высокопрочная чашечная шайба 5×14	6	505130002

ТА25.47.09 Узел нижнего кожуха рулевого колеса



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.47.09-01	Панель приборов	1	203001067
2	ТА25.47.09-04	Защитный кожух заливной горловины топлива	1	203001070
3	ТА25.47.09-02	Центральная панель управления	1	203001068
4	ТА25.47.09-03	Панель указателя передач	1	203001069
5	GB/T 845-2017	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и полукруглой головкой ST3.5×16	2	502100015
6	LNC8.03.06-13	Болт рукоятки М6×15	1	203000031
7	ХУС8-1.03.06.03	Сварной узел гайки-защёлки	2	208010454

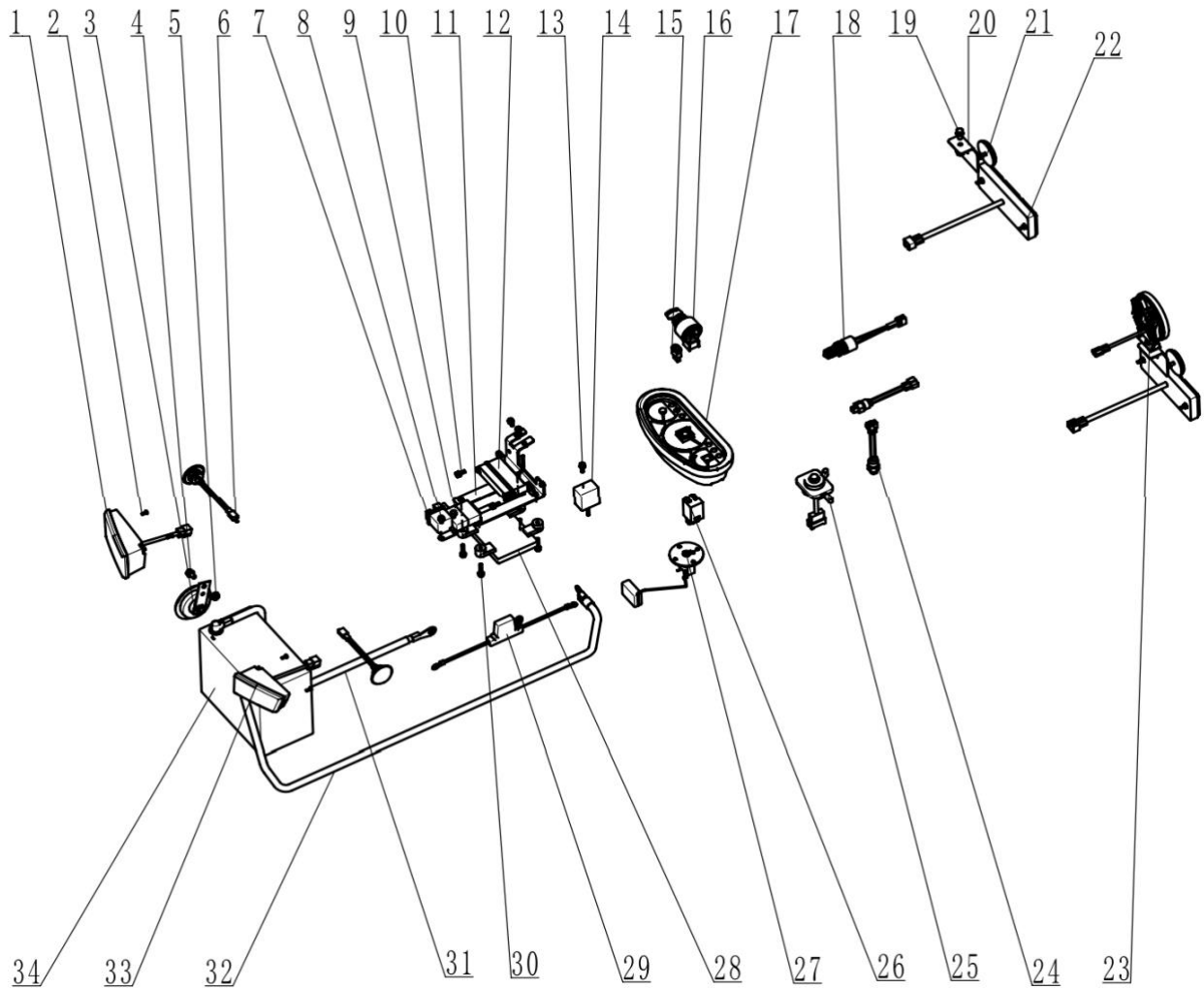
ТА25.48 Блок управления электрооборудованием



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	LNC8.08.07.01	Аккумуляторная батарея	1	212000026
2	GB/T 6177.1-2000	Шестигранная гайка с фланцем М8	2	501060002
3	LNC8.08.02-01	Звуковой сигнал	1	212000006
4	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М8×16	1	500080004
5	ТА25.48.02.03	Правая фара	1	212000290
6	ТА25.48.02.07	Указатель поворота	2	212000294
7	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М6×30	2	500080022
8	136810040000	ECU NJ-ECU стандарта China National Standard 4	1	230000529
9	ТА25.48.04.05	Сварной узел крепёжной пластины реле	1	201170552
10	ТА25.48.04.01	Основной жгут проводов	1	212000284
11	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М6×20	3	500080013
12	ТА25.48.02.06	Выключатель аварийной сигнализации	1	212000292
13	ТА25.48.01.01	Замок зажигания	1	212000287
14	ТА25.48.03.01	Щиток приборов трактора	1	212000296



ТА30.48 Блок управления электрооборудованием

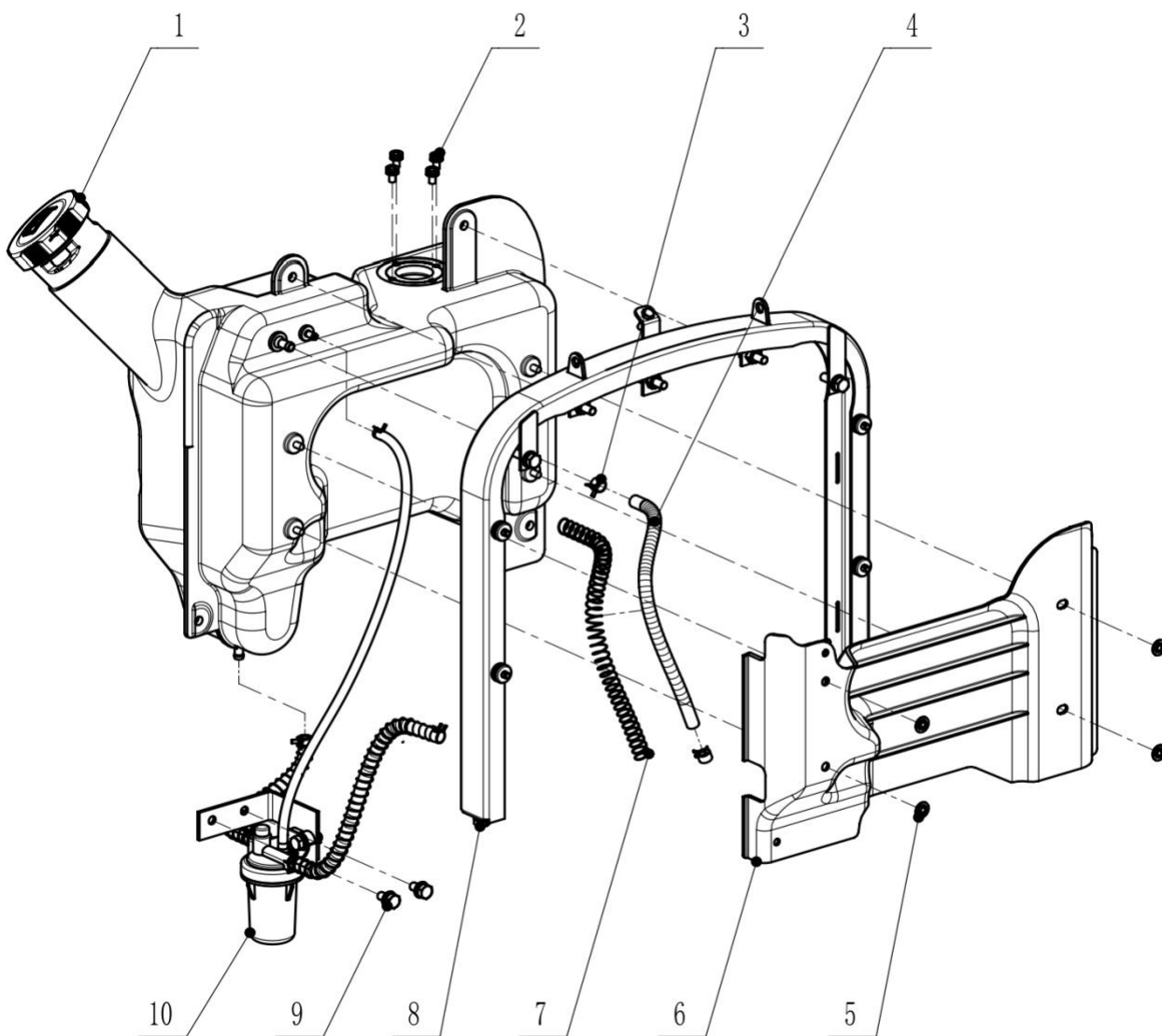


№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.48.02.03	Правая фара	1	212000290
2	GB/T 845-2017	Самонарезающий винт с крестообразным шлицем и полукруглой головкой ST3.5×9.5-F	4	502100008
3	LNC8.08.02-01	Звуковой сигнал	1	212000006
4	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М8×16	1	500080004
5	GB/T 6177.1-2000	Шестигранная гайка с фланцем М8	2	501060002
6	ТА25.48.02.07	Указатель поворота	2	212000294
7	ХУС8А-2.08.06.05	Реле накала	15	212000141
8	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М6×12	2	500080002
9	ХУС8.08.06-01	Влагозащищённое реле	2	212000115
10	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М6×16	4	500080008

**ТА30.48 Блок управления электрооборудованием**

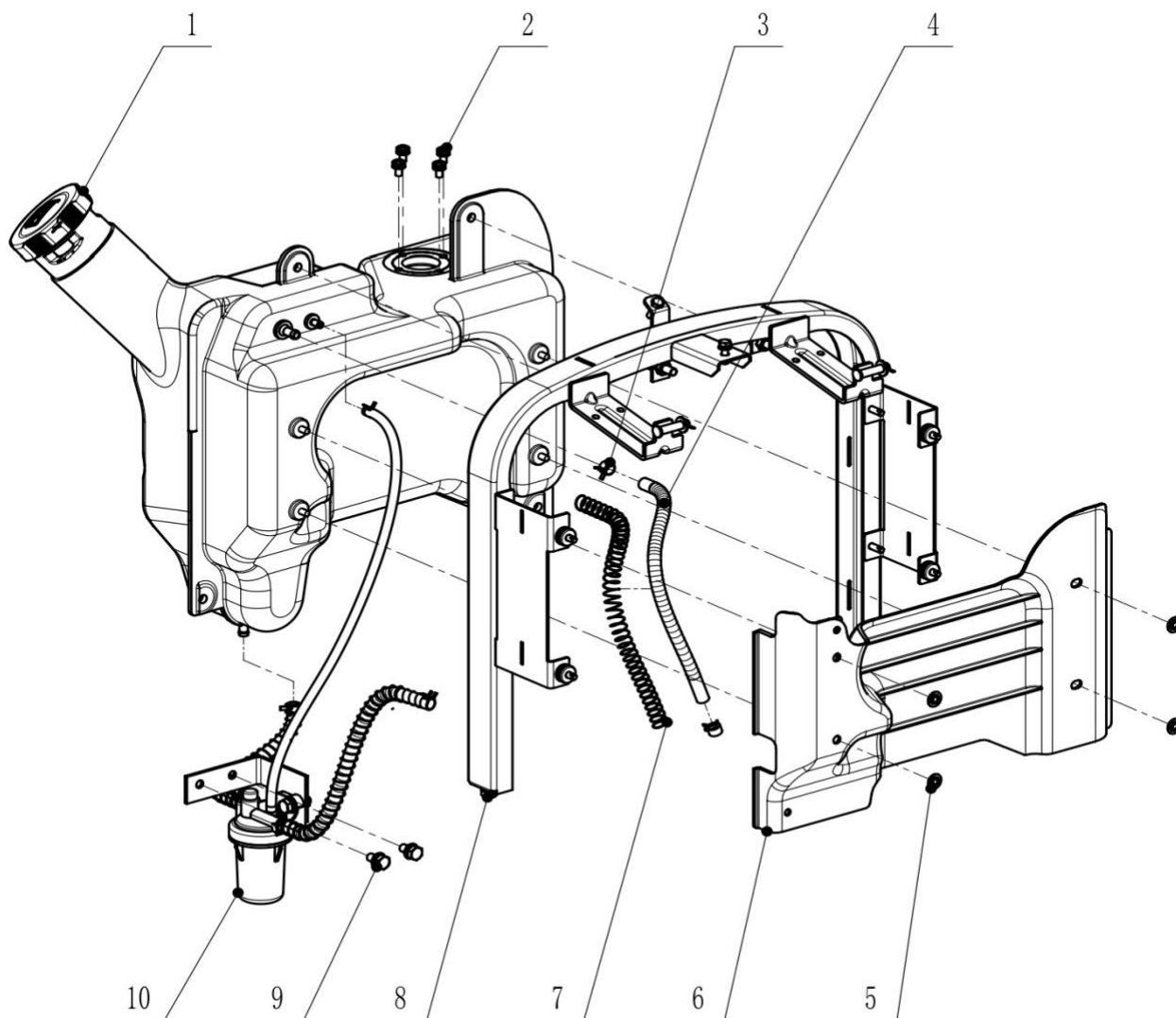
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
11	ТА30.48.04.06	Сварной узел крепёжной пластины ECU	1	208170515
12	ТА25.48.04.01	Основной жгут проводов	1	212000284
13	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М6×16	1	500080013
14	ТА25.48.04.02	Жгут проводов двигателя (SEEYES TA25 377)	1	212000298
15	ТА25.48.02.06	Выключатель аварийной сигнализации	1	212000292
16	ТА25.48.01.01	Замок зажигания	1	212000287
17	ТА25.48.03.01	Щиток приборов трактора	1	212000296
18	LNC8.08.04.06	Предохранительный выключатель	1	212000005
19	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М8×20	1	500080005
20	ТА25.48.02.10	Крепёжная пластина заднего световозвращателя	2	201200038
21	ТА25.48.02.09	Задний световозвращатель	2	212000320
22	ТА25.48.02.08	Комбинированный фонарь указателя поворота, габарита и стоп-сигнала	2	212000295
23	ТА25.48.02.04	Задняя рабочая фара	1	212000291
24	ТА25.37.01-11	Выключатель нейтрали	2	203001020
25	ТА25.48.02.01	Комбинированный переключатель света и звукового сигнала	1	212000288
26	ТА25.48.02.06	Реле-прерыватель	1	212000293
27	ТА25.48.03.02	Датчик уровня топлива	1	203001065
28	500110000001	ЕСU30А	1	230000624
29	ХУС8А-2.08.06.02	Зарядный жгут проводов	1	212000216
30	GB/T 9074.17-1988	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами М6×30	4	500080022
31	ТА25.48.04.04	Провод отрицательной клеммы аккумулятора	1	212000300
32	ТА25.48.04.03	Провод положительной клеммы аккумулятора	1	212000299
33	ТА25.48.02.02	Левая фара	1	212000289
34	LNC8.08.07.01	Аккумуляторная батарея	1	212000026
	ХУС8.08.06-05	Фиксатор нейлоновой стяжки	10	601030021
	6*250	Стяжка	16	601030040

ТА25.50 Топливная система



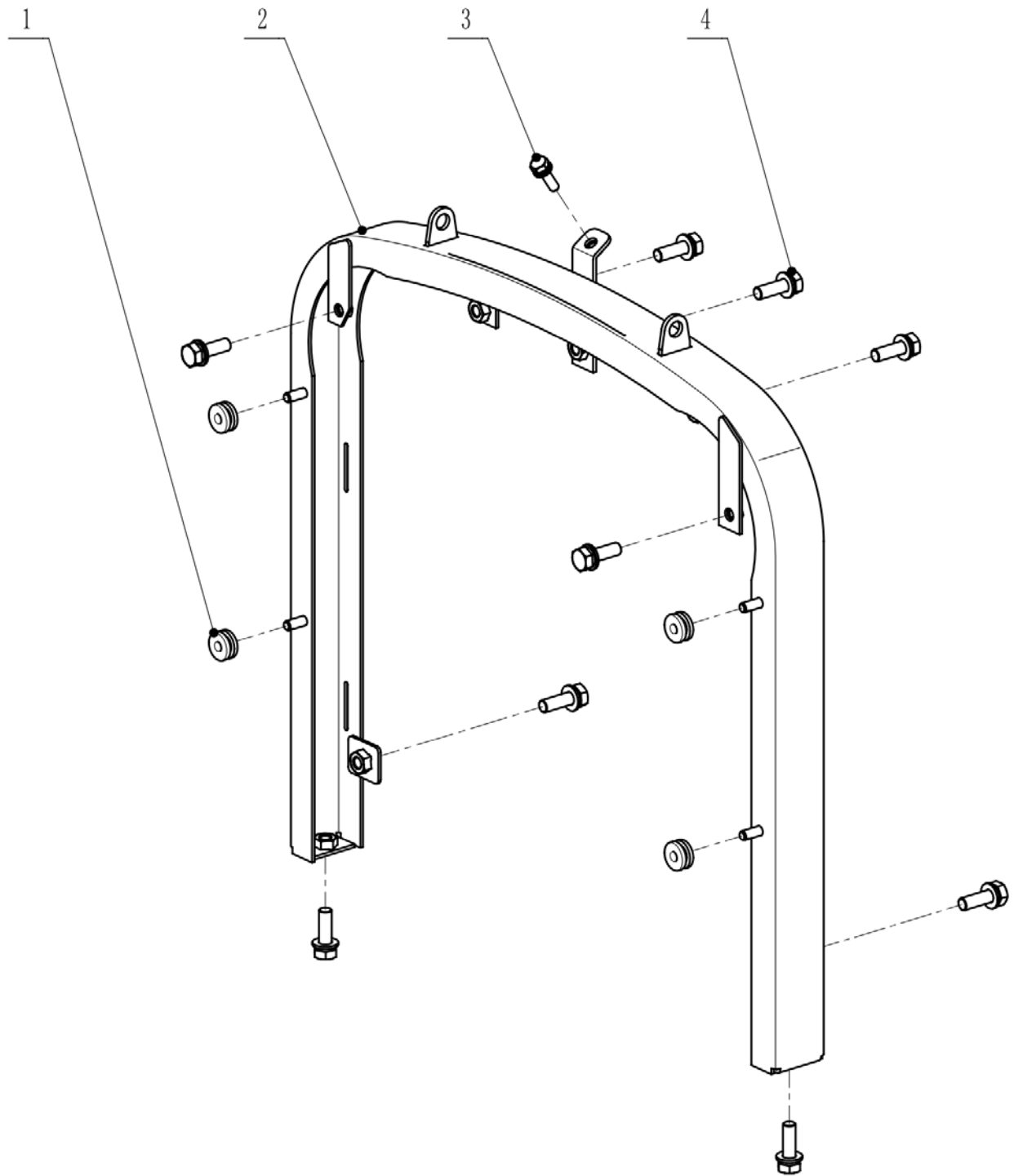
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.50.01	Топливный бак в сборе	1	203001063
2	GB/T 9074.7-1988, M6×12	Винт с цилиндрической скруглённой головкой и крестообразным шлицем в сборе с пружинной и плоской шайбами M6×12	4	500090014
3	QC/T 621-1997, Q673B11	Упругое стопорное кольцо из стальной проволоки Q673B11	2	507060007
4	ТА25.50-06	Трубка обратной подачи топлива двигателя	1	202000261
5	ТА25.50-04	Пружина и стопорное кольцо	4	203001061
6	ТА25.50-03	Защитная пластина топливного бака	1	203001085
7	ТА25.50-07	Пружинное устройство трубки обратной подачи топлива двигателя	1	210000188
8	ТА25.50.07	Кронштейн топливного бака в сборе	1	303000127
9	GB/T 9074.17-1988, M8×16	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×16	2	500080008
10	ТА25.50.09	Фильтрующий элемент дизельного топлива в сборе	1	303000136

ТА30.50 Топливная система



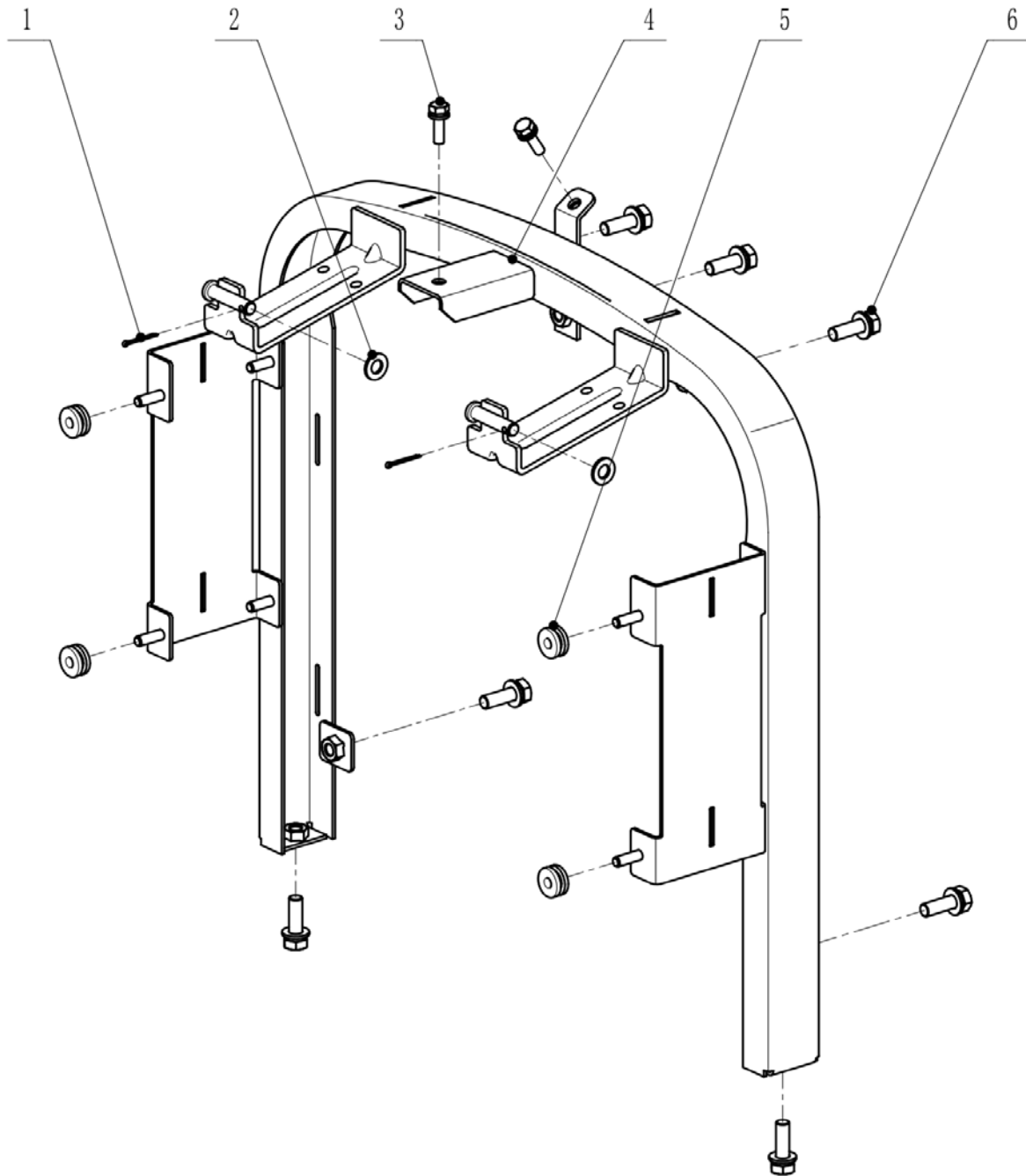
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.50.01	Топливный бак в сборе	1	203001063
2	GB/T 9074.7-1988, M6×12	Винт с цилиндрической скруглённой головкой и крестообразным шлицем в сборе с пружинной и плоской шайбами M6×12	4	500090014
3	QC/T 621-1997, Q673B11	Упругое стопорное кольцо из стальной проволоки Q673B11	2	507060007
4	ТА25.50-06	Трубка обратной подачи топлива двигателя	1	202000261
5	ТА25.50-04	Пружина и стопорное кольцо	4	203001061
6	ТА25.50-03	Защитная пластина топливного бака	1	203001085
7	ТА25.50-07	Пружинное устройство трубки обратной подачи топлива двигателя	1	210000188
8	ТА30.50.07	Кронштейн топливного бака в сборе	1	303000161
9	GB/T 9074.17-1988, M8×16	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×16	2	500080008
10	ТА25.50.09	Фильтрующий элемент дизельного топлива в сборе	1	303000136

ТА25.50.07 Узел кронштейна топливного бака



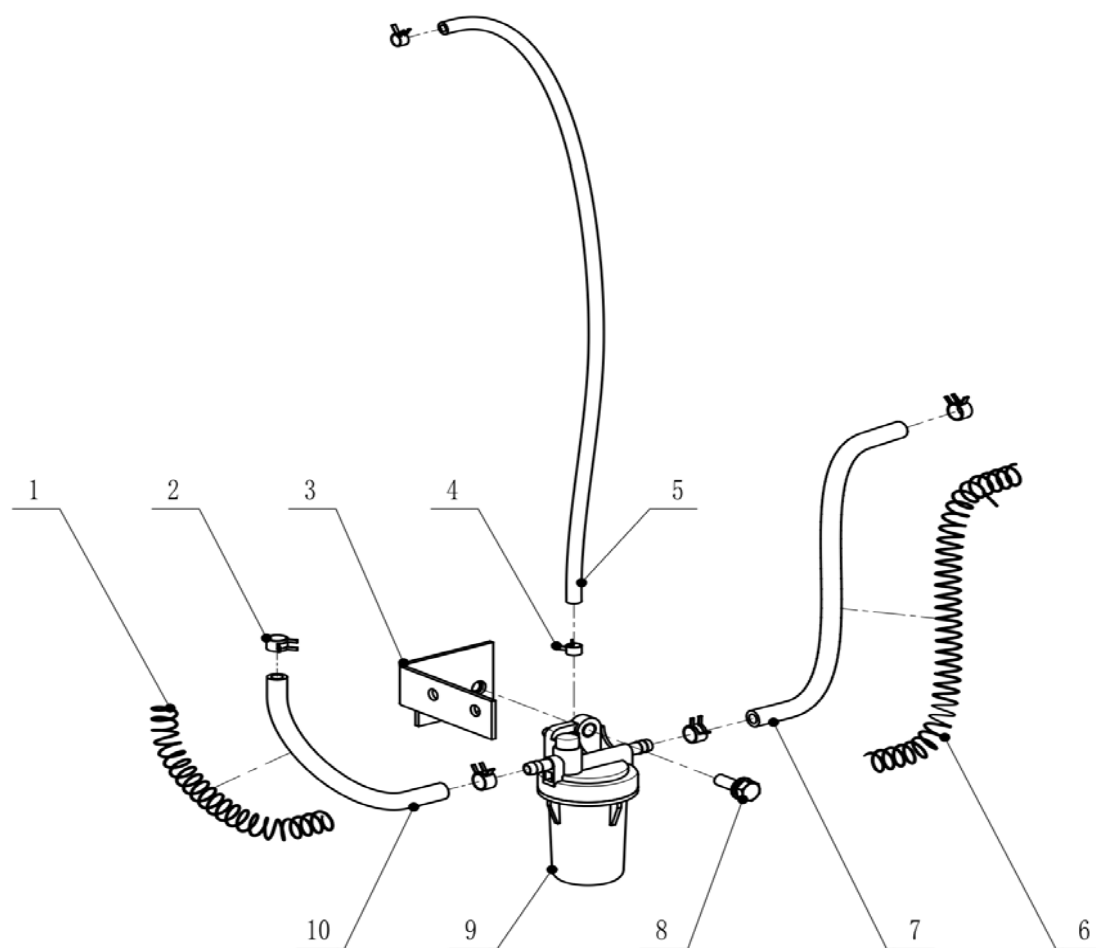
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.50.07-02	Амортизирующая втулка	4	201000656
2	ТА25.50.07.01	Сварной узел кронштейна топливного бака	1	202130007
3	GB/T 9074.17-1988, M6×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбой M6×20	1	500080013
4	GB/T 9074.17-1988, M8×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбой M8×25	9	500080003

ТА30.50.07 Узел кронштейна топливного бака



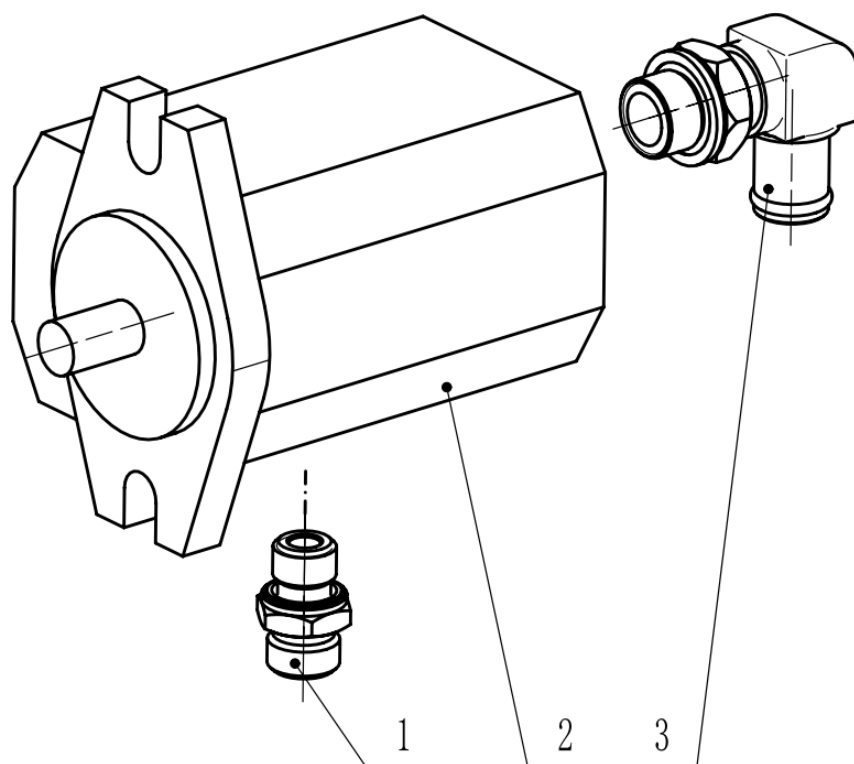
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 91-2000, 2×20	Шплинт 2×20	2	505070012
2	GB/T 97.1-2002, 8	Шайба 8	2	503030007
3	GB/T 9074.17-1988, M6×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбой M6×20	2	500080013
4	ТА30.50.07.01	Сварной узел кронштейна топливного бака	1	208200293
5	ТА25.50.07-02	Амортизирующая втулка	4	201000656
6	GB/T 9074.17-1988, M8×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбой M8×25	7	500080003

ТА25.50.09 Узел дизельного топливного фильтра



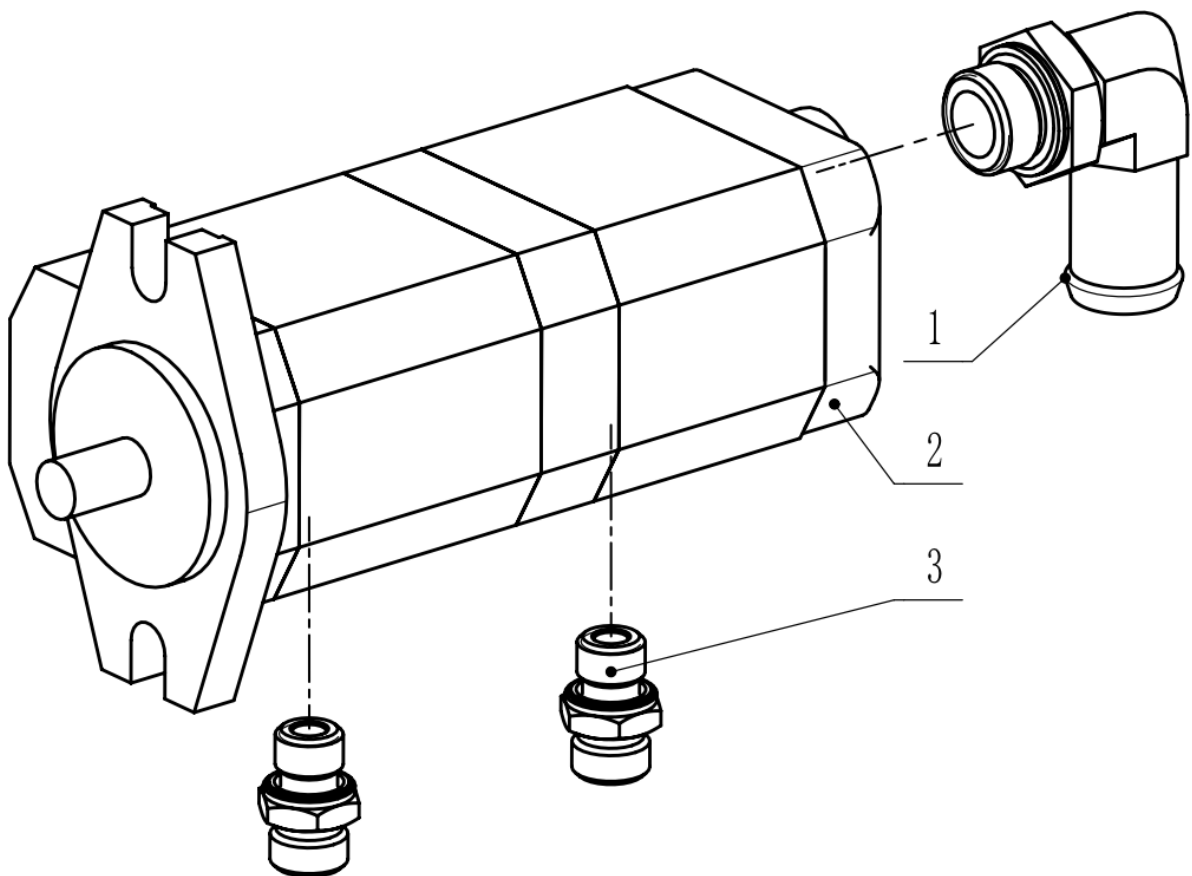
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.50.09-03	Пружинное устройство впускной трубки фильтрующего элемента дизельного топлива	1	210000189
2	QC/T 621-1997, Q673B11	Упругое стопорное кольцо из стальной проволоки Q673B11	4	507060007
3	ТА25.50.09.02	Сварной узел крепёжного кронштейна	1	208170459
4	QC/T 621-1997, Q673B08	Упругое стопорное кольцо из стальной проволоки Q673B08	2	507030001
5	ТА25.50.09-05	Трубка сапуна фильтрующего элемента дизельного топлива	1	203001136
6	ТА25.50.09-04	Пружинное устройство выпускной трубки фильтрующего элемента дизельного топлива	1	210000190
7	ТА25.50.09-02	Выпускная трубка фильтрующего элемента дизельного топлива	1	202000261
8	GB/T 9074.17-1988, M8×25	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×25	1	500080003
9	ТА25.50.09.01	Фильтрующий элемент дизельного топлива	1	602071198
10	ТА25.50.09-01	Впускная трубка фильтрующего элемента дизельного топлива	1	202000261

ТА25.54 Узел шестеренчатого насоса



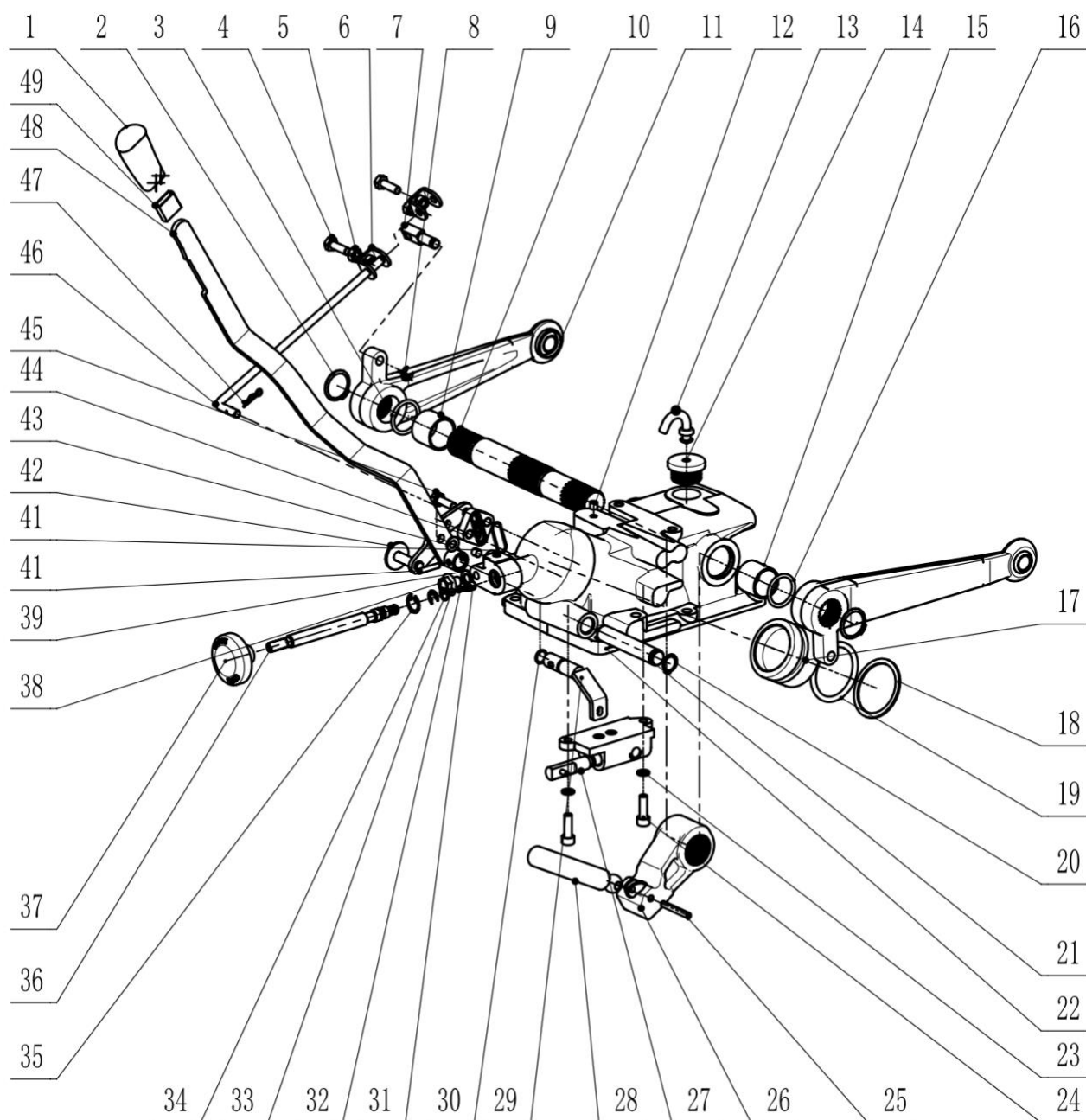
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТВ25.54-02	Выходной переходник шестерёнчатого насоса	1	211000132
2	ТВ25.54.01	Шестерёнчатый насос	1	211000133
3	ТВ25.54-01	Входной переходник шестерёнчатого насоса	1	211000131

ТА30.54 Узел шестеренчатого насоса



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТВ40.54-01	Входной переходник шестеренчатого насоса	1	211000140
2	ТВ40.54.01	Сдвоенный шестеренчатый насос	1	211000139
3	ТА25.54-02	Выходной переходник шестеренчатого насоса	2	211000132

ТА25.55 Узел подъемного механизма (9 передач)



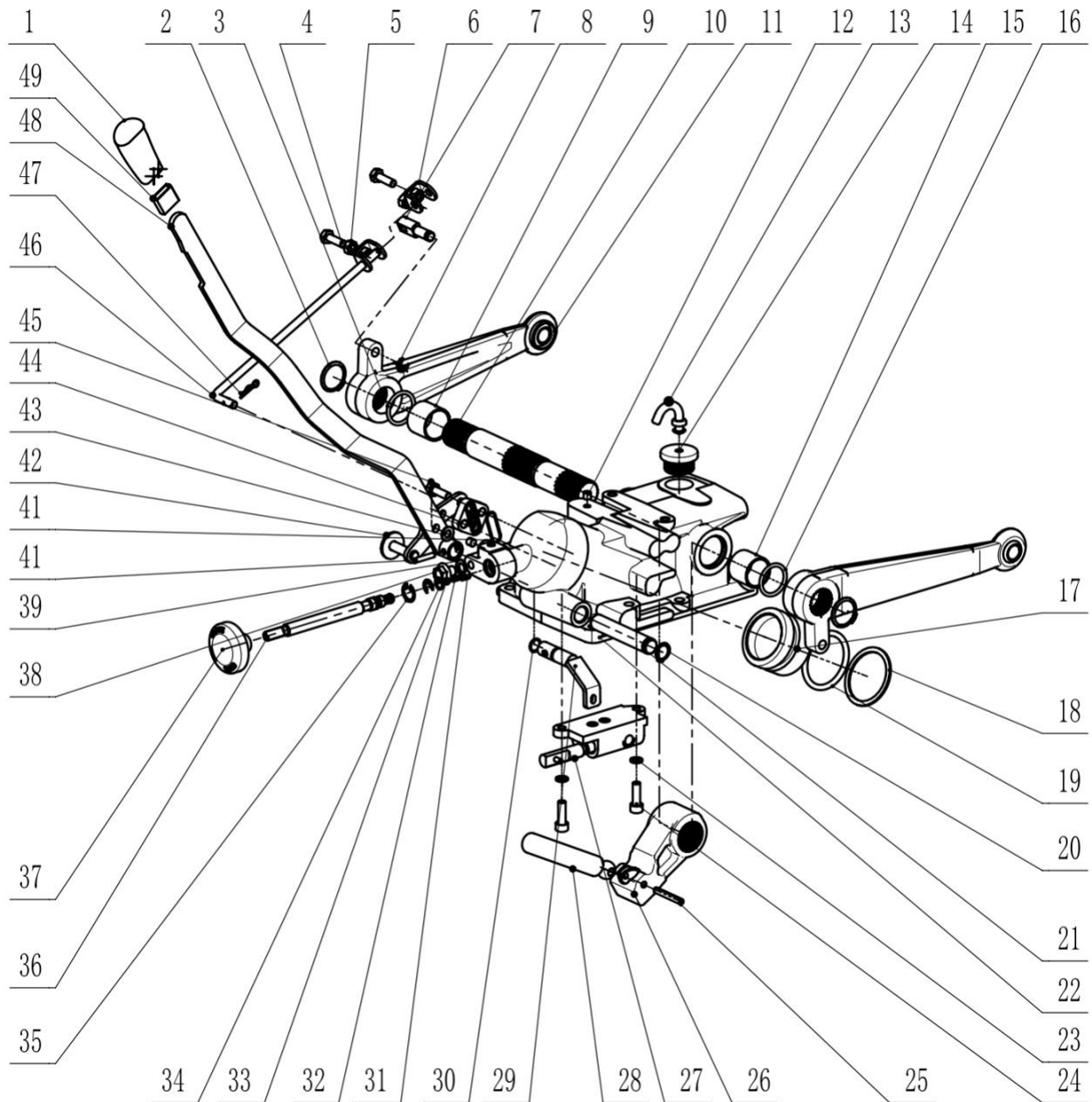
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.55.02-02	Резиновая втулка рукоятки подъёма	1	203001155
2	GB/T 894.1-1986, 30	Упругое стопорное кольцо для вала 30	2	505050011
3	GB/T 3452.1-2005, 31.5×3.55	Уплотнительное кольцо 31.5×3.55	1	509030069
4	GB/T 5783-2000, M8×25	Болт с шестигранной головкой M8×25	4	500030001
5	GB/T 6170-2000, M8	Гайка M8	2	501040001
6	ТА25.55.02.02.01	Сварной узел ограничительной пластины	2	201120686
7	ТА25.55.02.02-03	Стойка обратной связи подъемного рычага	1	216000124
8	GB/T 896-1986, E8	Стопорное кольцо E8	2	505060015

**ТА25.55 Узел подъемного механизма (9 передач)**

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
9	GB/T 12613-2011, C32×36×30	Втулка вала C32 A 36×30-Y2-AC	1	508030021
10	ТА25.55.01-02	Подъемный вал	1	205110002
11	ТА25.55.01.02	Подъемный рычаг в сборе	2	215170004
12	ТА25.55.01-09	Резьбовая пробка	2	299000151
13	ТА25.55.01-12	Трубка сапуна подъемного механизма	1	203001129
14	ТА25.55.01-08	Заливная пробка подъемного механизма	1	203001043
15	GB/T 12613-2011, C30×34×30	Втулка вала C30 A 34×30-Y2-LN1A-AC	1	508030020
16	GB/T 3452.1-2005, 30×3.55	Уплотнительное кольцо 30×3.55	1	509030068
17	ТА25.55.01.01-01	Поршень	1	217030038
18	ТА25.55.01.01-02	Стопорное кольцо 55×65×2	1	203001045
19	ТА25.55.01.01-03	Уплотнительное кольцо 54.6×5.7	1	203001046
20	GB/T 894.1-1986, 17	Упругое стопорное кольцо для вала 17	1	505050003
21	ТА25.55.01-05	Поворотный вал М-образной тяги	1	205110003
22	ТА25.55.01-01	Корпус подъемного механизма	1	217030037
23	GB/T 93-1987, 8	Пружинная шайба 8	4	505080001
24	GB/T 70.1-2000, M8×25	Винт с цилиндрической головкой и внутренним шестигранником M8×25	2	502010023
25	GB/T 879.1-2000, 6×45	Цилиндрический упругий штифт 6×45	1	505020015
26	ТА25.55.01-03	Коромысло	1	217030039
27	ТА25.55.04	Клапан управления подъемом	1	211000127
28	ТА25.55.01-04	Толкатель	1	216000122
29	ТА25.55.01.04	Установочное коромысло	1	207000139
30	GB/T 3452.1-2005, 11.8×1.8	Уплотнительное кольцо 11.8×1.8	1	509030071
31	ТА25.55.03-01	Основание стопорного клапана	1	299000152
32	ТА25.55.03-02	Пружина стопорного клапана	1	210000184
33	GB/T 308-2002, 7	Стальной шарик 7	1	599020007
34	GB/T 3452.1-2005, 10×1.8	Уплотнительное кольцо 10×1.8	1	509030074
35	GB/T 893.1-1986, 19	Упругое стопорное кольцо для отверстия 19	1	505040029
36	ТА25.55.03.01-03	Сердечник стопорного клапана	1	299000153
37	ТА25.55.03.01-02	Рукоятка стопорного клапана	1	299000154
38	GB/T 5789-1986, M10×12	Болт с фланцем M10×12	1	500010020
39	ТА25.55.01-10	Удлинительное уплотнительное кольцо	1	203001044
40	GB/T 879.1-2000, 5×22	Цилиндрический упругий штифт 5×22	1	505020016
41	GB/T 3452.1-2005, 25.8×1.8	Уплотнительное кольцо 25.8×1.8	1	509030067
42	ТА25.55.05	Сварной узел соединительной пластины натяжной пружины	1	208120484
43	GB/T 97.1-2002, 8, SS	Шайба 8	1	503030014



ТА25.55 Узел подъемного механизма (6 передач)



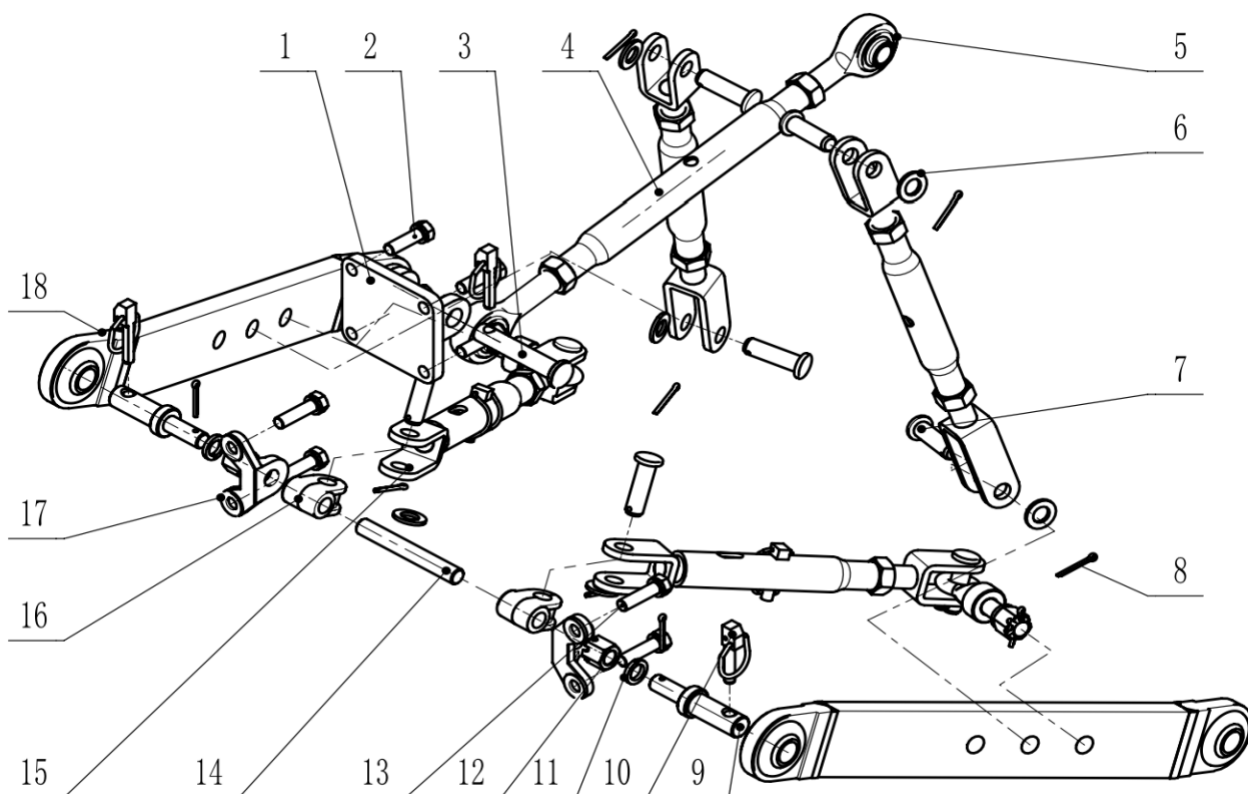
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.55.02-02	Резиновая втулка рукоятки подъёма	1	203001155
2	GB/T 894.1-1986, 30	Упругое стопорное кольцо для вала 30	2	505050011
3	GB/T 3452.1-2005, 31.5×3.55	Уплотнительное кольцо 31.5×3.55	1	509030069
4	GB/T 5783-2000, M8×25	Болт с шестигранной головкой M8×25	4	500030001
5	GB/T 6170-2000, M8	Гайка M8	2	501040001
6	ТА25.55.02.02.01	Сварной узел ограничительной пластины	2	201120686
7	ТА25.55.02.02-03	Стойка обратной связи подъёмного рычага	1	216000124
8	GB/T 896-1986, E8	Стопорное кольцо E8	2	505060015

**ТА25.55 Узел подъемного механизма (6 передач)**

№	Код	Наименование	Количество	Примечание
9	GB/T 12613-2011, 032×36×30	Втулка вала С32 А 36×30-У2-АС	1	508030021
10	ТА25.55.01-02	Подъемный вал	1	205110002
11	ТА25.55.01.02	Подъемный рычаг в сборе	2	215170004
12	ТА25.55.01-09	Резьбовая пробка	2	299000151
13	ТА25.55.01-12	Трубка сапуна подъемного механизма	1	203001129
14	ТА25.55.01-08	Заливная пробка подъемного механизма	1	203001043
15	GB/T 12613-2011, С30×34×30	Втулка вала С30 А 34×30-У2-Л N1А-АС	1	508030020
16	GB/T 3452.1-2005, 30×3.55	Уплотнительное кольцо 30×3.55	1	509030068
17	ТА25.55.01.01-01	Поршень	1	217030038
18	ТА25.55.01.01-02	Стопорное кольцо 55×65×2	1	203001045
19	ТА25.55.01.01-03	Уплотнительное кольцо 54.6×5.7	1	203001046
20	GB/T 894.1-1986, 17	Упругое стопорное кольцо для вала 17	1	505050003
21	ТА25.55.01-05	Поворотный вал джойстика	1	205110003
22	ТА25.55.01-01	Корпус подъемного механизма	1	217030037
23	GB/T 93-1987, 8	Пружинная шайба 8	4	505080001
24	GB/T 70.1-2000, М8×25	Винт с цилиндрической головкой и внутренним шестигранником М8×25	2	502010023
25	GB/T 879.1-2000, 6×45	Цилиндрический упругий штифт 6×45	1	505020015
26	ТА25.55.01-03	Коромысло	1	217030039
27	ТА25.55.04	Клапан управления подъемом	1	211000127
28	ТА25.55.01-04	Толкатель	1	216000122
29	ТА25.55.01.04	Установочное коромысло	1	207000139
30	GB/T 3452.1-2005, 11.8×1.8	Уплотнительное кольцо 11.8×1.8	1	509030071
31	ТА25.55.03-01	Основание стопорного клапана	1	299000152
32	ТА25.55.03-02	Пружина стопорного клапана	1	210000184
33	GB/T 308-2002, 7	Стальной шарик 7	1	599020007
34	GB/T 3452.1-2005, 10×1.8	Уплотнительное кольцо 10×1.8	1	509030074
35	GB/T 893.1-1986, 19	Упругое стопорное кольцо для отверстия 19	1	505040029
36	ТА25.55.03.01-03	Сердечник стопорного клапана	1	299000170
37	ТА25.55.03.01-02	Рукоятка стопорного клапана	1	299000154
38	GB/T 5789-1986, М10×12	Болт с фланцем М10×12	1	500010020
39	ТА25.55.01-10	Уплотнительная шайба	1	203001044
40	GB/T 879.1-2000, 5×22	Цилиндрический упругий штифт 5×22	1	505020016
41	GB/T 3452.1-2005, 25.8×1.8	Уплотнительное кольцо 25.8×1.8	1	509030067
42	ТА25.55.05	Сварной узел соединительной пластины натяжной пружины	1	208120484
43	GB/T 97.1-2002, 8, SS	Шайба 8	1	503030014

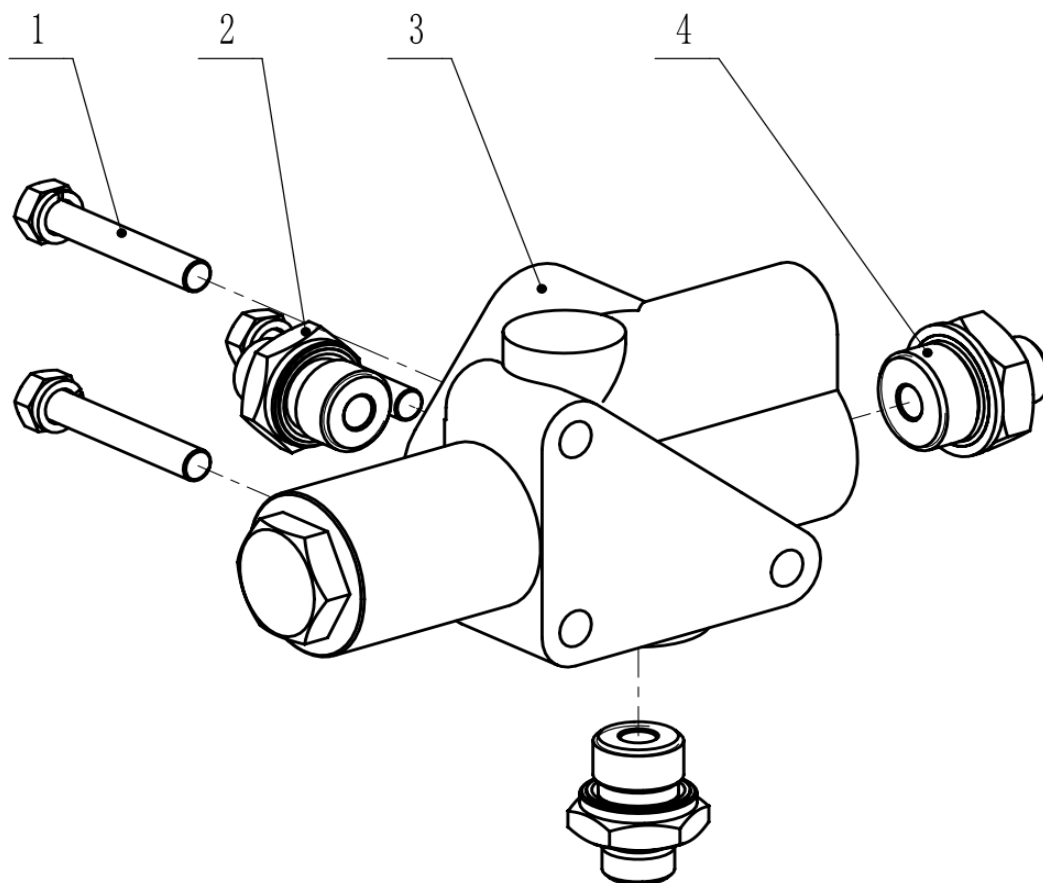


ТА25.56 Узел навески



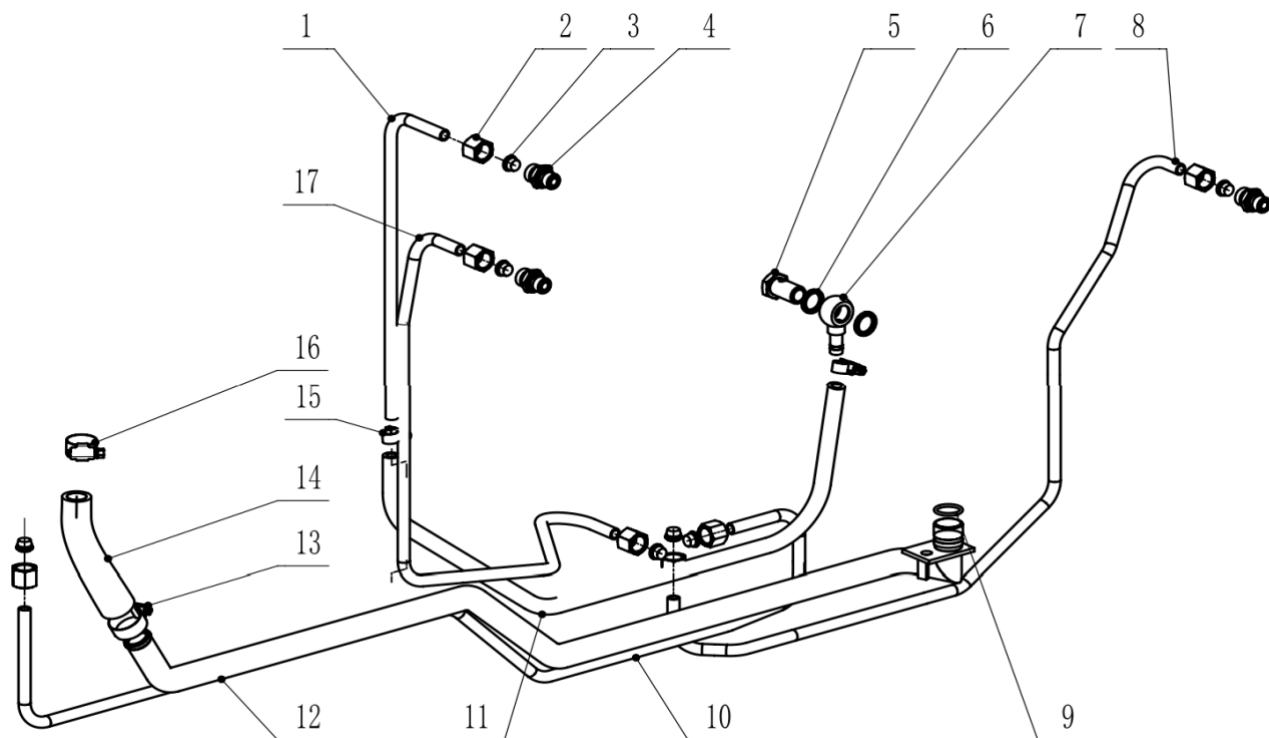
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.56.02	Сварной узел верхней опорной пластины навески	1	208170454
2	GB/T 9074.15-1988, M12×40	Болт в сборе с пружинной шайбой M12×40	4	500080056
3	GB/T 882-2000, B18×100×10×86	Палец B18×100×10×86	1	505030102
4	ТА25.56.03	Подъёмная тяга	2	208170455
5	ТА25.56.06	Верхняя тяга	1	208170458
6	GB/T 97.1-2002, 16	Шайба 16	6	503030006
7	GB/T 882-2000, B16×55	Палец B16×55	6	505030109
8	GB/T 91-2000, 4×32	Шплинт 4×32	8	505070011
9	ТА25.56-01	Нижний соединительный палец	2	205000360
10	GB/T 4329-2001, 10×45	Кольцевой стопорный штифт 10×45	3	505120012
11	GB/T 93-1987, 16	Пружинная шайба 16	2	505080011
12	GB/T 9458-1988, M16×1.5	Шестигранная прорезная корончатая гайка, исполнение 2	2	501080002
13	GB/T 9074.15-1988, M12×45	Болт в сборе с пружинной шайбой M12×45	4	500080069
14	ТА25.56-04	Шарнирный палец ограничительной тяги	1	205020058
15	ТА25.56.09	Ограничительная тяга в сборе	2	216000136
16	ТА25.56-03	Втулка шарнирного пальца ограничительной тяги	2	207020021
17	ТА25.56-02	Крепёжная пластина шарнира ограничительной тяги	2	201021925
18	ТА25.56.10	Сварной узел нижней тяги	2	216000137

ТА25.57 Узел переключающего клапана



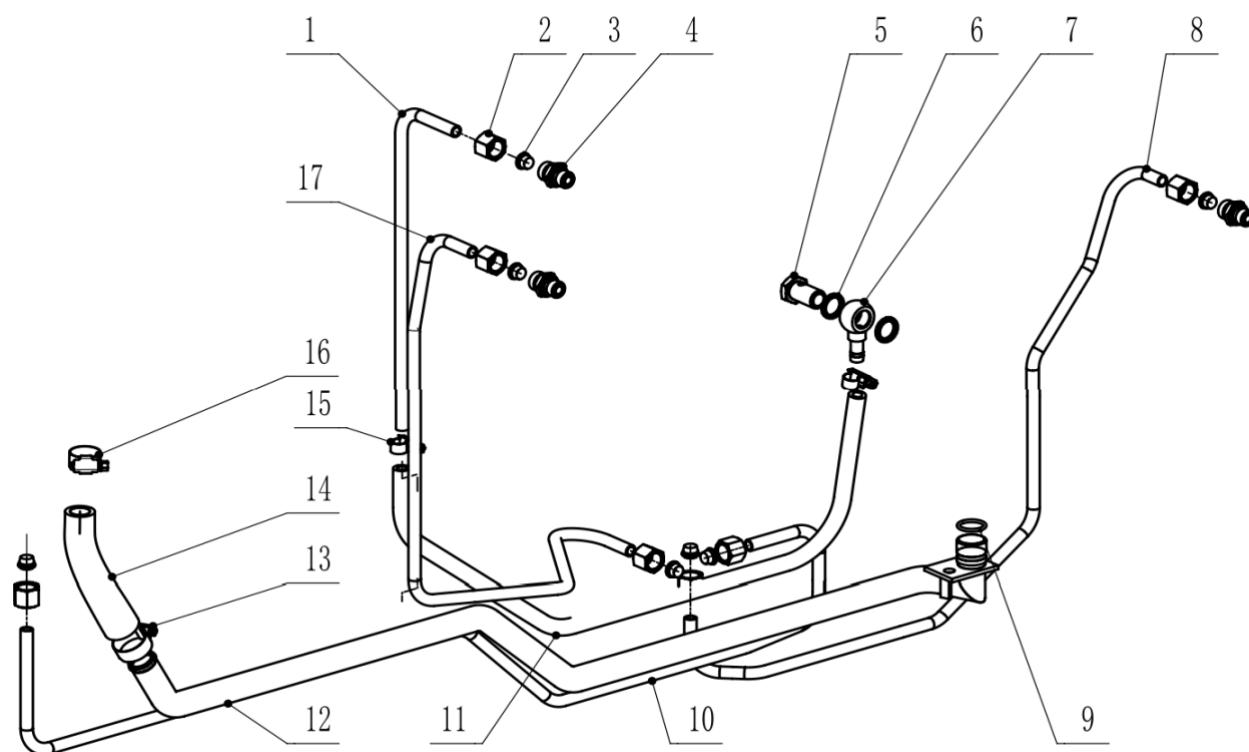
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 9074.15-1988, M8×50	Болт в сборе с пружинной шайбой M8×50	3	500180014
2	ТА25.57-02	Выходной переходник распределительного клапана	2	211000129
3	ТА25.57.01	Распределительный клапан	1	211000130
4	ТА25.57-01	Входной переходник распределительного клапана	1	211000128

ТА25.58 Трубки для гидравлического масла (9 передач)



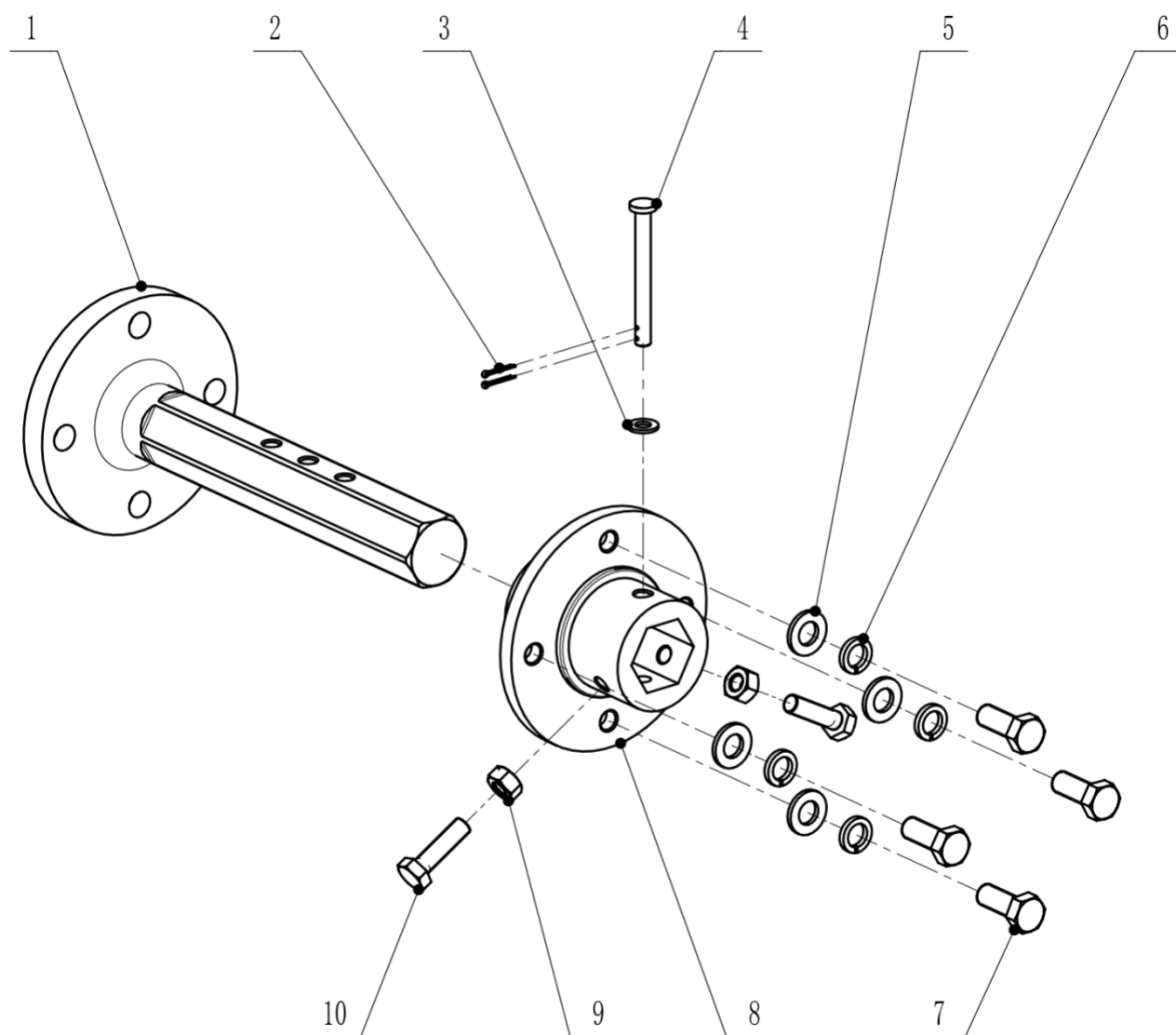
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.58-05	Трубка обратной линии рулевого механизма	1	300000303
2	GB/T 3759	Гайка L10	7	501040019
3	GB/T 3764	Обжимное кольцо L10	7	507050009
4	ТА25.54-02	Выходной переходник шестерёнчатого насоса	3	211000132
5	ТА25.58-07	Шарнирный болт M16×28	1	500190003
6	JB/T 982-1977, 16	Комбинированная уплотнительная шайба 16	2	503040008
7	ТА25.58-08	Шарнир обратной линии рулевого механизма	1	299000242
8	ТА25.58-03	Впускная трубка подъёмного механизма	1	300000301
9	GB/T 3452.1-2005, 19×2.4	Уплотнительное кольцо 19×2.4	1	509030046
10	ТА25.58-02	Впускная трубка распределительного клапана	1	300000300
11	ТА25.58-09	Резиновая обратная трубка рулевого механизма	1	202000126
12	ТА25.58.01.01	Сварной узел впускной трубки шестерёнчатого насоса	1	203001039
13	JB/T 8870-1999, 20~32	Хомут шланга ф32	1	507020001
14	ТА25.58.01-01	Резиновая впускная трубка шестерёнчатого насоса	1	203001051
15	JB/T 8870-1999, 10~16	Хомут шланга ф16	2	507020004
16	JB/T 8870-1999, 16~25	Хомут шланга ф25	1	507020008
17	ТА25.58-04	Впускная трубка рулевого механизма	1	300000302

ТА25.58 Трубки для гидравлического масла (6 передач)



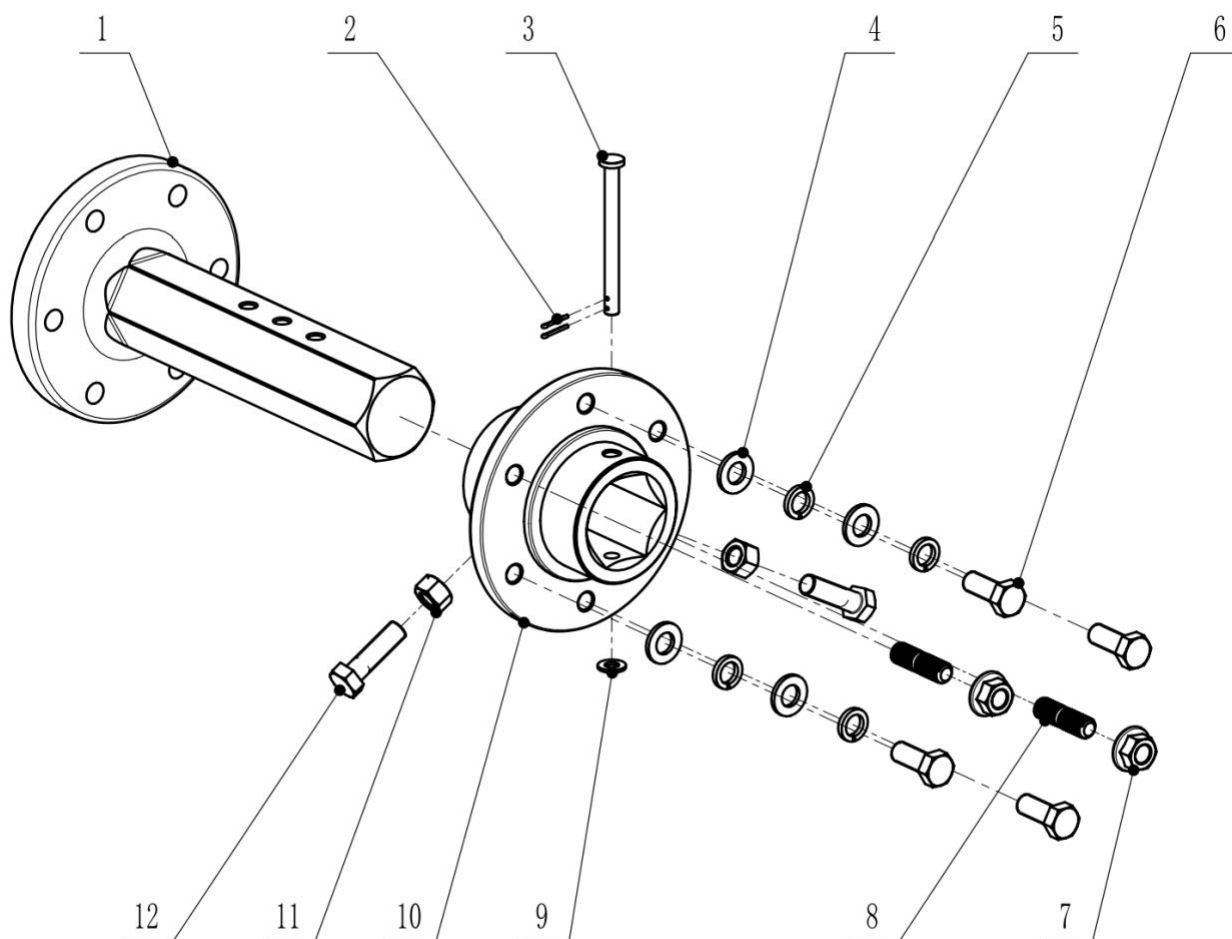
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.58-05	Трубка обратной линии рулевого механизма	1	300000303
2	GB/T 3759	Гайка L10	7	501040019
3	GB/T 3764	Обжимное кольцо L10	7	507050009
4	ТА25.54-02	Выходной переходник шестерёнчатого насоса	3	211000132
5	ТА25.58-07	Шарнирный болт M16×28	1	500190003
6	JB/T 982-1977, 16	Комбинированная уплотнительная шайба 16	2	503040008
7	ТА25.58-08	Шарнир обратной линии рулевого механизма	1	299000242
8	ТА25.58-06	Впускная трубка подъёмного механизма	1	300000339
9	GB/T 3452.1-2005, 19×2.4	Уплотнительное кольцо 19×2.4	1	509030046
10	ТА25.58-02	Впускная трубка распределительного клапана	1	300000300
11	ТА25.58-09	Резиновая обратная трубка рулевого механизма	1	202000126
12	ТА25.58.01.01	Сварной узел впускной трубки шестерёнчатого насоса	1	203001039
13	JB/T 8870-1999, 20~32	Хомут шланга ф32	1	507020001
14	ТА25.58.01-01	Резиновая впускная трубка шестерёнчатого насоса	1	203001051
15	JB/T 8870-1999, 10~16	Хомут шланга ф16	2	507020004
16	JB/T 8870-1999, 16~25	Хомут шланга ф25	1	507020008
17	ТА25.58-04	Впускная трубка рулевого механизма	1	300000302

ТА25.73 Узел регулировки колес (переднее колесо)



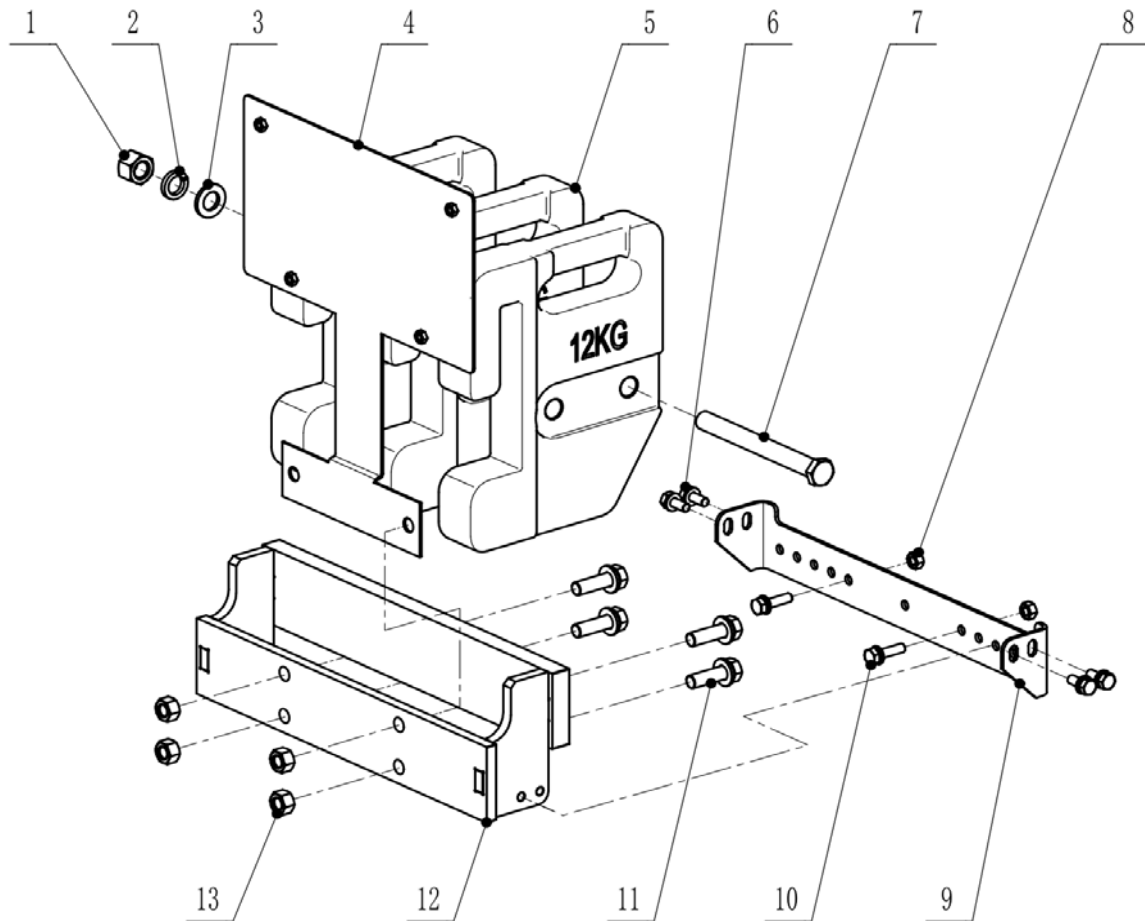
№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.73-03	Вал расширения переднего колеса	1	205030097
2	GB/T 91-2000, 2×16	Шплинт 2×16	2	505070034
3	GB/T 97.1-2002, 8	Шайба 8	1	503030001
4	ХУС8-1.06.12-01	Палец	1	216000125
5	GB/T 97.1-2002, 12	Шайба 12	4	503030004
6	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	4	505080004
7	GB/T 5785-2000, M12×1.25×30	Болт с шестигранной головкой M12×1.25×30	4	500140010
8	ТА25.73.02	Сварной узел втулки расширения колеи колеса	1	207000147
9	GB/T 6170-2000, M10	Гайка M10	2	501040004
10	GB/T 5783-2000, M10×35	Болт с шестигранной головкой M10×35	2	500020027

ТА25.73 Узел регулировки колес (заднее колесо)



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	ТА25.73-01	Проставочный вал	1	205030096
2	GB/T 91-2000, 2×16	Шплинт 2×16	2	505070034
3	ТА25.73-02	Палец	1	205000379
4	GB/T 97.1-2002, 12	Шайба 12	4	503030004
5	GB/T 93-1987, 12	Пружинная шайба 12	4	505080004
6	GB/T 5786-2000, M12×1.25×30	Болт с шестигранной головкой M12×1.25×30	4	500040005
7	GB/T 6177.2-2000, M12×1.25	Шестигранная гайка с фланцем M12×1.25	2	501210001
8	ТА25.38-15	Шпилька двусторонняя	2	530000161
9	GB/T 97.1-2002, 8	Шайба 8	1	503030001
10	ТА25.73.01	Втулка многоступенчатого вала	1	207000145
11	GB/T 6170-2000, M12	Гайка M12	2	501040002
12	GB/T 5783-2000, M12×40	Болт с шестигранной головкой M12×40	2	500020021

ТА25.73.05 Узел переднего противовеса



№	Код	Наименование	Количество	Примечание
1	GB/T 6170-2000, M16	Гайка M16	1	501040014
2	GB/T 93-1987, 16	Пружинная шайба 16	1	505080011
3	GB/T 97.1-2002, 16	Шайба 16	1	503030006
4	ТА25.73.06	Сварной узел кронштейна номерного знака	1	208170519
5	ТА25.73.05-01	Передний противовес 12 кг	3	215000156
6	GB/T 9074.17-1988, M8×20	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×20	4	500080005
7	GB/T 5782-2000, M16×150	Болт с шестигранной головкой M16×150	1	500020072
8	GB/T 6170-2000, M8	Гайка M8	2	501040001
9	ТА25.73.05-03	Противоугонный щиток	1	201022633
10	GB/T 9074.17-1988, M8×30	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M8×30	2	500080012
11	GB/T 9074.17-1988, M12×40	Болт в сборе с пружинной и плоской шайбами M12×40	4	500080056
12	ТА25.73.05.01	Сварной узел кронштейна подвески переднего противовеса	1	208170474
13	GB/T 6170-2000, M12	Гайка M12	4	501040002



# КЕНТАВР

## ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В БЕЛАРУСИ:

**Отдел гарантии:** +375 29 244-75-37

**Отдел запчастей:** +375 29 821-91-64, +375 29 179-09-17

## ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:

**Отдел гарантии:** +7 499 110-50-78

**Отдел запчастей:** +7 499 110-71-43